

ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА

ЭНЦИКЛОПЕДИЯ  
КОРАБЛЕЙ

ПОЛИГОН

ЭНЦИКЛОПЕДИЯ  
КОРАБЛЕЙ



# THE ENCYCLOPEDIA OF SHIPS

*THE HISTORY AND SPECIFICATIONS OF OVER  
1200 SHIPS*

**General Editor: Chris Marshall**

**Blitz Editions**

# ЭНЦИКЛОПЕДИЯ КОРАБЛЕЙ

*Под редакцией Криса Маршалла*

Gerza scan

[www.armorbook.com](http://www.armorbook.com)

<http://mirageswar.com>

[www.mirknig.com](http://www.mirknig.com)

ПОЛИГОН • АСТ

Санкт-Петербург • Москва

МСМХСVII

*Коллектив издателей:  
Д.Н.Волковский, Н.Л.Волковский, И.А.Задоя, А.М.Прокофьев, В.А.Моерман,  
С.Д.Шахвердова, Т.В.Гришина, Т.В.Вдовиченко, О.И.Орлов, Е.А.Трефилов, О.В.Акбулатова, В.В.Капустин,  
Р.В.Романов, Е.Б.Иванова.*

*Издано по соглашению с «Литературным Агентством Мэтлок»*

*Ничто так однозначно полно и глобально не характеризует силу и процветание государства, как корабль, во всей красе, со всеми своими изысками конструкции, последними достижениями всех отраслей, всех «прикладных» наук, техническими характеристиками, превосходящими все, что было и есть до него...*

*Строительство корабля было для его создателей событием, не менее значимым, чем возведение Храма.*

*В книге, которую Вы держите в руках, представлена многовековая история кораблестроения: более тысячи двухсот кораблей разных стран и эпох — от галеонов XVI века до современных авианосцев, атомных подводных лодок и супертанкеров.*

*Торговые и военные корабли всех флагов, рангов, назначения и судеб пройдут перед Вами, обозначив свой путь достижений, побед и катастроф.*

*Издание предназначено как для специалистов, так и для широкого круга читателей.*

**ISBN 5-89173-008-1**  
**ЛРН<sub>2</sub> 064346 от 09.12.95.**

© Orbis Publishing Ltd, London, England  
© Istituto Geografico De Agostini Spa, Novara, Italy  
© «Издательство Полигон», 1997  
© Комментарии, Переслегин С.Б., Голод Л.Е., Исмаилов Р.А., Васильев А.И. 1997  
© Вступительная статья, Переслегин С.Б. 1997.

# Введение



У вас в руках иллюстрированная энциклопедия, рассказывающая обо всех кораблях, когда-либо бороздивших просторы морей и замечательных своей конструкцией или ролью в истории, начиная с древнегреческих триер до новейших атомных авианосцев. Это не просто перечисление кораблей по историческим периодам, это свидетельство постепенного завоевания человеком морских пространств, свидетельство развития кораблестроения. Однако, чтобы в полной мере оценить совершенство конструкции морских судов, необходимо знать законы и технологии, которые определяли как их размеры и форму, так и саму их историю.

На конструкцию корабля традиционно влияли три основных фактора: уровень технического развития страны, имеющиеся материалы и доступные типы двигателей. Прогресс шел вперед, появлялись новые технологии и материалы, а с ними менялись и корабли. Поначалу изменения в искусстве —

или ремесле — кораблестроителя шли медленно. Но вот свершилась техническая революция, и мир перевернулся. Она разделила всю историю военноморского флота на прошлое и современность, и нельзя сказать, какой именно год стал переломным; но совершенно точно, что это произошло с началом повсеместного использования цельнометаллических корпусов, с появлением винтовых двигателей, вертикальных компаунд-машин и водотрубных котлов, то есть, где-то с последней четверти XIX века. При взгляде назад становится понятно, что все достижения технического прогресса, сделанные в прошлом веке, как нельзя более благоприятно повлияли именно на кораблестроение, бывшее в то время основной областью применения всех достижений науки.

Видимо, первые корабли появились задолго до того, как о них стали писать, ибо на пути от примитивных лодок из скрепленных или связанных между собой бревен, на которых путешествова-

*Древнегреческая трирема, реконструкция XIX века. Основным оружием этих судов был длинный таран, находившийся в носовой части и спроектированный таким образом, чтобы тяжесть удара о неприятельское судно принимал весь корпус, а не только киль*

ли люди до эры железа\* до значительно более совершенных судов, упоминаемых в самых ранних письменных источниках, кораблестроение должно было пройти несколько стадий своего развития. Лодки и корабли, на которых плавали древние египтяне и финикийцы, были уже очень сложными и красивыми, с правильными, обтекаемой формы, корпусами, что облегчало ход. Их создатели и представления не имели о принципах гидродинамики, но хорошо знали форму тел рыб и водоплавающих животных и тщательно ее копировали.

В те времена такими стройными были еще далеко не все корабли. Различия между формами торговых судов

\* Эпохи неолита — примечание переводчика



и военных только начали определяться, но уже тогда грузовые корабли старались делать более глубокими и широкими, удобными для перевозки всевозможных бочек и тюков, предпочитая грузоподъемность скорости. А вот военные корабли должны были отвечать совсем другим требованиям: быть быстрыми, маневренными, представлять собой удобную площадку для стрельбы, и одновременно быть грозным оружием, благодаря тяжелому тарану в носовой части.

Отличительной чертой бронзового и железного веков являлась зависимость исхода битвы от численного перевеса одной из сторон. Хотя в Средиземноморье еще до нашей эры применялись механические устройства для стрельбы, например, катапульты, и на суше, и на море основным тактическим приемом по-прежнему оставалось максимальное сближение с противником, с тем чтобы протаранить его или взять на бордаж, после чего вся команда бросалась в рукопашную. Исход морских битв часто решало простое численное превосходство, и поэтому команды на кораблях были огромны (надо еще отметить, что гребцы в рукопашных сражениях участия не принимали).

В противоположность конструкции корпуса, движители совершенствова-

лись далеко не так стремительно; при отсутствии попутного ветра древнему мореплавателю оставалось только грести. На протяжении сотен лет все парусное вооружение кораблей состояло из единственного квадратного паруса на относительно вертикальной мачте. Такой парус не позволял кораблю идти круче 40° к направлению ветра. От громоздких, тяжелых и малоподвижных рулевых весел и появившихся позднее кормовых рулей толку также было немного. Только в XIII веке, наконец, был достигнут уровень технического развития, при котором стало возможно создание прямого ахтерштевня и подвешенного к нему на петлях руля с румпелем.

Задолго до этого моряки восточного Средиземноморья заимствовали у арабов, плававших в Персидском заливе и в Индийском океане, косой латинский парус, что заметно подтолкнуло развитие парусного вооружения, особенно судов прибрежного плавания. Прототип этого паруса имел некоторые недостатки: при строго попутном ветре (что часто бывало в дальних морских плаваниях, когда корабли предпочитали не бороться со встречным ветром, а податься ему, пусть и отклоняясь от прямого курса, в надежде в другом месте найти ветер более благоприятный) он заметно уступал в эффективности прямому.

*Средиземноморские коggi перевозят в Святую Землю французских крестоносцев. Эти суда, как правило, двух-трехмачтовые, благодаря своим большим размерам идеально подходили для транспортировки войск*

Уже 500 лет назад мореплаватели научились использовать своеобразие каждого из них. Во время первой экспедиции Христофора Колумба, в 1402 году, на протяжении всего пути до Канарских островов на главной мачте его третьего корабля, каравеллы "Niña", стоял не латинский парус, а прямой. Однако в постоянно меняющихся погодных условиях, например, на Средиземном море или в ситуации, когда высокая маневренность становилась вопросом жизни и смерти (вот почему среди пиратских и работорговых судов даже в более поздние времена было так много шхун с косым парусом), не было ничего лучше латинского паруса; к тому же для управления им не требовалось большой команды. И потом, спустя несколько столетий, когда парусный флот доживал свои последние дни и судовладельцы стремились урезать по возможности все расходы, их единственной надеждой оставались многомачтовые шхуны с косыми парусами, такие как "Thomas Lawson".

Французский, испанский и британский линейные корабли обмениваются бортовыми залпами в Трафальгурской битве в 1805 г. Батареи орудий на пушечной палубе таких кораблей представляли собой огромную силу, о чем наглядно свидетельствует состояние французского "Redoutable" (слева)



Поначалу все суда с прямым парусом имели одну мачту, как правило, расположенную ближе к корме. Первым шагом по пути их усовершенствования стала установка впереди второй мачты, что сразу же дало выигрыш в скорости при боковом ветре, каковым для прямого паруса был любой, кроме строго попутного. Это достигалось не только за счет увеличения площади парусов. Дело в том, что воздушные потоки между парусами взаимодействовали между собой, и таким образом возникал эффект Бернулли (аэродинамический принцип, благодаря которому самолеты могут летать, а суда с косым парусом — идти против ветра). Потом была добавлена бизань-мачта, как правило, несущая латинский парус, что дало судну возможность использовать преимущества обоих парусов. Наконец, на мачтах появились дополнительные реи, несущие второй ярус парусов. На некоторых судах выросла еще и четвертая мачта, так называемая бонавентура, несущая еще один латинский парус. Впрочем, вскоре выяснилось, что верхний парус на грот-мачте и удобнее в управлении, и дает больший выигрыш в скорости, так что от этой идеи отказались. Бушприт (выставленный вперед с носа брус) приобрел универсальность, поскольку применялся как для крепления фок-мачты, так и в качестве места для еще одной добавочной мачты с квадратным парусом, располагавшейся на самом его конце. Однако пользы от нее оказалось еще меньше, чем от бонавентуры, т.к. ее не удавалось установить надежно, и рабочий парус был постоянно слишком натянут.

Позже ее заменил во всех отношениях более эффективный кливер.

Другое заметное изменение во внешнем виде парусников связано с появлением на них XI—XII веках легко защищенных высоких "башен" для стрелков, на носу и на корме. Введение этого новшества, впервые примененного на средиземноморских галерах, изначально не имело никакого отношения к развитию собственно судостроения или тактике морских сражений, а было продиктовано лишь желанием предоставить лучникам, копьеносцам и метателям камней превосходство в высоте над гребцами корабля противника, сидящими почти у самой воды. Но теперь еще до сближения, взятия на бордаж и рукопашной стали применяться метательные орудия. Это, в свою очередь, привело к увеличению размеров передней и задней стрелковых башен, возросла и их стратегическая значимость. Однако они ничуть не способствовали улучшению ходовых качеств корабля, скорее, наоборот, и с появлением в XVI веке более эффективных пушек стали исчезать.

Различие между галерами и военными кораблями состояло не только в типе используемых движителей: чтобы развивать высокую скорость, составлявшую их главное тактическое преимущество, галеры должны были иметь возможно более легкую конструкцию. Изобретение пороха и появление тяжелых пушек, способных не только вывезти из строя экипаж, но и пробить корпус судна, сделало их очень уязвимыми. Широкое распространение такого оружия, а также все возрастающая эффективность парусов означали для военных

кораблей, по сути дела, конец эпохи весел, применявшихся теперь только в самых крайних случаях, когда большая маневренность стоила огневой мощи. Так, небольшие фрегаты, на которых были весла, хоть и крайне редко применявшиеся, состояли во флотах некоторых европейских государств до самого начала XIX века.

Битва при Лепанто в 1571 году, в которой галеры в последний раз\* попытались принять серьезное участие в качестве боевых кораблей, оказалась той поворотной точкой, после которой их значение стало падать, и на морских просторах начался более чем трехвековой период абсолютного господства трехмачтовых парусников. На нескольких палубах таких парусников могли свободно и в больших количествах размещаться пушки, задолго до того ставшие основным видом морского вооружения, — для галер это было бы просто невозможно. Самые большие и тяжелые орудия, которые к тому же ставились как можно ближе к ватерлинии, чтобы сохранить низкий центр тяжести, требовали больше пространства, и носовая часть корабля на уровне ватерлинии заметно расширилась по сравнению с задней верхней палубой. Одновременно такое изменение в конструкции сильно затруднило взятие на бордаж, так как и при полном смыкании бортов расстояние между верхними палубами противников все равно оказывалось слишком большим.

Передняя высокая надстройка, непрерывная черта всех караков и коггов XII—XV веках, в большой степени препятствовавшая развитию парусников, во второй

\* Русские галеры участвовали в Гангутском сражении со шведским флотом 1714 г. — примечание переводчика



половине XVI века была резко уменьшена, уступив место единственной палубе. Как правило, до двух палуб, кватердека и халфдека, сократилась кормовая надстройка. У таких кораблей — галеонов, длина корпуса выросла по сравнению с шириной на 30%, и к концу XVI века обычное "большое" судно имело уже около 50 м в длину и 12—13 м в ширину, при водоизмещении свыше 1500 т.

Но менялись не только размеры и форма. В XVI—XVII веках корабли стали украшать, покрывая их золотом, вычурной резьбой и росписью, причем порой стоимость такой отделки значительно превышала стоимость самого судна. И это притом что и раньше корабли отнюдь не отличались невыразительностью и однообразием — над разноцветным корпусом развевался яркий парус,

на котором часто красовался герб, а в особенных случаях на паруса переносились узоры церемониальных одежд.

К концу XVII века и торговые, и военные корабли достигли той стадии развития, когда на них можно было уже относительно безопасно и с некоторым комфортом совершать долгие плавания через океан. Тогда и была открыта большая часть новых земель. Составлялись карты, и вслед за первооткрывателями, движимые желанием быстрого обогащения, шли торговцы из самых разных стран. И вскоре ведущие морские державы — Британия, Голландия, Франция и Испания — столкнулись с проблемой поддержания порядка во вновь созданных заморских колониях и на торговых путях. Тогда появился новый тип военных кораблей — фрегат.

Поначалу они имели достаточно скромные размеры, вполнину короче самого маленького линейного корабля. Такая легкая конструкция не позволяла им нести на единственной палубе больше дюжины орудий с каждой стороны, а численность команды не превышала 100 человек. Но позже, в XVIII—XIX веках, фрегаты превратились в огромные суда водоизмещением до 2500 тонн с 50—60 орудиями, расположенными на двух палубах, хотя и по-прежнему оставались легче линейных кораблей. В XVIII веке фрегаты уже сильно отличались от остальных парусных кораблей, лишившись кватердека и взамен получив гладкую палубу от носа до кормы. Вместо прежней главной палубы теперь был так называемый спардек, соединяющий фордек на носу с халфдеком на



*Британский дредноут "Neptune". Спуск на воду самого "Dreadnought" в 1906 г. ознаменовал начало нового этапа в кораблестроении. Его конструкция легла в основу всех последующих типов броненосцев. Обратите внимание на расположение башен на разных уровнях*

корме. На нем возвышалась командная площадка, дальний предок капитанского мостика. Это нововведение сразу же нашло место и на больших кораблях.

К моменту появления первых фрегат-тов, в середине XVII века, парусники до-

стигли уже очень высокого уровня развития, по сравнению даже с тем, что было столетием раньше. Расположенный на бизань-мачте косой парус уменьшился — передний и верхний треугольники были попросту обрублены, сам парус

нижним краем вместо прежней снасти крепился к гафелю, а верхней стороной — к укороченному рею, что сделало его значительно более удобным в управлении; теперь это был простой гафельный парус. Вместо шпринтофа и мачты,



*Линкор "Iowa" (США). В 1943–44 годах был построен целый класс таких кораблей. Они оказались настолько хороши, что были сняты с вооружения только совсем недавно. Несмотря на многочисленные модернизации, "Iowa" сохранил свое первоначальное вооружение — девять 16" орудий с дальностью стрельбы до 73 км (при использовании современных активно-реактивных снарядов)*

Специально сконструированный круизный лайнер "Club Med 1", образец удачного соединения современной технологии и традиционного изящества. Может идти только под парусами, а в случае необходимости компьютер сам подключит двигатели



к которой он крепился, появились треугольные кливера. Такие же треугольные паруса, фор- и афт-стаксели, появились на штагах грота и бизани. На концах реев, сначала на уровне нижних прямых парусов, а потом и при топселях, устанавливались лисселя. Все совершеннее в техническом отношении становилась и система управления кораблем: румпель уступил место рулевому колесу-штурвалу, связанному с рулем системой цепей и канатов; помимо кабестана, по-прежнему применявшегося на самых тяжелых работах, например, как поднятие якоря или варпование судна, появился и более легкий брашпиль.

В последующие два столетия развитие несколько приостановилось, так как в отношении деревянных парусников все ресурсы материалов и технологии были исчерпаны. Что-то еще менялось в собственно строительстве — таким достижением было увеличение корпуса. Например, благодаря применению диагонального набора, появились корабли длиной до 75 м, а заимствованная у фрегатов система расположения верхних палуб позволила увеличить внутреннее пространство. Однако естественные свойства материала положили предел дальнейшему увеличению размеров деревянных судов. Во времени Крымской войны, в 1850-х годах, деревянные парусники достигли своих максимальных размеров: водоизмещение доходило до 5000 тонн, на трех-четырех палубах размещалось до 120 пушек. Дальнейшее повышение их управляемости уже не представлялось возможным, к тому же запасы строевого леса, по крайней мере, в Европе, были истощены; например, британский флот еще задолго до этого полностью перешел на древесину, поставляемую из Индии и Северной Америки.

Что же касается торговых судов этого времени, то они были значительно меньше и легче, но в целом строились в соответствии с теми же принципами и правилами, что и военные корабли. Однако на горизонте уже появились первые признаки грядущих перемен. К концу двадцатых годов XIX века на небольших судах, сначала на речных, а потом и на каботажных, все чаще стали ставить паровые двигатели. Заявило о себе в качестве строительного материала железо — все началось со строительства барж, но потом пришел черед и самоходных судов.

Переход от деревянных парусников к стальным пароходам — хотя и сделав "зигзаг", связанный с использованием гребных колес, — произошел на удивление быстро, и завершился к концу XIX века. Столкнувшись сначала с почти неправдоподобным сопротивлением почти повсюду, этот переворот быстрее и полнее всего совершался в господствующих морских державах. Прежде всего, преимущества парового двигателя, как и бронирования, были очевидны. Кроме того, как только флот одной страны вводил у себя какой-то новый тип вооружения, для сохранения баланса сил остальные старались немедленно обзавестись таким же. В последний раз парусные линейные корабли принимали участие в битве при Наварине, в 1827 году, и всего за 40 лет их полностью вытеснили винтовые бронированные военные корабли с паровыми двигателями.

Однако паровые торговые суда появились далеко не сразу, сначала только на некоторых маршрутах — через Атлантику, из Ливерпуля в Нью-Йорк, например, и в совсем коротких рейсах, как пересечение Ла-Манша. Это объяснялось тем, что угольные ямы занимали

слишком много драгоценного пространства на борту. Так что в торговом флоте парусники окончательно уступили место пароходам только после того, как усовершенствование конструкции парового двигателя позволило заметно уменьшить потребление топлива. Помимо этого, хотя, конечно, парусник за одно и то же время совершал всего один рейс, пароход — три, в экономическом отношении возросшая скорость оправдывалась только на очень оживленных маршрутах, при перевозке пассажиров или скоропортящихся товаров.

И на военных, и на торговых пароходах первого поколения паровые машины использовались весьма экономно, так как помимо них корабль нес и полное парусное вооружение. Чаще всего винты делались поднимаемыми, так что они ничуть не замедляли хода под парусами.

К 1846 году, когда в британском флоте появился первый линейный корабль с паровым двигателем "Ajax", в его составе насчитывалось уже более ста паровых судов, в основном, буксиров. Четыре года спустя во Франции был спущен на воду "Napoleon" — первое судно, построенное именно как паровое, на что Британия через два года ответила появлением "Agamemnon". Но должно было пройти еще 20 лет, прежде чем со строительством "Devastation", первого линейного корабля, оснащенного исключительно паровой машиной, парусники окончательно исчезли из состава британского Королевского флота.

Другими существенными новшествами стали замена материала для строительства корпуса судов — древесина уступила место железу — и появление на кораблях брони. В 1859 году во Франции был спущен на воду первый бронированный корабль "La Gloire",

использовавший опыт бронированных кораблей, участвовавших в Крымской войне. Сразу за ним, в 1860 г., последовал еще больший британский "Warrior". Через два года бронированные корабли с паровыми двигателями уже встретились лицом к лицу в бою, когда в ходе Гражданской войны в США при Хэмптон Роадз встретились "Monitor" и "Merrimack". Стало понятно, что никакой парусный флот не сможет противостоять одному-единственному паровому броненосцу.

Несмотря на серьезные сомнения относительно выгоды применения паровых двигателей на торговых судах, к 1850 году они себя полностью оправдали на практике. Уже в течение 12 лет выполнял регулярные трансатлантические рейсы "Great Western" Брюнеля, первый пароход на этом маршруте, спустя семь лет к нему присоединился и его прототип "Great Britain". В 1858 году был спущен на воду "Great Eastern", длиной 211 м и водоизмещением 19000 т. Этот гигант в три раза превосходил по размерам любое другое судно, будучи способным перевозить 4000 пассажирами и 6000 т грузов. Он мог совершить кругосветное плавание всего с одной промежуточной бункеровкой.

По иронии судьбы, использование в качестве строительного материала для кораблей железа и стали вызвало кратковременный "ренессанс" парусников. Во второй половине XIX века период короткого расцвета пережили чайные клиперы, с железным набором и деревянной обшивкой. За ними появились цельнометаллические барки и баркентины с четырьмя, пятью и даже шестью мачтами, которые служили еще и в XX веке, в частности, на перевозке нитратных удобрений из Чили в Северную Америку и Европу.

Последняя треть XIX века ознаменовалась резким уменьшением размеров силовых установок с одновременным значительным ростом их эффективности. Это стало возможным благодаря появлению новых типов паровых котлов и многоцилиндровой компаунд-машины, работавших при ранее недоступно высоких температурах и давлении. Эти двигатели применялись как на торговых судах, так и на военных кораблях, давая одним столь необходимую экономию топлива, а другим — увеличение скорости. Несколько позже, в 1897 году, на торжественном смотре британского флота, посвященном 60-летию коронации королевы Виктории, молодой инженер Чарльз Пасонс потряс всех неофициальной демонстрацией своего поистине революционного изобретения — паровой турбины<sup>4</sup>.

Получив в свое распоряжение новый, несравненно более мощный двига-

тель, инженеры-кораблестроители, как гражданские, так и военные, немедленно воспользовались им для увеличения размеров своих детищ, одни — ради большей грузоподъемности, а другие — ради возможности поставить более тяжелые орудия и броню. В 1870-х—1880-х годах разработчики колебались между разными способами установки орудия. Свои преимущества и недостатки имели как вращающиеся башни, так и неподвижные барбетты; на короткое время былая популярность вернулась даже к бортовым батареям, теперь защищенным бронированным казематом. Однако спущенный на воду в 1906 году английской линкор с паровой турбиной "Dreadnought" убедил даже последних консерваторов в том, что нет ничего такого, что могут мелкокалиберные орудия и не могут крупнокалиберные, а значит, нагружать линкоры первыми просто бессмысленно.

Хотя основным корабельным вооружением оставалась артиллерия, в 1880-х годах всеобщее внимание привлекла работа итальянца английского происхождения Роберта Уайтхеда, занимающегося созданием торпеды, самодвижущегося подводного оружия. Причем не в последнюю очередь интерес был вызван возможностью запускать такие торпеды с подводных лодок, предмета особенно пристального внимания конструкторов того времени. В Америке, Британии и Франции пионеры этой новой отрасли судостроения уже заканчивали работу над действующими моделями. Первым, судя по всему, стал Джон Холланд, ирландец, сбежавший в Америку, так как именно его конструкция впервые была принята во вооружение. Германия в Первую мировую войну весьма убедительно доказала, что подводная лодка, еще вчера казавшаяся безумной идеей, превратилась в грозное оружие.

Впрочем, торпеды могли применяться не только на подводных лодках, и скоро ими были вооружены все виды военных кораблей. Кроме того, был специально создан новый тип небольших военных судов — миноносцев. Быстрые, юркие, с низким силуэтом, они представляли реальную угрозу даже для самых больших кораблей. Лучшей защитой от них были мелкокалиберные скорострельные орудия. Так появился еще один тип кораблей — сторожевики, отлично справлявшиеся и с такими заданиями как защита торговых судов от подводных лодок. Скоро сторожевики стали одним из наиболее многочисленных классов судов надводного флота. В то же время в самых отдаленных уголках земного шара независимо от основных сил флота действовали, патрулируя морские пути, крейсера разных типов.

В Первой мировой войне чисто морских побед одержано не было, хотя безусловно решающим стал Ютландский бой, так как именно после него стало ясно, что флот Германии явно уступает английскому флоту.

В ходе второго глобального конфликта XX столетия основную силу на море представляли уже авианосцы, так как снаряды даже самых больших линкоров оказались бессильны противостоять бомбам и торпедам палубной авиации. Дни больших артиллерийских кораблей были сочтены, хотя благодаря консерватизму многих высших военных чинов на это еще некоторое время закрывались глаза.

За период между войнами подводные лодки изменились очень мало. Однако определенное техническое совершенствование, в частности, коснувшееся электрических двигателей и использования гидроакустических систем, все-таки имело место, что увеличило их возможности. После войны стали применять атомную энергию, и силовая установка таких лодок уже не нуждалась в кислороде, что позволило им находиться под водой, пока не кончатся провиант. Кроме того, увеличились возможные интервалы между дозаправками, и полностью отпала необходимость в огромных запасах топлива на борту. Атомными двигателями тогда же оснастили и авианосцы, и вместо топливных танков поставили емкости с авиационным топливом. Одновременно с торжеством атомной энергии дизели и газовые турбины пришли на смену паровым двигателям на небольших кораблях, хотя ВМС Германии начали использовать двигатели внутреннего сгорания существенно раньше.

Во время Первой и Второй мировых войн очень вырос и объем грузовых перевозок, а значит, увеличилось количество и многообразие торговых судов. До начала эпохи пара все суда были практически однотипными, однако к 1900 году моря бороздили уже не только пассажирские лайнеры и простые грузовые суда, но и многочисленные танкеры, рефрижераторы и сухогрузы. Кроме того, во время войны всегда возникает необходимость транспортировки большого количества людей и грузов, что естественно требует заметного увеличения торгового флота. После 1945 года этот процесс совпал со стремительным ростом производства, прежде всего на Западе, а затем и в Азии, а это означало дальнейшее увеличение потребности в морском транспорте. Существенно сократился только объем пассажирских перевозок на большие расстояния: с 1960-х годов для этого преимущественно стали использоваться самолеты, и многие оставшиеся пассажирские ко-

<sup>4</sup> Судно "Turbinia", оснащенное турбиной, прорезало строй кораблей флота с невероятной в то время скоростью около 30 узлов — примечание переводчика.

рабли превратились в круизные лайнеры. Пожалуй, сейчас продолжает увеличиваться количество только пассажирских и автомобильных паромов.

Что касается военных кораблей, стратегическая важность тяжеловооруженных линкоров в послевоенные годы резко уменьшилась. Теперь основной силой на море являются суперсовременные авианосцы и подводные лодки.

В последнее время развитие идет в основном по пути усовершенствования оборудования, хотя можно отметить некоторые частные изменения и в том, что касается внешних линий корпуса, а также в расположении надстроек. Поначалу огромным скачком вперед показалось появление в 1960-х годах судов на воздушной подушке, однако возможности их применения как в гражданском,

так и в военном флоте оказались весьма ограниченными; в частности, на этой основе были созданы десантные суда.

Корабли, представленные на следующих страницах, позволят вам охватить взглядом всю историю судостроения за многие века. Надеемся, что это путешествие во времени окажется для вас действительно приятным и полезным.

# Генеалогия морской мощи и семиотика истории

*"Я видел сотни кораблей погибших,  
И утонувших тысячи людей,  
Которых жадно пожирали рыбы..."*

*В. Шекспир. "Ричард III"*

Уроки истории обходятся недешево, тем не менее всегда находятся любители "повторять" пройденный материал снова и снова. И с удручающим единообразием воспроизводятся (и оплачиваются трудом и кровью людей) одни и те же оперативные схемы. Написана масса книг, в которых, например, анализируется стратегия германского вермахта в кампании 1942 года. Но ирония судьбы состоит в том, что там **уже** не было и не могло быть никакой стратегии: война за антигитлеровскую коалицию выигрывалась "технически". (Как выигрывается в шахматах окончание — король и ферзь против короля.) Дальнейшее "дожимание" Рейха производит удручающее впечатление огромными и совершенно бессмысленными жертвами.

Воздавая должное героизму защитников волжской твердыни, историк должен сознавать, что оценка ситуации никоим образом не зависела от того, в чьих руках находились руины Сталинграда. Потому что ответ на главный вопрос войны был дан еще до нападения Гитлера на Советский Союз. Гибель 28 марта 1941 г. у мыса Матапан трех первоклассных итальянских крейсеров и паническая реакция военно-морского командования на это поражение означала конец попыткам "Оси" установить свое господство на Средиземном море и через это претендовать на Суэцкий канал, Гибралтар и, косвенно, на Атлантику. **"Тот, кто владеет морем, владеет мировой торговлей. А кто владеет мировыми торговлей, владеет богатствами земли и ею самой"** — писал Релей, английский пират эпохи Елизаветы... К середине 1941 г. проблема владения морем была решена союзниками, и оставалось лишь в очередной раз продемонстрировать миру ту истину, что исход войны на суше решается на просторах мирового океана.

Предлагаемая Вашему вниманию книга, содержащая более или менее обстоятельные сведения о сотнях торговых судов и военных кораблей, дает нам возможность еще раз поговорить о **влиянии морской силы на историю.**

## 1. О понятии "господство на море"

Начнем с узких — то есть, сугубо военных — формулировок.

Наличие господства на море предполагает свободу действий на океанских и морских коммуникациях у стороны, этим господством обладающей, и отсутствие таковой у противника. Иными словами, владея морем, я в состоянии решить следующие оперативные задачи (в порядке возрастания сложности):

- защитить свои берега и приморские фланги войск от вторжения или иного воздействия со стороны флота противника;

- обеспечить свою морскую торговлю;

- свободно перемещать морем войска и ресурсы;

- уничтожить морскую торговлю противника;

- лишить противника всякой возможности военного использования морских и океанских коммуникаций;

- свободно действовать в территориальных водах неприятеля (что подразумевает прежде всего способность к проведению десантных операций против его метрополии).

Военные считают, что говорить о неоспоримом господстве на море можно, лишь если решены все эти шесть задач. Но это означает такую беспомощность противника, что не совсем понятно, о какой войне вообще может идти речь! Поэтому полное владение морем (в предложенной выше формулировке) в военной истории не встречается или встречается, как редкое исключение. (То, что таким исключением оказалась конечная стадия Второй мировой войны на Европейском театре военных действий, лишним раз подтверждает патологический характер данного конфликта.)

Итак, в реальной войне говорить об абсолютном господстве на море (в рамках общепринятого определения) не приходится. Соответственно, конструируются термины типа "преобладание", "ограниченное или частичное владение морем" и т.п.

Но, как давно и надежно установлено, осетрина не бывает второй свежее-

сти. Точно также дело обстоит с владением морем: оно или есть, или его нет.

Попробуем перейти от сугубо военных к системным определениям.

Для нас представляется очевидным, что факт владения морем должен проявляться во всей структуре вооруженных сил данного государства, являющейся согласно чеканной формулировке генерала Леера, отражением его экономических возможностей. То есть, различия между господствующей на море державой и ее сухопутным антагонистом должны проявляться во всех сферах жизни и прежде всего — в экономике.

Вновь обратимся к концепции Релея, связывающего владение морем и мировую торговлю. Но "владеть" торговлей нельзя. По определению. Торговля есть процесс обмена на свободном рынке товаров, принадлежащих различным собственникам. "Владеть" процессом рыночного обмена невозможно. В принципе, его нельзя даже контролировать, хотя в наш век таможенных пошлин и разномасштабных "законов о валютном регулировании" едва ли эта мысль покажется кому-то очевидной...

Как и всякая сложная система, мировой рынок одновременно и невероятно устойчив, и легко уязвим. (Повышение страховых ставок всего на 10%, например, приведет к немедленному коллапсу и переходу рынка в сингулярное состояние. Но в этом состоянии он будет функционировать, даже если ставки повысятся в сотни раз, а два судна из каждых трех не будут приходить в порт назначения.) Не нуждаясь в управлении и регулировании, рынок нуждается в охране. И щедро платит тому, кто хочет и при этом способен его защитить. **"...владеет ресурсами Земли и ею самой"**.

Так господство на море превращается из абстрактной "свободы морских передвижений" в привилегию и ответственность. **Сторона, владеющая морем, гарантирует нормальное функционирование мировой системы торговли. И наоборот: сторона, взявшая на себя обязанность защищать мировую торговлю и имеющая для этого необходимые ресурсы, владеет морем.**

Прежде всего, из этого определения следует, что лишь великие державы мо-

гут претендовать на владение морем, оспаривая его друг у друга. В локальном военном конфликте типа чилийско-перуанской или даже русско-японской войны деятельность флотов с необходимостью ограничена исключительно военными рамками. Серьезные блокадные операции вызывают негативную реакцию и соответствующие меры со стороны державы, обеспечивающей мировую торговлю. (Действительно, неуверенные попытки крейсеров Владивостокского отряда и вспомогательных кораблей Второй Тихоокеанской эскадры действовать на японских коммуникациях (с соблюдением всех норм призового права) были по сути парализованы позицией официального Лондона. Российской и Японской империям не везло «играть в кораблики», пока это не мешало Меркурию.)

Далее наше определение приводит к необходимости пересмотреть традиционные представления об эффективности крейсерской войны.

Крейсерская война (и в частности ее предельный случай — неограниченная подводная война) всегда считалась эффективным средством борьбы более слабого флота за господство на море. Многие военно-морские историки считают, что кайзеровские подводники в 1917 г. или асы Деница в 1942 г. были близки к тому, чтобы «вырвать из рук Британии ее трезубец».

Нам представляется, что такая концепция далека от истины.

Прежде всего, крейсерская война не носит созидательного характера. Лучшее, на что может рассчитывать ведущая ее сторона — это подорвать, может быть, даже вовсе разрушить торговлю противника. Но как это поможет создать собственную систему торговли?

Ломать — не строить. И гигантские усилия, и многие тысячи жизней были истрачены на то, чтобы в лучшем случае, создать ситуацию, когда господство на море отсутствует у всех, и мировая торговля находится в сингулярном состоянии.

Этот «лучший случай» вряд ли привел бы Германию к победе в войне. Победа — по Лиддел-Гарту — это достижение мира, который лучше довоенного. Мир с полностью разрушенной международной торговлей был бы, как мы увидим, существенно хуже довоенного. Для всех, и для Германии в том числе. Так что, результатом успеха подводников стало бы только обоюдное поражение.

Но и такой результат представляется маловероятным. Математическое рассмотрение взаимодействия систем «рейдеры» и «торговые суда» приводит к выводу о логистическом характере решения соответствующих уравнений. Не вдаваясь в тонкости, заметим, что это означает, что поток торговых судов ста-

билизируется на некотором уровне, причем дальнейшее увеличение интенсивности подводной войны почти не изменит этот уровень. (Пример подобной же ситуации — стратегические бомбардировки союзников. Практически все — причем, по обе стороны фронта — были убеждены, что они полностью дезорганизуют немецкое производство. Интенсивность и успешность налетов превзошла все ожидания: «Летающие крепости» сносили с лица Германии целые города, а военное производство в Рейхе продолжало расти... Сработали системные закономерности: промышленность под действием воздушных ударов рассредоточилась, эффективность ударов по ней — как вследствие усилий по рассредоточению, так и чисто механически, из-за того, что большая часть бомб разрушала уже руины — снизилась. После войны это назвали «законом убывания вреда».)

Из вышесказанного можно сделать вывод, что я считаю ошибочной саму концепцию войны на коммуникациях противника. Это, конечно, не так. Я полагаю лишь, что перед крейсерами (были это Владивостокский отряд Иессена, эскадра Максимилиана фон Шлее, подводные лодки-рейдеры Первой мировой или «волчьих стаи» Второй) ставились задачи, которые не только были неразрешимы, но и которые было нежелательно решать.

## 2. Приливы и отливы (глобальные ритмы в истории войны на море)

Предлагаемая Вашему вниманию энциклопедия практически не касается истории мореплавания в древнем мире и средневековье. Создание торгового судоходства уходит в такую же глубь веков, что и изобретение колеса. Однако первый аналог современной системы мировой морской (в данном случае — Средиземноморской) торговли появился лишь во втором тысячелетии до н.э. С некоторой степенью уверенности можно утверждать, что первым государством, которое в современном смысле этого слова владело морем, был Египет. Входящая в его состав и поддерживаемая его финансами, его вооруженными силами, его авторитетом Финикия построила первый в истории настоящий торговый флот.

Следует очень четко сознавать, что с момента изобретения паруса и по крайней мере до постройки трансконтинентальных железных дорог слова «мировая торговля» и «морская торговля» были синонимами.

Суточный пробег парусного судна, даже очень примитивного, в четыре—

пять раз превосходит дневной переход каравана. «Эксплуатационные расходы» меньше, перевозимый груз больше. Наконец, при всех «неизбежных на море опасностях» морской путь надежнее, нежели караванная тропа, которую слишком легко перекрыть. В результате морской торговый оборот на порядок превосходит сухопутный и вносит основную лепту в обеспечение **связности империй**. Существование **Империи** подразумевает морскую торговлю и систему «владения морем».

(Заметим, что при всей очевидности подобных построений понадобилось подвижничество Тура Хейердала, чтобы историки, наконец, признали связующую, а не разобщающую роль моря в жизни древних обществ.)

Как известно, торговля — дело прибыльное. Морская торговля, будучи наиболее эффективной была и наиболее прибыльной. Еще прибыльнее оказалась грабеж морской торговли — пиратство.

Собственно, «**владение морем**», как мы его понимаем — **есть прежде всего способность защитить морскую торговлю от пиратства**.

Задача эта трудна.

Пираты имеют возможность пользоваться преимуществами скрытности, внезапности, скорости. Они наносят удар, уничтожают или захватывают судно с дорогим грузом и исчезают в бескрайнем морском просторе или в лабиринте островов. Искать их **после** атаки, как правило, бесполезно.

Но есть и другая сторона проблемы. Пиратскому кораблю, как и любому другому кораблю, нужна база на берегу. Эту базу нетрудно обнаружить, она весьма уязвима и может быть уничтожена. Следовательно, пиратство может лишь тогда иметь реальные шансы на успех, если есть держава — великая, но не «владеющая морем», которая его поддерживает. (Собственно, каперство, рейдерство, крейсерская война — все формы действий слабейшего флота против неприятельской торговли — есть узаконненное пиратство.)

Итак, необходимым условием успешного оспаривания господства на море является **государственная поддержка пиратства, выражающаяся в предоставлении ему береговых баз и рынков сбыта**. Подобная ситуация сразу вынуждает противника принять оборонительные меры. Обычно, это означает резкое усиление военного флота, создание свободных мобильных эскадр и введение системы конвоирования торговых судов.

Эти действия (для специалиста по теории систем — рефлекторная реакция системы по имени «торговля» — сродни перестройке иммунной системы организма в ответ на инфекцию) приводят к возникновению определенного

\* Базил Г Лиддел-Гарт (1895—1970) — английский военный историк и теоретик. Его книга «Стратегия непрямых действий» — крупнейший труд по теоретической стратегии, написанный в XX веке.

баланса сил между пиратством и защитой торговли.

(Интересно отметить, что рентабельность торговли снижается от "иммунизации" сильнее, чем от пиратства. Но, теряя деньги, купцы сохраняют главное — нормальное функционирование системы.)

Баланс не может поддерживаться вечно — уже в силу экономической невыгодности гонки морских вооружений. Рано или поздно (и для господствующей державы — чем раньше, тем лучше) конфликт должен вылиться в войну и привести к решающему сражению. Господство на море будет сохранено только в том случае, если это сражение закончится неоспоримой победой. Неопределенный результат равносильен поражению и гибели Империи.

Соответственно, успешная борьба против пиратства\рейдерства возможна лишь в том случае, если слабейшая сторона не может рассчитывать на успех в сражении главных сил флотов. **Если пиратские корабли в состоянии выдержать линейный бой с посланной против них регулярной эскадрой, если поддерживающая рейдеры страна может с реальными шансами на успех рассчитывать на генеральное морское сражение, господство на море с неизбежностью будет утрачено.** Сразу или в недалеком будущем.

Итак, мы приходим к тому же выводу, что и Мэхэн: **результат крейсерских операций определяется соотношением главных (линейных) сил флотов.**

Финикии удалось сохранять превосходство в морских вооружениях несколько столетий. (В этом ей помогла страшная катастрофа Санторина, когда взрыв вулкана и цунами нанесли смертельный удар их основному противнику — Криту.) Тем не менее, в XII веке до н.э. Ахейская Греция, создав могучий флот, практически целиком пиратский, поставила господство Египта\Финикии под сомнение. **Результатом**, как всегда в таких случаях, **явилась глобальная война**, в которой участвовали все великие державы того времени. Эпизод этой войны, связанный с осадой Трои, остался в памяти потомков.

Троянская война и последующее за ней вторжение "народов моря" (данайцев) привела к первому в истории распаду мировой морской торговли, которая была возрождена уже в период классической Греции.

Многочисленные войны V—IV веков до н.э. не способствовали нормальному функционированию торговой сети Средиземноморья, хотя, надо заметить, что все претензии на мировое господство державы создавали военный флот и пытались вести борьбу с пиратами.

Проблема заключалась в явной нехватке ресурсов античных полисов, которые физически не могли построить и содержать флот, контролирующий Средиземное море. Непрерывные войны к тому же означали, что пиратский флот (как бы он не назывался и кому бы он не принадлежал) всегда найдет себе пристанище.

В этот период мы находим пример осознанного формального использования морской мощи для попытки сконструировать великую Империю — имеется в виду политика Перикла по созданию Афинского морского союза. К сожалению, афиняне так и не смогли понять, что во-первых, демократических империй не бывает, и во-вторых, кроме превосходства в военных силах, для победы нужно и некоторое искусство.

Позднее Рим продемонстрировал обе стороны утверждения: мировая империя неотделима от господства на море. Распад римского государственного организма привел к полному исчезновению (на несколько веков!) средиземноморской торговли.

В раннефеодальную эпоху на господство на море не претендовал никто. Мир погрузился в пучину раздробленности — микроскопические домены добились автаркии (то есть, полной независимости жизни от торговли) и воевали между собой. Торговые суда не выходили в море, а пиратские дружины, озверев от отсутствия добычи, нападали на берега и даже захватывали целые государства. Экспансия викингов, пиратская по своей сути, не несла в себе никакого конструктивного начала. Кровь, смерть, "последний удар, и за ним — дорога в Вальгаллу".

Понадобилось колоссальное усилие всего Западного мира, возглавляемого Римской католической Церковью, чтобы, объединив все ресурсы на колоссальное мероприятие по освобождению Гроба Господня, создать условия для восстановления торговли в Средиземном море и организации торговли в Атлантике.

С этого момента начинается медленный рост мировой Испанской Империи. Несколько столетиями позже эта империя охватит собой все моря и океаны, сосредоточит в своих руках неисчислимые богатства, построит колоссальный флот и обеспечит себе неоспоримое господство на море и огромные колонии.

Вызов испанской торговле и морскому могуществу Испании был брошен английскими пиратскими кораблями. В книге рассказывается об одном из самых знаменитых кораблей этой эпохи — "Golden Hind"\* ("Золотой Лани"), флагмане Фрэнсиса Дрейка, пирата, имя которого навечно осталось в истории и на географических картах. Дрейк, прозван-

ный врагами "драконом", сделал больше, чем кто-либо для уничтожения Испанской католической империи. Его кругосветка показала, что испанцы не только не в силах прикрыть свои неповоротливые "золотые конвои" от нападения маневренных и быстрых британских кораблей, но даже не в состоянии обеспечить надежную защиту собственных баз. Дрейк нанёс удары по испанским портовым городам, не исключая метрополию.

Эскадренный бой стал неизбежностью.

Он произошел в 1558 году и закончился с неопределенным результатом. По точному определению бельгийского подводного археолога Стенки: "Говард Эффингемский не выиграл сражение, но Медина-Сидония проиграл его". Настоящее издание знакомит Вас с галеоном "Ark Royal", флагманским кораблем Говарда и одним из крупнейших кораблей той эпохи.

Психологические последствия гибели "Великой Армады" были неисчислимы, и не последним из них было освобождение от испанского владычества Голландии. Соединенные провинции сделали то, что было не под силу пиратствующей Англии — создали взамен испанской свою систему торговли. (И этим заслужили вечную признательность европейцев. После разгрома Испании была достаточно велика вероятность распада единой экономической системы и нового витка феодализации, из которого пришлось бы выбирать несколько поколений.)

Суть дела состояла в том, что голландцы, создав первое из великих внегосударственных образований (Ост-Индскую компанию) противопоставили испанской практике — торговле с дискриминацией по религиозному признаку — концепцию абсолютно свободной торговли. (Смотри статью о корабле "Eendracht" в настоящем издании.) Резкое снижение "информационного" или "транспортного" сопротивления голландскими купцами привело к тому, что бог торговли отвернулся от Испании.

Деграция была недолгой. Огромные богатства, накопленные некогда королями Испании, утекли в Европу (прежде всего, в ту же Голландию) — плата за попытки удержать разваливающуюся империю. Уже через столетие после разгрома Армады Испания превращается в полусамостоятельное государственное образование и надолго сходит с международной арены.

Англия перенимает голландскую религиозную терпимость и на волне подъема, вызванного разгромом Армады, создает прекрасный флот. Хотя уровень военно-морского искусства Соединенных Провинций\*\* был явно выше (знаменитый Де Рейтер), англичане в

\* Здесь и далее название корабля выделяется жирным шрифтом, если в тексте энциклопедии ему посвящена отдельная статья.

\*\* Так в XVII веке именовались Нидерланды.



целом оказались более удачливыми моряками и первооткрывателями. В семнадцатом веке в огне англо-голландских морских войн выковывалась Британская Империя. Столетием позже принятием Австралии под власть британской короны создание новой мировой структуры было завершено.

XIX век начался с того, что вызов английской морской мощи был брошен великой континентальной державой — наполеоновской Францией. При всей гениальности императора французов надо признать, что игра шла в одни ворота. Наполеон блистательно продемонстрировал, что сугубо разрушительная война против торговли не может иметь успеха. Огромные силы, брошенные на организацию и осуществление "континентальной" торговой блокады Англии, оказались направленными прежде всего против собственной торговли и экономического потенциала. У мыса Трафальгар адмирал Нельсон ликвидировал линейный флот противника и ценой своей жизни на сто лет обеспечил для Англии мир, богатство и процветание.

В рамках возникшей общепланетной торговой империи господство на морях неоспоримо принадлежало Великобритании. Эта страна была не только "мастерской мира", но и главным морским перевозчиком. Военный флот Англии отвечал "двухдержавному стандарту": он соответствовал по своей силе сумме двух любых других флотов на Земле.

### 3. Стратегия пара

Настоящее издание подробно знакомит нас с первыми судами, использующими для своего движения энергию пара ("Clermont", "Fulton", "Sirius" и пр.). По всем параметрам — скорости, безопасности, надежности, экономичности — эти и последующие пароходы существенно уступали современным им парусникам. Но в отличие от парусного движителя, паровая машина могла обеспечить морскую и океанскую торговлю **регулярность**.

Выход в море "Britannia", первого лайнера компании "Cunard Line", открыл новый этап в эволюции торгового судостроения. "Britannia" и три однотипных корабля привнесли точность, надежность и регулярность в трансатлантический грузо- и пассажирооборот. С этого момента, более чем на столетие, визитной карточкой технического прогресса становится трансатлантический лайнер.

Кораблестроение в середине XIX столетия несло на себе все отличительные признаки переходной эпохи. "На всякий случай" суда оснащали парусами. Огнеопасные и ненадежные паровые машины размещали в деревянном корпусе. (Исключение, составлял шедвер Исидора Брунеля великолепный

"Great Britain", железный корпус которого сохранился до наших дней).

Деревянные корпуса были подвергнуты резкой критике после гибели лайнеров "Atlantic" и "Arctic" компании "Collins Line". По иронии судьбы как раз к этим катастрофам недостаточная прочность конструкции прямого отношения не имела. Но интуитивное "мнение" было правильным: одна техническая система — новейшие мощные паровые машины, и другая — устаревший деревянный корпус пакетбота, — конфликтовали между собой, превращая коллинзовские пароходы в "несчастливые суда".

Поскольку мощности сталелитейной промышленности не хватало, чтобы наладить массовый выпуск железных корпусов, некоторое время обходились паллиативом — композитной конструкцией, когда при железном наборе корабль сохранял деревянную обшивку. Этот технически вредный компромисс сохранялся довольно долго — особенно на военных кораблях.

(Существует правило, согласно которому инновации в судостроении появляются в торговом флоте раньше, чем в военном, и разница в скорости внедрения составляет от пяти до пятнадцати лет. Связано это с консервативностью армии и флота. Торговля же может быть консервативной, только если это необходимо для имиджа предприятия.)

Паровой двигатель, уменьшив зависимость корабля от капризов стихии, не менее резко повысил его зависимость от базы, от **угольной станции**. Именно наличие сети таких станций становилось теперь непреложным условием охраны мировой торговли, и все последующие конфликты на море находились в прямой зависимости от географии угольных станций.

Остроумную, но крайне неудачную попытку выйти в надсистему и создать действительно автономный корабль предпринял опять-таки Брунель, сконструировав громадный "Great Eastern", способный без дозаправки работать на австралийской линии. К сожалению, чутье изменило инженеру: в "Great Eastern" не было чарующей соразмерности его предшественников — "Great Britain" и "Great Western" и почти не было новизны. По размерам он опередил своих сверстников на десятилетия, по остальным параметрам — вполне соответствовал им. Вновь столкновение технических систем, принадлежавших разным временам, предопределило несчастную судьбу корабля.

Середина столетия ознаменовалась Крымской войной, после которой всем, не исключающей и самых старых адмиралов, стало очевидно, что пришла пора создавать новый военный флот. Это опоздавшее на пятнадцать лет понимание совпало с периодом бурного развития паровых машин и сталепрокатного производства. В результате, среди десятков и сотен по-

строенных в следующие двадцать лет кораблей не было ни одного, который не устарел бы на стапеле. Может быть, этим объясняется недостаточный размах войн на море в указанный период...

Энциклопедия подробно (на мой взгляд, слишком подробно) знакомит нас с конструкциями времен войны Севера и Юга или сражения при Лиссе. Ничего в достаточной степени интересного или поучительного ни в наполеоновскую случайном таране, которым "Archiduka Ferdinand Max" потопил "Re d'Italia", ни в бесчисленных боях "броненосцев" Конфедерации с "мониторами" Союза разглядеть мне не удалось.

Собственно, битва при Лиссе лишь подтвердила старую, как мир, истину: побеждает не тот, кто воюет хорошо, а тот, кто воюет лучше.

Война Севера и Юга с точки зрения истории борьбы за господство на море более интересна. Причем, не боями на разных рейдах, в которых **неубедительно** доказывалось преимущество башенной артиллерии над казематной, а четко проведенной **блокадой** побережья южан. Если не считать грамотных действий подвижного отряда Шермана, армия и флот северян не продемонстрировали образцов военного искусства. Напротив, военные и морские офицеры южан показали себя прекрасными тактиками и отчаянными людьми, а кораблестроители Конфедерации, имея в своем распоряжении заведомо негодные средства, три года поддерживали флот мятежников в боеспособном состоянии.

И тем не менее, исход войны с самого начала был очевиден. Все военноморские историки знают рейдер "Alabama", это слово надолго стало синонимом понятия "крейсерская война",... но "Alabama" в конце концов была захвачена, и ущерб, нанесенный ею экономике Севера не был значительным. Между тем, финансы Юга были просто уничтожены к концу войны. (Великобритания формально поддерживала Конфедерацию. Но логика "владения морем" вынудила англичан реальными своими действиями лить воду на мельницу Севера, с его более развитой торговлей и более сильным флотом.)

Хотя, как я уже отмечал, извлечь что-либо неочевидное из опыта войн середины столетия было трудно, они, однако же, сильно повлияли на практику кораблестроения.

Прежде всего в моду вошли немореходные броненосные корабли с низким бортом. Очень трудно понять, зачем их строили вообще, зачем их строили в таких количествах и как собирались использовать. Потому что не использовали их никак и никогда.

Затем, подражая успеху "Алабамы", ряд стран, в том числе и Россия, затеяли строительство океанских броненосных крейсеров-рейдеров. Начавшись с

русского "Генерал-Адмирала" эта ветвь к началу Первой мировой войны развилась до крейсеров класса "Sharnhorst" (в энциклопедии описан однотипный "Gneisenau").

Англичане в ответ на выпуск этих кораблей ввели в строй целый ряд крейсеров-"защитников торговли" и перешли к строительству "облегченных броненосцев" крейсерского типа. Корабли эти имели узкоспециальное (прежде всего, психологическое) значение, но популярность Англии, как ведущей морской державы и законодательницы мод в кораблестроении, была настолько велика, что тип "облегченного броненосца" появился во флотах многих стран, которым он уже совсем не был нужен.

Наконец, таранный удар, которым был решен исход битвы при Лиссе, настроил все кораблестроительные фирмы на проектирование броненосцев с таранным форштевнем и шпиромом. Привело это к гибели многих кораблей от случайных столкновений и к заметному ухудшению мореходности на волнении.

Поиски наилучшей конструкции броненосного ударного корабля заняли четверть века. После ввода в строй английских броненосцев "Nile" и "Trafalgar" тип линейного корабля определился: двухбашенный корабль с четырьмя 12" орудиями, броневым поясом по ватерлинии, броневой палубой и скоростью 16—18 узлов. Англия пекла такие корабли, как блины, подчеркивая абсолютное превосходство своего флота. Ее противники — Россия, Германия, Франция — могли предложить в ответ лишь такие же корабли, но в значительно меньшем количестве, и концепцию крейсерской войны.

Война эта была заранее выиграна англичанами, которые могли распоряжаться угольными станциями всего мира.

#### 4. Дредноутная революция

Рубеж столетий был ознаменован тремя войнами, основные события в которых разыгрались на морях. В целом они подтвердили сложившиеся к тому времени концепции использования флота. Испано-американская война продемонстрировала роль системы базирования: резервная испанская эскадра не получила угля и не смогла добраться до театра военных действий. Японско-китайская война доказала необходимость расчленения боевого порядка в линии баталии: японская "летучая эскадра" состояла из крейсеров, предназначенных не для рейдерства на неприятельских коммуникациях, а для осуществления авангардных функций в эскадренном бою. В известном смысле именно слабые и малобоеспособные японские "Матсушима", выигравшие бой при

Ялу, можно назвать первыми в мире линейными крейсерами: кораблями, предназначенными для вытеснения флота противника с ТВД. Наконец, русско-японская война явила миру пример генерального сражения современных линейных флотов и показала, как такое сражение следует выигрывать.

Неверно, что переоценка ценностей в кораблестроении была обобщением уроков Цусимского сражения. Тенденции развития ударного линейного флота четко просматривались с середины 80-х годов XIX века, и переход к кораблю с единой артиллерией главного калибра был неизбежен. Однако по логике вещей построить "Dreadnought" должна была не Англия, а ее главный военно-морской конкурент — Германия или Франция. Великобритания же должна была целиться за свое превосходство в старых броненосцах и последней начать производить "дредноуты". (Подобно тому, как Испания была последней морской державой, перешедшей к постройке галеонов.) Люди так поступают **всегда**.

XX век оказался исключением, и заслуга спасения Великобритании всецело лежит на адмирале сэре Джоне Фишере, получившем негласный титул "обновителя английского флота". Благодаря его настойчивости и энергии, Королевский флот вырвался вперед в "дредноутной гонке" 1907—1914 гг

Энциклопедия достаточно подробно касается истории этой гонки, прослеживая как развитие флотов основных противников — Англии и Германии, так и создание наиболее интересных тяжелых кораблей в России, Франции, Италии.

Фишера упрекали в годы Первой мировой войны, да и позднее, в том, что вложив колоссальные ресурсы в производство дредноутов, он не подготовил адекватные легкие силы, в результате чего Гранд Флоту постоянно не хватало эсминцев. Легко, конечно, понять желание Джелико воевать в максимально комфортных условиях, но следует осознавать, что вопрос о достаточном или недостаточном количестве эскадренных кораблей имел смысл только в том случае, если английский линейный флот **неоспоримо** превосходил германский. (Смотри выше: правила успеха крейсерских **контрблочных** операций.) Фишер и добивался такого превосходства. Война подтвердила его правоту: даже скажонное везение, сопутствующее Шеру в Ютландском бою, ни на секунду не поставило под сомнение английское господство на море.

Конечно, Фишеру нужно было нечто большее. Не "minor victory" Ютланда, но "major" Трафальгара или Цусимы. Он создавал флот, способный вынудить противника принять бой.

Отсюда общая концепция английских дредноутов, превосходящих против-

ника калибром орудий и скоростью хода, уступая при этом в бронировании. (Сравните в настоящем издании "Dreadnought" и "Nassau", "Monarch" и "Kaiser", "Barham" и "Bayern"). И увлечение классом линейных крейсеров, предназначенных для втягивания противника в бой и выполнения маневра охвата. И создание "королевских дредноутов" класса "Queen Elizabeth", связующего звена между линейными крейсерами и дредноутами линии баталии. И линейной-легкие крейсера "Glorious", "Furious" и "Courageous", организующие взаимодействие между главными и легкими силами.

Немцы, рассматривающие линейный флот более, как фактор международной политики, нежели, как силы войны (исключение составлял только Тирпиц) были более прямолинейны в военно-морском строительстве. Их корабли были добротнее сделаны, лучше бронированы, удачнее устроены, чем британские, но они были слишком уж однотипны. Им не хватало той самой оригинальности, которую впоследствии всегда называют инновацией. Вероятно, будет правильно сказать, что немцы создали орудие удержания за собой морского театра военных действий, а англичане — орудие вытеснения противника с этого театра.

"Военно-морской покер" (по выражению Марка Твена) начала XX столетия был разыгран сторонами в общем грамотно. (Кое-где, конечно, можно было действовать точнее. В частности, англичане совершенно напрасно придерживались концепции линейно-возвышенного расположения башен: лишние тонны брони, потраченные на высокие барбеты, можно было использовать более осмысленно. Немцы же, скопировав у англичан класс линейных крейсеров, так и не разобрались в оперативном назначении этих кораблей, создав конструкторскую шутку: хорошо защищенный и недостаточно скоростной авангардный корабль.)

Первая мировая война не стала триумфом британского флота, но, по крайней мере, продлила существование Британской империи. Немецкие морские силы не были разбиты в сражении, однако они не смогли принести никакой реальной пользы своей родине и в конце концов были сданы (в качестве условия не мира даже, а перемирия!) торжествующему врагу. Концепция крейсерской войны была полностью опровергнута (как на первой стадии, когда Антанта "ловила" разбросанные по океану немецкие надводные крейсера, так и на последней, когда Германия перешла к неограниченной подводной войне), и господство на море неоспоримо сохранилось за Великобританией, защитником мировой торговли.

## 5. "Мирные конференции" и переход господства на море к Соединенным Штатам Америки

С точки зрения "конечного результата" действия Королевского Военно-Морского Флота в Великой войне были не очень эффективны, но полностью успешны. Стремление немецких (а отчасти и британских) историков показать морскую войну, как цепь британских ошибок и германских успехов, как-то выводит из рассмотрения **капитуляцию** кайзеровского флота и самозатопление его в Скапа-Флоу. Между тем, критерий адекватности стратегических концепций — это все-таки конечный результат.

Итак, Англия выиграла войну, но у нее не хватало средств на то, чтобы достойно отпраздновать победу. Народ, рассчитывавший на то, что морская мощь поможет стране **быстро и бескровно** отстоять мировое господство, был разочарован результатами Ютландского боя. Потери, большие, но терпимые, были объявлены катастрофическими.

Под воздействием шока, вызванного гибелью "Invisible" (в энциклопедии описан однотипный "Inflexible"), "Indefatigable" и "Quin Mary", англичане полностью пересмотрели свою кораблестроительную программу. Был отклонен проект "Incomparable", корабля, являющегося логическим завершением всей предшествующей эволюции класса линейных крейсеров. "Корейджесы" срочно перестраивают в авианосцы. На стапелях улучшают защиту "Hood" (что, заметим, ему не помогло).

Подобная паника означала, что Англия неминуемо утратит господство на море, передав его Японии или США. Само по себе это, конечно, стоило бы стране намного дороже, нежели продолжение гонки вооружений, но для остального мира серьезных неприятностей не сулило. Однако, англичане попытались вести дешевую империалистическую политику и заморозить состояние военно-морских сил достигнутым уровнем.

Делать этого не стоило.

12 ноября 1921 г. в г. Вашингтоне состоялась мирная конференция. 6 февраля следующего года был подписан "Договор пяти держав", зафиксировавший равенство флотов США и Великобритании.

Этот договор и порожденные им реалии ("вашиingtonские крейсера" и пр.) часто упоминаются на страницах энциклопедии, поэтому уместно подробнее остановиться на его содержании. В итоге полуторамесячной работы были вы-

работаны следующие основные положения:

— англо-японский альянс должен быть расторгнут;

— никаких новостроек в течение ближайших десяти лет, за исключением двух линкоров в Англии\*;

— соотношение сил флотов между США, Великобританией, Японией, Францией и Италией должно составлять 5:5:3:1.75:1.75;

— по истечении десятилетней паузы никакой линкор не может быть заменен новостройкой, если он моложе 20 лет;

— максимальное водоизмещение должно составлять: 35000 тонн для дредноута, 33000 тонн для авианосца, 10000 тонн для крейсера;

— водоизмещение это исчисляется для корабля с полным боевым снаряжением, нормальным боевым запасом, но без нефти и запаса котельной воды;

— максимальный калибр орудий должен составлять для дредноута 406 мм, для крейсера — 203 мм...

Как бывший британский премьер-министр Артур Бальфур мог подписать такой договор — решительно не укладывается в моем сознании!

В последующие годы флот Великобритании сократился на 20 дредноутов.

Вашингтонская конференция определила ход истории на четверть века, и очень много людей заплатили своими жизнями за иллюзии "миротворцев".

Прежде всего, десятилетняя пауза в строительстве и, особенно, ограничение предельного водоизмещения остановили нормальную эволюцию крупных кораблей. В договорных рамках создать сбалансированный проект авианосца, крейсера или дредноута не представлялось возможным. Жертвовали энергетической установкой — возникал непохожий на крейсер, но медлительный корабль ("Nelson"). Жертвовали защитой — спустились на воду "картонные крейсера" ("Bolzano"). Пытались "вместить максимум в минимум" — возникали корабли с недостаточной остойчивостью ("Indianapolis", "Mogami"). Все эти корабли несут на себе печать уродства, и это не могло не отразиться на патологическом характере борьбы за господство на море во Второй мировой войне.

Создание корабля — результат усилий практически всей тяжелой промышленности страны. Поэтому искусственное ограничение на качественное и количественное совершенствование флота привело к тяжелейшему экономическому кризису, охватившему первоначально Великобританию (так называемый "упадок традиционных отраслей хозяйства") и США ("Черный понедельник"), а затем, в связи с "владением"

указанными странами морем и мировой торговлей, и остальными капиталистическими странами. Кризис этот был не последним из факторов, способствующих приходу к власти Гитлера, упрочению режима Муссолини и переходу Японии к радикальному образу действий во внешней политике.

Далее, подписание Вашингтонского соглашения не могло быть расценено фюрером германской нации иначе, чем как свидетельство ослабления политической воли Великобритании. И принятая рискованные решения ("Рейнская область", "Аншлюсс", "Чехословакия"), Гитлер исходил из того, что Англия, смирившаяся с морскими ограничениями, стерпит и это. Иными словами, мирная конференция 1921—1922 гг. сыграла не последнюю роль в развязывании новой войны.

Но, кроме политики, была и прямая "технология".

Германия, только что лишенная флота и права когда-либо его воссоздать, получила неожиданный шанс. Как проигравшая сторона, она не участвовала в Вашингтонских соглашениях. Считалось, что ее судьбу надежно держат в своих руках соглашения Версальские.

В начале тридцатых годов Германия строит три так называемых "карманных линкора" — "Deutschland", "Admiral Scheer", "Admiral Graf Spee". Эти корабли были вооружены 280-мм орудиями и поэтому могли разнести на куски целое стадо "вашиingtonских крейсеров". А при скорости в 26 узлов они легко уходили от "договорных дредноутов". В результате "карманные линкоры" могли достаточно свободно оперировать на коммуникациях, тем более, что дизельный двигатель обеспечивал им огромную дальность плавания.

В прежние времена проблема решилась бы просто — постройкой очередного "защитника торговли" в 20000 тонн с 305-мм орудиями и 28-узловой скоростью. Договор закрыл этот путь, предотвратив пиратству новые возможности.

В середине 30-х годов, когда стала очевидной близость войны, Вашингтонские соглашения были денонсированы. Начался новый этап в строительстве тяжелых боевых кораблей. Увы, система "военно-морской флот" настолько далеко вышла из нормального русла развития, что ее возвращение оказалось мучительным и долгим процессом. Пятнадцатилетнее отсутствие практики иссушило творческую мысль конструкторов. В результате создавались корабли, которые хотя и были значительно лучше "договорных", обязательно содержали в себе хотя бы одну патологическую деталь. (Постоянно выходящие из строя из-за поломок башни на линкорах типа

\* Эти два линкора — "Nelson" и "Rodney". То, что они специально оговорены, как исключения, приводит к путанице: иногда эти корабли называют первыми "договорными" иногда — последними преддоговорными. Характеристики их, однако, соответствуют вашингтонским ограничениям — по крайней мере, на первый взгляд.

"King George V", слабобронированные башни вспомогательной артиллерии на "Yamato", переоблегчение корпуса на "North Carolina").

К началу войны флот всех держав устарел морально, а большинство кораблей устарели и физически. Многочисленные модификации тридцатых годов не изменили положение дел.

## 6. Вторая и последующие мировые войны

Резкое ослабление флота Великобритании предоставило "Оси" шансы, которых у "Четверного Союза"<sup>8</sup> не было в Первую Мировую Войну. Поскольку развитие авиации никакими соглашениями не сдерживалось, военно-воздушные силы превратились в действенное противокорабельное оружие. Благодаря ему немцы поддерживали преобладание в Северном море и постоянно угрожали десантной операцией. К несчастью для них и к счастью для либерально мыслящего человечества, их флот не был оптимизирован для десантных операций, более того, его даже не пытались для этого оптимизировать.

Редер готовил свои корабли к очередной версии контрблокадной войны. Идее океанского рейдерства были подчинены все проекты крупных кораблей Германии (с этой точки зрения, "Bismark" следовало бы именовать не линкором, а суперкрейсером). Дениц придерживался той же доктрины в несколько более примитивном варианте и, придя к власти, он повторил "неограниченную подводную войну" 1917 г. — с еще худшим результатом.

Крейсерская война, слабо отразившись на состоянии мировой торговли, обескровила немецкий флот. В операциях набегов на конвои погибли "Bismark", "Sharnhorst" (линейный крейсер, построенный в 1936 г.; в энциклопедии описан одноименный "Gneisenau") и "Admiral Graf Spee". К концу войны было потеряно до 80% экипажей подводных лодок. В результате гигантские десантные операции союзников проходили беспрепятственно.

Итак, Германия не лучшим образом распорядилась своими кораблями, вновь заставив их решать задачи, в решении которых она сама не была заинтересована. Но были ли у нее другие возможности?

Не подлежит сомнению абсолютная нереальность немецкого десанта на английскую территорию в 1914—1918 гг. Но в 1940 г. положение стало иным.

Флот Великобритании, ослабленный своей "договорной" историей, состоял либо из очень устаревших, либо из очень неудачных кораблей, причем кораблей этих было *мало*, и они физически были не в состоянии прикрыть всю

территорию метрополии. Немцы господствовали в воздухе над Ла-Маншем. Сухопутные силы Англии никогда не были слишком велики, сейчас они еще и находились под впечатлением тяжелого поражения на континенте. При таких условиях высадка не только была возможной, она даже не являлась трудной задачей.

Тем не менее, Гитлер не решился атаковать Острова, сделав тем самым первый и самый важный шаг к проигрышу войны. Его не могла удержать расстроченная морская мощь Великобритании. Его удержала *иллюзия* этой мощи.

Десант на английское побережье был эффективным способом борьбы за господство на море, хотя бы уже потому, что захват узловых точек торговли всегда выгоднее, нежели уничтожение отдельных кораблей. Упустив эту возможность, Гитлер, однако, не лишился шансов на успех, хотя теперь задача была трудна...

Межвоенное развитие итальянского флота также проходило под ярмом Вашингтонского соглашения. Однако итальяские корабли, предназначенные для действий в условиях закрытого средиземноморского театра, меньше страдали от ограничения водоизмещения. Итальянцам удалось создать удивительно гармоничные и сильные эсминцы и крейсера. С учетом превосходных качеств новейших линейных кораблей типа "Littorio" (иногда их относят к классу линейных крейсеров), не подлежа сомнению, что итальянский флот мог завоевать неоспоримое преобладание в Средиземном море. Подобное развитие событий привело бы к блокаде Александрии и Суэцкого канала и создавало угрозу распространения немецкого влияния на Ирак и Иран.

Англичанам, а впоследствии и американцам, пришлось бы бороться за Средиземное море в невыгодных для себя условиях, что могло привести их к вынужденному отказу от "владычества морем". Тогда создавалась бы уникальная ситуация распада мировой системы торговли.

На "Ось", экономической идеологией которой была автаркия, это повлияло бы слабо, а вот открытая экономика США была бы поставлена на грань катастрофы. Это, конечно, не гарантировало бы Рейху победы, но во всяком случае создавала *принципиальную возможность* таковой. Ибо альтернативой стала борьба против экономических возможностей всей планеты, что никаких надежд не оставляло.

Морская война на Западе носила патологический характер. Связано это было со слабостью немецкого флота, неадекватностью английского и полной неуправляемостью итальянского. Бое-

вые действия на Тихом океане отличались большей осмысленностью.

Япония очень хорошо подготовилась к этой войне. Разгромив в Перл-Харборе Тихоокеанский флот США, она захватила господство на море в традиционном военном понимании и была близка к получению его в рамках терминов данной статьи. Однако в силу случайных факторов в Перл-Харборе пострадало лишь одно крыло стратегической военно-морской диады "линейные/авианесущие корабли". Для победы адмиралу Ямомото оставалось сломать противнику второе крыло.

Это было возможно в ходе генерального сражения. Ямомото, однако, находит более сильный план, основанный на идее "дальней блокады" Гавайских островов. План этот был близок к осуществлению и, возможно, был бы осуществлен, если бы не великолепная работа американской разведки, вскрывшей японские коды.

Сражение у атолла Мидуэй закончилось гибелью четырех лучших японских авианосцев — "Akagi", "Kaga", "Hiryu" и "Soryu". Эту потерю Японии так и не удалось восполнить.

Следующий год на Тихом океане наблюдалось равновесие сил. А затем ресурсы Америки сказали свое слово. К концу войны США производили крупносерийно не только танкеры и сухогрузы, но и ударные авианосцы типа "Essex".

Американцы вынесли из Второй мировой войны две основных идеи: идею решающей роли авианосцев в войне (которая базировалась на недостаточных посылах) и алгоритм проведения крупной десантной операции (который им удалось исправить и дополнить в Корее в ходе Инчонской стратегической операции). Результатом стало создание все более и более мобильных наземных сил, что в конечном итоге вылилось в "Корпус быстрого реагирования", и массовая постройка авианосцев.

Создание их было направлено не столько против Японии, сколько против Великобритании. В течение войны Соединенные Штаты осознали свою роль в охране мировой торговли. Завоевав господство на море, они стремились не повторять межвоенных ошибок предшественника и постоянно демонстрировали свои экономические и военно-морские возможности. О соотношении 5:5 не могло быть и речи.

Англия смирилась с полной утратой позиций на море, но к концу пятидесятих годов в военно-морское соревнование включилась новая сила — Советский Союз.

История повторилась. Не имея средств бросить вызов главным силам флота противника — ударным авианосцам, СССР принял концепцию крейсерской войны.

<sup>8</sup> В Первую мировую войну — коалиция Германии, Австро-Венгрии, Турции и Болгарии.

Пятидесятые-шестидесятые годы ознаменованы созданием атомного подводного флота и строительством крупных надводных кораблей с ядерной энергетической установкой. Тогда был построен авианосец **"Enterprise"**, который, на мой взгляд, так и остался лучшим достижением США в постройке кораблей этого типа.

В семидесятые годы СССР начал робкие попытки создания авианесущих кораблей, почему-то с неядерной энергетикой. Были — с неясной целью — построены авианесущие крейсера **"Киев"** и **"Минск"**. Эти корабли, повторяющие неудачный английский проект **"Invisible"**, оказались столь же неудачными.

Вошел в строй крейсер **"Слава"**, несомненно, лучший в своем классе, но все-таки недостаточно хороший для решения основной своей задачи — вытеснение морских сил НАТО из Северной Атлантики. Впрочем, к моменту его вступления в строй исход Третьей мировой войны уже не вызывал никаких сомнений.

Современное состояние военно-морских сил подробно отражено в книге, но, несомненно, выходит за рамки данной статьи. По сути дела Вторая мировая война закончила долгую историю борьбы за господство на море. Флот США не имел конкурентов и мог развиваться **произвольным образом**. Поскольку реального противника на море не было (Советский Союз мог рассматриваться, как таковой, лишь очень условно), американцам уже не требовалось создавать хорошие корабли. Они их и не создали.

Переход к ядерной энергетике снял кошмар угольных станций и нефтебаз и предоставил слабейшим флотам некоторые шансы, которые, однако, не были использованы и, по-видимому, даже не были должным образом осознаны. Во всяком случае, Советский Союз, будучи наиболее заинтересованной стороной, не приложил реальных усилий к созданию автономного ядерного флота.

Речь идет, разумеется, о флоте в традиционном понимании — флоте как орудия борьбы за господство на море и воздействие на мировую торговлю. В шестидесятые годы появился другой "флот", и в создании его Советский Союз преуспел, построив несколько десятков подводных ракетносцев — носителей термоядерного оружия.

Следует подчеркнуть, что подводные лодки с баллистическими ракетами по своему назначению ближе к стратегическим воздушным силам, нежели к флоту. Специфически "морских" задач перед ними не ставится. Эти лодки — исключительно орудие устрашения, орудие сокращения экономического, культурного и демографического потенциала противника.

Создание ядерных ракетносцев, как ведущего компонента ядерной триады, привело к переориентации остальных подводных сил на борьбу с подводными лодками. Торпедные атомные подводные лодки защищают своих "убийц городов" и стремятся к уничтожению чужих. Все остальное — по мере возможности. Соответственно и надводные силы, в той степени, в которой они заняты борьбой с подводными лодками, отвлекаются от собственно "морских" проблем в пользу проблем, связанных с оружием массового уничтожения. Но поскольку боевое использование ядерного оружия приводит стороны к обоюдному поражению, оно является **невозможным**. И, значит, корабли, созданные для решения этой задачи или для противодействия ей, **не нужны**.

Книга предоставляет читателю ознакомиться со многими современными кораблями, красивыми, дорогими и бесполезными (**"Ohio"**, **"George Washington"**, **"Typhoon"** и пр.).

## 7. Культура военно-морского строительства

Следуя текстам статей "Энциклопедии", мы проследили историю борьбы за господство на море на протяжении трех последних тысячелетий. Сменялись общественно-экономические формации, создавались и гибли Империи, но во все времена залогом нормального функционирования мирового хозяйства был военный флот.

С этой точки зрения не было предприятия, более рентабельного, нежели строительство военного флота. Каждый грамм золота, вложенный в проектирование и постройку боевых кораблей, обеспечивал нормальную работу двигателя мировой торговли, остановка которого всякий раз приводила к неизмеримым убыткам.

Но с другой стороны, не было предприятия более дорогого, нежели строительство военного флота. Необходимость изыскивать средства на осуществление все более и более амбициозных программ морских вооружений разрушала финансы даже самых богатых стран, таких, как Великобритания, Германия, Россия.

Противоречие легко разрешается, если подвергнуть анализу общепринятую со времен фараонов политику в области кораблестроения.

В отличие от большинства работ по военно-морской истории, где акцентируется внимание на общей логике развития военно-морских флотов и, соответственно, внимание читателей концентрируется на замечательных в тех или иных отношениях конструкциях, предлагаемая вашему вниманию книга носит энциклопедический характер и

содержит в себе сведения о самых разных кораблях. Подробное изучение этих сведений приводит к парадоксальному выводу: 90% всех средств, истраченных на развитие военного флота, было истратчено зря.

И речь идет не о тех или иных отдельных технических или тактико-технических ошибках (**"Capitain"**, **"Новгород"**, **"Surcouf"**), не о новых конструкциях, обреченных на провал уже в силу своей экспериментальности (**"Escalibur"**), не о неудачных решениях, принятых вследствие отсутствия опыта (**"Daring"**) — все эти издержки, являющиеся **нормальной платой за прогресс**, включены мною в 10% разумно истраченных денег.

Среди домохозяек популярна половица, кажется, французская по происхождению: "Я недостаточно богата, чтобы покупать дешевые вещи". Увы, эта истина оказалась слишком сложной для правительств и парламентов, определяющих практику военного кораблестроения.

**"Экономия" есть первая и главная причина бездарного разбазаривания отпущенных на флот денежных сумм.** Вместо того, чтобы построить нормальные сбалансированные боеспособные корабли, во главу угла при оценке проекта ставили критерий дешевизны.

Так появился целый класс негодных кораблей — броненосцы береговой обороны. Суда этого класса попросту представляли собой уменьшенные и удешевленные копии настоящих броненосцев. Предполагалось, что они, действуя вблизи собственных берегов, будут способны противостоять более сильному противнику. Когда дело доходило до войны, об этом старались не вспоминать, а "броненосцы" от греха подальше переводили в резерв. (Единственными БРБО за всю историю этого класса, принявшими участие в бою, были три русских корабля серии **"Генерал-Адмирал Апраксин"**. Причем, бой этот происходил отнюдь не в прибрежных водах, так что, и этот единственный случай не может служить подтверждением рациональности концепции броненосца береговой обороны.)

БРБО действительно стоил меньше обычного броненосца. Но его боевая ценность ("потребительская стоимость") и вовсе равнялась нулю. То есть, деньги, затраченные на постройку этих кораблей, были выброшены даром. Деньги не такие уж малые — вместо трех "Апраксиных" можно было построить один нормальный эскадренный броненосец.

Энциклопедия знакомит нас с целой кунсткамерой "броненосцев, берегами охраняемых" (французский **"Furieux"**, шведский **"Dristigheten"**, английский **"Cyclops"**, датский **"Niels Juel"**).

К классу БРБО могут быть отнесены и все уродливые конструкции 60—80-х

\* Эта война, называемая "холодной", велась информационными и экономическими методами и завершилась в 1991 году поражением СССР.

годов XIX столетия — "мониторы", "канлодки", "плавающие батареи" и пр. По своей бесполезности примыкают к ним и "дешевые броненосцы", типа австрийского корабля "Аград" или русского "Император Александр II".

Несколько большее боевое значение имели легкие силы прибрежного действия — миноноски, малые миноносцы, минные крейсера. Но и они за редчайшим исключением не принимали участие в боях. Среди кораблей этих типов немало уродцев, списанных из боевого состава почти сразу после спуска на воду (например, итальянский крейсер "Canfianza").

В наши дни практика строительства кораблей "ради экономии" продлевается. Примером могут служить "облегченные авианосцы", рассчитанные на самолеты вертикального или короткого взлета и имеющие силовую установку на органическом топливе.

За недостатком места я опускаю рассказ о других видах "экономии" при строительстве флота, например, об экономии на боевой подготовке. Замечу лишь, что та же самая "экономия" вынуждала флот к проведению дорогостоящих и совершенно бесполезных модернизаций.

Боевой корабль существует не более 10 лет. За этот срок он устаревает морально и поэтому при правильном проектировании должен устареть и физически. Но вместо того, чтобы физически его на слом и с учетом всех произошедших в технике и тактике изменений построить новый, корабль в целях все той же экономии ставят на модернизацию.

Поскольку библейскую мудрость о нежелательности вливания нового вина в старые меха никто не отменял, модернизация, как правило, не идет кораблю на пользу. Несмотря на все затраченные средства и усилия? он остается устаревшим и либо остается в резерве, либо вскоре все-таки идет на слом. Подобная практика ("выкрасить и выбросить") широко распространена во флотах всего мира.

**Другим способом напрасно потратить деньги, отпущенные на флот, является строительство кораблей без определенной тактической задачи.** В данной статье уже говорилось о неудачных подражаниях английским облегченным броненосцам — защитника торговли. Ирония судьбы заключается в том, что подобные "броненосцы крейсера типа" едва не построили даже для закрытого черноморского театра военных действий.

Исторически наиболее значимыми "кораблями без определенной цели" были, впрочем, не облегченные броненосцы, а испанские галеасы. На создание этих красивых и представительных, но совершенно бесполезных гибридов галеры с галеоном было затрачено много усилий. В бою эти корабли принесли

только вред, погубив многих представителей высшей испанской знати.

К значительным и неоправданным затратам приводило также **намеренное ухудшение качества кораблей, вызванное попытками совместить на них новую технику и технику, заведомо устаревшую.** Речь идет прежде всего о рангоутных крейсерах и броненосцах: парусным вооружением боевые корабли оснащались едва ли не до конца XIX века ("Рюрик", спущенный на воду в 1895 г., "на всякий случай" его имел.) А в наши дни на кораблях с атомной энергетической установкой сплошь и рядом ставят дополнительную установку на жидком топливе. То же "на всякий случай".

Вторая половина XX столетия ознаменовалась созданием "алюминиевых" и даже "алюминиево-магниевых" кораблей: в целях облегчения корпуса и удешевления строительства в изготовлении корабля широко использовались легкие сплавы. Результатом стали крейсера и эсминцы, существующие буквально "до первого попадания" — едва ли не из пистолета. Приговор им прозвучал в ходе Фолклендской войны, когда новейший британский эсминец УРО "Sheffield" (в энциклопедии приведен однотипный "Glasgow") был послан на дно ракетой, которая **не взорвалась.** (Ракета закоротила распределительный щит, что привело к пожару, губительному для корабля с надстройкой из легких сплавов.)

Вообще говоря, Фолкленды, единственный после Второй мировой войны экзамен, который пришлось держать ВМС, был ими не сдан. Аргентинская сторона вообще не решилась вывести свои корабли в море (единственная неуверенная попытка окончилась потоплением крейсера "General Belgrano", бывшего "Brooklyn"). Английские же корабли продемонстрировали, что "дешевые авианосцы" — носители самолетов вертикального взлета — не способны надежно прикрыть соединение от ударов базовой авиации, хотя бы и устаревшей. В очередной раз "экономия" обернулась в бою тяжелейшими затратами.

Подведем итоги.

Военно-морское строительство, подобно любой другой области человеческой деятельности, создает определенную культуру. Точно так же, как можно говорить о красоте корабля, можно говорить и об эстетике кораблестроительной программы. Как всегда для технических систем, **красота** в данном случае **есть новизна и целесообразность.** Являясь самым дорогим средством защиты интересов своего государства, боевой корабль должен аккумулировать в себе достижения науки и промышленности этого государства. Будучи средством ведения войны, он должен быть ориентирован на бой, то есть — иметь ясное и конкретное тактическое применение. С развитием на-

уки и технологии, с изменением тактических установок военный корабль устаревает и должен быть заменен.

Я должен заметить, что лишь императорская Япония с ее исторически сложившимся культом красоты и соразмерности принимала, а иногда и выполняла эстетически совершенные кораблестроительные программы. Может быть это и объясняет, каким образом Япония, имеющая ничтожно малый, по сравнению с США, промышленный и финансовый потенциал, сумела создать флот, который не только составил достойную конкуренцию американскому, но и сумел подорвать — пусть ненадолго — американское господство на Тихом океане.

## 8. Заключение

В настоящее время на морях и океанах планеты неоспоримо господствует флот Соединенных Штатов Америки. У него нет конкурентов. Нет настолько, что можно говорить о "мультидержавном стандарте": ВМС США превосходят морские силы всех остальных государств, вместе взятых.

На первый взгляд торговой монополии и мировому господству США ничего не угрожает. Но ведь точно также ничего не угрожало Римской Империи при Трояне, Испанской Империи в первые годы царствования Филиппа II, викторианской Англии в конце XIX столетия или Великобритании — победительнице в Первой мировой войне. Военно-морская история учит нас, что **хотя господство на море нельзя подорвать извне, оно может быть утрачено в силу внутренних причин.**

В начале нашего века Эммануил Ласкер сформулировал (для шахматной игры) "этический закон атаки": **имеющий преимущество обязан атаковать под угрозой потери этого преимущества.** В применении к нашей теме "атаковать" — это вновь и вновь доказывать право на лидерство. Чаще всего мировые империи погибали от усталости. Гонка морских вооружений стоит очень дорого и непрерывно вести ее трудно (тем более, когда противник повержен, и нового врага не видно). Диалектика истории такова, что беды подстерегают нацию как раз на пике побед... и определенные признаки того, что США "устали" от роли мирового лидера уже наблюдаются.

Содержание "владения морем" — привилегия и бремя охраны мировой торговли. В обмен на защиту со стороны господствующей на море державы бог торговли оказывает ей содействие. До тех пор, пока кто-то не предложит ему покровительство на лучших условиях.

Суть дела проста. Пиратство снижает торговую прибыль, но точно так же снижают ее таможенные политические

или религиозные барьеры. Возможна ситуация, когда вред от пиратства меньше, нежели издержки от борьбы с ним. (Нечто подобное, как мы помним, случилось с Испанией.) По сути, господствующая на море держава, пытающаяся законодательно ограничить внешний товарооборот, сама начинает против себя крейсерскую войну, и в роли вражеских крейсеров выступают собственные корабли береговой охраны. То есть, **каждый шаг к протекционизму** — безразлично, оправдывается ли он чисто экономическими (поддержка своей традиционной промышленности) или нравственно-политико-религиозными (запрет на торговлю оружием) соображениями — **это ослабление морской силы страны**. Поскольку динамика протекционистских пошлин в США повторяет аналогичную динамику в Великобритании на рубеже веков, вывод о неиз-

бежности деградации американской империи представляется очевидным. Важно учитывать, что Конгресс США принимает меры к ограничению торговлей не только по экономическим соображениям, которые по крайней мере можно как-то оправдать, но и по мотивам религиозно-нравственным. С учетом последних попыток администрации ограничить перемещение информации по сети "Internet", охрана со стороны США становится для системы "торговля" все более и более обременительной.

Далее необходимо иметь в виду, что "торговля" представляет собой динамическую систему. Это означает, что со временем формы ее меняются, и, соответственно, должны меняться и формы ее охраны. Выше отмечалось, что именно морская торговля вносит решающий вклад в обеспечение торговой связности. Так оно и было, но нет никаких осно-

ваний утверждать, что так будет всегда. Так, увеличение информационной составляющей в торговле (авторские права, программное обеспечение и т.п.) в известной степени делает традиционное владение морем беспредметным. Зато резко возрастает значение охраны мировых систем связи. В сущности, речь идет о новом витке борьбы за привилегию охранять торговлю, и боевые действия развернутся в новом измерении — в воздухе, в космосе, наконец, в киберпространстве.

Насколько готова Америка к такому обороту событий? Насколько она осознает неизбежность расширения гонки морских вооружений на космическое пространство и виртуальную реальность? А речь ведь идет именно о гонке вооружений, сравнимой с эпохой "дредноутной революции".

**Сергей Переслегин**

**Тип:** подводная лодка (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 191/270 тонн.  
**Размеры:** длина — 30,5 м, диаметр корпуса — 3,4 м.  
**Силовая установка:** бензиновый мотор мощностью 160 л.с./электродвигатель мощностью 126 л.с.  
**Максимальная скорость:** 9,5/6 узлов.  
**Вооружение:** два 460-мм торпедных аппарата.  
**Спущена на воду:** июль 1902 г.

Подводные лодки класса "А" были первыми субмаринами, спроектированными в Великобритании. Эти лодки были похожи на более ранние американские лодки типа "Holland", поступившие на вооружение британского флота в 1901 г. Если А1 можно назвать удлиненным "Holland", то последующие лодки, начиная с А2, были значительно крупнее. На субмаринах этого класса впервые появилась боевая рубка, которая предназначалась для повышения мореходности при

хождении в надводном положении в плохую погоду. Оригинальный проект был оснащен одним торпедным аппаратом, однако на всех лодках, начиная с А5, устанавливали уже по два. Субмарины этого класса имели смешанную бензо-электрическую силовую установку (кроме А13, которая была оснащена дизель-электрическим двигателем). Построенные

заводом "Vickers" лодки этого класса привели к пересмотру Великобритании ее военно-морской доктрины и тактики применения подводных лодок. С 1902 по 1905 г. было построено тринадцать субмарин серии "А". Некоторые из них даже приняли участие в Первой мировой войне 1914—1918 гг., правда только как учебные.



### "Aboukir"

#### "Абукир"

**Тип:** броненосный крейсер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 12047 тонн.  
**Размеры:** 144 м x 21,2 м x 7,6 м.  
**Силовая установка:** паровые машины тройного расширения, мощностью 21000 л.с.  
**Максимальная скорость:** 21 узел.  
**Вооружение:** два 234-мм (9,2") и двенадцать 150-мм (6") орудий.  
**Бронирование:** 150 мм — пояс и башни, 75 мм — броневая палуба.  
**Спущен на воду:** май 1900 г.

Первый с 1886 г. британский крейсер, который имел броневой пояс. Появление пояса было вызвано возрастающей силой орудий в конце XIX—начале XX века. "Aboukir" вместе с однотипными кораблями "Cressy" и "Hogue" были потоплены немецкой подводной лодкой "U-9" во время патрулирования в южной части Северного моря. Потери при этом были огромны — в общей сложности погибло 1400 человек.



### "Admiral Graf Spee"

#### "Адмирал граф Шлее"

**Тип:** "карманный" линкор (Германия).  
**Водоизмещение:** 15963 тонны.  
**Размеры:** 186 м x 20,6 м x 7,2 м.  
**Силовая установка:** дизельная мощностью 51000 л.с.  
**Максимальная скорость:** 28 узлов.  
**Вооружение:** шесть 279-мм (11") и восемь 150-мм (6") орудий.  
**Бронирование:** 76 мм — пояс, от 76 до 140 мм — башни, 38 мм — броневая палуба.  
**Спущен на воду:** апрель 1933 г.

В связи с тем, что Версальский договор 1919 г. ограничил максимальное водоизмещение немецких кораблей 10039 тоннами, немецкими специалистами пришлось разработать специальный тип корабля — "карманный" линкор. Значительной экономии веса удалось достичь, благодаря использованию электросварки и облегченного набора корпуса.

"Admiral Graf Spee" и однотипные "Deutschland" и "Admiral Scheer" были предназначены для рейдерства на торговых коммуникациях противника<sup>1</sup>. "Admiral Graf Spee" был затоплен командой после боя с тремя британскими крейсерами<sup>2</sup> 13 декабря 1939 г. в устье реки Ла-Плата вблизи Монтевидео (Уругвай).





## “Affondatore”

### “Афондаторе”

**Тип:** башенный броненосец<sup>9</sup> (Италия).  
**Водоизмещение:** 4324 тонны.  
**Размеры:** 93,9 м х 12 м х 6,3 м.  
**Силовая установка:** одновинтовая.  
**Максимальная скорость:** 12 узлов.

**Вооружение:** два 254-мм орудия дульного заряжания.  
**Бронирование:** 127 мм — пояс и башни.  
**Спущен:** декабрь 1865 г.

“Affondatore” — корабль с железным корпусом и парусным вооружением шхуны, оснащенный тараном из сварочного железа. Имел две башни, спроектированные капитаном британского флота Коуером

Колесом. “Affondatore” был флагманом адмирала Персано во время битвы при Лиссе в июле 1866 г.

После этой битвы еще 41 год корабль оставался в строю.



## “Agincourt”

### “Эджинкорт”

**Тип:** броненосец (Великобритания).  
**Водоизмещение:** полное — 10642 тонны.  
**Размеры:** 124 м х 18,2 м х 8,5 м.  
**Максимальная скорость:** 14,8 узлов.  
**Вооружение:** Четыре 229-мм (9”), двадцать четыре 178-мм (7”) орудия.  
**Спущен на воду:** 1862 г.

У “Agincourt” все орудия располагались в одной бронированной батарее,

в связи с чем, он и два однотипных корабля были самыми длинными за всю

историю судостроения одновинтовыми военными кораблями. “Agincourt” стал одним из последних британских кораблей, на которых были установлены орудия дульного заряжания. В 60-х гг. XIX века их сменили орудия с казенным заряданием. Корабль просуществовал до 1960 г.



## “Akagi”

### “Акаги”

**Тип:** авианосец (Япония).  
**Водоизмещение:** 29114 тонн<sup>4</sup>.  
**Размеры:** 249 м х 30,5 м х 8,1 м.  
**Силовая установка:** котлотурбинная, четырехвальная мощностью 133000 л.с.  
**Максимальная скорость:** 32,5 узла<sup>5</sup>.

**Вооружение:** десять 203-мм (8”) и двенадцать 119-мм (4,7”) орудий.  
**Бронирование:** 152 мм — пояс.  
**Спущен:** 1925 г.

“Akagi” был заложен как линейный крейсер водоизмещением 41161 тонна. Однако после Вашингтонской конференции 1922 г. Японии пришлось

пересмотреть свою кораблестроительную программу, и корабль достроили как авианосец. Первоначально предусматривалось размещение только 60 самолетов. В ходе последующей модернизации было увеличено количество

самолетов и мелкокалиберных орудий. “Akagi” возглавлял японский налет на Пирл-Харбор 7 декабря 1941 г. Спустя семь месяцев он был потоплен американскими пикирующими бомбардировщиками во время боя у острова Мидуэй.



## “Alabama”

### “Алабама”



**Тип:** рейдер (Конфедерация).  
**Водоизмещение:** 1054 тонны.  
**Размеры:** 67 м х 9,6 м х 4,3 м.  
**Силовая установка:** вспомогательная паровая машина, работающая на один винт.  
**Максимальная скорость:** 13 узлов.  
**Вооружение:** одно 110-фунтовое орудие.  
**Спущен:** 1862 г.

“Alabama”, заложенная в 1862 г. в Великобритании, была самым известным кораблем Гражданской войны в США. Ее действия в качестве рейдера почти полностью парализовали торговлю северян. Находясь под командованием капитана Рафаэля Семмеса, была потоплена кораблем северян “Kearsage” в проливе Ла-Манш в июле 1864 г.

## “Albemarle”

### “Албемарл”

**Тип:** броненосец (Конфедерация).  
**Размеры:** 46,4 м x 10,4 м x 2,7 м.  
**Вооружение:** два 203-мм (8”) орудия.

Несмотря на ограниченные судостроительные возможности Юга, Конфедерация пыталась построить броненосный флот, способный отбить атаки флота северян. “Albemarle” довольно успешно действовал в Северной Калифорнии,

но был уничтожен торпедой, пущенной лейтенантом Кушингом 28 октября 1864 г.



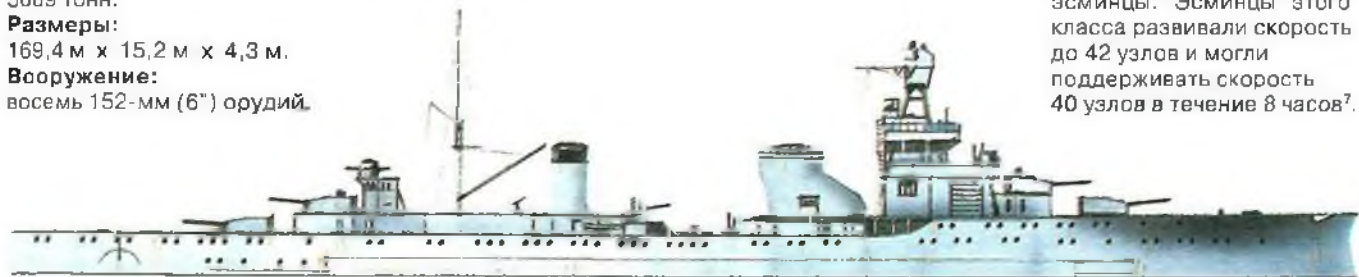
## “Alberto di Giussano”

### “Альберто ди Джусано”

**Тип:** эскадренный миноносец<sup>6</sup> (Италия).  
**Водоизмещение:** 5089 тонн.  
**Размеры:** 169,4 м x 15,2 м x 4,3 м.  
**Вооружение:** восемь 152-мм (6”) орудий.

Один из четырех однотипных итальянских “эсминцев”, построенных в противовес французским “Lion”, зарекомендовал себя как очень эффективный корабль.

Он был легко бронирован, но превосходил по скорости все современные ему эсминцы. “Эсминцы” этого класса развивали скорость до 42 узлов и могли поддерживать скорость 40 узлов в течение 8 часов<sup>7</sup>.



## “Alecto”

### “Алекто”

**Тип:** канонерская лодка (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 816 тонн полной загрузки.  
**Силовая установка:** гребные колеса, двигатель мощностью 200 англ. л.с.

Деревянный колесный фрегат “Alecto” в 1843 г. прошел испытания на перетягивание против однотипного, но оснащенного гребным винтом фрегата “Rattler”. Выяснилось, что силовая установка “Rattler” эффективнее колесной “Alecto”.



## “Almirante Cochrane”

### “Альмиранте Кохран”

**Тип:** броненосец (Чили).  
**Водоизмещение:** 3631 тонна.  
**Размеры:** 64 м x 13,9 м x 6,7 м.  
**Вооружение:** шесть 209 мм (8,2”) орудий.  
**Бронирование:** 229 мм — пояс, от 203 до 152 мм — центральная батарея.  
**Спущен на воду:** 1874 г.



“Almirante Cochrane” и однотипный “Blanco Encalada” сочетали хорошую защищенность и мощное вооружение с небольшим водоизмещением.

Орудия были установлены в бронированном каземате. Оба корабля принимали участие в войне с Перу, в ходе которой Чили захватило большую часть перуанского побережья. “Blanco Encalada” был первым броненосцем, потопленным новейшей торпедой того времени.

## “Aluminaut”

### “Алюминаут”

**Тип:** глубоководный исследовательский аппарат.  
**Вес:** 81 тонна.  
**Крейсерская скорость:** 3 узла.

Построенный в 1965 г., “Aluminaut” способен вести исследования на глубине до 4475 м. Он оборудован боковым сканирующим

сонаром кругового обзора. “Aluminaut” был использован при поисках водородной

бомбы, потерянной у берегов Испании в 1966 г.



## "America"

### "Америка"

**Тип:** гоночная яхта (США).  
**Водоизмещение:** 103,6 тонн.  
**Размеры:** 33,8 м х 7,6 м х 3,7 м.

"Кубок Америки" получил название в честь этой яхты, которая в 1851 г. выиграла первую гонку между США и Британией. Эта изящная шхуна была сконструирована Джорджем Стиром. Во время Гражданской войны в Америке ее купила Конфедерация, затем захватили северяне.

"America" состояла в американском флоте до 1873 г. В 1942 г. ее корпус был разбит во время снежного шторма. В 1945 г. яхта была окончательно разобрана.



## "America"

### "Америка"

**Тип:** королевская яхта (Италия).  
**Водоизмещение:** 5729 тонн.  
**Размеры:** 135 м х 15,5 м.  
**Максимальная скорость:** 18 узлов.  
**Спущен на воду:** 1884 г.

Первоначально "America" была пассажирским лайнером на маршруте Ливерпуль — Нью-Йорк<sup>6</sup>. В 1887 ее продали Италии, где она была переименована в "Trinacria".



## "America"

### "Америка"

**Тип:** авианосец (США).  
**Водоизмещение:** полное 81090 тонн, стандартное 61000 тонн.  
**Размеры:** 324 м х 77 м х 10,7 м.  
**Силовая установка:** четыре турбозубчатых агрегата "Westinghouse" мощностью 280000 англ. л.с.  
**Максимальная скорость:** 33 узла.  
**Вооружение:** три пусковых установки Mk 29 для зенитных ракет "Sea Sparrow", три 20-мм (0,79") CIWS (система вооружения малого радиуса действия) "Phalanx".  
**Спущен на воду:** 1964 г.

Авианосцы класса "Kitty Hawk" были первыми, не имевшими обычных зенитных орудий. Предполагалось, что они будут больше и совершеннее предшествующего класса "Forrestal". Первыми были построены "Kitty Hawk" (CV 63) и "Constellation" (CV 64). Третий авианосец — "America" (CV 66) был спущен в 1964. Позже его усовершенствовали в соответствии с оперативным опытом. Его размеры несколько

отличаются от размеров однотипных кораблей, труба более узкая. Это первый авианосец, оборудованный боевым информационным центром. Он также снабжен сонаром, установленным на носу. Четвертый корабль, "John F. Kennedy" (CV 67), построили после того, как конгресс США в 1964 г. отказался санкционировать постройку атомного авианосца. С того времени политика изменилась, и вновь построенные большие авианосцы США имеют только атомные силовые установки. "America" и корабли его типа остались самыми большими боевыми кораблями с двигателями на органическом топливе.

Его собственное вооружение ограничивается защитным, малого радиуса действия. Поэтому он прежде всего полагается на собственные самолеты и орудия кораблей эскорта. Состав его авиакрыла изменялся с годами, но как правило включал 82 машины. В начале 90-х гг. крыло состояло из двадцати F-14 "Tomcat", двадцати четырех F/A-18 "Hornet", десяти A-6E "Intruder", четырех KA-6D "Intruder", четырех EA-6B "Prowler", четырех E-2C "Hawkeye", десяти S-3A "Viking" и шести SH-3H "Sea King". Экипаж авианосца насчитывает более 5000 человек. "America" участвовал во Вьетнамской войне и в войне с Ираком в 1991 г.



## "Ammiraglio di Saint Bon"

### "Аммираглио ди Сэйт Бон"

**Тип:** броненосец (Италия).  
**Водоизмещение:** 10156 тонн.  
**Размеры:** 105 м х 21 м х 7,6 м.  
**Максимальная скорость:** 18 узлов.  
**Вооружение:** четыре 254-мм (10"), восемь 152-мм (6") орудий.  
**Спущен на воду:** 1897 г.



"Ammiraglio di Saint Bon" был компактным, хорошо защищенным кораблем. Флагман итальянского флота. Этот корабль выразительно продемонстрировал, что использовали итальянские военно-морские

проектировщики того времени. Например, его 152-мм (6") орудия были расположены в бронированной центральной батарее. Прогресс в технологии металлургии в конце XIX в. позволил сохранить скорость корабля, несмотря на его большие размеры. "Saint Bon" принимал участие в итало-турецкой войне. В течение Первой мировой войны оставался в Венеции. Списан в июне 1920 г.

## "Andrea Doria"

### "Андреа Дориа"

**Тип:** линкор (Италия).  
**Водоизмещение:** 26115 тонн.  
**Размеры:** 176 м х 28 м х 8,8 м.  
**Силовая установка:** турбины.  
**Вооружение:** тринадцать 305 мм (12"), шестнадцать 152 мм (6") орудий.

**Бронирование:** 229 мм — пояс, 229 мм — башни, 127 мм — каземат.

С 1937 по 1940 "Andrea Doria" и однотипный "Caio Duilio", подверглись тщательной реконструкции.

Максимальная скорость "Andrea Doria" изменилась с 21,5 до 27 узлов. Была усилена защита в башнях и машинных отделениях. Оба корабля служили до 1958 г.



## "Аоба"

### "Аоба"

**Тип:** крейсер (Япония).  
**Водоизмещение:** 8900 тонн.  
**Размеры:** 185 м х 15,8 м х 5,7 м.  
**Силовая установка:** четыре турбозубчатых агрегата мощностью 102000 л.с.  
**Вооружение:** шесть 203-мм, четыре 120-мм орудия.  
**Спущен на воду:** сентябрь 1926 г.

"Аоба" и однотипный "Kinugasa" — усовершенствованные версии предшественного класса тяжелых крейсеров "Kago". Они были первыми японскими крейсерами,

оборудованными катапультами. Модернизация увеличила их водоизмещение

до 10820 тонн. "Аоба" был потоплен в Куре в июле 1945 г. американскими самолетами.



## "Appalachian"

### "Аппалачиан"

**Тип:** командный корабль (США).  
**Водоизмещение:** 14133 тony.  
**Размеры:** 132,6 м х 19,2 м х 7,3 м.  
**Силовая установка:** одновальная турбина.  
**Максимальная скорость:** 17 узлов.  
**Вооружение:** два 127-мм (5"), восемь 40-мм (1,6") орудий.

"Appalachian" был одним из серии кораблей, выполнявших во время Второй мировой войны роль штаба и центра управления авиацией при высадке американских войск на острова, удерживаемые японцами. В 1947 г. "Appalachian" был флагманом Тихоокеанского флота США, но в том же году был выведен из состава флота. Корабль был сдан на слом в 1960 г.



## “Aquila”

### “Аквилла”

**Тип:** авианосец (Италия).  
**Водоизмещение:** 28810 тонн.  
**Размеры:** 231,5 м x 29,4 м x 7,3 м.  
**Максимальная скорость:** 32 узла.  
**Вооружение:** восемь 135-мм (5,3”) орудий, 36 самолетов.

“Aquila” был построен как 33764-тонный круизный лайнер “Roma”. В 1941 г. был реквизирован итальянским военно-морским флотом для перестройки в первый итальянский авианосец. На нем установили

более мощные двигатели и огромный второй киль, залитый цементом

для увеличения устойчивости. “Aquila” так и не был достроен. Сдан на слом в 1951 г.



## “Arabia”

### “Арабия”

**Тип:** пассажирский лайнер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 2440 тонн.  
**Размеры:** 89,6 м x 12,5 м.  
**Силовая установка:** гребные колеса, паровая машина.  
**Спущен на воду:** 1851 г.

для компании “Cunard Line”. Корабль был известен своим паровым центральным отоплением, куполом над салоном (создававшим более высокий потолок), и двумя великолепными библиотеками<sup>10</sup>. “Arabia” служила военным

транспортом во время Крымской войны 1854 г. В 1858 при столкновении

с кораблем “Eugora”, она была повреждена и в 1864 г. продана.



## “Aradam”

### “Арадэм”

**Тип:** подводная лодка (Италия).  
**Водоизмещение:** 691/880 тонн.  
**Размеры:** 60,2 м x 6,5 м x 4,6 м.  
**Силовая установка:** Двухвальная, дизель/электродвигатели.  
**Максимальная скорость:** 14/7 узлов.  
**Вооружение:** Шесть 530-мм (21”) торпедных аппаратов и 100-мм (4”) орудие.

“Aradam” и 17 однотипных ей субмарин принадлежали к классу подводных лодок прибрежного действия. Все эти лодки имели двойной корпус с балластными цистернами и являлись развитием предыдущей серии “Perla”. Во время Второй мировой войны эти лодки неплохо проявили себя. Несмотря на низкую

надводную скорость, они были очень крепки и маневренны. Первые лодки этой серии приняли участие в гражданской войне в Испании. Все субмарины действовали на Средиземном море,

за исключением “Massale”, находившейся в Красном море. Только “Alagi” пережила Вторую мировую войну. “Aradam” была затоплена в сентябре 1943 г. в Генуе, чтобы избежать захвата немцами, но была поднята. Окончательно потоплена бомбардировщиками год спустя.



## “Arago”

### “Араго”

**Тип:** пассажирский лайнер (США).  
**Водоизмещение:** 2296 тонн.  
**Размеры:** 85,6 м x 12,5 м.  
**Силовая установка:** гребные колеса, паровая машина.  
**Спущен на воду:** 1855 г.

гражданской войны 1861 г. был реквизирован правительством США для использования в качестве транспорта. В составе военного флота находился в течение

одного месяца в 1865 г., был признан нерентабельным из-за большого потребления угля, на чем в 1867 г. и завершилась его военная карьера. “Arago” был продан Перу в 1869 г.

С 1855 “Arago” был лайнером на линии Нью-Йорк — Европа. С началом

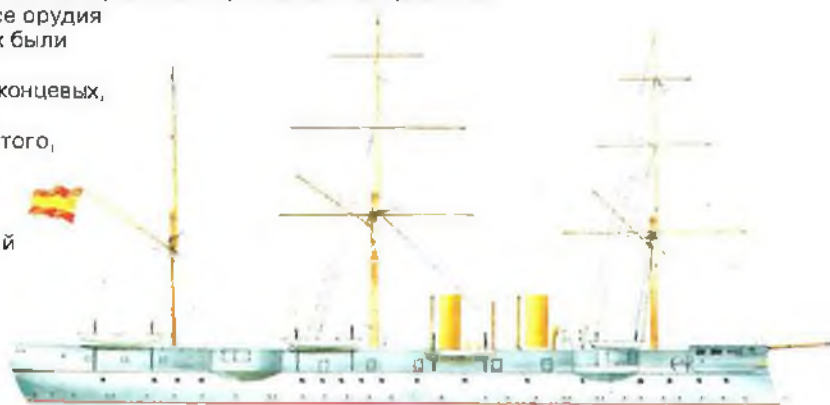


## “Aragon”

### “Арагон”

**Тип:** крейсер (Испания).  
**Водоизмещение:** 3342 тонны.  
**Размеры:** 71,9 м x 13,4 м x 7,2 м.  
**Силовая установка:** одновальная, горизонтальная компаунд-машина.  
**Максимальная скорость:** 14 узлов.  
**Вооружение:** шесть 163-мм (6,4”) орудий.

“Aragon” был одним из трех деревянных кораблей, проектировавшихся как броненосцы, но затем достроенных как крейсера. Все орудия на этих кораблях были казематными, за исключением концевых, расположенных в спонсонах для того, чтобы вести огонь как назад, так и вперед. Один из кораблей этой серии, “Castilla”, был потоплен американцами в Маниле 1 мая 1898 г.



## “Araguaya”

### “Арагуайя”

**Тип:** эсминец (Бразилия).  
**Водоизмещение:** 1829 тонн.  
**Размеры:** 98,5 м x 10,7 м x 2,6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбозубчатые агрегаты.  
**Максимальная скорость:** 35,5 узла.  
**Вооружение:** четыре 127-мм (5”), два 40-мм (1,6”) орудия.  
**Спущен на воду:** 1946 г.

“Araguaya” и пять однотипных эсминцев были построены для замены шести эсминцев класса “Н”, реквизированных в конце Второй мировой войны Британским Королевским флотом. Кораблестроители применяли те же, что и в эсминцах класса “Н”, оригинальные конструкторские

решения, но использовали американское оборудование. Все эсминцы этой серии были построены

с 1943 по 1946 г. на верфи “Ilha das Cobras”. “Araguaya” был выведен из состава флота в 1974 г.



## “Arapiles”

### “Араплес”

**Тип:** броненосец (Испания).  
**Водоизмещение:** 5791 тонна.  
**Размеры:** 85,4 м x 16,5 м.  
**Максимальная скорость:** 12 узлов.  
**Вооружение:** Два 254-мм (10”) орудия, пять 203-мм (8”) орудий.  
**Бронирование:** 121 мм — пояс.  
**Спущен на воду:** 1846 г.

“Arapiles” первоначально проектировался как деревянный фрегат, но еще на стапеле из него решили сделать казематный броненосец с цитадельным броневым поясом, что добавило более 200 тонн к водоизмещению корабля. В 1873 г. у берегов Венесуэлы корабль налетел на мель и был отправлен в Нью-Йорк для ремонта. Но в это время произошел инцидент



на Кубе, где испанским крейсером был потоплен американский пароход “Virginus”. Когда дипломатические проблемы были урегулированы, ремонт “Arapiles” пришлось признать нецелесообразным из-за плохого состояния деревянного корпуса.

## “Archibald Russel”

“Арчибальд Рассел”

**Тип:** барк (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 2423 тонны.  
**Размеры:** 88,7 м х 13,1 м.  
**Спущен на воду:** 1905 г.

“Archibald Russel” был стальным четырехмачтовым барком, способным нести около 4000 тонн груза. Барк, как и несколько подобных судов, построенных в конце XIX—начале XX века, имел скуловые кили, которые добавляли ему остойчивости при сильном волнении.

Судно было оснащено множеством вспомогательных устройств, экономящих трудозатраты. “Archibald Russel”, несмотря на малую скорость и довольно значительные размеры, иногда совершал хорошие переходы. После Первой мировой войны “Archibald Russel” был продан датской фирме, которая использовала его как учебный корабль для моряков датского торгового флота. Барк нес эту службу, совмещая ее с регулярными торговыми рейсами. С 1930 г. он использовался для экспорта австралийского зерна<sup>11</sup>.



## “Archimede”

“Архимед”

**Тип:** подводная лодка (Италия).  
**Водоизмещение:** 1032/1286 тонн.

**Размеры:** 72,4 м х 6,7 м х 4,5 м.  
**Силовая установка:** Двухвальная, дизель/электродвигатели.  
**Максимальная скорость:** 17/8 узлов.

**Вооружение:** восемь 533-мм (21”) торпедных аппаратов и 100-мм (4”) орудие.

**Спущена на воду:** март 1939 г.

В итальянском флоте имелось пять подводных лодок класса “Brin”, построенных с 1938 по 1939 г. Две последние подводные лодки этого класса, “Archimede” и “Torricelli”, строились в обстановке большой секретности, с целью замены двух лодок с такими же названиями, тайно переданных испанским националистам. Подводные лодки класса “Brin” отличались обтекаемыми формами, высокой эффективностью и большим радиусом действия. Они имели шесть торпедных аппаратов в носу и два в корме. Двойной корпус “Brin” не был сплошным. Необычной была установка 100-мм орудия на боевой

рубке, вскоре замененного на стандартное палубное орудие калибра 120 мм. С начала Второй мировой войны и до мая 1941 г. “Archimede” действовала в Красном море и Индийском океане, затем совершила знаменательный переход вокруг мыса Доброй Надежды в Бордо и продолжила свои боевые операции уже в Атлантике. “Archimede” была потоплена 14 апреля 1943 г. неподалеку от побережья Бразилии. Однотипные лодки “Torricelli”, “Guglielmotti” и “Galvani” также были потоплены во время войны. Головная субмарина серии — “Brin” пережила войну и была использована как корабль-мишень при испытаниях противолодочного оружия.



## “Arctic”

“Арктик”

**Тип:** пассажирский лайнер (США).

**Водоизмещение:** 2896 тонн.

**Размеры:** 86 м х 13,7 м х 9,6 м.

**Силовая установка:** гребные колеса, паровая машина.

**Максимальная скорость:** 12,5 узла.

**Спущен на воду:** 1849 г.

“Arctic” входил в группу из четырех колесных пароходов<sup>12</sup>, принадлежавших американской трансатлантической компании “Collins Line”.

Вслед за английским судовладельцем Самуэлем Кунардом, Коллинз начал устанавливать на своих судах паровые двигатели. 21 сентября 1854 г. “Arctic” вышел в плавание от берегов Великобритании в Нью-Йорк

с 246 пассажирами и 135 членами экипажа на борту. Шесть дней спустя, проходя через зону густого тумана, он столкнулся с французским пароходом “Vesta”. “Arctic” получил три пробоины и затонул, унеся с собой жизни 322 человек,

включая жену и детей Коллинза. Компания “Collins Line” разорилась в 1858 г., когда правительство США отказало ей в субсидиях и продлении контракта на перевозку почты.



## “Ardent”

### “Ардент”

**Тип:** эсминец (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 2022 тонны.  
**Размеры:** 95,1 м х 9,8 м х 3,7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбозубчатые агрегаты.  
**Максимальная скорость:** 35 узлов.  
**Вооружение:** четыре 120-мм (4,7”) орудия, восемь 533-мм (21”) торпедных аппаратов.

**Спущен на воду:** 1929 г.

Один из восьми однотипных кораблей, открывших очередную эпоху в истории британских эсминцев. Корабли этого типа были введены в строй после

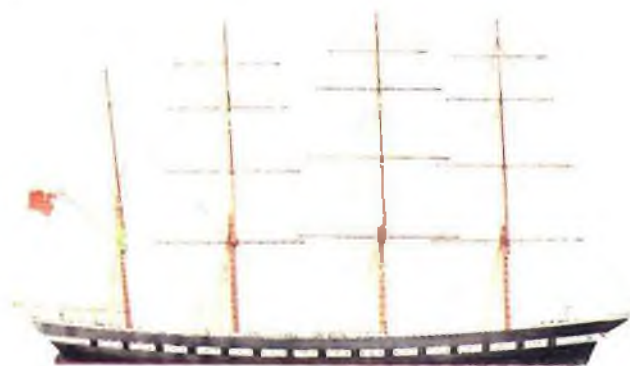
восьмилетнего перерыва в строительстве флота, последовавшего за окончанием Первой мировой войны. “Ardent” вместе с

авианосцем “Glorious”, в охране которого он находился, был потоплен артиллерийским огнем немецких линейных крейсеров “Scharnhorst” и “Gneisenau” в ходе Норвежской операции. Еще три эсминца класса “A” были потеряны во время войны, один поврежден и не ремонтировался.



## “Arethusa”

### “Аретуза”



**Тип:** учебно-тренировочный парусник (Великобритания).

**Водоизмещение:** 3242 тонны.

**Размеры:** 97,5 м х 13,5 м х 7,3 м.

В 1932 г. “Arethusa” начала свою карьеру как учебное судно. До этого она была четырехмачтовым барком “Reking” и принадлежала известной компании “Flying P” немецкого судовладельца Лавзиса. Во время Первой мировой

войны парусник был захвачен англичанами. “Arethusa” была неплохо оснащена<sup>13</sup>, имела три палубы, что позволяло высвободить достаточно места для обучения и размещения учеников. Учащиеся набирались из Шафтсберийского приюта для бедных мальчиков. “Arethusa” заменила корабль с таким же названием, который был известен тем, что являлся последним парусником, участвовавшим в морском бою.

## “Arethusa”

### “Аретуза”

**Тип:** крейсер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 6822 тонны.  
**Размеры:** 154 м х 15,5 м х 5 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбозубчатые агрегаты.  
**Вооружение:** шесть 152-мм (6”), четыре 102-мм (4”) орудия.

**Бронирование:** 51 мм — сплошной броневой пояс, 25 мм — бронепереборки и палуба, 76 мм — защита погребов.

Четыре корабля класса “Arethusa” были попыткой создать небольшой крейсер с приличным бронированием и приемлемыми ТТХ. Проект напоминал крейсера класса

“Pert”, построенные в 1933 г. Два из четырех крейсеров класса “Arethusa” были потоплены во время Второй мировой войны, сама “Arethusa” была сдана на слом в 1950 г., а четвертый корабль, “Aurora”, был в 1948 г. продан Китаю.



## “Aretusa”

### “Аретуза”

**Тип:** минный крейсер (Италия).  
**Водоизмещение:** 846 тонн.  
**Размеры:** 70 м х 8,2 м х 3,5 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, машина тройного расширения.

**Вооружение:** одно 120-мм (4,7”) орудие, шесть 450-мм (17,7”) торпедных аппаратов.

“Aretusa” была одним из восьми грациозно выглядевших стальных минных крейсеров<sup>14</sup>. Запас угля

на корабле составлял 183 тонны, что обеспечивало дальность до 1521 мили (2890 км) при скорости 10 узлов. К началу

XX века их максимальная скорость упала до 16—17 узлов, а в 1910 г. они были перекалибрированы в минные заградители. “Aretusa” была выведена из состава флота в 1912 г.





## “Argonaut”

### “Аргонавт”

**Тип:** подводная лодка (США).  
**Водоизмещение:** 60 тонн (подводное).  
**Размеры:** 11 м x 2,7 м.  
**Спущен на воду:** 1897 г.

“Argonaut” была построена Симоном Лэйком для спасения затонувших грузов в прибрежных водах.

Бензиновый двигатель мощностью 30 л.с., соединенный с двумя боковыми колесами, позволял субмарине двигаться по морскому дну, а третье, заднее колесо поворачивало лодку. В ней имелась воздушная камера, позволявшая ныряльщикам входить и выходить из лодки. В 1899 г. лодка была

перестроена. Имела на борту экипаж

из пяти человек и однажды совершила переход дальностью около 1864 миль (3200 км).



## “Argonaut”

### “Аргонавт”

**Тип:** подводный минный заградитель (США).  
**Водоизмещение:** 2753/4145 тонн.  
**Размеры:** 116 м x 10,4 м x 4,6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля/электродвигатели.

**Вооружение:** два 152-мм (6”) орудия, четыре 533-мм (21”) торпедных аппарата, расположенных в носу, 60 мин.  
**Спущена на воду:** ноябрь 1927 г.

“Argonaut” был единственным специализированным подводным минным заградителем, построенным

для американского флота. Во время Второй мировой войны “Argonaut” служил подводным транспортом на Тихом океане. Погиб в 1943 г.



## “Ariadne”

### “Ариадна”

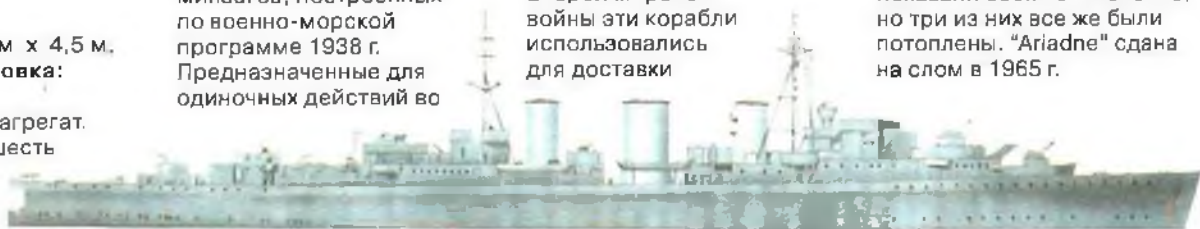
**Тип:** крейсер / минный заградитель (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 4064 тонны.  
**Размеры:** 127,4 м x 12,2 м x 4,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбозубчатый агрегат.  
**Вооружение:** шесть 102-мм (4”) орудий, 100—156 мин.

**Максимальная скорость:** 40 узлов.  
**Спущен на воду:** 1943 г.

“Ariadne” была одним из шести скоростных минзагов, построенных по военно-морской программе 1938 г. Предназначенные для одиночных действий во

вражеских водах, они имели неприметный низкий силуэт и сильное вооружение для защиты как от воздушного, так и от надводного противника. Во время Второй мировой войны эти корабли использовались для доставки

снабжения на блокированный остров Мальта: их высокая скорость позволяла легко прорываться сквозь опасные воды. Все шесть кораблей показали себя великолепно, но три из них все же были потоплены. “Ariadne” сдана на слом в 1965 г.



## “Ariel”

### “Ариэль”

**Тип:** чайный клипер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 866 тонн, 1067 тонн при полной загрузке.  
**Размеры:** 59,4 м x 10,3 м.  
**Спущен на воду:** 1865 г.

“Ariel” был построен на верфи “Steele of Greenock” для чайной торговли с Китаем. Любое судно, используемое на этом маршруте, должно было быть быстрым, и “Ariel” не был исключением: он мог

поддерживать скорость до 16 узлов в течение длительного времени. Это было красивое судно с изящными обводами. Самая низкая мачта на “Ariel” была выше обычно устанавливаемых на судах такого класса, что позволяло ему развивать под всеми парусами хорошую скорость при слабом ветре. После шести лет удачной службы в январе 1872 г. “Ariel” вышел из Лондона в Сидней (Австралия) и исчез бесследно.



## “Arizona”

### “Аризона”

**Тип:** пассажирский лайнер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 5247 тонн.  
**Размеры:** 137 м х 13,7 м х 10,9 м.  
**Максимальная скорость:** 15,5 узла.  
**Силовая установка:** Одновальная, компаунд-машина.

**Спущен на воду:** 1879 г.

В 1879 г. “Arizona” завоевала “Голубую Ленгу”, пересекши Атлантический океан с запада на восток за семь дней и

восемь часов. В ноябре того же года она столкнулась с айсбергом неподалеку

от острова Ньюфаундленд<sup>15</sup>, но переборка выдержала, и корабль не затонул<sup>16</sup>.



## “Ark Royal”

### “Арк Роял”

**Тип:** галеон (Англия).  
**Водоизмещение:** 813 тонн.  
**Размеры:** 88,7 м х 13,1 м х 7,3 м.  
**Спущен на воду:** 1587 г.

Построенное сэром Уолтером Рейли в 1587 г. судно, называвшееся первоначально “Apple Royal”, было куплено за 5000 фунтов стерлингов королевой Елизаветой I и переименовано ею в “Ark Royal”. В битве с Испанской Армадой в 1588 г. “Ark Royal” был флагманом лорда

Говарда Эффингемского. Являлся одним из самых больших кораблей английского флота. Имел две пушечных палубы, двойной полубак, квартердек и полуют. “Ark Royal” имел красивые обводы и на нем отсутствовали громоздкие надстройки, характерные для больших кораблей того времени. Калибр орудий “Ark Royal” колебался в пределах от 41,8 до 5,9 фунтов. Англия была первой морской державой, внедрившей галеоны (это произошло в период

правления Генриха VIII), в то время как Испания последней из великих морских держав начала строительство судов этого класса. “Ark Royal” сгорел в доке из-за несчастного случая.



## “Ark Royal”

### “Арк Роял”

**Тип:** авианосец (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 28164 тонны<sup>17</sup>.  
**Размеры:** 243,8 м х 28,9 м х 7,3 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, турбозубчатые агрегаты с турбинами Парсонса.

**Максимальная скорость:** 31 узел.  
**Вооружение:** Шестнадцать 114-мм (4,5”) орудий.  
**Бронирование:** 114 мм — броневой пояс<sup>18</sup>, 7,6 мм — переборки.  
**Спущен на воду:** 1937 г.

“Ark Royal” был первым авианосцем специальной конструкции, построенным для королевского флота. Он имел длинную полетную

палубу, расположенную в 18 м над ватерлинией. Полная авиагруппа составляла 60 машин, но “Ark Royal” никогда не нес такого количества самолетов. Авианосец погиб в декабре 1941 г.<sup>19</sup>, потопленный немецкой подводной лодкой U81<sup>20</sup>.



## “Arleigh Burke”

### “Арлей Барк”

**Тип:** эсминец УРО (США).  
**Водоизмещение:** 8534 тонны.  
**Размеры:** 142,1 м х 18,3 м х 9,1 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, газовые турбины.  
**Вооружение:** ракеты “Harpoon” и “Tomahawk”, 127-мм (5”) орудие.

**Максимальная скорость:** 30 узлов.

Эта крупная, еще не законченная, серия была предназначена для замены эсминцев класса “Amdams” и “Coontz”, находящийся в строю с начала 60-х гг.

Корабли этого класса проектировались как эсминцы ПВО, для чего на них установлена система “Aegis”

версии SPY 1D. Помимо этого корабли оснащены мощными системами борьбы с подводными и надводными целями. Каждый из кораблей этой серии стоит более 1 миллиарда долларов.



## “Armando Diaz”

### “Армандо Диас”

**Тип:** эскадренный миноносец<sup>21</sup> (Италия).  
**Водоизмещение:** 5406 тонн<sup>22</sup>.  
**Размеры:** 169,3 м x 15,5 м x 5,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбозубчатый агрегат.  
**Максимальная скорость:** 36,5 узла<sup>23</sup>.  
**Вооружение:** восемь 152-мм (6") орудий.  
**Бронирование:** 24 мм — броневой пояс, 20 мм — переборки и палуба.  
**Спущен на воду:** 1932 г.

“Armando Diaz” и однотипный корабль “Luigi

Cadorna” были частью кораблестроительной программы Италии в 1929—1930 гг. Они походили на предыдущую серию быстрых крейсеров, но не имели сильного завала борта, что увеличило площадь внутренних помещений и дало возможность уменьшить высоту надстроек. Эти изменения позволили значительно улучшить мореходность корабля. Оба корабля имели неподвижную самолетную катапульту на задней надстройке. 152-мм орудия

размещались в четырех двухорудийных башнях. “Armando Diaz” и “Luigi Cadorna” могли нести от 84 до 138 мин. Эти корабли были хорошими эсминцами, хорошо вооруженными и обладающими великолепными мореходными качествами. “Armando Diaz” доказал это, показав на испытаниях скорость почти в 40 узлов

(на нем стояла силовая установка мощностью 121407 л.с.). Топливные цистерны вмещали в себя около 1000 тонн топлива, что обеспечивало сравнительно небольшую дальность — 2500 миль (4750 км) при значительной крейсерской скорости в 25 узлов. Оба корабля во время Второй мировой войны находились на средиземноморском театре боевых действий. “Armando Diaz” был потоплен английской подводной лодкой “Upholder”<sup>24</sup> во время сопровождения конвоя.



## “Armide”

### “Эрмайд”

**Тип:** броненосец (Франция).  
**Водоизмещение:** 3569 тонн.  
**Размеры:** 70 м x 14 м x 7 м.  
**Силовая установка:** одновальная, горизонтальная компаунд-машина.  
**Максимальная скорость:** 11,9 узла.  
**Вооружение:** шесть 193-мм (7,6") орудий.  
**Бронирование:** 152 мм — броневой пояс, 120 мм — батарея.  
**Спущен на воду:** 1867 г.

“Armide” и шесть однотипных кораблей класса “Alma” были построены как казематные рангоутные броненосцы для службы в отдаленных регионах. Их постройка была обусловлена нерентабельностью использования для этих целей более крупных броненосцев. К тому же остро стоял вопрос снабжения кораблей углем вдали от Европы. “Armide” идеально подходили для боевых действий на удаленных театрах, где им сложно было

встретить противника, который был бы сильнее. Эти корабли имели деревянный корпус и парусное вооружение барка

с площадью парусов 1450 м<sup>2</sup>. Они были довольно маневренными, радиус циркуляции составлял 330 м.



## “Arminius”

### “Арминиус”

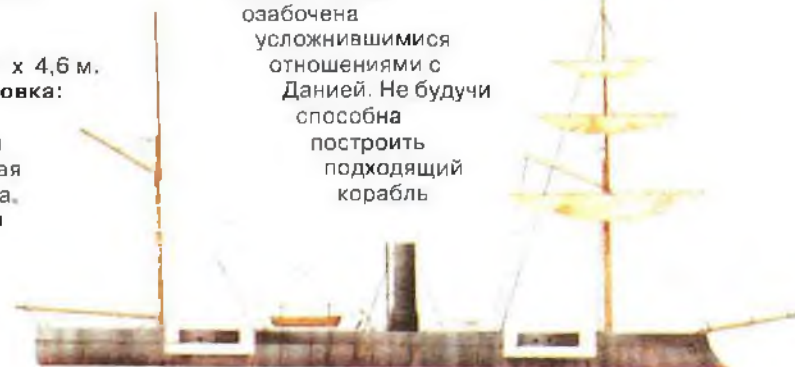
**Тип:** броненосец (Германия).  
**Водоизмещение:** 1917 тонн.  
**Размеры:** 63,2 м x 10,9 м x 4,6 м.  
**Силовая установка:** одновальная, горизонтальная двухцилиндровая паровая машина.  
**Максимальная скорость:** 11,2 узла.  
**Вооружение:** четыре 208-мм (8,2") орудия.

**Бронирование:** 114 мм — броневой пояс.

В 60-х гг. XIX века Пруссия была озабочена усложнившимися отношениями с Данией. Не будучи способна построить подходящий корабль

самостоятельно, она заказала его в Англии. Однако когда корабль был построен, было уже поздно.

он не успел принять участие в боевых действиях на Балтике. Построенный по проекту капитана Каупера Коулса, корабль послужил началом тому, что вскоре стало Германским флотом. “Arminius” переэквалифицировали в броненосец береговой обороны, и он принял участие в защите устья Эльбы во время франко-прусской войны 1870 г. В 1921 г. корабль был списан.



## “Arpad”

### “Арпад”

**Тип:** броненосец (Австрия).  
**Водоизмещение:** 8965 тонн.  
**Размеры:** 114,8 м х 19,9 м х 7,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 19,6 узла.  
**Вооружение:** три 240-мм (9,5”) орудия и двенадцать 150-мм (6”) орудий.

**Бронирование:** 220 мм — броневой пояс, 280 мм — башни и каземат.  
**Спущен на воду:** 1901 г.

“Arpad” проектировался как тип броненосца уменьшенных размеров и предназначался

для действий на Адриатике. Несмотря на сильное бронирование, он был

малоудачен, так как имел слабый главный калибр (по среднекалиберной артиллерии он не отличался от современных ему броненосцев). “Arpad” был одним из первых кораблей, на котором система вентиляции и поворотные механизмы ГК имели электрический привод. Списан в 1921 г.



## “Artevelde”

### “Артевельд”

**Тип:** рыбоохранное судно / минный заградитель / королевская яхта (Бельгия).  
**Водоизмещение:** 2306 тонн.  
**Размеры:** 98,5 м х 10,5 м х 3,3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбозубчатые агрегаты.  
**Максимальная скорость:** 28,5 узла.

**Вооружение:** четыре 104-мм (4,1”) орудия.

“Artevelde” был заложен в Антверпене для замены “Zinnia” и должен был служить как рыбоохранное судно, иногда выступая в роли королевской яхты. Кроме того, он мог

выполнять роль минного заградителя на 120 мин. В мае 1940 г. корабль был захвачен на стапелях немцами, достроен ими и назван

“Lorelei”. В конце Второй мировой войны судно было возвращено Бельгии, где оно прослужило до начала 50-х годов. В 1954—1955 гг. был разобран. Первоначальная стоимость корабля составляла 30 миллионов франков.



## “Artigliere”

### “Артильере”

**Тип:** эскадренный миноносец (Италия).  
**Водоизмещение:** 2540 тонн.  
**Размеры:** 106,7 м х 10,2 м х 3,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбозубчатые агрегаты.  
**Максимальная скорость:** 38 узлов.

**Вооружение:** Четыре 120-мм (4,7”) орудия.  
**Спущен на воду:** декабрь 1937 г.

В 1936 г. был спроектирован удачный миноносец, и уже в 1937 г. все было готово к закладке первой крупнейшей серии эсминцев в итальянском

флоте. Был построен двадцать один эсминец этой серии. Все они великолепно показали себя как эскортные корабли, способные нанести любого, пытающегося напасть. Подобно всем другим

кораблям предвоенной постройки, они обладали недостаточной зенитной артиллерией, но этот пробел вскоре исправили. “Artigliere” был потоплен в октябре 1940 г.



## “Artiglio II”

### “Артильо II”

**Тип:** спасательное судно (Италия).  
**Водоизмещение:** около 305 тонн.  
**Размеры:** ориентировочно 42,6 м х 7,6 м х 2,1 м.  
**Максимальная скорость:** около 14 узлов.

“Artiglio II” был маленьким прибрежным судном — базой водолазов, купленным для итальянского Society for Marine Recovery. Общество

в 1929 г. занималось подъемом золота с лайнера “Егурт”, затонувшего в 1922 г. “Artiglio II” пришел на смену “Artiglio”, погибшему из-за детонации взрывчатых веществ, в ходе проведения взрывных работ на затонувшем судне. Спасение золота лайнера “Егурт” открыло новую эру в подводных работах, так как корабль затонул на глубине 110 метров, что было намного глубже, чем производимые ранее

погружения. На такой глубине водолазу требовался особый скафандр<sup>25</sup>. Всего удалось

поднять золота на сумму более 1054000 фунтов стерлингов.



## “Asagumo”

### “Асагумо”

**Тип:** эскадренный миноносец (Япония).  
**Водоизмещение:** 2083 тонны.  
**Размеры:** 114 м х 11,8 м х 4 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля.  
**Максимальная скорость:** 36,5 узла.

**Вооружение:** четыре 76-мм (3") орудия и шесть торпедных аппаратов.

миноносцев после Второй мировой войны. Имея

на борту 711 тонн горючего, он может преодолеть расстояние более 6000 миль (11400 км) при крейсерской скорости 20 узлов. Орудия, радар и сенсоры изготовлены в США.



“Asagumo” и пять однотипных кораблей представляют собой этап в развитии японских

## “Asahi”

### “Асахи”

**Тип:** броненосец (Япония).  
**Водоизмещение:** 15443 тонны.  
**Размеры:** 133,5 м х 23 м х 8,4 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 18 узлов.  
**Вооружение:** четыре 305-мм (12") орудия, четырнадцать 152-мм (6") орудий.

**Спущен на воду:** ноябрь 1898 г.

в Англии. Корабли проектировались

В 1896 г. Япония начала новую программу по расширению флота. Так как ее собственные верфи не могли справиться с задачей, четыре корабля класса “Asahi” были заказаны

Дж.Си.Макроу на основе английских броненосцев “Majestic”. Суда этого класса великолепно проявили себя во время Русско-японской войны 1904—1905 гг. В 1921 г. “Asahi” был переклассифицирован в броненосец береговой обороны, а в 1923 г. — в учебный корабль. Был сдан на слом 1947 г.



## “Asama”

### “Асама”

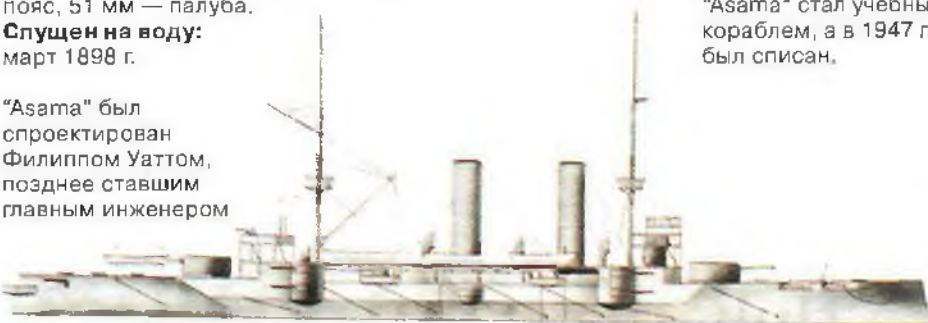
**Тип:** крейсер (Япония).  
**Водоизмещение:** 9885 тонн.  
**Размеры:** 134,7 м х 10,4 м х 7,4 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины.  
**Максимальная скорость:** 22,3 узла<sup>26</sup>.  
**Вооружение:** четыре 203-мм (8") орудия, четырнадцать 152-мм (6") орудий.

**Бронирование:** 279 мм — нижний броневой пояс, 127 мм — верхний броневой пояс, 51 мм — палуба.  
**Спущен на воду:** март 1898 г.

британского Королевского флота. Корабль прославился в русско-японской войне,

действуя в составе эскадры адмирала Камимуря. После Первой мировой войны “Asama” стал учебным кораблем, а в 1947 г. был списан.

“Asama” был спроектирован Филиппом Уаттом, позднее ставшим главным инженером



## “Asashio”

### “Асашио”

**Тип:** эскадренный миноносец (Япония).  
**Водоизмещение:** 2367 тонн.  
**Размеры:** 118,2 м х 10,4 м х 3,7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбозубчатые агрегаты.  
**Максимальная скорость:** 35 узлов.

**Вооружение:** шесть 127-мм (5") орудий.  
**Спущен на воду:** декабрь 1936 г.

международных соглашении по ограничению морских вооружений. Первоначально новые турбины этих эсминцев были ненадежными и плохо управляемыми из-за

неполадок в редукторе. неполадки исправили только после декабря 1941 г. Все десять кораблей этого класса были потеряны во время Второй мировой войны. “Asashio” был потоплен американским самолетом.

Десять эсминцев серии “Asashio” были более крупной версией кораблей двух предыдущих серий. Их постройка ознаменовала отказ Японии от соблюдения всех



## “Askold”

### “Аскольд”

**Тип:** крейсер (Россия).  
**Водоизмещение:** 6198 тонн.  
**Размеры:** 133,2 м х 15 х 6,2 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 23,8 узла.  
**Вооружение:** двенадцать 152-мм (6”), двенадцать 76-мм (3”) орудий.

“Аскольд” был заложен на верфи Круппа в 1898 г. Он был оснащен девятью, только что изобретенными котлами Шульца-Торникрофта. В 1904 г.

“Аскольд” был флагманом отряда крейсеров, базировавшегося в Порт-Артуре во время русско-японской войны 1904—1905 годов. Был разобран в 1921 г.



## “Assari Tewfik”

### “Ассари Теуфик”

**Тип:** броненосец (Турция).  
**Водоизмещение:** 4762 тонны.  
**Размеры:** 83 м х 16 м х 6,5 м.  
**Силовая установка:** одновальная, горизонтальная компаунд-машина.  
**Максимальная скорость:** 13 узлов.  
**Вооружение:** восемь 228-мм (9”) орудий дульного заряжения.  
**Спущен на воду:** 1868 г.

Этот броненосец имел шестиорудийную, хорошо бронированную батарею, которая защищала основание трубы. Еще два орудия

располагались над ней. Такое размещение

орудий позволило уменьшить размеры броненосца, а следовательно увеличить его маневренность. В феврале 1913 г. “Assari Tewfik” выскочил на мель, где и был оставлен.



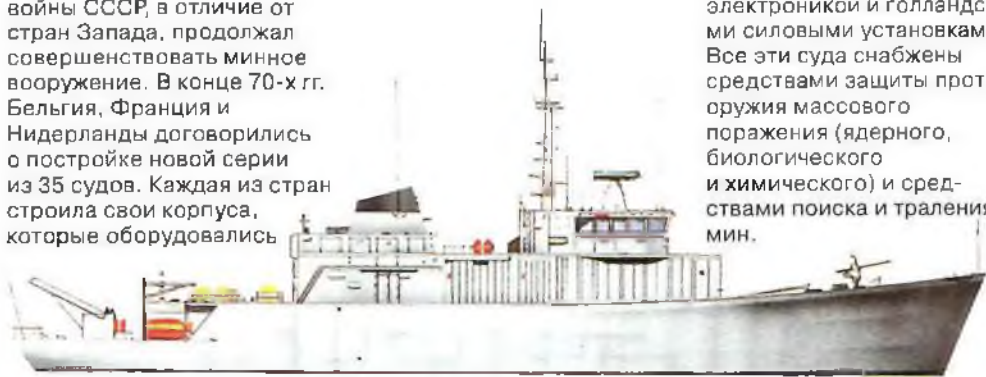
## “Aster”

### “Астер”

**Тип:** тральщик-искатель мин (Бельгия).  
**Водоизмещение:** 605 тонн.  
**Размеры:** 51,5 м х 8,9 м х 2,5 м.  
**Силовая установка:** одновальная, дизель, два активных руля, носовое подруливающее устройство.  
**Максимальная скорость:** 15 узлов.  
**Вооружение:** одно 20-мм (0,8”) зенитное орудие.  
**Спущен на воду:** 1981 г.

После Второй мировой войны СССР, в отличие от стран Запада, продолжал совершенствовать минное вооружение. В конце 70-х гг. Бельгия, Франция и Нидерланды договорились о постройке новой серии из 35 судов. Каждая из стран строила свои корпуса, которые оборудовались

бельгийской и французской электроникой и голландскими силовыми установками. Все эти суда снабжены средствами защиты против оружия массового поражения (ядерного, биологического и химического) и средствами поиска и траления мин.



## “Astora”

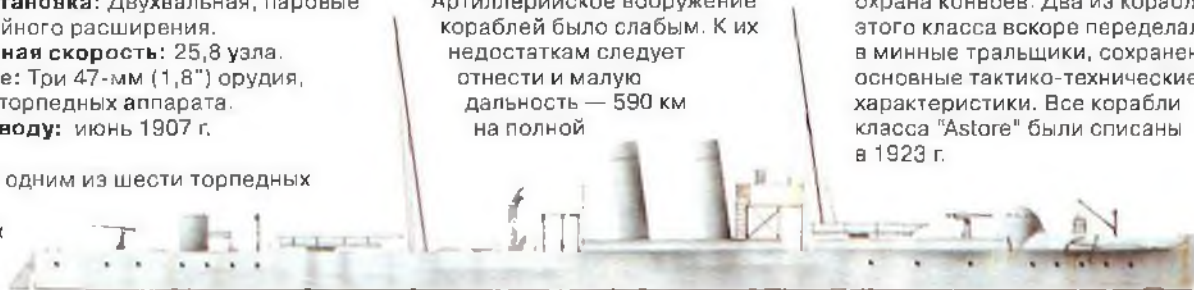
### “Астор”

**Тип:** торпедный катер<sup>27</sup> (Италия).  
**Водоизмещение:** 220 тонн.  
**Размеры:** 50,3 м х 5,3 м х 1,75 м.  
**Силовая установка:** Двухвальная, паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 25,8 узла.  
**Вооружение:** Три 47-мм (1,8”) орудия, три 450-мм торпедных аппарата.  
**Спущен на воду:** июнь 1907 г.

в 1907—1908 гг. вслед за серией из восьми кораблей класса “Cingo”. Эти корабли были квалифицированы как торпедные катера открытого моря, предназначенные для действий в Адриатике. Артиллерийское вооружение кораблей было слабым. К их недостаткам следует отнести и малую дальность — 590 км на полной

скорости. С 1905 г. итальянский флот заложил 19 подобных судов. Все они участвовали в Первой мировой войне. Суда класса “Astora” служили на Адриатике, где их основной задачей была охрана конвоев. Два из кораблей этого класса вскоре переделали в минные тральщики, сохранив основные тактико-технические характеристики. Все корабли класса “Astora” были списаны в 1923 г.

“Astora” был одним из шести торпедных катеров, построенных



## "Astoria"

### "Астория"

**Тип:** крейсер (США).  
**Водоизмещение:** 12662 тонны.  
**Размеры:** 179,2 м х 18,8 м х 6,9 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбозубчатые агрегаты.

**Максимальная скорость:** 32,7 узла.  
**Вооружение:** девять 203-мм (8"), восемь 127-мм (5") орудий.  
**Спущен на воду:** декабрь 1933 г.

"Astoria" был одним из семи тяжелых крейсеров, которые, по сути, представляли собой улучшенные крейсера типа "Salt Lake City"<sup>28</sup>. Был потоплен в бою у острова Саво в 1942 г.



## "Athabaskan"

### "Атабаскан"

**Тип:** эскадренный миноносец (Канада).  
**Водоизмещение:** 4267 тонн.  
**Размеры:** 129,8 м х 15,5 м х 4,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, газовые турбины.  
**Максимальная скорость:** 30 узлов.

**Вооружение:** 127-мм (5") орудие и трехствольный бомбомет.  
**Спущен на воду:** 1970 г.

Четыре эсминца класса "Athabaskan" были предназначены для ведения противолодочной борьбы. Два вертолета

"Sea King" расширяют возможности применения кораблей этого класса по сравнению с другими противолодочными кораблями. Первоклассная электроника включает в себя дальний радар с системой раннего оповещения.



## "Atlanta"

### "Атланта"

**Тип:** броненосец (Конфедерация).  
**Водоизмещение:** 1022 тонны.  
**Размеры:** 62 м х 12,5 м х 4,7 м.

**Силовая установка:** одновальная.  
**Максимальная скорость:** 7 узлов.  
**Вооружение:** два 178-мм (7"), два 165-мм (6,4") орудия.

военным грузом прибыл в Саванну. Так как уйти назад ему не удалось, он был куплен флотом Конфедерации и в январе 1862 г. переделан в броненосец "Atlanta".

Перестройкой руководил Дж. А. Тифт, который до этого уже построил крупный броненосец для Конфедерации. В июне 1863 г., после короткого боя, "Atlanta" выбросилась на берег и сдалась силам Союза.

В ноябре 1861 г. прорыватель блокады "Fingal" с большим



## "Atlanta"

### "Атланта"

**Тип:** крейсер (США).  
**Водоизмещение:** 8473 тонны<sup>29</sup>.  
**Размеры:** 165 м х 16,2 м х 6,2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбозубчатый агрегат.  
**Максимальная скорость:** 32,5 узла.

**Вооружение:** шестнадцать 127-мм (5") орудий<sup>30</sup>.

"Atlanta" был головным кораблем серии из 11 крейсеров, которые предназначались для патрулирования и ПВО. Более поздние корабли этой серии

были оснащены лучшим противоосколочным бронированием, большим количеством пушек

и улучшенным сонаром. В 1942 г.<sup>31</sup> "Atlanta" был торпедирован, лишился хода и был добит американцами.



## “Atlantis”

### “Атлантис”

**Тип:** рейдер (Германия).

**Водоизмещение:** 7987 тонн.

**Размеры:**

148 м х 18,5 м х 9,5 м.

**Силовая установка:**

двухвальная, дизеля.

**Максимальная скорость:**

18 узлов.

**Вооружение:** шесть 146-мм

(5,9") орудий, четыре

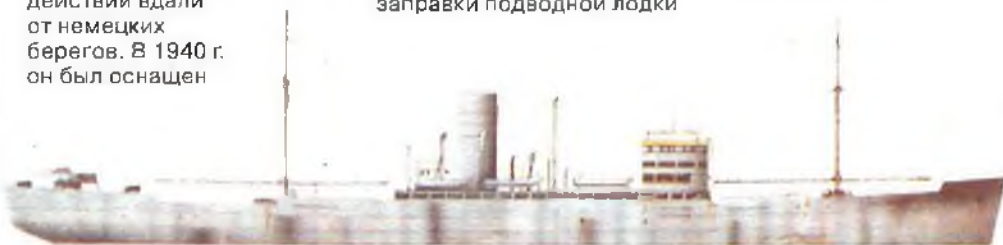
торпедных аппарата.

**Спущен на воду:** 1937 г.

До войны рейдер "Atlantis"<sup>32</sup> был лайнером "Goldenfels" компании "Hansa Line", но во время войны он стал идеальным рейдером для действий вдали от немецких берегов. В 1940 г. он был оснащен

двумя разведывательными самолетами и 93 минами. Он мог также производить дозаправку подводных лодок. В 1941 г. во время заправки подводной лодки

он был замечен разведывательным самолетом и потоплен английским крейсером "Devonshire"<sup>33</sup>.



## “Atropo”

### “Атропо”

**Тип:** подводная лодка (Италия).

**Водоизмещение:**

234,6/325 тонн.

**Размеры:**

44,5 м х 4,4 м х 2,7 м.

**Силовая установка:**

двухвальная, дизеля/электродвигатели.

**Вооружение:** два 450-мм (17,7") торпедных аппарата.

Эта подводная лодка была сконструирована в Германии. Она имела два перископа — один в центральном посту, а другой — в боевой рубке. Верхняя часть перископов была меньшего диаметра, что затрудняло их обнаружение противником.



## “Attentive”

### “Этентив”

**Тип:** крейсер (Великобритания).

**Водоизмещение:**

2712 тонн.

**Размеры:**

114 м х 11,6 м х 4,2 м.

**Силовая установка:**

двухвальная, паровые

машины тройного

расширения.

**Максимальная скорость:**

25,6 узла.

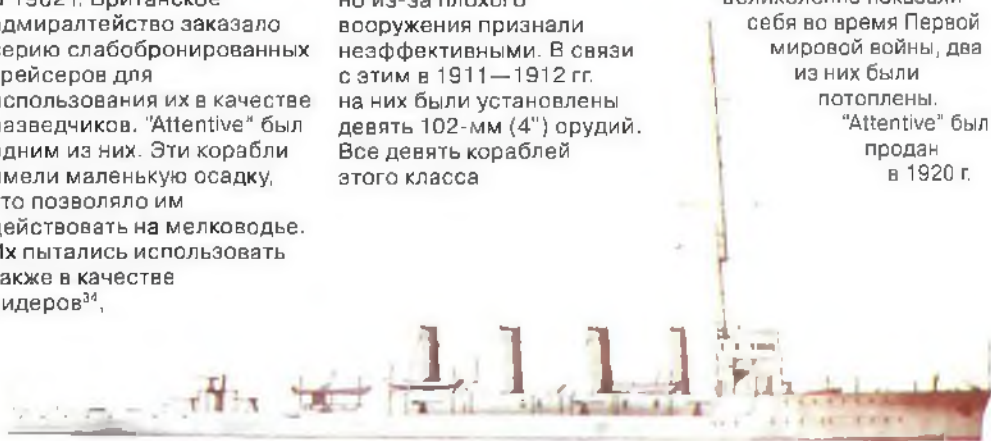
**Вооружение:**

десять 76-мм (3") орудий.

В 1902 г. Британское адмиралтейство заказало серию слабобронированных крейсеров для использования их в качестве разведчиков. "Attentive" был одним из них. Эти корабли имели маленькую осадку, что позволяло им действовать на мелководье. Их пытались использовать также в качестве лидеров<sup>34</sup>,

но из-за плохого вооружения признали неэффективными. В связи с этим в 1911—1912 гг. на них были установлены девять 102-мм (4") орудий. Все девять кораблей этого класса

великолепно показали себя во время Первой мировой войны, два из них были потоплены. "Attentive" был продан в 1920 г.



## “Attilio Regolo”

### “Атилио Реголо”

**Тип:** крейсер (Италия).

**Водоизмещение:**

5419 тонн.

**Размеры:**

142,9 м х 14,4 м х 4,9 м.

**Силовая установка:**

двухвальная, турбозубчатый

агрегат.

**Максимальная скорость:**

36,5 узла.

**Вооружение:** восемь 135-мм (5,4") орудий.

**Бронирование:** 20 мм — башни.

**Спущен на воду:**

август 1940 г.

"Attilio Regolo" был головным кораблем серии из двенадцати крейсеров

класса "Capitani Romani", заложенной в 1939 г. в ответ на появление сильных французских эсминцев. Для того, чтобы уменьшить

стоимость постройки, было принято решение ограничить водоизмещение до 3454 тонн, но выдержать это ограничение не удалось. Пять кораблей этой серии не были достроены, три потеряны во время боевых действий и один затоплен, чтобы не попасть в плен. В 1948 г. "Attilio Regolo" был передан Франции.





**"Attu"****"Атту"**

**Тип:** эскортный авианосец (США).

**Водоизмещение:**

11706 тонн.

**Размеры:**

156,1 м х 32,9 м 6,3 м.

**Силовая**

**установка:**

двухвальная,

паровые

машины.

**Вооружение:** одно 127-мм (5") орудие.

В 1942 г. владелец судоверфей Генри Дж. Кайзер, производивший грузовые суда для замены выбывших в ходе войны,

решил достроить 50 незаконченных кораблей и использовать их в качестве эскортных авианосцев. "Attu" и 49 однотипных судов были

достроены в течение года. "Attu" нес военную службу на Тихом океане вплоть до 1946 г.

**"Audace"****"Аудаче"**

**Тип:** миноносец (Италия).

**Водоизмещение:**

1016 тонн.

**Размеры:**

86 м х 8,3 м х 2,8 м.

**Силовая установка:**

двухвальная, турбозубчатые агрегаты.

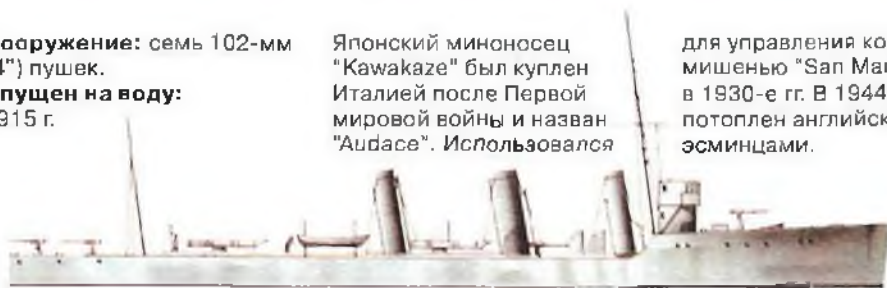
**Вооружение:** семь 102-мм (4") пушек.

**Спущен на воду:**

1915 г.

Японский миноносец "Kawakaze" был куплен Италией после Первой мировой войны и назван "Audace". Использовался

для управления кораблем-мишенью "San Markos" в 1930-е гг. В 1944 г. был потоплен английскими эсминцами.

**"Audace"****"Аудаче"**

**Тип:** эсминец (Италия).

**Водоизмещение:**

4470 тонн.

**Размеры:**

135,9 м х 14,6 м х 4,5 м.

**Силовая установка:**

двухвальная,

турбозубчатые агрегаты.

**Максимальная скорость:**

33 узла.

**Вооружение:** два 127-мм

(5") орудия, одна ПУ ЗРК.

**Спущен на воду:** 1971 г.

"Audace" и однотипный "Ardito" представляют собой прекрасный пример многофункциональных кораблей эскорта, в первую очередь выполняющих задачу противолодочной обороны соединения. Эти корабли несут по два вертолета, обладающих широким диапазоном средств

обнаружения и поражения различных целей. Корпус "Audace", несущий большую полезную нагрузку, выполнен с гладкой палубой, не имеющей

ярко выраженного бака и юта. Хотя надстройка корабля относительно свободна, некоторые виды оружия имеют небольшие углы обстрела из-за значительной её высоты. Ангар на два вертолета занимает корму корабля, на переднем мостике расположено оборудование связи и обнаружения.

**"Audacious"****"Аудэйчес"**

**Тип:** 74-пушечный парусный линейный корабль (Великобритания).

**Водоизмещение:**

1422 тонны.

**Размеры:** 54,8 м х 14,9 м.

**Вооружение:** тридцать

шесть 32-фунтовых орудий

на нижней палубе, тридцать

четыре 24-фунтовых орудия

на главной орудийной

палубе, десять 18-фунтовых

орудий на верхней палубе.

"Audacious" принимал активное участие в почти непрерывной войне, бушевавшей в течение всего XVIII-го столетия. Считалось,

что корабли этого типа лучше всего сочетают в себе наступательную мощь и мореходность, образуя кость "линии баталии". "Audacious" принимал участие во многих боях, в том числе и в Нильской битве в августе 1798 г., когда он вступил в бой с французским парусником "Conquérant" и одержал победу. Однако британские корабли этого периода, строившиеся по стандартному образцу, считались недостаточно большими для того числа орудий, которое на них устанавливалось. Французские корабли имели

лучшие очертания подводной части корпуса и, как правило, лучшие мореходные качества, чем британские аналогичные по классу.



## "Audacious"<sup>35</sup>

"Аудэйчес"

**Тип:** линкор  
(Великобритания).

**Водоизмещение:**  
26111 тонн.

**Размеры:**  
182,1 м x 27,1 м x 8,7 м.

**Силовая установка:** четыре  
турбозубчатых агрегата.

**Максимальная скорость:**  
21 узел.

**Вооружение:**  
десять 342-мм  
(13,5"), шестнадцать  
102-мм (4") орудий.

**Бронирование:**  
203-305 мм — главный пояс,  
280 мм — башни.  
**Спущен на воду:**  
октябрь 1911 г.

Построенный в ответ  
на растущие силы и  
амбиции германского флота  
"Audacious" был  
частью британской  
программы  
строительства

линкоров 1911 г.  
На "Audacious" впервые  
появилась вынесенная  
перед трубами передняя  
мачта, дающая  
лучший обзор  
при  
управлении  
стрельбой.

Подобная мачта стала  
стандартной для всех  
последующих типов  
дредноутов. В 1914 г.  
во время патрулирования  
"Audacious" подорвался  
на mine, и все попытки  
привести его в безопасное  
место не увенчались  
успехом. "Audacious" был  
первым крупным кораблем,  
погибшим в Первой  
мировой войне.



## "Audacity"<sup>36</sup>

"Аудэсити"

**Тип:** эскортный авианосец  
(Великобритания).

**Водоизмещение:**  
11176 тонн.

**Размеры:**  
142,4 м x 17,4 м x 7,5 м.

**Силовая установка:**  
одновальная, дизель.

**Вооружение:**  
одно 102-мм (4") орудие.

"Audacity" (изначально  
немецкое торговое судно  
"Hannover") был захвачен  
англичанами на островах  
Вест-Индии в 1940 г. и стал  
первым эскортным  
авианосцем, поступившим  
на службу в Королевский  
флот. С корабля была снята

надстройка и на ее месте  
сооружена полетная палуба  
размером 140 м x 18 м.  
Поскольку на корабле  
не был оборудован ангар  
и подъемник, базирующиеся  
на нем самолеты  
располагались прямо  
на палубе, открытые всем  
превратностям погоды.  
Корабль обычно нес шесть  
истребителей "Martlet",  
способных противостоять  
немецким  
разведывательным  
самолетам "Condor",  
до этого едва ли  
не совершенно свободно  
действовавшим против  
британских конвоев,  
направлявшихся на Средний  
и Дальний Восток.

При перестройке "Audacity"  
сохранил большую часть  
своих грузовых трюмов  
и, таким образом, мог  
участвовать в перевозке  
грузов вместе  
с эскортируемыми  
кораблями. "Audacity"  
прослужил в таком качестве  
всего шесть месяцев.  
В декабре 1941 г. он был  
торпедирован подводной  
лодкой "U-751" и затонул.  
Хотя срок службы "Audacity"  
был краток, корабль очень  
помог защите торгового  
судоходства союзников  
и доказал правильность  
концепции эскортного  
авианосца. "Audacity"  
был первым из большой  
серии подобных

авианосцев, сделанных  
на скорую руку и способных  
обеспечить воздушную  
оборону соединения в  
океане далеко за пределом  
достижимости авиации  
берегового базирования.  
Его непосредственные  
преемники, торговые  
авианесущие суда (MAC —  
Merchant Aircraft Carriers),  
также строились на основе  
корпусов торговых судов  
и в большинстве своем  
несли бипланы "Swordfish",  
использовавшиеся  
для поиска подводных лодок  
на маршрутах атлантических  
конвоев.



## "Augusta Victoria"<sup>37</sup>

"Аугуста Виктория"

**Тип:** пассажирский лайнер /  
вспомогательный крейсер.

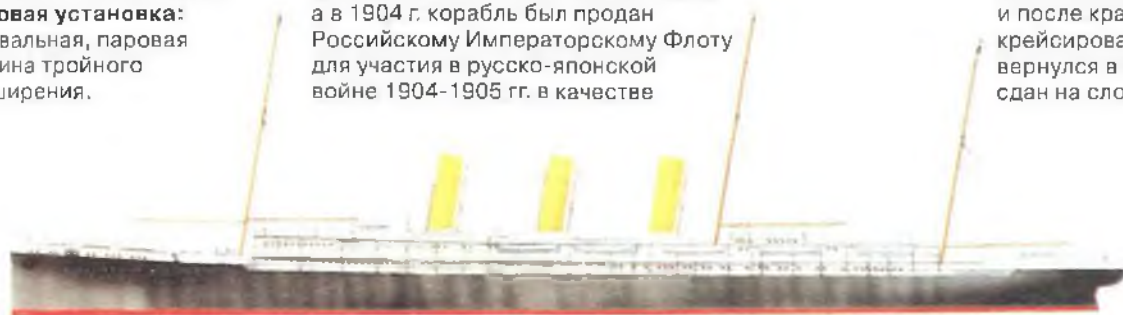
**Водоизмещение:**  
7783 тонны.

**Размеры:** 140 м x 17 м.

**Силовая установка:**  
двухвальная, паровая  
машина тройного  
расширения.

В 1887 г. немецкая компания "Hamburg American Line"  
решила открыть новую скоростную пассажирскую линию  
между Гамбургом и Нью-Йорком и подготовила для нее  
лайнер "Augusta Victoria". В первом же рейсе лайнер  
установил новый рекорд, пройдя свой маршрут за семь  
дней и два с половиной часа<sup>35</sup>. В 1897 г. водоизмещение  
судна было увеличено до 8614 тонн,  
а в 1904 г. корабль был продан  
Российскому Императорскому Флоту  
для участия в русско-японской  
войне 1904-1905 гг. в качестве

вспомогательного крейсера.  
Переименованный  
в "Кубань" он сыграл роль  
судна-ловушки<sup>36</sup> в составе  
злосчастной эскадры,  
державшей курс  
на Цусимский пролив,  
и после краткого  
крейсирования в том районе  
вернулся в Россию. Был  
сдан на слом в 1907 г.



## “Augusto Riboty”

### “Аугусто Риботи”

**Тип:** лидер (Италия).  
**Водоизмещение:** 2003 тонны.  
**Размеры:** 103,7 м х 9,7 м х 3,6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Вооружение:** восемь 102-мм (4") орудий.

“Augusto Riboty” и два однотипных лидера были заложены в 1913 г. и изначально замыслились легкими крейсерами со слабой броней.

Однако спускались они уже как лидеры эсминцев с мощным

вооружением. “Carlo Alberto Racchia” и “Carlo Mirabello” подорвались на минах, тогда как “Augusto Riboty” пережил Вторую мировую войну и был списан на слом вскоре после нее.



## “Aurora”

### “Аврора”

**Тип:** крейсер (Россия).  
**Водоизмещение:** 6939 тонн.  
**Размеры:** 125 м х 16,7 м х 6,5 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения.  
**Вооружение:** шесть 152-мм (6") орудий<sup>37</sup>.  
**Спущен на воду:** 1900 г.

Крейсера “Аврора”, “Паллада” и “Диана”<sup>38</sup> — только часть группы больших крейсеров, построенных в России в 1890-х гг. для использования в операциях против

коммерческого флота. Как и на всех бронированных крейсерах того времени, сплошная броневая палуба шла по всей длине корабля и имела скос к бортам для защиты района ватерлинии<sup>39</sup>. “Аврора” принимала участие в Цусимском сражении, и была сильно повреждена. После сражения в составе отряда адмирала Энквиста интернирована в Маниле. Когда вспыхнула революция 1917 г., “Аврора” стояла на якоре на Неве, и именно ей приписывается первый залп.

“Аврора” и сейчас находится на том же самом месте<sup>40</sup> как памятник революции.



## “Australia”

### “Аустрэлиа”

**Тип:** линейный крейсер (Австралия).  
**Водоизмещение:** 21640 тонн<sup>41</sup>.  
**Размеры:** 180 м х 24,3 м х 9 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбозубчатые агрегаты.  
**Максимальная скорость:** 26,9 узла<sup>42</sup>.  
**Вооружение:** восемь 305-мм (12") орудий.  
**Бронирование:** пояс — 152 мм.  
**Спущен на воду:** октябрь 1911 г.

“Australia” принадлежала к новому типу линейных крейсеров. Более высокая, по сравнению с предыдущими крейсерами, скорость была достигнута за счет ослабления бронирования

и уменьшения числа орудий главного калибра на два. Эшелонированное расположение центральных башен позволило серьезно увеличить угол обстрела<sup>43</sup>. “Australia” затонула в Сиднее 1924 г.



## “Averroff”

### “Авероф”

**Тип:** крейсер (Греция).  
**Водоизмещение:** 10119 тонн.  
**Размеры:** 140 м х 21 м х 7,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 26,9 узла.  
**Вооружение:** четыре 228-мм (9,2”), восемь 189-мм (7,5”) орудий.

**Спущен на воду:** март 1910 г.

Броненосный крейсер “Averroff”, наиболее мощный корабль греческого флота, был построен

в Италии. Приобретенный для Греции миллионером Георгисом Авероффом, он участвовал в балканских войнах вплоть до Первой мировой войны.

После полной модернизации в 1920-х гг. крейсер продолжал служить вплоть до 1970-х гг.



## “Avon”

### “Эвон”

**Тип:** фрегат (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 2133 тонны.  
**Размеры:** 91,8 м х 11 м х 3,8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровая машина тройного расширения.  
**Вооружение:** два 102-мм (4”) орудия.

“Avon” — один из более чем 90 кораблей так называемого класса “River”, заложенных в 1941—1943 и спущенных в 1942—1944 гг. Эти корабли были достаточно мореходны для противолодочной и эскортной службы в океане, и показали себя гораздо более удачными

кораблями, нежели корветы класса “Flower”. На этих кораблях устанавливались две различные серии двигательных установок;

на более поздних размещалось больше топлива (656 тонн), чем на кораблях первых серий (447 тонн). Изначально слабое вооружение тоже было усилено. После Второй мировой войны многие из кораблей этого класса были переданы другим флотам, где и прослужили вплоть до 1960-х гг. Так, например, фрегат “Avon” был продан Португалии в 1949 г. .



## “Avvoltoio”

### “Аволтойо”

**Тип:** минный катер (Италия).  
**Водоизмещение:** 25 тонн.  
**Размеры:** 26 м х 3,3 м х 1,3 м.  
**Силовая установка:** одновальная, паровая вертикальная машина

тройного расширения мощностью 420 л.с., один локомотивный котел.  
**Максимальная скорость:** 21,3 узла.  
**Вооружение:** два 356-мм (14”) торпедных аппарата, одна однофунтовая

револьверная пушка.  
**Спущен на воду:** 1879 г.

Внезапность — главное оружие минных катеров. Первые из них были сравнительно небольшими и очень быстрыми,

облегченной постройки и совершенно не бронированными. “Avvoltoio” принадлежал ко второму типу, спроектированному итальянцами. Катер был списан в 1904 г. .



## “Avvoltoio”

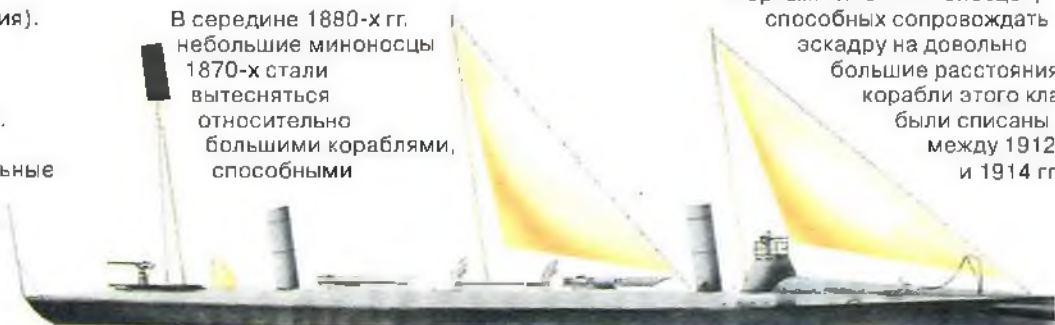
### “Аволтойо”

**Тип:** миноносец (Италия).  
**Водоизмещение:** 132 тонны.  
**Размеры:** 46,3 м х 5,2 м х 2,3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 26,6 узла.

**Вооружение:** три 356-мм (14”) торпедных аппарата, две 3-фунтовые пушки.

В середине 1880-х гг. небольшие миноносцы 1870-х стали вытесняться относительно большими кораблями, способными

к океанскому плаванию. “Avvoltoio” и четыре однотипных корабля стали первым типом миноносцев, способных сопровождать эскадру на довольно большие расстояния. Все корабли этого класса были списаны между 1912 и 1914 гг.



**Тип:** подводная лодка (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 284/319 тонн.  
**Размеры:** 41 м х 4,1 м х 3 м.  
**Силовая установка:** одновальная, бензиновый двигатель/электродвигатель.

**Вооружение:** два 457-мм (18") торпедных аппарата.  
**Спущен на воду:** октябрь 1904 г.

Подводные лодки класса "В", значительно усовершенствованные по сравнению с предыдущим классом, пошли в серию еще до завершения производства подводных

лодок класса "А". Улучшенная конструкция надстройки позволила увеличить надводную скорость, в то время как небольшие гидродинамические рули на боевой рубке улучшили управляемость подводной лодки под водой. В1 была разобрана в 1921 г.



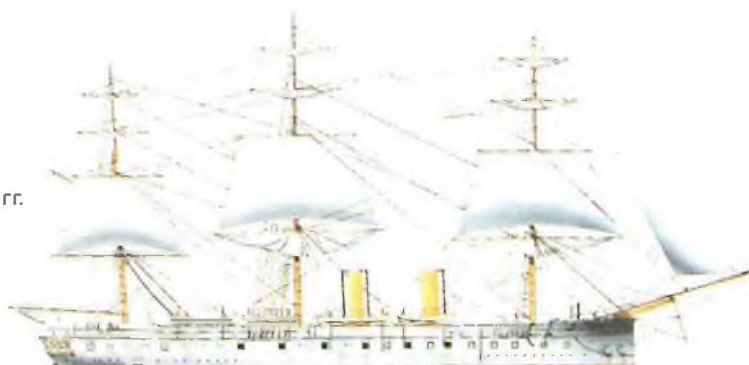
**"Vaschante"**  
**"Бекэнт"**

**Тип:** крейсер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 4139 тонн.  
**Размеры:** 85,3 м х 13,8 м х 7,2 м.  
**Силовая установка:** одновальная, горизонтальная паровая машина двойного расширения.  
**Максимальная скорость:** 15 узлов.  
**Вооружение:** четырнадцать 178-мм (7") орудий.  
**Спущен на воду:** октябрь 1876 г.

Крейсера типа "Vaschante" представляли собой промежуточную стадию между уже существовавшими военными кораблями с железным набором корпуса и артиллерией, размещенной вдоль бортов, и полностью стальными кораблями, появившимися в 1880-х гг. "Vaschante" и два однотипных крейсера стали последними железными кораблями, построенными для Королевского флота.

На момент постройки они были самыми большими кораблями с компаунд-

машинами. "Vaschante" был продан в 1897 г.



**"Bahia"**  
**"Бахиа"**

**Тип:** крейсер (Бразилия).  
**Водоизмещение:** 3200 тонн.  
**Размеры:** 122,5 м х 11,9 м х 4,2 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, паровые турбины.  
**Вооружение:** десять 114-мм (4,7") орудий.  
**Спущен на воду:** апрель 1909 г.

"Bahia" и однотипный крейсер "Rio Grande Do Sul" строились на верфях компании "Armstrong" и были спущены на воду в 1910 г. В то время они являлись самыми быстроходными легкими крейсерами в мире. Эти два крейсера принимали активное участие в Первой мировой войне, действуя в районе

северо-восточного побережья Африки. В 1925—1926 гг. оба корабля были модернизированы (на них были заменены котлы), в результате чего их скорость возросла почти до 29 узлов. Оба корабля участвовали во Второй мировой войне на стороне союзников. В июле 1945 г.<sup>44</sup> при

патрулировании между Бразилией и Африкой, крейсер "Bahia" был торпедирован немецкой подводной лодкой. Корабль взорвался и затонул в течение трех минут.



**"Baikal"**  
**"Байкал"**

**Тип:** железнодорожный паром (Россия).  
**Водоизмещение:** 2844 тонны.  
**Размеры:** 76,2 м х 19,2 м.  
**Спущен на воду:** июнь 1900 г.

железнодорожных перевозок через озеро Байкал, связав западную и восточную части Транссибирской магистрали. Кроме того, паром часто использовался в качестве ледокола для обеспечения

навигации в зимний период. Паром строился в Англии на реке Тайн в 1890-х гг., в разобранном виде был доставлен на Байкал и заново собран. Перевозки, обеспечиваемые

"Байкалом", оказали неоценимую помощь русской армии во время русско-японской войны. Паром продолжал работать вплоть до того момента, когда была достроена железная дорога в обход озера.



"Байкал" был построен для

## “Baleares”

### “Балеарес”

**Тип:** крейсер (Испания).  
**Водоизмещение:** 13279 тонн.  
**Размеры:** 193,5 м х 19,5 м х 5,2 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбозубчатые агрегаты.  
**Вооружение:** восемь 203-мм (8") орудий.

**Бронирование:**  
51 мм — сплошной пояс,  
114 мм — бронирование погребов.

Сэр Филипп Уотс разработал проект этого

крейсера как часть судостроительной программы 1926 г. Крейсер “Baleares” близок по классу к тяжелому крейсеру “Kent”, но имел большую скорость и лучшее зенитное вооружение.

Во время гражданской войны в Испании “Baleares” действовал на стороне франкистов и в 1938 г. ввязался в бой с правительственными кораблями в районе мыса Палос. В этом бою крейсер был торпедирован и затонул, унеся с собой множество жизней.



## “Baleno”

### “Балено”

**Тип:** эсминец (Италия).  
**Водоизмещение:** 2123 тонны.  
**Размеры:** 94,3 м х 9,2 м х 3,3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбозубчатые агрегаты.  
**Максимальная скорость:** 39 узлов.  
**Вооружение:** четыре 119-мм (4,7") орудия, шесть 533-мм (21") торпедных аппаратов.  
**Спущен на воду:** март 1931 г.

обводы и еще более вытянутый, чем у предыдущих итальянских эсминцев, корпус существенно уменьшал лобовое сопротивление этих кораблей и позволял им развивать значительно большую скорость, нежели у их предшественников. Узкий профиль корабля накладывал серьезные ограничения на внутренний объем эсминца, что привело к серьезному ограничению загрузки топливом, и, следовательно, к снижению дальности хода до 4163 миль (6910 км) при скорости 12 узлов. Опыт первых боев Второй мировой войны показал необходимость некоторой

модернизации действующих кораблей. Так, оказалось, что боевые корабли гораздо более уязвимы перед атаками с воздуха, чем считалось раньше. В результате все корабли серии “Baleno” в короткие сроки были оснащены дополнительным зенитным вооружением. Все эсминцы этой серии несли свою службу в Средиземном море, и ни один из них не пережил Вторую мировую войну — все они были потоплены

в различных операциях. Так, 16 апреля 1941 г. “Baleno” и другой эсmineц “Luca Tarigo” сопровождали пять торговых судов на пути из Сицилии в Триполи. Конвой был обнаружен четырьмя английскими эсминцами, немедленно его атаковавшими. Несмотря на доблестное сопротивление, эсmineц “Luca Tarigo” и торговые суда были потоплены, а “Baleno” с большим трудом сумел уйти, получив большой крен, тяжелые повреждения и набрав множество воды. Команда эсминца не смогла в течение долгого времени удерживать корабль на плаву, и на следующий день эсmineц опрокинулся и пошел ко дну.

“Baleno” — представитель серии из четырех особо быстроходных эсминцев, построенных в 1930-х годах для итальянского флота. Гладкие



## “Balilla”

### “Балила”

**Тип:** подводная лодка (Италия).  
**Водоизмещение:** 740/890 тонн.  
**Размеры:** 65 м х 6 м х 4 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизель/электромоторы.  
**Максимальная скорость:** 14/9 узлов.

**Вооружение:** четыре 450-мм (17,7") торпедных аппарата, два 76-мм (3") зенитных орудия.  
**Спущен на воду:** август 1915.

Заказанная германским флотом в 1913 г. как U-42, “Balilla” была захвачена Италией в 1915 г. Подводная лодка несла службу на Адриатике, пока во время патрулирования 14 июля 1916 г. не была потоплена

австрийским миноносцем. Вместе с лодкой погибли и все 38 членов ее экипажа.



## “Ballarat”

### “Балларэт”

**Тип:** грузопассажирское судно (Великобритания).

**Водоизмещение:**

15240 тонн.

**Размеры:**

163,7 м х 19,6 м.

**Силовая установка:**

двухвальная, вертикальная паровая машина тройного расширения.

**Максимальная скорость:** 13,5 узла.

**Спущен на воду:** сентябрь 1920 г.

“Ballarat” и четыре однотипных судна продолжили развитие довоенных судов класса “В”, активно работавших в то время во флоте компании P&O. “Ballarat”

использовался на маршрутах, соединяющих Британские острова, Индию и Австралию, на которых высоко ценилась способность этого класса судов брать на борт большое количество пассажиров (“Ballarat” перевозил почти 500 пассажиров третьего класса, не менее 700 пассажиров могло

дополнительно разместиться на средней палубе). Этот класс судов мог использоваться в качестве войскового транспорта. “Ballarat” был разобран в 1935 г.



## “Balmoral Castle”

### “Болморол Кастрл”

**Тип:** лайнер (Великобритания).

**Водоизмещение:**

13574 тонны.

**Размеры:**

180 м х 19,6 м х 9,6 м.

**Силовая установка:**

двухвальная, паровые машины четырехкратного расширения.

**Максимальная скорость:** 17 узлов.

**Спущен на воду:** ноябрь 1909 г.

Лайнер “Balmoral Castle” и однотипный “Edinburgh Castle” принадлежали компании “Union-Castle”.

“Balmoral Castle” работал на южноафриканском маршруте и стал первым лайнером с радиостанцией, обогнувшим мыс Доброй Надежды. Лайнер мог принять 317 пассажиров первого класса, 220 пассажиров второго класса

и 268 пассажиров третьего класса. В 1910 г. “Balmoral Castle” был использован в качестве королевской яхты на праздновании годовщины Южно-Африканского Союза. Во время Первой мировой войны лайнер использовался в качестве войскового транспорта. Продан на металл в 1939 г.



## “Balny”

### “Бальни”

**Тип:** минный катер (Франция).

**Водоизмещение:** 66 тонн.

**Размеры:**

40,8 м х 3,4 м х 1 м.

**Силовая установка:**

одновальная, паровая машина двойного расширения.

**Максимальная**

**скорость:** 19 узлов.

**Вооружение:** два 355-мм (14”) торпедных аппарата в носу.

**Спущен на воду:** 1886 г.

Минный катер “Balny” — представитель серии из десяти мореходных катеров, спроектированных

инженером Норманом в дополнение к уже существующим катерам. Однако эти катера были недостаточно велики для поставленной задачи и при волнении подвергались слишком сильной боковой качке. В 1890 г. все катера

этой серии были переданы в береговую охрану.



## “Baloeeran”

### “Балоеран”

**Тип:** лайнер (Голландия).

**Водоизмещение:**  
21336 тонн.

**Размеры:**  
175 м х 21,3 м х 8,6 м.

**Силовая установка:**  
двухвальная, дизеля.

**Максимальная скорость:**  
18,5 узла.

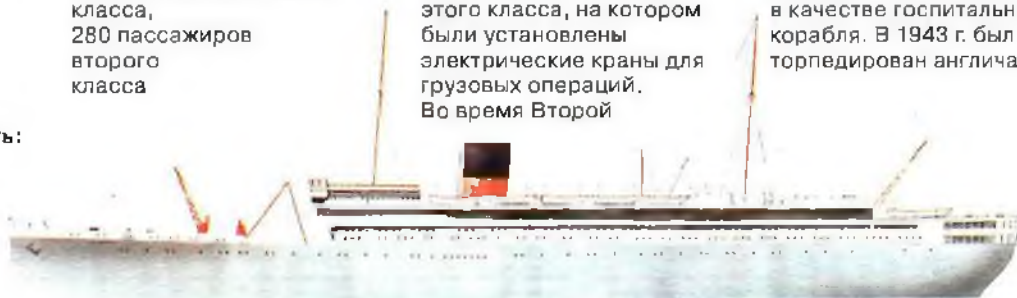
**Спущен на воду:**  
1929 г.

“Baloeeran” был построен для рейсов

между Голландией и ее колониями в Ост-Индии. Могу одновременно перевозить 252 пассажира первого класса, 280 пассажиров второго класса

и 118 пассажиров третьего класса, не считая 335 членов экипажа. Лайнер являлся одним из первых судов этого класса, на котором были установлены электрические краны для грузовых операций. Во время Второй

мировой войны лайнер был захвачен немцами, переименован в “Strassburg” и стал использоваться в качестве госпитального корабля. В 1943 г. был торпедирован англичанами.



## “Baltic”

### “Болтик”

**Тип:** броненосец (Конфедерация).

**Водоизмещение:**  
652 тонны.

**Размеры:**  
56,5 м х 11,5 м х 2 м.

**Силовая установка:**  
паровая машина, размещенная между 8-метровыми гребными колесами.

**Максимальная скорость:**  
6 узлов.

**Вооружение:** одна 42-фунтовая и две 32-фунтовых пушки.

**Спущен на воду:** 1860 г.

Деревянный колесный пароход “Baltic” строился для использования в качестве буксира, но во время Гражданской войны был переоборудован штатом Алабама

в броненосец. Корабль был захвачен в 1865 г. и продан с аукциона.



## “Baltic”

### “Болтик”

**Тип:** торговое судно (Великобритания).

**Водоизмещение:**  
24258 тонн.

**Размеры:** 221 м х 23 м.

**Силовая установка:**  
двухвальная, паровая машина тройного расширения.

**Максимальная скорость:**  
17 узлов.

**Спущен на воду:**  
ноябрь 1903 г.<sup>45</sup>

“Baltic” был построен на верфях Белфаста компанией “Harland and Wolff” по заказу трансатлантической компании “White Star”. Один из так называемой “большой

четверки” пароходов, корабль мог перевозить до 900 пассажиров в каютах и не менее 2000 пассажиров на средней палубе. На момент спуска “Baltic” считался самым большим судном в мире. В Первую мировую войну

использовался в качестве войскового транспорта. В 1924 г. на судне заменили котлы<sup>46</sup>, а в 1932 г. оно было поставлено на прикол. В 1933 г. судно было разобрано.



## “Baltimore”

### “Балтимор”

**Тип:** крейсер (США).

**Водоизмещение:**  
17303 тонны.

**Размеры:**  
205,7 м х 21,5 м х 7,3 м.

**Силовая установка:**  
четыrehвальная, турбозубчатый агрегат.

**Максимальная скорость:**  
33 узла.

**Вооружение:**  
девять 203-мм (8”) орудий.

**Спущен на воду:**  
июль 1942 г.

24 тяжелых крейсера типа “Baltimore” стали первыми боевыми кораблями, свободными от ограничений Вашингтонского и Лондонского договоров. Увеличение водоизмещения положительно сказалось как на боевых, так и на ходовых

характеристиках крейсеров этого класса, запущенных в серию в 1940 г. Два крейсера этого типа стали первыми крейсерами УРО во флоте США, другие использовались чуть позже в качестве кораблей огневой поддержки во Вьетнаме. “Baltimore” был выведен из состава флота в 1971 г.





## "Vambu"

### "Бамбу"

**Тип:** базовый тральщик (Италия).  
**Водоизмещение:** 375 тонн.  
**Размеры:** 44,1 м x 8,5 м x 2,6 м.  
**Силовая установка:** два дизеля Fiat-G.M. 8-268A.  
**Максимальная скорость:** 13 узлов.  
**Вооружение:** две 20-мм (0,8") зенитных пушки.

"Vambu" — один из четырех переоборудованных американских тральщиков типа "Adjutant", первоначально служил во флоте США, а в настоящее время —

в итальянском флоте. "Vambu" был спущен на воду в декабре 1956 г., почти одновременно с остальными кораблями этого класса. Как и на всех прочих тральщиках этого типа, экипаж "Vambu" состоит из двух офицеров и 29 матросов. Корабли оборудованы радаром и сонаром. Как и многие другие тральщики, они выполнены

из дерева для защиты от магнитных мин. Силовая установка состоит из двух гребных винтов мощностью по 1200 л.с. Запас топлива на тральщике составляет всего 40 тонн, однако этого вполне достаточно

для береговой или базовой патрульной службы. Корабли этого класса сейчас переданы патрульным силам ООН в районе Красного моря именно для решения подобных задач, к выполнению которых они должны приступить в самом ближайшем будущем.



## "Banshee"

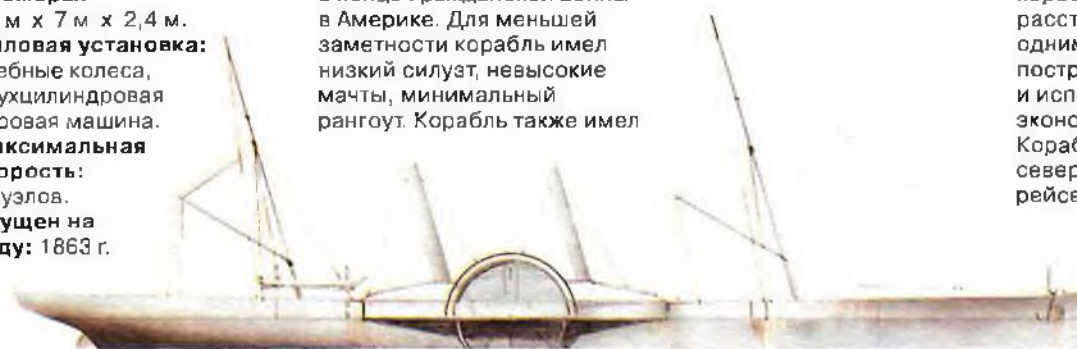
### "Баньши"

**Тип:** торговое судно — прорыватель блокады (Конфедерация).  
**Водоизмещение:** 508 тонн.  
**Размеры:** 64 м x 7 м x 2,4 м.  
**Силовая установка:** гребные колеса, двухцилиндровая паровая машина.  
**Максимальная скорость:** 11 узлов.  
**Спущен на воду:** 1863 г.

"Banshee" можно считать типичным представителем целого семейства быстроходных судов, доставлявших жизненно важные грузы армиям южан в конце Гражданской войны в Америке. Для меньшей заметности корабль имел низкий силуэт, невысокие мачты, минимальный рангоут. Корабль также имел

небольшую осадку, позволявшую ему соскользнуть даже с песчаной отмели. Кроме того, "Banshee" был окрашен в светло-серые

тона; в качестве топлива использовался исключительно уэльский уголь, дающий очень мало дыма, что не позволяло противнику обнаружить корабль на большом расстоянии. "Banshee" был одним из первых кораблей, построенных из стали и использующих уголь для экономического хода. Корабль был захвачен северянами на девятом рейсе сквозь блокаду.



## "Barbara"

### "Барбара"

**Тип:** торговое судно (Германия).  
**Водоизмещение:** 2110 тонн.  
**Размеры:** 90 м x 13 м x 5,6 м.  
**Силовая установка:** одновальная, дизель.  
**Максимальная скорость:** 13 узлов.

Судно "Barbara" было спроектировано для проверки возможности использования роторного движителя вместо паруса для прибрежных судов,

что позволило бы использовать ветер как вспомогательный движитель и получить большую скорость при той же

мощности силовой установки. В конце концов роторные башни были сняты, а судно оснащено более мощным двигателем.

Судно использовалось фирмой "Saudi" вплоть до 1970-х гг.



## “Barbarigo”

### “Барбариго”

**Тип:** подводная лодка (Италия).

**Водоизмещение:** 774/938 тонн.

**Размеры:** 67 м x 6 м x 2,8 м.

**Силовая установка:** двухвальная, дизель/электромоторы.

**Максимальная скорость:** 16/9,8 узла.

**Вооружение:** шесть 450-мм (17,7") торпедных аппаратов, два 76-мм (3") орудия.

**Спущен на воду:** ноябрь 1917 г.

В октябре 1915 г. были заложены четыре подводные лодки средней величины, которые так и не успели достроить до конца войны. “Barbarigo” — одна из них. Данный проект отличался размещением аккумуляторной группы в четырех герметичных отсеках под горизонтальной

палубой, идущей по всей длине корабля. Подобное расположение было большим новшеством, так как до этого аккумуляторную группу обычно размещали в одном большом отсеке, в первую очередь, с целью

облегчения доступа. Подводные лодки класса “Barbarigo” имели дальность хода 1694 миль (3218 км) при скорости в 11 узлов. Они не могли погружаться на глубину более 50 метров, однако подводная маневренность была неплохой. “Barbarigo” была продана в 1928 г.



## “Barbarigo”

### “Барбариго”

**Тип:** подводная лодка (Италия).

**Водоизмещение:** 1059/1310 тонн.

**Размеры:** 73 м x 7 м x 5 м.

**Силовая установка:** двухвальная, дизель/электромоторы.

**Максимальная скорость:** 17,4/8 узлов.

**Вооружение:** восемь 533-мм (21") торпедных аппаратов.

Подводные лодки типа “Barbarigo” отличались наличием почти полного двойного корпуса и внутренним размещением балластных цистерн. Лодки этого класса обладали достаточно

высокой скоростью и маневренностью, но имели малую поперечную устойчивость. Эти параметры обуславливались вытянутой боевой рубкой, характерной для всех итальянских подводных лодок того времени. Лодки типа “Barbarigo” имели сравнительно небольшую дальность хода, всего лишь 750 миль (1425 км) в надводном положении и 120 миль (228 км) под водой при скорости в три узла. Эти характеристики считались достаточными для действий на Средиземном море, хотя, как и многие другие подводные

лодки Италии, лодки класса “Barbarigo” зачастую действовали на весьма большом удалении от своих баз. Максимальная глубина погружения для этих подводных лодок составляла около 100 м. Собственно “Barbarigo” была заложена в 1937 г. и вошла в строй уже в 1939 г. После более четырех лет активной службы в военно-морских силах “Barbarigo” была переоборудована в подводный транспорт. Предполагалось использовать ее

для доставки важных грузов в Японию и обратно. Подобный способ перевозки стратегических материалов был безнадежно неэффективным, но абсолютное господство флота и авиации союзников на Тихом океане диктовало не слишком разумные решения. Первый такой рейс “Barbarigo” намеревалась совершить в июне 1943 г., но уже в Бискайском заливе подводная лодка была замечена самолетом союзников, атакована и потоплена. Из всей серии из 11 лодок типа “Barbarigo” Вторую мировую войну пережила только одна.



## “Barham”

### “Бархэм”

**Тип:** линкор (Великобритания).

**Водоизмещение:** 32004 тонны.

**Размеры:** 196 м x 27,6 м x 8,8 м.

**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.

**Максимальная скорость:** 24 узла.

**Вооружение:** восемь 381-мм (15") орудий главного калибра, четырнадцать 152-мм (6") орудий вспомогательного калибра.

**Спущен на воду:** октябрь 1914 г.

Четыре линейных корабля типа “Barham”<sup>47</sup> проектировались в ответ на новейшие

линкоры с 355-мм (14") орудиями, разрабатываемые в Германии, Японии и США. Линкоры этого класса оснащались новейшими 381-мм (15") орудиями главного калибра, имеющими большую

точность огня и стреляющие снарядами с гораздо большей разрушающей силой, по сравнению с предшествующими им 343-мм (13,5") орудиями. Линкор “Barham” принимал участие в Ютландском сражении, где был сильно поврежден. В начале 1930-х гг. все корабли этого класса прошли модернизацию. 25 ноября 1941 г. в районе Салума в Средиземном море подводная лодка U-331 потопила линкор “Barham”.



## “Barrozo”

### “Баррозо”

**Тип:** броненосец береговой обороны (Бразилия).

**Водоизмещение:**

1375 тонн.

**Размеры:**

57 м х 11,2 м х 2,4 м.

**Силовая установка:**

одновальная, паровая машина однократного расширения.

**Максимальная скорость:**

9 узлов.

**Вооружение:** два 178-мм

(7”) орудия и три 120-мм

(4,7”) орудия.

**Спущен на воду:**

1864 г.

“Barrozo”, деревянный корабль с бронированной центральной батареей, принимал активное участие в войне с Парагваем в 1865-1870 гг. Ближе к концу войны, в июле 1870 г. парагвайские войска попытались захватить “Barrozo” и “Rio Grande”.

Группа солдат спустилась на каное вниз по реке и затем попыталась взять бразильские корабли на бордаж. “Rio Grande” был захвачен первым, а почти вся его команда была убита. Но за это время “Barrozo”, разведивший пары неподалеку, смог

картечью снести всех нападавших с верхней палубы “Rio Grande”. В 1885 г. “Barrozo” был списан за ненадобностью.



## “Basento”

### “Басенто”

**Тип:** военно-морской водоналивной танкер (Италия).

**Водоизмещение:**

1944 тонны.

**Размеры:**

66 м х 10 м х 4 м.

**Силовая установка:**

двухвальная, дизеля.

**Максимальная скорость:**

12,5 узла.

**Спущен на воду:** 1970 г.

“Basento” и два однотипных ему судна являются частью вспомогательного флота,

снабжающей свежей водой итальянский флот. Каждый из этих кораблей может перевезти до 1016 тонн воды на расстояние до 3000 миль (5700 км) при скорости в 7 узлов. Вооружение этих танкеров

состоит из двух зенитных орудий. Вся силовая установка сосредоточена в корме, вместе с дымовой трубой и мачтой, находящейся непосредственно за капитанским мостиком. Нос и корма судна соединены переходным мостом, опирающимся на насосные станции. Судна типа “Basento” были построены для замены

устаревших вспомогательных судов, когда-то предоставленных США итальянскому флоту.



## “Basileus Georgios”

### “Базилеус Георгиос”

**Тип:** броненосец (Греция).

**Водоизмещение:**

1802 тонны.

**Размеры:**

61 м х 10 м х 4,8 м.

**Силовая установка:**

двухвальная, паровая машина двойного расширения.

**Вооружение:**

два 228-мм (9”) орудия.

**Спущен на воду:**

декабрь 1867 г.

“Basileus Georgios” — небольшой броненосец с центральной батареей и броневым поясом по всей длине корпуса. Суммарный вес броневой защиты составлял 340 тонн, что обеспечивало миниатюрному броненосцу

превосходство над другими броненосцами того времени как по защищенности, так и по мощи вооружения. Батарея помещалась почти в центре корабля перед дымовой трубой и, благодаря наличию огневых портов на разных углах,

могла вести огонь как вперед, по курсу корабля, так и назад.



## “Basilicata”

### “Басиликата”

**Тип:** крейсер (Италия).  
**Водоизмещение:** 2519 тонн.  
**Размеры:** 83 м x 12,7 м x 5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения.  
**Вооружение:** шесть 152-мм (6”) орудий.  
**Спущен на воду:** июль 1914 г.

“Basilicata” и однотипный крейсер “Campania” изначально предназначались для службы в колониях и задумывались как улучшенный проект крейсеров типа

“Calabria”, введенных в строй в 1894 г. Оба крейсера имели легкое бронирование, палубу толщиной в 25 мм, идущую по всей длине корабля. “Basilicata” и “Campania” строились одновременно на одной верфи и были

спущены в один день. Легкие, воздушные, оба крейсера несли службу на североафриканском побережье. Они идеально подходили для такого климата. Крейсер “Basilicata” взорвался в гавани Порт-Саида в августе 1919 г. Потребовалось трое суток для того, чтобы убрать его обломки.



## “Batavia”

### “Батавия”

**Тип:** лайнер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 2594 тонны.  
**Размеры:** 99 м x 12 м.  
**Силовая установка:** Одновальная, паровая машина двойного расширения.

компанией “Cunard Steamship”, предназначался для использования на атлантических трассах, хотя не исключалась

возможность его использования и на маршруте Ливерпуль — Бомбей через Суэцкий канал. Однако после первого же рейса маршрут закрыли. В 1888 г. “Batavia” был продан новому владельцу,

а позднее зафрахтован компанией “Canadian Pacific” и работал на линии, соединяющей Ванкувер, Йокосу и Гонконг. В 1904 г., во время доставки грузов в Россию во время русско-японской войны, лайнер захватили японцы и переименовали в “Shikotan Maru”. Лайнер был разобран в 1924 г.

Лайнер “Batavia”, купленный еще на стапелях



## “Batcombe”

### “Баткомб”

**Тип:** пожарный буксир (Великобритания).  
**Размеры:** 18 м x 5,4 м.  
**Спущен на воду:** 1970 г.

для тушения пожаров. Он оборудован насосами высокого давления, позволяющими любое загоревшее судно быстро залить пеной и водой. Насосы, подающие воду и пену, смонтированы на мостике, что

позволяет подаваемой струе достигнуть любой точки вокруг буксира. В обычное время “Batcombe” используется как буксир.

“Batcombe” является типичным примером буксира, приспособленного



## “Bayan”

### “Баян”

**Тип:** крейсер (Россия).  
**Водоизмещение:** 7924 тонны.  
**Размеры:** 135 м x 17 м x 6,7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения.  
**Вооружение:** два 203-мм (8”), восемь 152-мм орудий.

**Бронирование:** 203 мм — пояс, уменьшающийся до 76 мм на носу и корме, 178 мм — бронирование башен.  
**Спущен на воду:** июнь 1900 г.

“Баян” строился как крейсер средних размеров с хорошим бронированием. Показавший достаточно высокую скорость на испытаниях, крейсер не мог ее

поддерживать долгое время из-за проблем с подачей угля из бункера в топку. “Баян” использовался в самых различных целях во время русско-японской войны, вплоть до его захвата в январе 1905 г. При использовании “Баяна” в качестве корабля-мишени в 1932 г. он был потоплен.



## “Вауано”

### “Байано”

**Тип:** эскортный корабль (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 6896 тонн.  
**Вооружение:** четыре 152-мм (6”), два 102-мм (4”) орудия.  
**Спущен на воду:** июнь 1917 г.

В 1917—1918 гг. 17 эскортных кораблей начали службу по защите конвоев в Атлантике. Среди них был и “Вауано”. Создание подобных эскортных кораблей

было частью усилий по борьбе с немецкими подводными лодками, чьи успешные действия приводили ко все большему потерям торговых судов. Кроме уже указанного вооружения, “Вауано” нес две противолодочные

мортиры. Корабли класса “Вауано”, торговые суда среднего размера с весьма средними скоростными данными, гораздо лучше подходили для эскорта, чем вспомогательные крейсера, поскольку были значительно дешевле. “Вауано” служил в Королевском флоте с декабря 1917 по март 1919 г.



## “Вагерн”

### “Байерн”

**Тип:** линкор (Германия).  
**Водоизмещение:** 32412 тонн.  
**Размеры:** 182,4 м х 30 м х 8 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, турбозубчатый агрегат.  
**Вооружение:** восемь 380-мм (15”) и шестнадцать 150-мм (5,9”) орудий.  
**Бронирование:** 350 мм — пояс в районе ватерлинии, 170—249 мм — верхний пояс, 350 мм — башни.

Среди четырех последних линейных кораблей, заложенных в Германии до начала Первой мировой войны, был и “Вагерн”. Закладка линкоров типа “Вагерн” означала изменения в политике, поскольку впервые немецкие кораблестроители для своих судов выбрали орудия калибра, не уступающего британским 380-мм (15”) орудиям. Линкоры

типа “Вагерн” были неплохо сбалансированы для небольших морей, и являлись неплохими артиллерийскими кораблями, хотя и были

подвержены качке. Внутренняя конструкция корабля была исключительно удачна, и многие ее детали были в конце 1930-х гг. повторены при проектировании линкора “Bismark”. “Вагерн” был затоплен в Скапа-Флоу в 1919 г.



## “Вэагн”

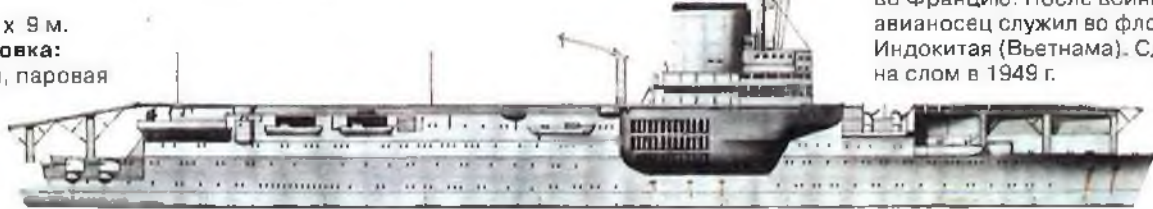
### “Беарн”

**Тип:** авианосец (Франция).  
**Водоизмещение:** 28854 тонны.  
**Размеры:** 182,5 м х 27 м х 9 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, паровая машина тройного расширения, турбозубчатые агрегаты.

**Максимальная скорость:** 21,5 узла.  
**Вооружение:** восемь 152-мм (6”) орудий.  
**Спущен на воду:** апрель 1920 г.

Во время Второй мировой войны из-за своей малой скорости “Вэагн” не использовался в качестве боевого авианосца,

но широко применялся как авиатранспорт. После падения Франции в 1940 г. “Вэагн” был задержан на Мартинике, чтобы избежать его возвращения во Францию. После войны авианосец служил во флоте Индокитая (Вьетнама). Сдан на слом в 1949 г.



## “Белфаст”

### “Белфаст”

**Тип:** крейсер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 15138 тонн.  
**Размеры:** 187 м х 20 м х 7 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбозубчатый агрегат.  
**Максимальная скорость:** 32,5 узла.

**Вооружение:** двенадцать 152-мм (6”) орудий.  
**Бронирование:** 114-мм — пояс вдоль ватерлинии.

Крейсер “Belfast” и однотипный “Edinburgh”, изначально строились как 10160-тонные крейсера в развитие

крейсеров типа “Southampton”. На “Belfast” были установлены четыре трехорудийные башни. Установленные в них 152-мм (6”) орудия имели максимальный угол возвышения 45°. Через четыре месяца

после вступления в строй крейсер “Belfast” подорвался на mine и сильно повредил корму. Корабль вернулся в строй в октябре 1944 г. В ходе ремонта была улучшена подводная защита. В настоящее время крейсер отшвартован в Лондоне у моста Тауэр Бридж и превращен в музей.



## “Belgic”

### “Белгик”

**Тип:** лайнер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 24940 тонн.  
**Размеры:** 212 м x 23,8 м x 11 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, турбозубчатый агрегат.

Лайнер “Belgic” первоначально предназначался для линии,

соединяющей Антверпен и Нью-Йорк, компании Belgian International Liner. Если бы он был достроен для этой компании, “Belgic” стал бы самым большим лайнером, когда-либо поднимавшим бельгийский флаг. Однако в начале

Первой мировой войны ощущалась резкая нехватка торгового тоннажа, и в 1917 г. судно было наспех достроено уже не как лайнер, а как большой грузовой корабль. Позже он использовался и в качестве плавучей

казармы. В конце войны корабль претерпел большую перестройку, и на свет опять появился грациозный лайнер “Belgenland” с двумя прогулочными палубами, тремя трубами и помещениями для 2700 пассажиров. Корабль был сдан на слом в 1936 г.



## “Belleisle”

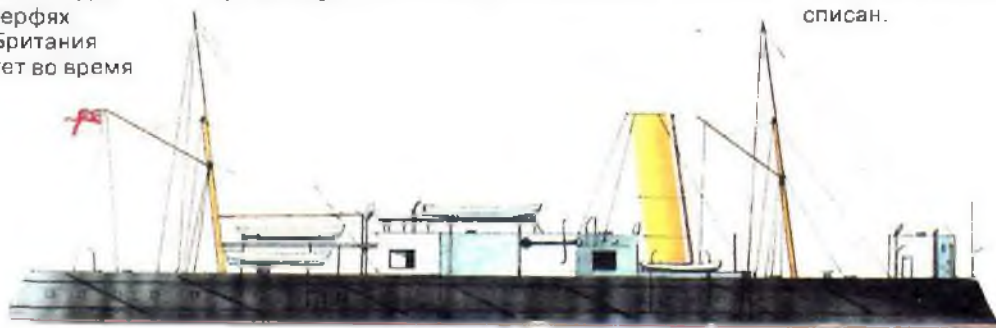
### “Беллеайсл”

**Тип:** броненосец (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 4948 тонн.  
**Размеры:** 74,6 м x 16 м x 6,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, двухцилиндровые паровые машины прямого действия.  
**Максимальная скорость:** 13 узлов.  
**Вооружение:** четыре 305-мм (12") орудия.  
**Спущен на воду:** февраль 1876 г.

“Belleisle” и однотипный “Orion” изначально были заложены для турецкого флота на верфях “Samuda” на Темзе. Британия сохраняла нейтралитет во время русско-турецкой войны 1878 г. и, предполагая, что данные броненосцы, возможно, не будут востребованы Турцией, в целях защиты верфи

от банкротства выкупила их для Королевского флота. Единственное оружие броненосцев этого типа — четыре 305-мм (12") орудия, размещившихся в большой центральной батарее, откуда они могли вести огонь по носу и по корме так же легко, как и по бортам. “Belleisle” и “Orion” стали последними броненосцами этого типа во флоте Британии. Плохая мореходность таких кораблей усугублялась низким бортом, поэтому броненосцы не могли сопровождать океанский флот, что и стало причиной их использования в качестве броненосцев береговой обороны. Мощное вооружение и хорошее бронирование делало их весьма мощными кораблями для таких целей. Броневой пояс шел по всей длине корпуса и поддерживал 2,4-метровый цельнокованный таран, безусловный анахронизм в 1876 г. “Belleisle”

прослужил большую часть своей жизни у побережья Британии, тогда как “Orion” выполнял собственные задачи на Дальнем Востоке и, позже, у Мальты. В 1886 г. корабли были оснащены противоторпедными сетями и вспомогательной артиллерией. С 1900 г. “Belleisle” использовался в качестве корпуса-цели для проверки новых снарядов с лиддитом. Корабль был разобран в 1904 г. “Orion” был в 1910 г. перестроен в судно-склад и в 1914 г. окончательно списан.



## “Bellona”

### “Беллона”

**Тип:** крейсер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 7518 тонн.  
**Размеры:** 156 м x 15 м x 5,4 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбозубчатые агрегаты.  
**Вооружение:** восемь 133-мм (5,25") орудий.  
**Бронирование:** 76 мм — борт.

Среди пяти крейсеров, принадлежавших к упрощенному типу крейсера “Dido”, была и “Bellona”. Эти крейсера составляли часть расширенной военно-морской программы, принятой, когда стала ясной неизбежность войны с Германией.

Только в 1939 г. Британия заложила 14 крейсеров, два линкора и два больших авианосца, не считая множества более мелких судов. В ходе Второй мировой войны на всех крейсерах этой

серии увеличили зенитное вооружение. Все крейсера класса “Dido” приняли активное участие в войне. После войны “Bellona” и однотипный крейсер “Black Prince” были переданы флоту Новой Зеландии, а в 1956 г. “Bellona” была возвращена для обмена на аналогичный, но модернизированный крейсер “Royalist”.



## “Ven-Mu-Chree”

### “Бэн-Май-Кри”

**Тип:** авианосец (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 3942 тонны.  
**Размеры:** 114 м х 14 м х 5,3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 24,5 узла.  
**Спущен на воду:** март 1908 г.

В 1915 г. “Ven-Mu-Chree”, ранее пассажирское судно, ходившее по маршруту на остров Мэн, было переделано в авианосец.

На корме корабля построили большой ангар, а на носу установили взлетную палубу. “Ven-Mu-Chree” принял участие в Дарданелльской операции, причем его самолеты утопили два

турецких судна. На якорной стоянке в гавани Кастелоргио “Ven-Mu-Chree” был атакован турецкими береговыми батареями и потоплен.



## “Venbow”

### “Бенбоу”

**Тип:** броненосец (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 10770 тонн.  
**Размеры:** 99 м х 21 м х 8,2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровая машина с обратным ходом двойного расширения.  
**Максимальная скорость:** 17,5 узла.  
**Вооружение:** два 412-мм (16,25") и десять 152-мм (6") орудий.  
**Спущен на воду:** июнь 1885 г.

Броненосец “Venbow”, как и все броненосцы класса “Rodney”, проектировался в ответ на строящиеся во Франции броненосцы типа “Formidable”. Проектное вооружение броненосца состояло из четырех 343-мм (13,5")

орудий главного калибра и восьми 152-мм (6") орудий вспомогательного, но оружейная фирма “Woolwich Arsenal” не смогла предоставить необходимые 343-мм стволы, и на корабль были поставлены 112-тонные 412-мм орудия в открытых барбетах, одно

в носу и одно в корме. Для возмещения сэкономленного веса было установлено еще два 152-мм орудия. Из-за больших трудностей с орудиями главного калибра спуск всей серии броненосцев был задержан и на постройку собственно “Venbow” потребовалось шесть лет. Броненосец был списан в 1909 г.



## “Benedetto Brin”

### “Бенедетто Брин”

**Тип:** броненосец (Италия).  
**Водоизмещение:** 13426 тонн.  
**Размеры:** 138,6 м х 23,8 м х 8,8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровая машина тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 20,3 узла.

**Вооружение:** четыре 304-мм (12"), четыре 203-мм (8"), четырнадцать 152-мм (6") орудий.

Броненосец “Benedetto Brin” был спроектирован одним из лучших кораблестроителей мира и получил его имя.

Проект представлял собой компромисс между уменьшением бронирования и увеличением скорости хода

и огневой мощи. “Benedetto Brin” и однотипный броненосец “Regina Margherita” были уникальными кораблями с хорошими мореходными качествами. “Benedetto Brin” погиб в гавани Бриндизи в результате диверсии 27 сентября 1915 г.



## “Bengasi”

### “Бенгази”

**Тип:** военный транспорт (Италия).  
**Водоизмещение:** 3617 тонн.  
**Размеры:** 87,3 м х 11,2 м х 5,8 м.  
**Силовая установка:** одновальная, вертикальная машина тройного расширения.  
**Вооружение:** два 76-мм (3") орудия.

В самом начале своей истории транспорт “Bengasi” принадлежал Турции, носил название “Derna” и предназначался для прорыва итальянской блокады города Триполи. Некоторое время транспорт плавал

под немецким флагом под именем “Eitel Friedrich”. После падения Триполи транспорт “Derna” был затоплен в гавани отступающими турецкими войсками, затем, в 1911 г. поднят и включен в состав

итальянского флота. Транспорт использовался для перевозок вдоль берегов Средиземного моря. В ноябре 1925 г., уже под названием “Bengasi”, корабль был продан частному судовладельцу.



## “Benton”

### “Бентон”

**Тип:** бронированная канонерская лодка (США).  
**Водоизмещение:** 643 тонны.  
**Размеры:** 61,5 м x 22 м.  
**Силовая установка:** кормовое колесо, паровая машина.  
**Вооружение:** два 279-мм (11”) орудия.  
**Перестроен в 1861 г.**

“Benton” изначально строился как спасательное судно-катамаран под названием

“Submarine No. 7”. При модернизации между корпусами была настлана палуба, достроен нос

и через весь корпус построен двухрядный каземат для размещения основного вооружения. В 1865 г. бронирование было снято, а корабль продан с аукциона за небольшую часть своей первоначальной цены.



## “Berlin”

### “Берлин”

**Тип:** фрегат (Германия).  
**Водоизмещение:** 1016 тонн.  
**Размеры:** 48,7 м x 11,5 м.  
**Вооружение:** двадцать 24-фунтовых пушек.  
**Спущен на воду:** 1674 г.

строились в ответ на все возрастающую нужду в специальных кораблях для разведки и для прорыва сквозь группу небольших шлюпов, прикрывающих главные силы флота. Фрегаты никогда не предназначались для боя с линейными кораблями, но великолепно подходили для крейсерских операций в открытом море, для защиты своих коммуникаций и нападения на коммуникации противника. Фрегат “Berlin” отличался хорошей

мореходностью и опыт его постройки помог другим странам разработать собственные фрегаты аналогичного типа. “Berlin” нес всего двадцать пушек, тогда как другие типы фрегатов несли по сорок и более орудий на батарейной палубе.



Фрегат “Berlin” принадлежал к фрегатам типа “Brandenburg”, развившемуся из более медленных и более тяжелых линейных кораблей. Фрегаты этого типа

## “Berlin”

### “Берлин”

**Тип:** крейсер (Германия).  
**Водоизмещение:** 3816 тонн.  
**Размеры:** 111 м x 13 м x 5,6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины тройного расширения.  
**Вооружение:** десять 102-мм (4,1”) орудий.

названных в честь главных городов Германии. Эти корабли строились по образцу

предыдущей серии крейсеров типа “Gazelle”, но имели более мощную силовую установку и большую толщину броневой палубы. Легкие снаряды скорострельных 102-мм орудий были недостаточно эффективны

для успешных боевых действий. В 1935 г. “Berlin” был переоборудован в блокшив.

“Berlin” был построен в серии из семи крейсеров,



## “Bermuda”

### “Бермуда”

**Тип:** прорыватель блокады (Конфедерация).  
**Водоизмещение:** 1019 тонн.  
**Размеры:** 64 м x 9 м.  
**Силовая установка:** одновальная, вертикальная паровая машина прямого действия.  
**Максимальная скорость:** 8 узлов.  
**Спущен на воду:** 1861 г.

В начале Гражданской войны в Америке “Bermuda” перевозила хлопок в Великобританию и доставляла армиям южных штатов стратегическое сырье. К 1862 г. линия

блокады приблизилась к побережью Америки, и задачей “Bermuda” стала только доставка груза до Бермудских островов, где он перегружался на более быстрое судно. На Бермудских островах корабль

и был перехвачен канонерской лодкой северян. “Bermuda” была куплена Бостонской компанией для службы на линии Нью-Йорк— Орлеан и была переименована в “General Meade”.





## “Beta”

### “Бета”

**Тип:** подводная лодка (Италия).  
**Водоизмещение:** 40/46 тонн.  
**Размеры:** 15 м x 2,3 м x 2,5 м.  
**Силовая установка:** Одновальная, бензиновый двигатель/электромотор.  
**Вооружение:** два 444-мм (17,7”) торпедных аппарата.  
**Спущен на воду:** июль 1916.

В 1912 г. военно-морская верфь Венеции построила две небольшие экспериментальные подводные лодки для охраны и разведки в пределах гавани. Эти лодки не несли службу в итальянском флоте, но имели условные имена “Alfa” и “Beta”. Вслед за ними в 1915—1916 гг.

были спущены 31,4-тонные лодки класса “A”, сразу за которыми последовали лодки класса “B”, из которых “Beta”, известная также под именем В1,

была первой. Только три из подводных лодок этого типа действительно применялись при обороне гаваней, тогда как остальные три подводные лодки были разобраны еще на стапелях.



## “Bettino Ricasoli”

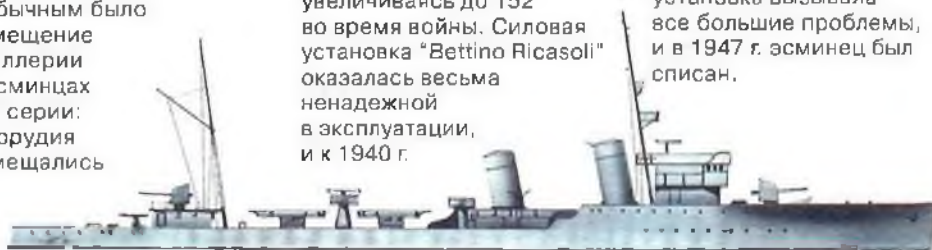
### “Беттино Рикасоли”

**Тип:** эсминец (Италия).  
**Водоизмещение:** 1480 тонн.  
**Размеры:** 85 м x 8,5 м x 2,8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбозубчатые агрегаты.  
**Вооружение:** три 119-мм (4,7”) орудия.

эсминцев класса “Palestro”, находящихся в строю еще со времен Первой мировой войны, был и эсминец “Bettino Ricasoli”. Необычным было размещение артиллерии на эсминцах этой серии: два орудия размещались

на платформе в корме корабля, а третье на полубаке. Команда эсминца состояла из 120 человек, увеличиваясь до 152 во время войны. Силовая установка “Bettino Ricasoli” оказалась весьма ненадежной в эксплуатации, и к 1940 г.

скорость корабля упала до 33 узлов. Тогда же эсминец был продан Швеции и переименован в “Fiske”, но силовая установка вызывала все большие проблемы, и в 1947 г. эсминец был списан.



Среди четырех кораблей, построенных для замены

## “Birmingham”

### “Бирмингем”

**Тип:** крейсер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 6136 тонн.  
**Размеры:** 140 м x 15,2 м x 4,8 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбозубчатый агрегат.  
**Максимальная скорость:** 25,5 узла.

**Вооружение:** девять 152-мм (6”) орудий.

Крейсер “Birmingham”, входящий в серию из четырех кораблей, построенных для замены крейсеров типа “Chatham”, стал одним из первых боевых кораблей британского флота,

получивших боевой опыт в Первой мировой войне. В начале августа 1914 г. крейсер потопил два немецких торговых судна, а 9 августа — германскую подводную лодку U15, первую

подводную лодку, потопленную британским флотом. Крейсера типа “Birmingham”, с высокой скоростью и мощным вооружением, являлись логическим продолжением развития крейсеров Королевского флота.



## “Bismark”

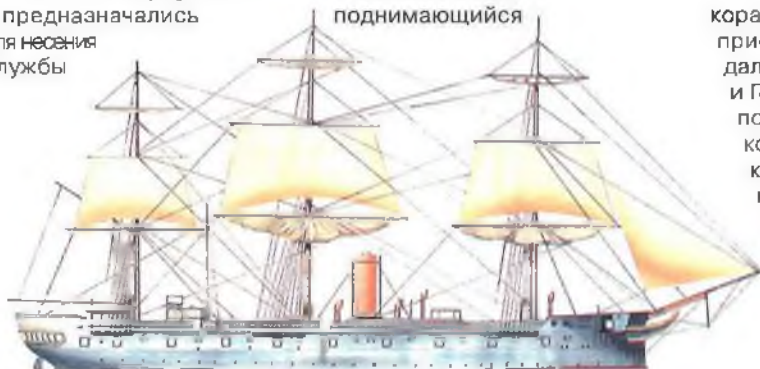
### “Бисмарк”

**Тип:** крейсер (Германия).  
**Водоизмещение:** 3385 тонн.  
**Размеры:** 82 м x 13,7 м x 6 м.  
**Силовая установка:** одновальная, горизонтальная паровая машина.  
**Максимальная скорость:** 12,5 узла.  
**Вооружение:** шестнадцать 152-мм (6”) орудий.  
**Спущен на воду:** июль 1877 г.

“Bismark” и пять однотипных крейсеров строились как гладкопалубные корветы с железным корпусом и предназначались для неоснащенной службы

на заморских станциях. Крейсера имели полное парусное вооружение и съемный винт, поднимающийся

из воды для улучшения скоростных характеристик, когда паровая машина не используется. Этот класс кораблей был идеально приспособлен для охраны дальних морей, и Германия в 1870-х гг. построила еще десять кораблей такого класса. Несколько позже на “Bismark” было установлено два торпедных аппарата. Корабль был законсервирован в 1891 г. и списан в 1920 г.



## “Bismark”

### “Бисмарк”

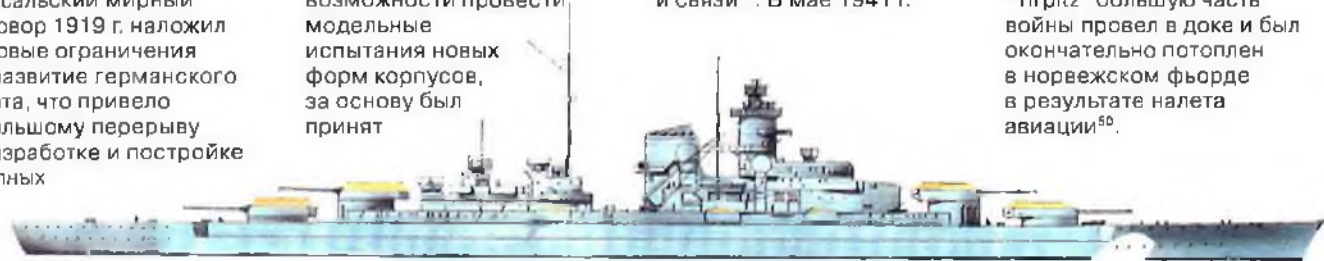
**Тип:** линкор (Германия).  
**Водоизмещение:** 50955 тонн.  
**Размеры:** 250 м x 36 м x 9 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, турбозубчатый агрегат.  
**Вооружение:** восемь 380-мм (15") орудий.  
**Спущен на воду:** февраль 1939 г.

Версальский мирный договор 1919 г. наложил суровые ограничения на развитие германского флота, что привело к большому перерыву в разработке и постройке крупных

кораблей. Несмотря на это, Германия сохранила множество секретных конструкторских бюро и после подписания Англо-Германского морского Договора 1935 г. быстро отреагировала на изменившуюся политическую ситуацию, начав проектирование и постройку двух линкоров под именами “Bismark” и “Tirpitz”. Так как немецкие кораблестроители не имели возможности провести модельные испытания новых форм корпусов, за основу был принят

корпус линкора Первой мировой войны “Baden”. “Bismark” и “Tirpitz” получили новые мощные силовые установки, 380-мм орудия и сравнительно сильную зенитную артиллерию. Тем не менее бронирование на этих прекрасных, высокоэффективных боевых кораблях плохо защищало системы рулевого управления и многие другие системы управления и связи<sup>48</sup>. В мае 1941 г.

“Bismark”<sup>49</sup> был послан в рейд в Атлантику, где после массовой операции поисковой операции был обнаружен и перехвачен Королевским флотом. В последовавшем бою был потоплен линейный крейсер “Hood”, после чего в течение длительной операции британского флота и авиации, после получения множества попаданий торпед и снарядов “Bismark” был покинут экипажем. “Tirpitz” большую часть войны провел в доке и был окончательно потоплен в норвежском фьорде в результате налета авиации<sup>50</sup>.



## “Black Prince”

### “Блэк Принс”

**Тип:** крейсер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 13716 тонн.  
**Размеры:** 154 м x 23 м x 8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 23 узла.

**Вооружение:** шесть 228-мм (9,2"), десять 152-мм (6") орудий.  
**Бронирование:** 76—152 мм — бронирование пояса по ватерлинии.  
**Спущен на воду:** ноябрь 1904 г.

Крейсера “Black Prince” и “Duke of Edinburgh” стали первыми кораблями, которые Филип Уатт спроектировал для Королевского флота. 228-мм орудия главного калибра размещались в одноорудийных башнях

по три в носу и корме корабля, а мощная батарея 152-мм орудий вспомогательного калибра размещалась в центре корпуса. К несчастью орудия на этих крейсерах располагались очень низко и, следовательно, зачастую не могли быть использованы в открытом море. Из-за пониженного (в целях уменьшения силуэта) полубака, крейсер заливало водой. “Black Prince” был потоплен во время Ютландского сражения в мае 1916 г., когда случайно ночью попал в строй германского флота<sup>51</sup>.



## “Blake”

### “Блэйк”

**Тип:** крейсер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 9296 тонн.  
**Размеры:** 122 м x 20 м x 7,3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины тройного расширения.

**Вооружение:** два 228-мм (9,2") и десять 152-мм (6") орудий.  
**Спущен на воду:** ноябрь 1889 г.

В свое время крейсер “Blake” и однотипный крейсер “Blenheim” считались самыми большими в мире броненосными

крейсерами. Корабли были способны поддерживать скорость в 19 узлов в течение долгого времени. Дальность хода кораблей составляла 15000 миль (28500 км) при скорости в 10 узлов, но была впоследствии уменьшена до 10000 миль (19000 км). Крейсер “Blake” прошел модернизацию котлов в 1899 г. и был продан в 1920 г.



## “Blenheim”

### “Бленхейм”

**Тип:** корабль снабжения (Великобритания).

**Водоизмещение:** 16865 тонн.

**Размеры:** 160 м x 19 м x 7,6 м.

**Силовая установка:** двухвальная, турбозубчатый агрегат.

**Вооружение:** четыре 102-мм (4") орудия.

**Спущен на воду:** декабрь 1919 г.

В начале Второй мировой войны, лайнер “Achilles”, принадлежавший компании “Blue Funnels”, был переоборудован в судно снабжения для эсминцев и получил название “Blenheim”. Корабль был вооружен восьмью 20-мм (0,8") зенитными автоматами и мог выполнять все работы по обеспечению

эскадры эсминцев, а также предоставить помещения для больных, если это требовалось. Корабль был списан в 1948 г.



## “Blitz”

### “Блиц”

**Тип:** истребитель (Австрия).

**Водоизмещение:** 433 тонны.

**Размеры:** 59 м x 7 м x 2 м.

**Силовая установка:** одновальная, паровая машина тройного расширения.

**Вооружение:** девять 3-фунтовых пушек и четыре 355-мм (14") торпедных аппарата.

“Blitz” и однотипный истребитель “Komet” были разработаны для борьбы с усовершенствованными минными катерами, состоявшими тогда на вооружении во всем мире. Обычные канонерские

лодки имели слишком маленькую скорость для сопровождения флота, в то время как истребитель казался более подходящим для этой цели — с высокой скоростью и большим числом легких пушек.

Из торпедных аппаратов один размещался в носу, один в корме, а два на поворотной установке в середине корабля. Оба корабля в 1920 г. достались Италии и чуть позже были списаны.



## “Blücher”

### “Блюхер”

**Тип:** лайнер (Германия).

**Водоизмещение:** 12531 тонна.

**Размеры:** 168 м x 19 м.

**Силовая установка:** двухвальная, паровая машина четырехкратного расширения.

Лайнер “Blücher” строился для компании “Hamburg-America Line” и сразу после достройки в 1902 г. начал

работу на атлантических маршрутах. В 1917 г. корабль был конфискован союзниками и в 1919 г. возобновил рейсы в Нью-Йорк уже как французский пассажирский лайнер. С 1921 по 1923 г. “Blücher” стоял на ремонте,

после которого вернулся в строй под именем “Suffren”. Лайнер был разобран в Италии в 1929 г.



## “Blücher”

### “Блюхер”

**Тип:** крейсер (Германия).  
**Водоизмещение:** 17526 тонн.  
**Размеры:** 162 м х 24 м х 8 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения.  
**Вооружение:** двенадцать 203-мм (8,2”) орудий.  
**Бронирование:** 63,5—178 мм — пояс по ватерлинии, 210 мм — башни.

**Спущен на воду:** апрель 1908 г.

“Blücher” строился в ответ на новейшие британские большие крейсера и был логическим развитием крейсеров типа “Schaffhorst”. К несчастью для немцев, ответным британским крейсером стал “Invincible”, который

строился якобы как броненосный крейсер а со ступеней сошел как линейный крейсер, поскольку в качестве главного калибра нес 305-мм (12”) орудия. Информация о реальных тактико-технических данных линейного крейсера “Invincible” пришла

слишком поздно: “Blücher” находился в той стадии постройки, когда усовершенствования были уже невозможны<sup>52</sup>. Бронирование крейсера “Blücher” включало в себя полный пояс вплоть до второй палубы со скосами в 51 мм толщиной и легким бронированием палубы выше пояса. “Blücher” был потоплен в бою у Доггер-Банки 24 января 1915 г.<sup>53</sup>



## “Bodry”

### “Бодрый”

**Тип:** эсминец (СССР).  
**Водоизмещение:** 2072 тонны.  
**Размеры:** 113 м х 10 м х 4 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбозубчатый агрегат.  
**Вооружение:** четыре 127-мм (5,1”) орудия.

В начале 1930-х гг. слабость советского миноносного флота была очевидной. В 1932 г. с помощью Италии был разработан неплохой проект эсминца, известный под именем “Проект 7”, но первый эсминец этого типа был заложен только в конце

1935 г. Эсминец “Бодрый” строился одним из первых в группе из 28 эсминцев. Он оказался недостаточно мореходным для условий Арктики и севера Тихого океана, где ему пришлось служить. В результате

был разработан усовершенствованный проект (7У), и к началу Второй мировой войны во флоте СССР насчитывалось 46 эсминцев обеих серий, из которых двадцать были потеряны в ходе войны. “Бодрый” списан в 1958 г.



## “Bogatyr”

### “Богатырь”

**Тип:** крейсер (Россия).  
**Водоизмещение:** 6751 тонна.  
**Размеры:** 134 м х 17 м х 6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальная паровая машина тройного расширения.

**Вооружение:** двенадцать 152-мм (6”) орудий.

Сразу после постройки “Богатырь” считался одним из лучших крейсеров мира. Крейсер состоял в эскадре броненосных крейсеров

во время русско-японской войны. В мае 1904 г., будучи сильно поврежденным, выбросился на берег<sup>54</sup>. Во время Первой мировой войны корабль был перевооружен 127-мм (5”) орудиями и оснащен оборудованием для транспортировки 100 мин. “Богатырь” был разрезан на металл в 1922 г.



## “Bombarda”

### “Бомбарда”

**Тип:** эскортный корабль / корвет (Италия).  
**Водоизмещение:** 740 тонн.  
**Размеры:** 64 м х 9 м х 2,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля.  
**Вооружение:** одно 102-мм (4”) орудие.

“Bombarda” — одно из 59 эскортных судов, предназначавшихся для борьбы с подводными лодками в Средиземном море. Построен в соответствии с техническими требованиями военного времени, то есть,

отличался дешевизной и скоростью производства. После капитуляции Италии Германия конфисковала

многие из ее кораблей, в том числе и корвет “Bombarda”, переименованный в UJ206. В апреле 1945 г. корвет сел на мель. Позже был поднят, отремонтирован и оставался в строю вплоть до 1975 г.



## “Bombardiere”

### “Бомбардьерз”

**Тип:** эсминец (Италия).  
**Водоизмещение:** 2540 тонн.  
**Размеры:** 107 м x 10 м x 2,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 38 узлов.

**Вооружение:** пять 120-мм (4,7") орудий.  
**Спущен на воду:** март 1942 г.

Эсминец “Bombardiere” принадлежит

ко второй серии эсминцев типа “Soldati”, который в конце концов стал самым массовым типом эсминцев в итальянском флоте. Сначала зенитное вооружение эсминцев этой

серии было довольно слабым, затем его усилили. 17 января 1943 г. “Bombardiere” был потоплен британской подводной лодкой “Splendid”.



## “Bombe”

### “Бомб”

**Тип:** истребитель (Франция).  
**Водоизмещение:** 375 тонн.  
**Размеры:** 60 м x 6 м x 3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальная паровая машина двойного расширения.  
**Вооружение:** два 355-мм (14") торпедных аппарата, две 3-фунтовые пушки.  
**Спущен на воду:** апрель 1885 г.

Корабли типа “Bombe” были предназначены для защиты от минных катеров

и миноносцев противника и изначально предполагали скорость,

достаточную для сопровождения флота. Водоизмещение этих кораблей сводилось к минимуму, в результате чего ни один из них не обладал сколько-нибудь значимой мореходностью. “Bombe” был разобран в 1921 г.



## “Bonhomme Richard”

### “Бонхоме Ричард”

**Тип:** фрегат (США).  
**Водоизмещение:** 1014 тонн.  
**Размеры:** 46 м x 2 м x 5,7 м.  
**Вооружение:** двадцать восемь 12-фунтовых пушек.  
**Спущен на воду:** 1765 г.

офицера Джона Пола Джонса и был переименован в “Bonhomme Richard”. Сначала фрегат эскортировал французские войсковые конвои, а затем стал совершать рейдерские операции, направленные против британского коммерческого судоходства в Бискайском заливе. 29 сентября 1779 г. “Bonhomme Richard” встретился с балтийским конвоем, сопровождаемым британскими военными кораблями “Serapis” и “Countess of Scarborough”. В результате завязалось одно из самых ожесточенных морских сражений столетия, известное как сражение у Фламборо Хед. “Bonhomme Richard” втянул “Serapis” в напряженный



ближний бой, и через несколько часов после начала сражения “Serapis” сдался, после чего огонь был прекращен. Однако “Bonhomme Richard” также получил серьезные повреждения: на корабле

вспыхнул пожар и открылась течь. Во время боя погибло около 150 членов команды. Через два дня, 25 сентября 1779 г., фрегат был покинут командой и затоплен.

## “Borea”

### “Бореа”

**Тип:** эсминец (Италия).  
**Водоизмещение:** 386 тонн.  
**Размеры:** 64 м x 6 м x 2,3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины тройного расширения.  
**Вооружение:** пять 76-мм (3") орудий, четыре 355-мм (14") торпедных аппарата.  
**Спущен на воду:** декабрь 1902 г.

Эсминец “Borea” и пять однотипных эсминцев стали первой в Италии крупной серией кораблей, имеющих торпедное вооружение. На всех эсминцах этого класса впоследствии была заменена котломашинная группа, значительно изменялся также состав вооружения: так в 1915 г. было установлено

оборудование для постановки мин. Один из эсминцев этого класса “Nembo” был потоплен в 1916 г. австрийской

подводной лодкой U16, которая, в свою очередь, была уничтожена взрывом глубинных бомб на погружающемся корабле. Эсминец “Borea” был атакован 14 мая 1917 г. австрийскими эсминцами “Csepei” и “Balaton” и затонул.



## “Borea”

### “Бореа”

**Тип:** эсминец (Италия).  
**Водоизмещение:** 1697 тонн.  
**Размеры:** 93 м x 9 м x 4 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбозубчатый агрегат.  
**Максимальная скорость:** 36 узлов.  
**Вооружение:** четыре 120-мм (4,7") орудия.  
**Спущен на воду:** январь 1927 г.

Серия быстроходных эсминцев типа “Borea” стала значительным шагом вперед по сравнению с предшествующей серией эсминцев типа “Saurio”. Эти эсминцы были

несколько длиннее, чем предыдущие корабли, и имели более мощную силовую установку, которая позволила увеличить максимальную скорость, как минимум на узел. На испытаниях была легко достигнута расчетная скорость в 36 узлов, а один из эсминцев этого класса “Turbine” при мощности силовой установки в 51000 л.с. был способен поддерживать невероятную скорость в 40 узлов в течение более чем четырех часов. Во время службы корабли в среднем развивали скорость в 33 узла, что было весьма неплохим результатом. После нескольких лет службы, используя накопленный опыт, провели незначительную модернизацию эсминца “Borea”. Был изменен состав вспомогательного вооружения, состоявшего из легких орудий, и установлено оборудование для постановки мин. Эсминец мог доставить до 52 мин в зависимости от их размера и типа. Все эсминцы типа

“Borea” участвовали во Второй мировой войне, но большая их часть была уничтожена авиацией союзников, в том числе и “Borea”. 17 сентября 1940 г. около северо-африканского побережья, в районе Бенгази, “Borea” был атакован и затоплен английскими палубными торпедоносцами “Swordfish”, взлетевшими с авианосца “Illustrious”. Стоит отметить, что один из эсминцев этого типа завершил свой путь иначе — он был потоплен самолетами Люфтваффе после капитуляции Италии в 1943 г.



## “Bosna”

### “Босна”

**Тип:** речной монитор (Австрия).  
**Водоизмещение:** 590 тонн.  
**Размеры:** 62 м x 10 м x 1 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровая машина тройного расширения.  
**Вооружение:** две 120-мм (4,7") пушки, две 120-мм (4,7") гаубицы.

“Bosna” был построен в рамках программы увеличения числа мониторов, действовавших на Дунае и его притоках. Эти корабли несли мощное вооружение при небольшом

водоизмещении и были легко бронированы для защиты от мелкокалиберной артиллерии. Орудия “Bosna” размещались в передней башне, тогда как гаубицы были помещены в корму, где могли поражать своим огнем цели в любом направлении.

Почти сразу после закладки в 1914 г. монитор был переименован в “Temes” в честь другого корабля, носившего это имя и потопленного в том же году. Настоящий “Temes” был вскоре поднят и введен в строй, так что в 1917 г.

“Bosna” вернули первоначальное имя. В 1920 г. “Bosna” достался Югославии и получил имя “Vardar”.



## “Boston”

### “Бостон”

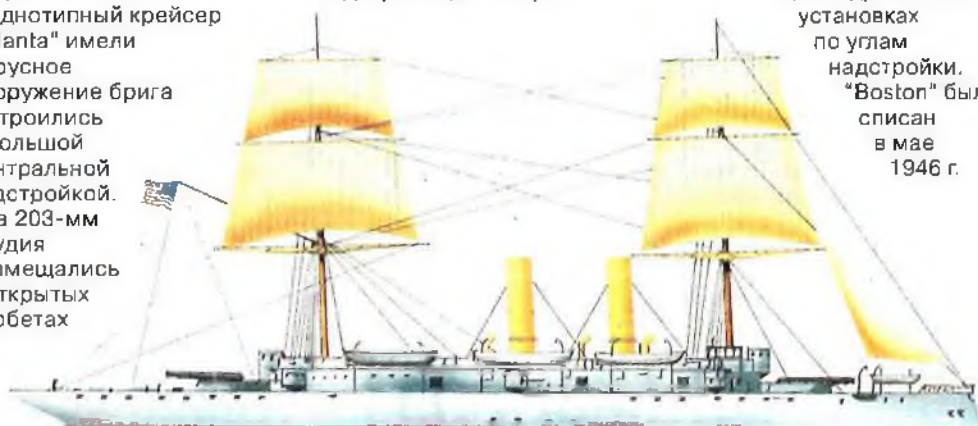
**Тип:** крейсер (США).  
**Водоизмещение:** 3240 тонн.  
**Размеры:** 86 м х 13 м х 5 м.  
**Силовая установка:** одновальная, горизонтальная паровая машина-компаунд.  
**Максимальная скорость:** 13 узлов.  
**Вооружение:** два 203-мм (8"), шесть 152-мм (6") орудий.  
**Спущен на воду:** декабрь 1884 г.

“Boston” нес мощное вооружение

при сравнительно небольшом водоизмещении, но имел очень малую скорость. “Boston” и однотипный крейсер “Atlanta” имели парусное вооружение брига и строились с большой центральной надстройкой. Два 203-мм орудия размещались в открытых барбетах

в носу и в корме. 152-мм орудия располагались внутри надстройки, а четыре

3-фунтовых пушки разместились в небольших цилиндрических установках по углам надстройки. “Boston” был списан в мае 1946 г.



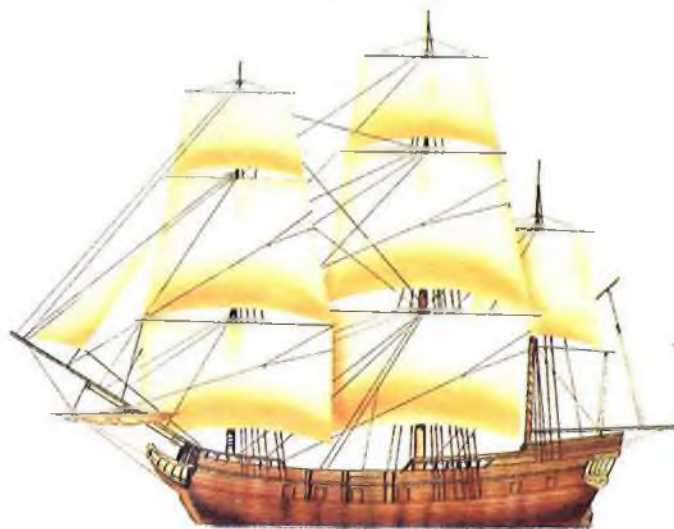
## “Boudeuse”

### “Буде”

**Тип:** фрегат (Франция).  
**Водоизмещение:** 559 тонн.  
**Размеры:** 40 м длины по оружейной палубе.  
**Максимальная скорость:** 11 узлов.  
**Вооружение:** двадцать шесть 18-фунтовых пушек.  
**Спущен на воду:** 1763 г.

Маленький, быстрый и верткий фрегат “Boudeuse” нес паруса большой площади на легком такелаже. Корпус фрегата имел легкую обшивку, в которую забивались железные гвозди

с широкими плоскими шляпками, образовавшими сплошной, легко ремонтируемый слой. Почти сразу после конца Семилетней войны (1757—1763 гг.) француз Луис де Бугенвиль основал колонию на Фолклендских островах. После того как Испания силой заставила французов покинуть острова, Бугенвиль вместе с командой “Boudeuse” отправился на Тихий океан и в конце концов прибыл на остров Таити, который был формально аннексирован Францией в 1757 г.



## “Bounty”

### “Баунти”

**Тип:** торговое судно (Британия).  
**Водоизмещение:** 218 тонн.  
**Размеры:** 28 м х 6 м х 3 м.  
**Максимальная скорость:** 9 узлов.  
**Спущен на воду:** 1780 г.

Сразу после постройки торговое судно “Bounty” носило имя “Bethia”. В 1787 г. “Bethia” была продана, переименована в “Bounty” и дооборудована для перевозки саженцев хлебного дерева с Таити в Вест-Индию. Операция проводилась в рамках плана по созданию дешевых

источников пищи для рабов на сахарных плантациях. Свой первый рейс на Таити судно совершило в конце 1787 г. Им командовал капитан Блай. При возвращении в 1788 г. команда подняла мятеж и, посадив капитана и 18 членов команды в небольшой баркас, пустила его по воле волн. Мятежниками руководил второй помощник капитана Кристиан Флетчер. Само судно возвратилось на Таити, а затем было уведено Кристианом на остров Питкэрн, где судно село на мель и было сожжено. Капитан Блай

и его спутники, после героического путешествия длиной в 4000 миль (7600 км), достигли Тимора в Восточной Индии.



## “Bougrasque”

### “Бурзск”

**Тип:** эсминец (Франция).  
**Водоизмещение:** 1930 тонн.  
**Размеры:** 106 м x 10 м x 4,2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбозубчатые агрегаты.  
**Вооружение:** четыре 130-мм (5,1”) орудия.

В рамках судостроительной программы

1922 г. было заложено 12 эсминцев типа “Bougrasque”. Они были хорошо вооружены и более мореходны по сравнению с другими. Однако преимущества орудий сравнительно большого калибра сводились на нет из-за невысокой скорострельности, не превосходящей четырех или пяти выстрелов в минуту.



В результате на всех кораблях этого класса был изменен состав вооружения: эсминцы лишились кормового 130-мм орудия, что положительно сказалось на устойчивости. Эсминец “Bougrasque” погиб во время эвакуации войск из Дюнкерка в мае 1940 г.

## “Bouvet”

### “Бувэ”

**Тип:** броненосец (Франция).  
**Водоизмещение:** 12200 тонн.  
**Размеры:** 118 м x 21 м x 8,3 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 18 узлов.  
**Вооружение:** два 304-мм (12”), два 275-мм (10,8”) орудия.

**Спущен на воду:** апрель 1896 г.

Броненосец “Bouvet” — последний, и, наверно, лучший, из кораблей, построенных по проектам конструктора Шарля Мартеля.

От предшествующих проектов броненосец “Bouvet” отличался отсутствием массивной надстройки и усиленной кормой, что увеличило мореходность

корабля. В марте 1915 г. “Bouvet” принял участие в атаке Дарданелл, во время которой был серьезно поврежден огнем турецких орудий, а в довершение подорвался на mine. Корабль быстро наполнился водой, переборки прорвались и в течение двух минут корабль затонул, унеся с собой 660 жизней.



## “Bowes”

### “Боус”

**Тип:** грузовое судно (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 444 тонны.  
**Размеры:** 30 м x 5,5 м x 3 м.  
**Силовая установка:** одновальная, паровая машина двойного расширения.  
**Максимальная скорость:** 9 узлов.  
**Спущен на воду:** 1852 г.

Быстрый рост промышленности Британии вызвал огромный спрос на уголь. Несмотря на развитие железнодорожного сообщения, некоторые области Англии, такие как район реки Тайн, все еще вели активную

прибрежную торговлю своим углем с Лондоном. “Bowes” был одним из множества железных

угольных пароходов, вовлеченных в эту торговлю. Судно имело одну дымовую трубу и несло легкий рангоут на тот случай, если потребуются паруса.



## “Boyarin”

### “Боярин”

**Тип:** крейсер (Россия).  
**Водоизмещение:** 3251 тонна.  
**Размеры:** 105 м x 12 м x 4,8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 24 узла.

**Вооружение:** шесть 120-мм (4,7”) орудий.

Крейсер “Боярин” был построен по заказу России в Копенгагене верфью “Bugmeister and Wain”. Он предназначался для разведки и защиты

от миноносцев. После вступления в строй в 1904 г. “Боярин” направился в Порт-Артур. Тогда же, после внезапного начала войны с Японией, крейсер был отправлен в разведку, но подорвался на только что поставленной русской mine

и был оставлен командой. Хотя вернувшиеся русские корабли обнаружили “Боярин” на плаву, никаких серьезных действий по спасению корабля не было предпринято. Наоборот, русские миноносцы выпустили несколько торпед с целью затопить его, но без особого успеха. Крейсер пошел ко дну во время шторма двумя днями позже.





## "Воуку"

### "Бойкий"

**Тип:** эсминец<sup>55</sup> (СССР).  
**Водоизмещение:** 4826 тонн.  
**Размеры:** 140 м х 15 м х 5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбозубчатый агрегат.  
**Максимальная скорость:** 35 узлов.

**Вооружение:** восемь 57-мм (2,25") орудий и ракетное вооружение.  
**Спущен на воду:** 1960 г.

Эсминцы типа "Бойкий" изначально создавались как ракетные корабли и были вооружены

пусковыми установками противокорабельных ракет типа SS-N-1.

Но эти ракеты устарели уже к середине 1960-х гг., после чего вся группа была перестроена

в большие противолодочные корабли. Модернизация проводилась в период с 1968 по 1977 г. "Бойкий" проходил службу в Северной Атлантике и на севере Тихого океана. Визит "Бойкого" в США позволил ненадолго улучшить отношения между странами во время холодной войны.



## "Bremen"

### "Бремен"

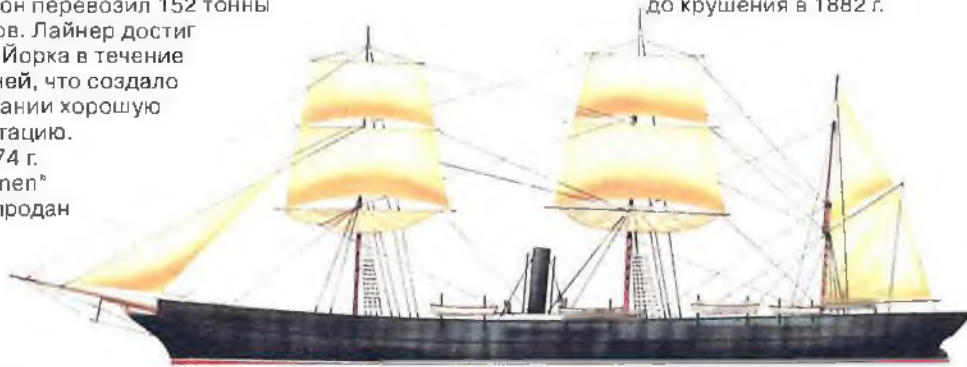
**Тип:** лайнер (Германия).  
**Водоизмещение:** 2717 тонн.  
**Размеры:** 97 м х 12 м.  
**Силовая установка:** одновальная, паровая машина-компаунд.  
**Максимальная скорость:** 10 узлов.

разместиться 22 пассажира в каютах и 93 пассажира на средней палубе, кроме того он перевозил 152 тонны грузов. Лайнер достиг Нью-Йорка в течение 12 дней, что создало компании хорошую репутацию. В 1874 г. "Bremen" был продан

британской компании. После продажи с лайнера была снята паровая машина,

и корабль продолжал использоваться как парусник вплоть до крушения в 1882 г.

В 1858 г. лайнер "Bremen" открыл североатлантический маршрут компании North German Lloyd Line. На корабле могло



## "Bremen"

### "Бремен"

**Тип:** лайнер (Германия).  
**Водоизмещение:** 52482 тонны.  
**Размеры:** 286 м х 31 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбозубчатый агрегат.

и вмещал до 2000 пассажиров, не считая экипажа в 980 человек. В 1933 г. "Bremen" установил новый рекорд Голубой ленты, впоследствии побитый лайнером

"Rex". Во время Второй мировой войны "Bremen" служил в качестве судна-казармы и был покрыт маскировочным камуфляжем. В 1941 г. по вине служащего в одной

из кладовых на борту вспыхнул пожар, и корабль полностью выгорел<sup>56</sup>.

Лайнер "Bremen" был построен для компании North German Lloyd Line



## "Bremse"

### "Бремсе"

**Тип:** крейсер / минный заградитель (Германия).  
**Водоизмещение:** 5950 тонн.  
**Размеры:** 140 м х 13 м х 6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Вооружение:** четыре 152-мм (6") орудия.

В начале Первой мировой войны в Германии ощущалась резкая нехватка минных заградителей. "Bremse" и "Brummer" были призваны восполнить ее. Турбины для двух новых крейсеров

были взяты с греческого линкора "Salamis", строительство которого в Германии было временно приостановлено. "Bremse" строился как минный

заградитель, имеющий возможность избежать боя с крупными кораблями благодаря превосходству в скорости. "Bremse" был затоплен в июне 1919 г. вместе с остатками германского Флота открытого моря, но позже был поднят.



## “Breslau”

### “Бреслау”

**Тип:** крейсер (Германия).  
**Водоизмещение:** 5676 тонн.  
**Размеры:** 138 м x 14 м x 5 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Вооружение:** двенадцать 102-мм (4”) орудий.  
**Спущен на воду:** май 1911 г.

На первый взгляд “Breslau” и три однотипных корабля построены в соответствии с традициями

конструирования немецких крейсеров. Однако в этих кораблях впервые было использовано множество новшеств, до этого не применявшихся при постройке легких крейсеров, например, бронированный пояс из стали с добавками никеля, идущий по всей длине корабля и включенный в набор корпуса, что позволяло уменьшить

его вес и увеличить прочность. В начале Первой мировой войны крейсер “Breslau” нес службу в Средиземном море<sup>57</sup>. Затем был передан Турции и переименован в “Midilli”. Затонул в 1918 г., подорвавшись на mine.



## “Bretagne”

### “Бретань”

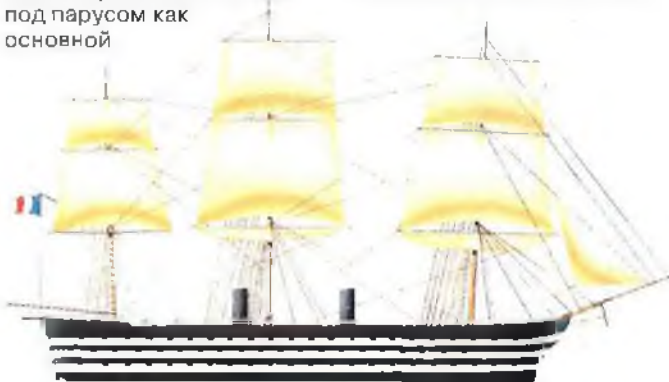
**Тип:** линейный корабль (Франция).  
**Водоизмещение:** 6878 тонн.  
**Размеры:** 80,8 м x 18 м.  
**Силовая установка:** одновальная, паровая машина-компаунд.  
**Максимальная скорость:** 12 узлов.  
**Вооружение:** сто тридцать 32-фунтовых пушек и другое вооружение.  
**Спущен на воду:** февраль 1855 г.

Слабость французского военного флота стала совершенно очевидной в 1840 г., когда в ходе сирийского конфликта он был вынужден отступить. Французские линейные корабли того времени

в качестве основного двигателя использовали пар, а парусам отводилась вспомогательная роль, что вело к потерям скорости из-за недостаточных мореходных качеств при плавании под парусами. Британские корабли того же периода рассматривали плавание под парусом как основной

способ мореплавания, а под машиной — как вспомогательный. Их мореходные качества были обычно много лучше, чем у их французских противников. В течение 1850-х гг. Франция старалась усилить свой морской флот, но все попытки сводились на нет

Британией, способной тогда превзойти в строительстве флота любую страну мира. “Bretagne” — хороший пример парового линейного корабля нового типа, построенного во Франции в тот период. На трех палубах корабля располагалось 130 длинноствольных пушек новейшего образца. Корабль имел полную парусную оснастку и котельные отделения, расположенные по обе стороны от огромной грот-мачты. Построенный в Бресте линейный корабль “Bretagne” был вторым по величине деревянным трехпалубным кораблем из всех существовавших. В 1866 г. корабль был выведен из состава французского флота.



## “Bretagne”

### “Бретань”

**Тип:** линкор (Франция).  
**Водоизмещение:** 29420 тонн.  
**Размеры:** 166 м x 27 м x 10 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбозубчатые агрегаты.  
**Максимальная скорость:** 20 узлов.  
**Вооружение:** десять 340-мм (13,4”) орудий.  
**Спущен на воду:** апрель 1913 г.

Поскольку Франция сильно отстала в строительстве dreadnoughtов,

новые линейные корабли “Bretagne”, “Provence” и “Lorraine” строились на основе проекта предыдущей серии линкоров типа “Courbet”, что позволило сократить время строительства. Линкор

“Bretagne” нес службу в Средиземном море с 1916 по 1918 г. Модернизировался в 1921—1923, 1927—1930 и 1932—1935 гг. После капитуляции Франции в 1940 г. линкору “Bretagne” и другим французским кораблям было предложено присоединиться к англичанам,

но французский адмирал Жансиль отклонил это предложение. Тогда британские самолеты с авианосца “Ark Royal” открыли огонь по стоящим на якорях кораблям, и уже через десять минут линкор “Bretagne” взорвался и опрокинулся<sup>58</sup>.



## “Brin”

### “Брин”

**Тип:** подводная лодка (Италия).  
**Водоизмещение:** 1032/1286 тонн.  
**Размеры:** 70 м x 7 м x 4,2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизель/два электромотора.  
**Вооружение:** восемь 533-мм (21") торпедных аппаратов.

Подводная лодка “Brin” принадлежит к классу субмарин дальнего радиуса действия с неполным двойным корпусом, развившимся из подводных лодок класса “Archimede”.

В начале Второй мировой войны “Brin” действовала в Средиземном море и в Атлантике, но с 1943 г.

перебазировалась на Цейлон, помогая оттянуть английские противолодочные силы в Индийский океан.



## “Brindisi”

### “Бриндизи”

**Тип:** крейсер (Италия).  
**Водоизмещение:** 4074 тонны.  
**Размеры:** 130 м x 13 м x 5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Вооружение:** девять 99-мм (3,9") орудий.

Проданный Италии в 1920 г. австрийский разведчик “Helgoland” получил имя “Brindisi”. Это был один из последних быстроходных, легких разведывательных кораблей, введенных в состав флота и даже принявших участие в Первой мировой войне.

Планировалось усиление “Brindisi”

и двух однотипных кораблей более мощным оружием, но эта идея так и не была реализована. Во время службы в итальянском флоте “Brindisi” был оснащен необходимым оборудованием для перевозки 170 мин. Корабль был списан в 1937 г.



## “Britannia”

### “Британия”

**Тип:** лайнер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 2083 тонны.  
**Размеры:** 70 м x 17 м (между кожухами гребных колес) x 5 м.  
**Силовая установка:** бортовые гребные колеса, две паровые машины.  
**Максимальная скорость:** 8,5 узла.  
**Спущен на воду:** февраль 1840 г.

“Britannia” — первое судно, регулярно совершавшее почтовые рейсы через Атлантику<sup>69</sup>. Это был деревянный трехмачтовый барк с двумя палубами, одной трубой и клиперным носом. В 1849 г. он был продан военно-морскому флоту Северогерманской Конфедерации

и переименован в “Barbarossa”. В 1852 г. он был передан

флоту Пруссии, а в 1880 г. потоплен как корабль-мишень.



## “Britannia”

### “Британия”

**Тип:** яхта (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 264 тонны.  
**Размеры:** 36,5 м x 7 м.  
**Спущен на воду:** 1890 г.

В конце 1880-х гг. по обе стороны Атлантического океана самой популярной регатой был кубок Америки. Специально для этой регаты было создано большое количество яхт, необычной, для тех времен, конструкции. Корпус этих

яхт очертаниями напоминал лезвие ножа; устойчивость достигалась за счет узкого металлического стабилизатора, расположенного под килем, а также балласта, который располагали так низко, как это было возможно. Популярность яхт этого класса была столь велика, что в конце 80-х принц Уэльский, впоследствии ставший королем Эдуардом VII, заказал одну из таких яхт — “Britannia”.

После его смерти “Britannia” перешла по наследству к Георгу V, который на ней принял участие в 624-х регатах, завоевав 360 призов. В 1920 г. оснастка яхты была изменена и стала соответствовать классу “J”. После смерти Георга V в 1936 г. “Britannia” была затоплена у Кове.



## "Britannia"

### "Британия"

**Тип:** лайнер (Швеция).  
**Водоизмещение:** 4283 тонны.  
**Размеры:** 114,6 м х 15 м х 6 м.

**Силовая установка:** одновальная, турбозубчатый агрегат.

"Britannia" был одним из наиболее удачных пассажирских лайнеров,

курсировавших между портами Северного моря. На этих маршрутах он проработал с 1929 по 1966 г.

(с единственным перерывом на время Второй мировой войны). В 1966 г. "Britannia" был продан, и новые владельцы использовали его на Средиземноморье как круизный лайнер.



## "Britannic"

### "Британник"

**Тип:** лайнер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 5084 тонны.  
**Размеры:** 139 м х 14 м.  
**Силовая установка:** одновальная, компаунд-машина.  
**Максимальная скорость:** 16 узлов.  
**Спущен на воду:** февраль 1874 г.

"Britannic" и однотипный "Germanic" были построены для компании "White Star Line". Почти сразу за ними закрепилась репутация наиболее быстроходных и надежных судов на Северной Атлантике. В 1887 г.

"Britannic" столкнулся с другим кораблем той же компании "Celtic" у Санди Хук; оба судна были

серьезно повреждены. Во время англо-бурской войны в конце 1890-х гг. "Britannic" служил военным транспортом. В 1903 г. его разобрали на металлолом.



## "Britannic"

### "Британник"

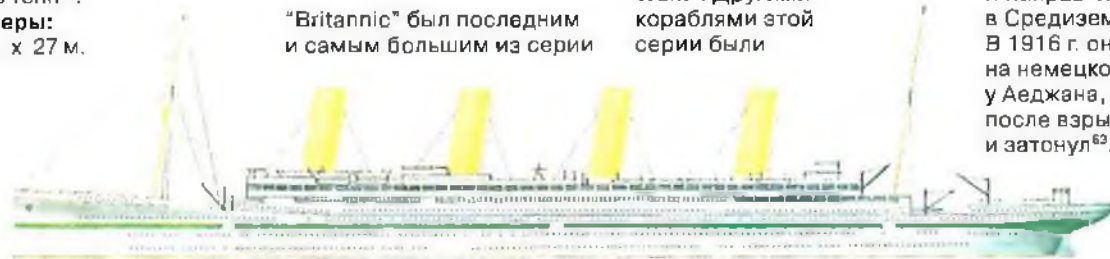
**Тип:** лайнер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 48928 тонн<sup>60</sup>.  
**Размеры:** 275 м х 27 м.

**Силовая установка:** трехвальная, турбозубчатый агрегат<sup>61</sup>.  
**Максимальная скорость:** 16 узлов<sup>62</sup>.

"Britannic" был последним и самым большим из серии

крупных лайнеров, заказанных компанией "White Star Line" на верфях судостроительной корпорации "Harland and Wolff". Другими кораблями этой серии были

"Olympic" и "Titanic". В 1915 г. британское Адмиралтейство переоборудовало "Britannic" в корабль-госпиталь и направило его в Средиземное море. В 1916 г. он подорвался на немецкой мине у Аеджана, через час после взрыва перевернулся и затонул<sup>63</sup>.



## "British Skill"

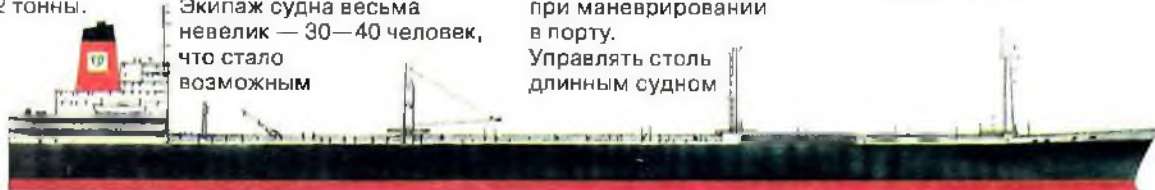
### "Бритиш Скилл"

**Тип:** танкер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 67090 тонн, девдвейт 129822 тонны.  
**Размеры:** 261 м х 40 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизельная установка.

"British Skill" принадлежит к поколению новейших нефтяных танкеров, строящихся для замены стареющих супертанкеров предыдущего десятилетия. Экипаж судна весьма невелик — 30—40 человек, что стало возможным

благодаря почти полностью автоматизированному управлению силовой установкой. Ручное управление машиной необходимо только при маневрировании в порту. Управлять столь длинным судном

на малых скоростях довольно трудно, поэтому на нем установлен доплеровский радар, измеряющий скорость хода и угол поворота.



## “Broadsword”

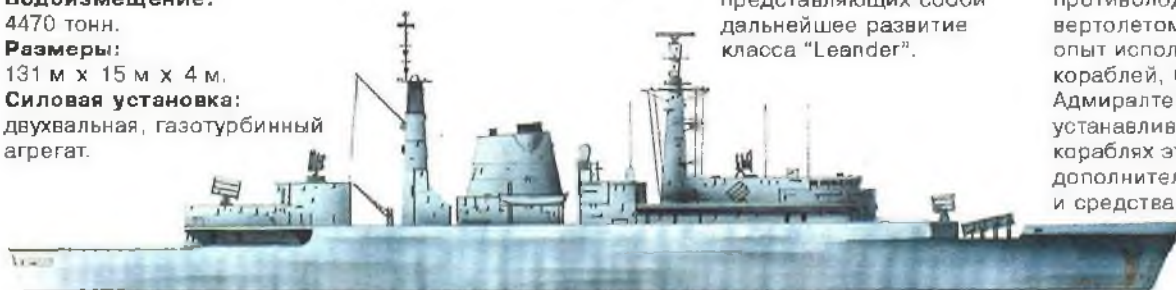
### “Бродсворд”

**Тип:** фрегат (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 4470 тонн.  
**Размеры:** 131 м х 15 м х 4 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, газотурбинный агрегат.

**Вооружение:** четыре пусковых установки M38 Exocet, два 40-мм (1,6”) орудия.

“Broadsword” является головным кораблем в новой серии универсальных фрегатов, представляющих собой дальнейшее развитие класса “Leander”.

Планировалось построить 26 кораблей этого типа только с ракетным вооружением, дополненным противолодочным вертолетом “Lynx”. Учтя опыт использования этих кораблей, британское Адмиралтейство решило устанавливать на последних кораблях этой серии дополнительное вооружение и средства обнаружения.



## “Bronte”

### “Бронте”

**Тип:** военное судно-бункеровщик (Италия).

**Водоизмещение:** 9611 тонн.  
**Размеры:** 119 м х 14,3 м х 7,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальная паровая машина тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 14,5 узла.  
**Вооружение:** четыре 6-футовых орудия.

“Bronte” был одним из двух специализированных танкеров-угольщиков, построенных для итальянского флота.

Их конструкция была типичной для кораблей такого класса, с вместительными трюмами, с лесом мачт и грузовых

колонн, которые давали возможность быстро осуществлять бункеровку кораблей в море. 21 августа 1941 г. “Bronte” был захвачен Великобританией и переименован в “Empire Peri”. В 1946 г. судно было возвращено Италии и сдано на слом.



## “Bronzo”

### “Бронзо”

**Тип:** подводная лодка (Италия).

**Водоизмещение:** 726/884 тонны.  
**Размеры:** 60 м х 6,5 м х 4,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизель/электродвигатели.

**Вооружение:** шесть 533-мм торпедных аппаратов, одна 99-мм пушка.

В июле 1943 г., уже после захвата итальянской базы

в Сиракузах английскими войсками, англичан ожидал приятный подарок — в базу вернулась итальянская

подводная лодка “Bronzo”, экипаж которой ничего не подозревал. Лодка была захвачена и в 1944 г. передана флоту Франции, где и прослужила до 1948 г. под именем “Naral”.



## “Brooklyn”

### “Бруклин”

**Тип:** шлюп (США).

**Водоизмещение:** 2572 тонны.  
**Размеры:** 71 м х 13 м х 5 м.  
**Силовая установка:** одновальная, две горизонтальные конденсационные паровые машины.  
**Вооружение:** одно 100-фунтовое, двадцать два 228-мм (9”) орудия.

“Brooklyn” был изящным деревянным кораблем, несшим большое количество парусов, так как большую часть

времени этот корабль должен был ходить под парусами. “Brooklyn”

принимал самое активное участие в Гражданской войне в США. Возглавлял атаку кораблей Союза в заливе Мобил. После войны “Brooklyn” нес службу стационара в иностранных водах вплоть до 1889 г.



## “Brooklyn”

### “Бруклин”

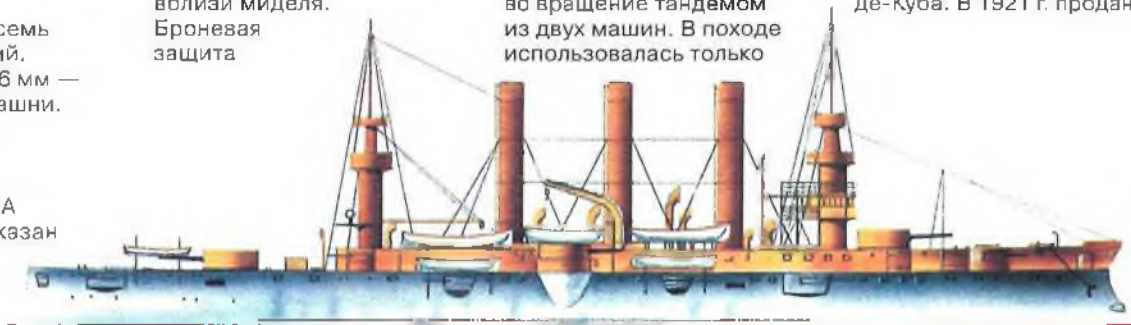
**Тип:** крейсер (США).  
**Водоизмещение:** 10229 тонн.  
**Размеры:** 123 м х 20 м х 7,3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 22 узла<sup>64</sup>.  
**Вооружение:** восемь 203-мм (8") орудий.  
**Бронирование** 76 мм — пояс, 140 мм — башни.  
**Спущен на воду:** октябрь 1895 г.

Крейсер ВМС США “Brooklyn” был заказан в 1892 г.

и в его конструкции нашли отражение прежде всего французские концепции. Главное вооружение составляли восемь 203-мм орудий в четырех двухорудийных башнях, расположенных в виде ромба. В носу и на корме были расположены по одной башне, а две другие размещались по бортам вблизи миделя. Броневая защита

“Brooklyn” состояла из относительно слабого пояса и броневой палубы, поэтому в дальнейшем было решено усилить его системой коффердамов, уменьшавшей повреждения от разрыва снаряда. Необычной была энергетическая установка крейсера — каждый из винтов приводился во вращение тандемом из двух машин. В походе использовалась только

одна из машин, но когда нужно было достичь максимальной скорости, подключалась вторая, причем в момент подключения машины было необходимо останавливать. При работе одной машины на каждый винт “Brooklyn” имел скорость 16 узлов. В июле 1898 г. принял участие в битве у Сантьяго-де-Куба. В 1921 г. продан.



## “Brooklyn”

### “Бруклин”

**Тип:** крейсер (США).  
**Водоизмещение:** 12395 тонн.  
**Размеры:** 185 м х 19 м х 7 м.  
**Силовая установка:** четырехвальный турбовозбудчатый агрегат.  
**Вооружение:** пятнадцать 152-мм (6") орудий<sup>65</sup>.  
**Спущен на воду:** ноябрь 1936 г.

Лондонский договор 1930 г. налагал существенные ограничения на крейсера с 203-мм артиллерией. Сравнение кораблей с разными калибрами показало, что 10160-тонный крейсер с двенадцатью 152-мм (6") орудиями может превзойти противника с восемью 203-мм орудиями за счет большей

скорострельности. В начале 30-х гг. ВМС США получили сведения о том, что в Японии строится новая серия крейсеров “Mogami”, вооруженных пятнадцатью 152-мм (6") орудиями, и в свою очередь заложили девять кораблей

с подобным вооружением. Для того, чтобы в рамках ограниченного водоизмещения получить хорошо бронированный корабль, конструкторы пошли на облегчение корпуса. “Brooklyn” принимал участие во Второй мировой войне. В 1951 г. был продан Чили<sup>66</sup>.



## “Bucintoro”

### “Будинтаро”

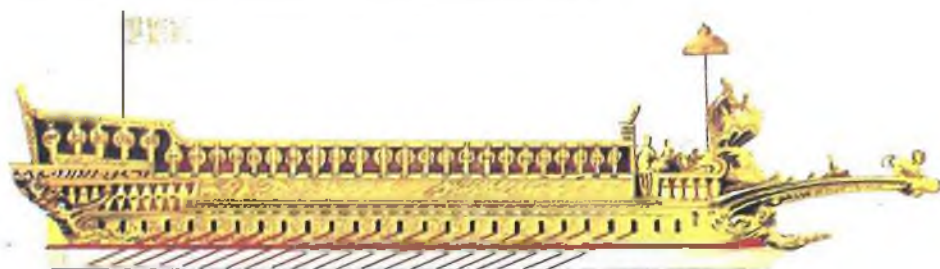
**Тип:** галера (Венеция).  
**Размеры:** 30 м х 6 м.

На протяжении веков наиболее распространенным судном на Средиземном море была галера. Галера использовалась и как военный корабль, и как грузовое судно, хотя ее грузовая вместимость, по сравнению с другим средиземноморским судном — караккой, была невелика. Галеры применялись для перевозки

солдат на небольшие расстояния, и именно венецианские галеры перевозили по морю большую часть христианского войска во время крестовых походов. “Bucintoro” была

государственной галерой дожа и использовалась лишь во время официальных церемоний. Это судно имело две палубы, было декорировано орнаментом, приводилось в движение 42 веслами. За время

существования Венецианской республики имя “Bucintoro” носили несколько галер. Последняя из них была разобрана в 1824 г.



## “Buenos Aires”

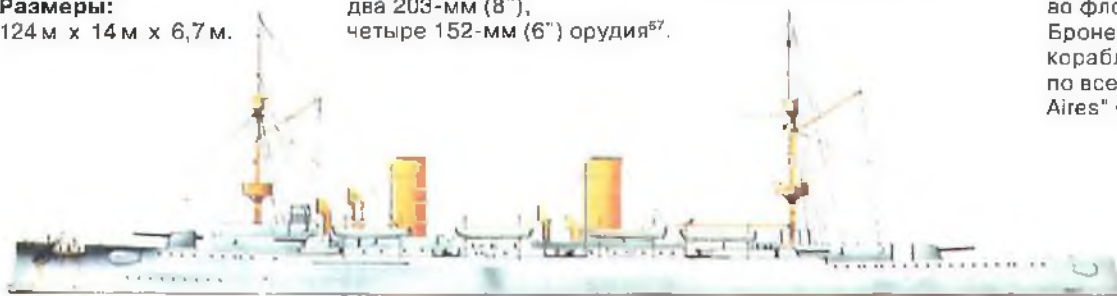
### “Буенос Айрес”

**Тип:** крейсер (Аргентина).  
**Водоизмещение:** 4864 тонны.  
**Размеры:** 124 м x 14 м x 6,7 м.

**Силовая установка:** двухвальная, вертикальная паровая машина тройного расширения.  
**Вооружение:** два 203-мм (8”), четыре 152-мм (6”) орудия<sup>57</sup>.

Сконструированный под руководством Филлипа Уотса “Buenos Aires” был гладкопалубным стальным крейсером

с деревянной обшивкой корпуса. Этот корабль принадлежал к типу бронепалубных крейсеров, достаточно популярных во флотах других стран. Броневая палуба этого корабля простиралась по всей длине. “Buenos Aires” был списан в 1931 г.



## “Bullfinch”

### “Буллфинч”

**Тип:** миноносец (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 396 тонн.  
**Размеры:** 65 м x 6 м x 2,5 м.

**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины тройного расширения.

**Максимальная скорость:** 30 узлов.

**Вооружение:** одна 12-фунтовая,

пять 6-фунтовых пушек, два 457-мм (18”) торпедных аппарата.  
**Спущен на воду:** февраль 1898 г.

В 1894 г, после завершения строительства первой серии “27 узловых” миноносцев, британское Адмиралтейство решило у миноносцев следующей серии поднять

скорость на 3 узла, то есть довести ее до 30 узлов. Все миноносцы новой серии имели общую конструкцию, однако отдельные кораблестроители вводили незначительные изменения, таким образом в одной серии появились корабли с двумя, тремя

и четырьмя трубами. Экипаж всех миноносцев состоял из 63 человек. “Bullfinch” был достроен только в июне 1901 г., так как фирма “Earle”, на которой он строился, обанкротилась после начала строительства. Списан этот миноносец был вскоре после войны, в 1919 г.<sup>68</sup>



## “Vyedovi”

### “Бедовый”

**Тип:** миноносец (Россия).  
**Водоизмещение:** 355 тонн.  
**Размеры:** 56,6 м x 6 м x 3 м.

**Силовая установка:** двухвальная, вертикальная паровая машина тройного расширения.

**Максимальная скорость:** 26,5 узла.

**Вооружение:** одна 12-фунтовая, пять 3-фунтовых пушек, три 380-мм (15”) торпедных аппарата.  
**Спущен на воду:** 1902 г.

В 1895 г. в Англии для России был построен

миноносец “Сокол”, оказавшийся весьма удачным. Поэтому в 1900—1903 гг. на этот раз уже в России закладываются еще 22 миноносца этого

типа. Эти корабли хорошо зарекомендовали себя во время Русско-японской войны 1904—1905 гг. В 1905 г. в Цусимском сражении на эсминце “Бедовый” попытался спастись адмирал Рожественский, командующий русской эскадрой, однако миноносец был захвачен японцами. Списан в 1922 г.<sup>69</sup>



## С

**Тип:** подводная лодка (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 295/325 тонн.

**Размеры:** 43 м x 4 м x 3,5 м.

**Силовая установка:** одновальная, бензиновый

двигатель/электродвигатели.  
**Максимальная скорость:** 12 / 7,5 узла.  
**Вооружение:** два 457-мм (18”) торпедных аппарата.  
**Спущена на воду:** 1906 г.

Подводные лодки типа “С” неплохо зарекомендовали себя

в Первой мировой войне. К примеру, одна из них, С3, в 1918 г. уничтожила виадук в Зеебрюгге. Еще четыре лодки были переданы России и впоследствии затоплены командами во избежание захвата немцами.



**Тип:** подводная лодка (Япония).  
**Водоизмещение:** 2605/3702 тонны.  
**Размеры:** 108,6 м х 9 м х 5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизель/электродвигатели.

**Максимальная скорость:** 17,7/6 узлов.  
**Вооружение:** одно 140-мм (5,5") орудие, шесть 533-мм (21") торпедных аппаратов.  
**Спущена на воду:** 1943 г.

C1 принадлежала к серии больших

подводных лодок, заложенных в Японии в начале 40-х гг. Некоторые из них стали подводными транспортом, доставляющими провизию и боеприпасы японским войскам, разбросанным по многочисленным островам Тихого океана. Позднее

часть из них была приспособлена в качестве носителей четырех управляемых смертниками сверхмалых подводных лодок "Kaiten", известных как человеко-торпеды. Эти подводные лодки располагались в корме, сразу за надстройкой.



## "Cabotia"

"Каботия"

**Тип:** транспорт (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 5243 тонны.  
**Размеры:** 125,5 м х 15,5 м.  
**Силовая установка:** одновальная, паровая машина тройного расширения.

**Максимальная скорость:** 11 узлов.  
**Спущен на воду:** 1917 г.

Потери грузового тоннажа, вызванные действиями немецких подводных лодок во время Первой мировой войны, были огромны. Для возмещения потерь была построена серия стандартных транспортов, одним из которых и был

"Cabotia", первоначально названный "War Viper". "Cabotia" работал на Северной Атлантике. В 1925 г. транспорт был продан, и новый хозяин использовал его для совершения трамповых (нерегулярных) рейсов с генеральным грузом. "Cabotia" подорвалась на mine у побережья Британии в январе 1940 г.



## "Caimen"

"Каймен"

**Тип:** броненосец (Франция).  
**Водоизмещение:** 7650 тонн.  
**Размеры:** 82,6 м х 18 м х 8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальная компаунд-машина.  
**Максимальная скорость:** 15 узлов.  
**Вооружение:** два 420-мм (16,5") орудия.

**Бронирование:** 203—500 мм — броневой пояс небольшой высоты по ватерлинии.  
**Спущен на воду:** май 1885 г.

В конце 1870-х гг. Франция отказалась от строительства низкобортных

батарейных броненосцев, и приняла барбетную систему расположения тяжелых орудий, которая позволяла поднять их высоко

над водой. Таким образом орудия оказывались гораздо менее подвержены воздействию соленой морской воды. "Caimen" был заложен в 1878 г. Всего было построено четыре таких броненосца береговой обороны, которые отличались сильным бронированием и двумя тяжелыми орудиями, расположенными в башнях<sup>70</sup>.



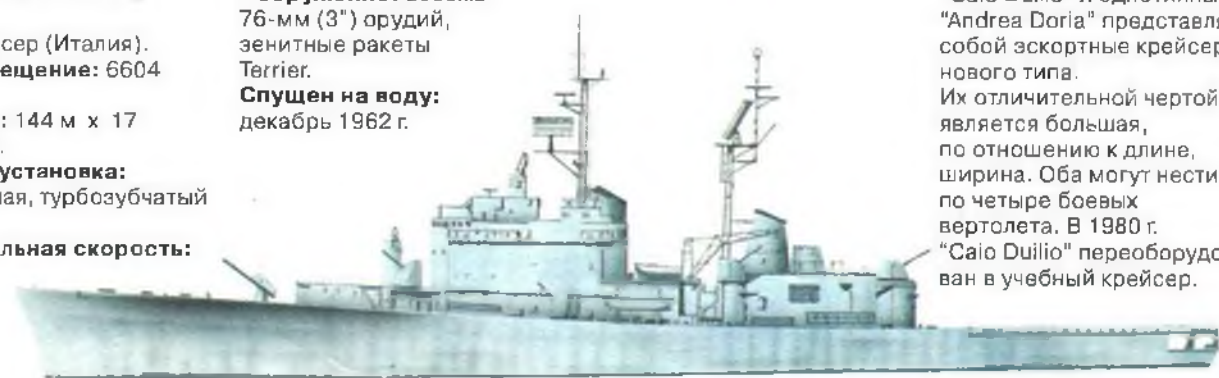
## "Caio Duilio"

"Кайо Дулио"

**Тип:** крейсер (Италия).  
**Водоизмещение:** 6604 тонны.  
**Размеры:** 144 м х 17 м х 4,7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбозубчатый агрегат.  
**Максимальная скорость:** 31 узел.

**Вооружение:** восемь 76-мм (3") орудий, зенитные ракеты Terrier.  
**Спущен на воду:** декабрь 1962 г.

"Caio Duilio" и однотипный "Andrea Doria" представляют собой эскортные крейсера нового типа. Их отличительной чертой является большая, по отношению к длине, ширина. Оба могут нести по четыре боевых вертолета. В 1980 г. "Caio Duilio" переоборудован в учебный крейсер.





## “Caio Mario”

### “Кайо Марио”

**Тип:** крейсер (Италия).

**Водоизмещение:**

5419 тонн.

**Размеры:**

143 м х 14 м х 4,8 м.

**Силовая установка:**

двухвальная, турбина.

**Максимальная скорость:**

40 узлов<sup>71</sup>.

**Вооружение:**

восемь 135-мм (5,3")

орудий.

**Спущен на воду:**

август 1941 г.

Почти перед самым началом Второй мировой войны в Италии была заложена серия из 12 сверхбыстроходных крейсеров, которые могли использоваться и как истребители эсминцев, и как быстроходные разведчики. За высокую скорость было заплачено броневой защитой, которая

представляла собой противоосколочный броневой настил над силовой установкой. Орудия были расположены в четырех двухорудийных башнях, каждое из них имело скорострельность 6 выстрелов в минуту. В 1943 г. “Caio Mario”, так и не достроенный,

был затоплен, чтобы предотвратить его захват немцами<sup>72</sup>.



## “Cairo”

### “Кейро”

**Тип:** канонерская лодка (США).

**Водоизмещение:**

902 тонны.

**Размеры:**

53 м х 16 м х 2 м.

**Силовая установка:**

гребное колесо, паровая машина двойного действия.

**Максимальная скорость:**

8 узлов.

**Вооружение:**

три 203-мм (8"), три 178-мм

(7") орудия.

**Спущен на воду:**

декабрь 1861 г.

Корабль Союза “Cairo” представлял собой низкобортное деревянное судно с возвышающимся бронированным казематом, борта которого имели завал внутрь корабля. Дополнительное бронирование

располагалось вокруг машинного отделения. 2 декабря 1862 г. “Cairo” подорвался на mine и затонул.



## “Calatafimi”

### “Калатафими”

**Тип:** эсминец (Италия).

**Водоизмещение:**

894 тонны.

**Размеры:** 85 м х 8 м х 3 м.

**Силовая установка:**

двухвальная, турбины.

**Максимальная скорость:**

34 узла.

**Вооружение:**

четыре 102-мм (4") орудия,

шесть 444-мм (17,5")

торпедных аппаратов.

**Спущен на воду:**

март 1923 г.

“Calatafimi” и четыре однотипных корабля были заказаны в 1915 г., но их постройка была приостановлена из-за нехватки материалов,

вызванной нуждами армии. В 1938 г. они были переоборудованы в миноносцы, и в связи с этим было изменено вооружение. Вместо заднего 102-мм орудия поставили спаренный торпедный аппарат. В 1943 г. “Calatafimi”

был захвачен немцами и, вплоть до гибели в 1944 г., использовался в ВМФ Германии под названием TA19.



## “Caledonia”

### “Каледония”

**Тип:** лайнер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 17319 тонн.  
**Размеры:** 168 м x 22 м x 9 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбозубчатый агрегат.  
**Максимальная скорость:** 17 узлов.  
**Спущен на воду:** апрель 1925 г.  
**Приведено изображение на 1925 г.**

“Caledonia” был большим кораблем с турбинной установкой, построенным

для компании “Anchor Line”, которая планировала использовать его на линии Лондон — Нью-Йорк. Судно имело пять палуб, спасательные шлюпки подвешивались над верхней палубой. “Caledonia” имела удобные внутренние помещения и могла перевезти 205 пассажиров первого класса, 403 — второго и 800 — третьего. Также имелись носовой и кормовой трюмы для перевозки грузов, однако “Caledonia” прежде всего была быстроходным пассажирским судном. Все время до начала Второй

мировой войны “Caledonia” проработала на линиях в Северной Атлантике, а с начала войны, в сентябре 1939 г., была реквизирована британскими ВМС для переоборудования во вспомогательный крейсер. Для этого на “Caledonia” поставили восемь открытых установок 152-мм (6”) орудий и два зенитных 76-мм (3”) орудия. Перестроенное судно получило новое название — “Scotstoun”. Не только Англия, но и все остальные воюющие страны производили

перестройку кораблей, вооружая их многочисленными незащищенными пушками. Слабым местом всех этих кораблей было полное отсутствие броневой защиты. Вспомогательные крейсера представляли собой большие и уязвимые мишени, что подтверждается примером “Scotstoun”, который был торпедирован и потоплен немецкой подводной лодкой U-25 13 июня 1940 г.



## “Californian”

### “Калифорниан”

**Тип:** грузопассажирское судно (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 6322 тонны.  
**Размеры:** 146 м x 14 м.  
**Силовая установка:** одновальная, паровая машина.  
**Максимальная скорость:** 13 узлов.  
**Спущен на воду:** 1901 г.  
**Приведено изображение на 1912 г.**

“Californian” представлял собой одновременно и грузовое, и пассажирское судно. Он имел

четыре мачты, на каждой из которых размещалось несколько грузовых стрел, что позволяло быстро загружать и разгружать перевозимые грузы. Помещения для пассажиров находились посередине

судна. В 1912 г. имя “Californian” всплыло по делу о “Titanic”. Утверждалось, что именно “Californian” был тем загадочным кораблем, который не ответил на сигнал о помощи

с тонущего “Titanic”. Британский Суд катастроф утверждал, что “Californian” находился в 10 миль (19 км) от места катастрофы, но сведения, собранные позже, доказывают обратное<sup>73</sup>.



## “Calliope”

### “Каллиопа”

**Тип:** крейсер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 2814 тонн.  
**Размеры:** 72 м x 13 м x 6 м.  
**Силовая установка:** одновальная, компаунд-машина.  
**Вооружение:** четыре 152-мм (6”), двенадцать 127-мм (5”) орудий.  
**Спущен на воду:** июль 1884 г.

“Calliope” — типичный представитель пароходно-фрегатов своего времени. Его бронирование состояло из броневой палубы над силовой установкой. Когда корабль шел под парусами, винт мог свободно вращаться, что снижало сопротивление. Машины системы Ренье состояли из двух цилиндров высокого давления и двух — низкого; пар поступал от шести котлов.

Четыре 152-мм (6”) орудия были расположены в спонсонах по углам

батареи. “Calliope” был одним из последних кораблей такого типа.



## “Calliope”

### “Каллиопа”

**Тип:** миноносец (Италия).  
**Водоизмещение:** 220 тонн.  
**Размеры:** 53 м х 5 м х 2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 26,5 узла.  
**Вооружение:** три 47-мм (1,85") орудия, три 450-мм (17,7") торпедных аппарата.  
**Спущен на воду:** август 1906 г.

Миноносец “Calliope” принадлежал к серии из восьми кораблей, построенных компанией “Pattison” в Неаполе по чертежам английской фирмы “Thornycroft” — мирового лидера в строительстве миноносцев<sup>74</sup>. Последний

корабль этой серии был спущен на воду в 1909 г. Миноносцы предназначались для действий в Адриатическом море. Это были прекрасные, хорошо построенные корабли, толщина листов обшивки их корпуса была

уменьшена по сравнению с предыдущей серией “Perseo”. Два миноносца этой серии получили нефтяные котлы, что привело к уменьшению водоизмещения и увеличению дальности. В течение службы вооружение на “Calliope” было изменено на два 76-мм (3") орудия и один пулемет. Миноносцы этого класса неплохо себя показали во время Первой мировой войны. “Calliope” выведен из состава флота в 1924 г.



## “Calliope”

### “Каллиопа”

**Тип:** крейсер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 4770 тонн.  
**Размеры:** 136 м х 12,6 м х 5 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбозубчатый агрегат.  
**Вооружение:** два 152-мм (6") орудия.

**Бронирование:** 25—102-мм — пояс.  
**Спущен на воду:** декабрь 1914.

С началом эры дредноутов класс крейсеров разделился на два подкласса: очень большие линейные крейсера и легкие быстроходные крейсера-разведчики. “Calliope”, как и однотипный “Champion” были первыми кораблями в серии

из 22 легких крейсеров так называемого “типа С”<sup>75</sup>. Это была серия кораблей, построенных во время Первой мировой войны. Отличительной особенностью крейсеров этого типа являлось то, что благодаря более оптимальному расположению котлов, удалось сократить количество труб

до двух, по сравнению с тремя — четырьмя трубами на крейсерах предыдущих серий. “Calliope” был разобран на металл в 1931 г.



## “Calshot Spit”

### “Калшут Спайт”

**Тип:** плавучий маяк (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 213 тонн.  
**Размеры:** 21 м х 5 м.  
**Спущен на воду:** 1920 г.

“Calshot Spit” — это корабль-маяк, который работает в Па-де-Кале. Его постоянное место — проход между рекой Брамбл и побережьем вблизи Саутгемптона. В этом

районе скорость течения превышает 5,5 узла, что представляет огромную опасность для судоходства. На высокой мачте “Calshot Spit” расположен маяк, который зажигается и гаснет с интервалом 15 секунд. Маяк можно увидеть с расстояния до 10 миль (19 км).



## “Campania”

### “Кампания”

**Тип:** лайнер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 18288 тонн.  
**Размеры:** 189 м x 20 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровая

машина тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 22 узла.  
**Приведено изображение на 1895 г.**

В 1893 г. компания “Cunard Line” представила свои

новейшие лайнеры — “Campania” и “Lucania”. На тот момент это были самые крупные суда, бороздившие просторы Северной Атлантики. “Campania” мог одновременно перевозить

1700 пассажиров, не считая 416 человек команды. В 1915 г. британское Адмиралтейство приобрело лайнер и переоборудовало его в авианосец. В 1918 г. “Campania” столкнулся с линкором “Revenge” и затонул<sup>76</sup>.



## “Campania”

### “Кампания”

**Тип:** крейсер (Италия).  
**Водоизмещение:** 3228 тонн.  
**Размеры:** 83 м x 12,7 м x 5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения.  
**Вооружение:** шесть 152-мм (6”) орудий<sup>77</sup>.

Крейсер “Campania” был заложен в 1913 г. и вступил в строй в 1917 г. Он использовался в качестве колониального крейсера, а затем

был переведен в учебные корабли. Крейсер мог взять на борт 100 кадетов и офицеров. В 1920 г. вооружение крейсера было уменьшено,

и в 1921 г. его перевели в класс мониторов. С 1932 г. и до сдачи на слом в 1937 г. “Campania” опять использовался в качестве учебного корабля.



## “Canada”

### “Канада”

**Тип:** лайнер (Франция).  
**Водоизмещение:** 3251 тонна.  
**Размеры:** 108 м x 13 м.  
**Силовая установка:** гребные колеса, паровые машины.  
**Спущен на воду:** 1866 г.

французской постройки, предназначенных для компании “Compagnie Generale Transatlantique”. Корабли этой компании совершали регулярные рейсы в Нью-Йорк. В период с 1872 по 1876 г. все колесные суда этой компании, в том числе

и “Canada”, были переоборудованы в винтовые и оснащены

компаунд-машинами. Списана “Canada” была в 1908 г.

“Canada”, первоначально названный “Rapana”, был одним из первых кораблей



## “Canada”

### “Канада”

**Тип:** линкор (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 32634 тонны.  
**Размеры:** 202 м x 28 м x 9 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбоузелчатый агрегат.  
**Вооружение:** десять 355-мм (14”) орудий<sup>78</sup>.

**Спущен на воду:** ноябрь 1913 г.  
**Приведено изображение на 1918 г.**

В 1911 г. правительство Чили заказало в Англии два линейных корабля,

однако в связи с началом Первой мировой войны британское Адмиралтейство купило недостроенные корабли у Чили

и приписало их к своему флоту. “Almirante Latorre”, постройка которого была почти завершена, был достроен в 1915 г. и назван “Canada”. Он был одним из сильнейших кораблей британского флота<sup>79</sup>. В 1916 г. “Canada” принял участие в Ютландском бою. В 1920 г. был возвращен Чили.



## “Canadian”

“Канадиан”

**Тип:** лайнер  
(Великобритания).  
**Водоизмещение:**  
1792 тонны.  
**Размеры:** 85 м x 10 м.  
**Силовая установка:**  
одновальная,  
компаунд-машина.  
**Спущен на воду:** 1854 г.  
**Приведено изображение**  
на 1854 г.

“Canadian” был одним  
из первых винтовых

пароходов и первым  
двухтрубным судном среди  
совершавших рейсы  
на Северной Атлантике  
по маршруту Ливерпуль—  
Квебек—Монреаль. В 1855 г.  
во время Крымской войны  
он служил военным  
транспортом, однако  
после ее окончания  
был возвращен  
на трансатлан-  
тические  
линии.

В 1857 г. “Canadian”  
разбился в нескольких  
километрах от Квебека.



## “Canberra”

“Канбера”

**Тип:** лайнер  
(Великобритания).  
**Водоизмещение:**  
45524 тонны.  
**Размеры:** 249 м x 31 м.  
**Силовая установка:**  
Двухвальная, паровая  
турбина, электрический  
привод.  
**Спущен на воду:**  
март 1960 г.

**Приведено изображение**  
на 1964 г.

В мае 1961 г.  
на тихоокеанских линиях  
появился новый лайнер  
компании “P&O  
Steam Navigation”  
“Canberra”.

Лайнер мог перевести  
2186 пассажиров  
при команде 938 человек,  
имел удобные внутренние  
помещения. После  
трехмесячного круиза  
в 1982 г., в связи с началом  
Фолклендского  
конфликта, “Canberra”

был реквизирован  
и использовался  
для перевозки войск  
на Фолкленды. В июле  
1982 г. лайнер  
был возвращен и после  
ремонта снова приступил  
к нормальной работе  
на Тихом океане.



## “Candioppe”

“Кандиопе”

**Тип:** грузовое судно  
(Италия).  
**Водоизмещение:**  
3353 тонны.  
**Размеры:** 76 м x 13 м.  
**Силовая установка:**  
одновальная, паровая  
машина тройного  
расширения.  
**Спущен на воду:**  
1918 г.

“Candioppe”, первоначально  
называвшийся “War Mingan”,  
был одним из тех кораблей,  
которые в спешке строили  
для британского торгового  
флота в период Первой  
мировой войны. “Candioppe”  
строился в Канаде,  
так как все  
британские

верфи были полностью  
заняты постройкой кораблей  
для военно-морского флота.  
Из-за нехватки  
стали “Candioppe”  
был из дерева.  
Но строительство  
завершилось

уже после окончания войны,  
и необходимость  
в нем отпала. Венецианская  
компания “Credito Industriale  
di Venezia” купила  
“Candioppe” в 1919 г.  
и использовала его вплоть  
до сдачи на слом в 1923 г.



## “Саторус”

“Канопус”

**Тип:** броненосец  
(Великобритания).  
**Размеры:**  
128 м x 23 м x 8 м.  
**Водоизмещение:**  
13360 тонн.  
**Силовая установка:**  
двухвальная, паровая  
машина тройного  
расширения.  
**Максимальная скорость:**  
18,3 узла.  
**Вооружение:**  
четыре 305-мм (12")  
орудия.

**Бронирование:**  
152-мм (6") — пояс.  
**Спущен на воду:**  
октябрь 1897 г.  
**Приведено изображение**  
на 1899 г.

Серия броненосцев  
класса “Саторус”  
строилась для  
действий на Тихом  
океане, поскольку  
растущая морская  
мощь Японии и России  
вызывала

у британского  
Адмиралтейства заметные  
опасения. Корабли класса  
“Саторус” были первыми  
в британском флоте,  
на которых  
устанавливались  
водотрубные  
паровые котлы,  
обеспечившие  
большую мощность

и экономичность. На полном  
ходу “Саторус” тратил  
10 тонн угля в час. Во время  
Первой мировой войны  
он нес службу  
на Фолклендской станции,  
и в 1914 г. принял  
незначительное участие  
в действиях против  
крейсеров адмирала  
фон Шнее. В 1920 г.  
“Саторус” был продан.



## “Caorle”

### “Каорле”

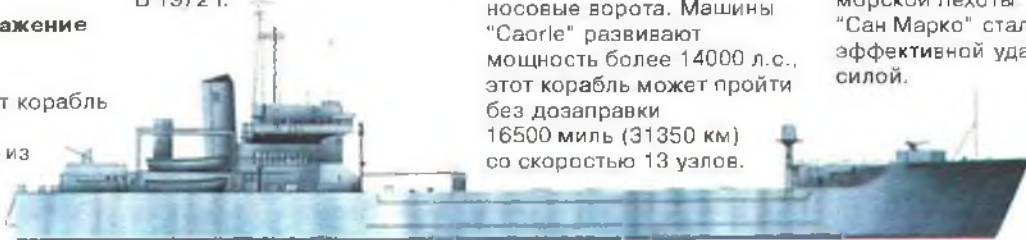
**Тип:** десантный корабль (Италия).  
**Водоизмещение:** 8128 тонн.  
**Размеры:** 135 м x 19 м x 5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля.  
**Максимальная скорость:** 17,5 узлов.  
**Вооружение:** шесть 76-мм (3") орудий.  
**Спущен на воду:** март 1957 г.  
**Приведено изображение на 1983 г.**

Первоначально этот корабль числился в составе ВМС США как один из танкодесантных кораблей класса “Suffolk County”.

Семь кораблей этого класса были построены в 1950 г. Конструкция этого корабля была достаточно удачной, скорость и грузоместимость были выше, чем у подобных кораблей предыдущих серий. Оснащенные системой кондиционирования воздуха, они прославились как “корабли-отели”, по сравнению с другими войсковыми транспортом. В 1972 г.

“York County” был продан Италии, где ему дали новое название “Caorle”. Этот корабль может перевезти 575 вооруженных солдат или смешанную группу из солдат, танков и других машин. “Caorle” имеет гладкую лалубу и небольшую осадку, что позволяет ему сесть на грунт вблизи побережья. Люди и техника могут быть выгружены с корабля прямо на землю через большие носовые ворота. Машины “Caorle” развивают мощность более 14000 л.с., этот корабль может пройти без дозаправки 16500 миль (31350 км) со скоростью 13 узлов.

Эту дальность, естественно, можно увеличить дозаправкой в море. Для совершения точных маневров в узких пространствах, таких как порты и пересеченные прибрежные воды, судно снабжено двумя винтами переменного шага. С приобретением этого корабля итальянский флот получил возможность высаживать морские десанты, а батальон морской пехоты “Сан Марко” стал эффективной ударной силой.



## “Cap Trafalgar”

### “Кап Трафальгар”

**Тип:** лайнер (Германия).  
**Водоизмещение:** 19106 тонн.  
**Размеры:** 197 м x 22 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, турбины.  
**Спущен на воду:** июль 1913 г.  
**Приведено изображение на 1914 г.**

“Cap Trafalgar” построен в Гамбурге для южноамериканских линий, и мог перевезти 400 пассажиров первого класса, 274 — второго класса и 912 — третьего класса, не считая 436 человек команды. Начало Первой мировой войны застало

“Cap Trafalgar” в порту Буэнос-Айреса. В течение августа 1914 г. лайнер был переоборудован в вооруженный рейдер. С судна была снята третья труба и поставлены два 102-мм (4") орудия, плюс еще несколько меньших орудий. 13 сентября,

когда рейдер собирался принять уголь со вспомогательного корабля у Тринидада, “Cap Trafalgar” был атакован британским вооруженным лайнером “Carmania” и в ходе артиллерийской дуэли потоплен. Уцелевшие члены экипажа рейдера были подобраны германским угольщиком.



## “Capitan Prat”

### “Капитан Прад”

**Тип:** броненосец (Чили).  
**Водоизмещение:** 7011 тонн.  
**Размеры:** 100 м x 18,5 м x 7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, горизонтальная паровая машина тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 18,3 узла.  
**Вооружение:** четыре 239-мм (9,4") орудия.

В 1887 г. правительство Чили решило усилить свой военно-морской флот,

приобретя несколько кораблей в Европе. 6096-тонный броненосец был одним из кораблей, заказанных в соответствии с программой. Французская фирма “Forges et Chantiers de la Mediterranee” выиграла контракт и в 1888 г. заложила “Capitan Prat”. 239-мм орудия размещались в одноорудийных башнях — по одной в носу и в корме и две по бортам вблизи миделя. Восемь орудий вспомогательного калибра 120-мм (4,7") были расположены в четырех

двухорудийных башнях на верхней палубе. Вес брони составлял треть от водоизмещения. До Первой мировой войны “Capitan Prat” был наиболее

мощным чилийским кораблем. Был списан в 1930 г.



## “Captain”

### “Каптейн”

**Тип:** броненосец (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 7892 тонны.  
**Размеры:** 98 м x 16 м x 7,8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, горизонтальный транковый агрегат.  
**Вооружение:** четыре 305-мм (12”) орудия.  
**Спущен на воду:** март 1869 г.

Конструктором “Capitan” был Купер Кольза, выдававший идею,

что небольшое количество орудий, размещенных в тяжелобронированных башнях с большим углом обстрела, лучше, чем большое количество пушек, расположенных по бортам корабля и защищенных только тонким слоем брони. Более того, он предложил снабдить башенный броненосец, до этого считавшийся пригодным лишь для береговой обороны, полным комплектом парусов, что делало его полноценным морским кораблем. “Capitan” неплохо показал себя во время

испытаний. Однако в сентябре 1870 г. во время шторма в Бискайском заливе он затонул. Вместе с кораблем погибли 473 матроса и офицера,

включая и Кольза, который в этом походе находился на борту корабля, наблюдая, как его детище ведет себя в море<sup>80</sup>.



## “Carabiniere”

### “Карабинере”

**Тип:** фрегат (Италия).  
**Водоизмещение:** 2743 тонны.  
**Размеры:** 113 м x 13 м x 4 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизельный и газотурбинный агрегаты.

**Максимальная скорость:** 20 узлов под дизелями, 28 — под обеими установками.  
**Вооружение:** шесть 76-мм (3”) орудий.  
**Спущен на воду:** сентябрь 1967 г.

Приведено изображение на 1968 г.

Противолодочное вооружение на фрегате “Carabiniere” состоит из одного полуавтоматического бомбомета для сброса глубинных бомб и двух вертолетов. Противоракетная защита обеспечивается ракетами SCLAR. На фрегате установлен полный комплект радиолокационного оборудования.



## “Cardenal Cisneros”

### “Кардинал Циснеро”

**Тип:** крейсер (Испания).  
**Водоизмещение:** 6998 тонн.  
**Размеры:** 111 м x 19 м x 7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, горизонтальная паровая машина тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 20 узлов.  
**Вооружение:** два 240-мм (9,5”) орудия.  
**Бронирование:** 300 мм (11,8”) — пояс в середине корабля.  
**Спущен на воду:** март 1897 г.  
**Приведено изображение на 1908 г.**

Работы на “Cardenal Cisneros” начались в 1890 г., и завершились в 1904 г., таким образом конструкция корабля устарела еще до ввода его в строй. Орудия крейсера были расположены в носовой и кормовой башнях, орудия вспомогательного калибра 140-мм (5,5”), защищенные броневыми щитами, были распределены по верхней палубе. Через год после вступления в строй

“Cardinal Cisneros” налетел на подводную скалу в заливе Мура и через 40 минут затонул.



## “Carl XIV Johan”

“Карл XIV Йохан”

**Тип:** линейный корабль (Швеция).  
**Водоизмещение:** 2642 тонны.  
**Размеры:** 54 м x 14 м.  
**Вооружение:** шестьдесят восемь пушек.  
**Спущен на воду:** 1824 г.

Применив пароходы во время Крымской войны 1854—1855 гг., англичане продемонстрировали эффективность нового типа

кораблей для всех стран мира. Швеция не была исключением, поэтому военное руководство страны, опасаясь усиления российского флота, обратилось за помощью к Англии. Была предпринята попытка превратить линейный корабль “Carl XIV Johan” в пароход. Однако она не увенчалась успехом, поскольку шведы строили корабли с малой осадкой и водоизмещением, предназначенные прежде

всего для использования в мелководном Балтийском море, и корпус корабля не позволял

переоборудовать его по английским стандартам. В 1867 “Carl XIV Johan” был разобран.



## “Carlo Alberto”

“Карло Альберто”

**Тип:** крейсер (Италия).  
**Водоизмещение:** 7170 тонн.  
**Размеры:** 106 м x 18 м x 7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровая машина тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 19 узлов.  
**Вооружение:** двенадцать 152-мм (6”), шесть 120-мм (4,7”) орудий.

**Спущен на воду:** сентябрь 1896 г.

“Carlo Alberto” принадлежит ко второй серии крейсеров, построенных для итальянского флота. Несмотря на неплохое

бронирование, отсутствие орудий калибром более 152-мм (6”) было серьезным недостатком. Броневой пояс тянулся по всей длине корабля, несколько повышаясь в середине для защиты батареи орудий

вспомогательного калибра. В 1902 г. “Carlo Alberto” принял участие в экспериментах Маркони по использованию дальней радиосвязи на море. В 1920 г. крейсер был списан.



## “Carlo Bergamini”

“Карло Бергамини”

**Тип:** фрегат (Италия).  
**Водоизмещение:** 1676 тонн.  
**Размеры:** 94 м x 11 м x 3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля.  
**Вооружение:** три 76-мм (3”) орудия.  
**Спущен на воду:** июнь 1960 г.

В процессе проектирования фрегат “Carlo Bergamini” претерпел множество изменений, однако, несмотря на это, после вступления в строй он завоевал славу превосходного корабля. Его вооружение состоит из полностью

автоматических 76-мм (3”) орудий, новой установки для сброса глубинных бомб с автоматической системой

зарядки, которая обеспечивает скорострельность 15 выстрелов в минуту на дальности до 920 метров, а также двух типов 304-мм (12”) торпедных аппаратов. Ангар для одного вертолета располагается перед задней орудийной башней.



## “Carmania”

“Кармания”

**Тип:** лайнер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 19836 тонн.  
**Размеры:** 205,7 м x 22 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, турбины.

**Максимальная скорость:** 20 узлов.  
**Спущен на воду:** февраль 1905 г.  
**Приведено изображение на 1906 г.**

Лайнер “Carmania” был одним из первых крупных судов с паротурбинной установкой. С 1905 г. лайнер действовал на Северной Атлантике. В 1913 г. спас 600 эмигрантов

с горящего “Vulturo”. В начале войны 1914 г. “Carmania” был перестроен во вспомогательный крейсер и в том же году потопил немецкий рейдер “Cap Trafalgar”. В этом бою “Carmania” получил более 300 попаданий<sup>81</sup>. В 1932 г. корабль был продан и разобран на металл.





## “Carola”

### “Карола”

**Тип:** крейсер (Германия).  
**Водоизмещение:** 2425 тонн.  
**Размеры:** 76 м х 12 м х 6 м.  
**Силовая установка:** одновальная, горизонтальная компаунд-машина.  
**Максимальная скорость:** 13,5 узла.  
**Вооружение:** десять 152-мм (6”) орудий.  
**Спущен на воду:** ноябрь 1880 г.

“Carola” был гладкопалубным кораблем с железным корпусом. Этот крейсер являлся одним из четырех однотипных кораблей, заложенных Германией вслед за крейсерами типа “Bismark”. Первоначально “Carola” имел парусное вооружение барка, и орудия были расположены на орудийной палубе. В 1893 г. крейсер переоборудовали в корабль для подготовки

артиллеристов, поэтому с него сняли часть орудий и изменили парусное

вооружение, оставив две мачты.



## “Caroline”

### “Кэролайн”

**Тип:** крейсер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 5017 тонн<sup>82</sup>.  
**Размеры:** 136 м х 13 м х 5 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбозубчатый агрегат.  
**Вооружение:** два 152-мм (6”), восемь 102-мм (4”) орудий.

**Бронирование:** 25—76 мм — пояс.  
**Спущен на воду:** сентябрь 1914 г.

“Caroline” принадлежал к серии из шести крейсеров. Во время Первой мировой войны их вооружение было увеличено, правда, боевые

качества “Caroline” пострадали из-за наличия слишком большого числа калибров. Однако в целом этот крейсер был достаточно удачным. В 1917 г. на “Caroline” установили взлетную платформу для истребителей,

таким образом крейсер мог использоваться для уничтожения цеппелинов, которые наводнили небо над Британией<sup>83</sup>. В 1918 г. платформа была снята. “Caroline” оставался в строю до 1980 г. будучи учебным кораблем<sup>84</sup> Добровольного резерва Королевского флота на реке Темзе.



## “Carpathia”

### “Карпатия”

**Тип:** грузо-пассажирский лайнер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 13781 тонна.  
**Размеры:** 170 м х 20 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паромашинная установка.  
**Спущен на воду:** август 1902 г.

рейсов компании “Cunard Line”, был типичным представителем судов смешанного грузо-пассажирского типа своего времени. В 1912 г. “Carpathia”

принял самое активное участие в спасении людей с погибшего “Titanic”. В 1918 г., на переходе из Англии в Нью-Йорк,

“Carpathia” был потоплен немецкой подводной лодкой U-55.

“Carpathia”, построенный для трансатлантических



## “Carthage”

### “Картейдж”

**Тип:** лайнер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 14533 тонны.  
**Размеры:** 165 м х 22 м.  
**Силовая установка:** Двухвальная, турбозубчатый агрегат.  
**Максимальная скорость:** 19,5 узлов.

**Спущен на воду:** август 1931 г.  
**Приведено изображение на 1934 г.**

Первоначально называвшийся “Canton”, лайнер “Carthage” использовался на линии между Лондоном и Гонконгом.

На его борту могли разместиться 175 пассажиров первого класса и 196 пассажиров второго класса, не считая значительного количества груза. В 1940 г. Королевский флот реквизирил судно

и превратил его во вспомогательный крейсер, вооружив 152-мм (6”) орудиями и зенитными установками. В 1943 г. “Carthage” использовался как десантный транспорт. После обширного ремонта в 1947—1948 гг. “Carthage” вернулся в торговый флот. В 1961 г. лайнер был разобран в Японии.



## “Casco”

### “Каско”

**Тип:** броненосец (США).  
**Водоизмещение:** 1189 тонн.  
**Размеры:** 68 м x 14 м x 2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины прямого действия.  
**Максимальная скорость:** 9 узлов.  
**Вооружение:** два 280-мм (11") орудия.  
**Спущен на воду:** 1865 г.  
**Приведено изображение** на 1865 г.

Весной 1862 г. мониторы Соединенных Штатов начали испытывать затруднения в борьбе с силами конфедератов на реке

Миссисипи и ее притоках. Существовавшие в то время мониторы не могли бороться с речным военно-морским флотом Конфедерации: река была слишком мелкой для них. В сжатые сроки были подготовлены чертежи новой группы броненосцев, осадка которых составляла всего 1,2 метра, что достигалось за счет облегчения брони до минимума. Монитор был заложен фирмой “Ericson”, однако

дальнейшая постройка велась фирмой “Alban Stimers”. “Casco”, как и остальные мониторы этой серии, был вооружен тяжелыми орудиями Дахлгрена, расположенными в центральной бронированной башне. Мониторы снабжались трюмным балластом, который мог быть использован для уменьшения осадки. Из-за дефицита высококачественного материала при постройке мониторов была применена некачественная древесина.

Кроме того, фирма-строитель была слишком загружена, чтобы следить за всеми тонкостями конструкции, поэтому все девятнадцать кораблей серии оказались намного тяжелее, чем предполагалось. Почти сразу же после постройки “Casco” и еще четыре корабля этой серии были перестроены в миноносцы, для чего с них сняли по одному орудью. В целом всю программу можно оценить как провалившуюся, за что ответственны прежде всего сотрудники “Alban Steamers”. С другой стороны, эти мониторы внесли свой вклад в развитие класса броненосцев.



## “Castalia”

### “Касталия”

**Тип:** паром (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 1558 тонн.  
**Размеры:** 89 м x 15 м x 2 м.  
**Силовая установка:** гребные колеса, компаунд-машина.  
**Максимальная скорость:** 6 узлов.  
**Спущен на воду:** 1874 г.  
**Приведено изображение** на 1874 г.

Проведение международной выставки в Париже в 1867 г. увеличило объем перевозок через Па-де-Кале. Однако в плохую погоду, довольно частую в тех местах, обычные пассажирские суда были неудобны для желающих пересечь пролив. Во время своей службы

в индийском военно-морском флоте капитан Дикей был поражен мореходными качествами катамаранов и решил построить подобное двухкорпусное судно для Па-де-Кале. Хотя судно

и оказалось весьма устойчивым и комфортным, однако оно было очень тихоходным, а гребные колеса приходилось ремонтировать после каждого рейса. Как паром “Castalia” проработал всего два весенних сезона, после чего был снят с рейсов и использовался как плавучий госпиталь. Впоследствии катамаран был разобран в Голландии.



## “Castelfidardo”

### “Кастельфидардо”

**Тип:** броненосец (Италия).  
**Водоизмещение:** 4560 тонн.  
**Размеры:** 82 м x 15 м x 6 м.  
**Силовая установка:** одновальная, паровая машина.  
**Вооружение:** четыре 203-мм (8"), двадцать два 164-мм (6,5") орудия.  
**Бронирование:** 109 мм — броневой пояс.  
**Спущен на воду:** август 1863 г.

Первоначально “Castelfidardo” нес парусное вооружение шхуны, но в дальнейшем был переоснащен, как бриг, а в конце карьеры у корабля осталось две мачты. “Castelfidardo” участвовал в битве при Лиссе в июле 1866 г. в составе эскадры контр-адмирала Васса.

В последнем бою с австрийским флотом на нем начался пожар, однако корабль уцелел.

В дальнейшем “Castelfidardo” использовался как броненосец береговой обороны. В 1910 г. был разобран.



**Тип:** подводная лодка (Италия).  
**Водоизмещение:** 25/36 тонн.  
**Размеры:** 15 м х 3 м х 2 м.  
**Силовая установка:** Одновальная, дизель/электродвигатель.  
**Вооружение:** две 450-мм (17,7") торпеды на внешних подвесках.  
**Спущена на воду:** август 1943 г.  
**Приведено изображение на 1945 г.**

постройки 72 сверхмалых подводных лодок серии "СВ", однако заложено из них было только 22. Эти подводные лодки можно было перевозить по железной дороге, их назначением была оборона побережья. На дизелях подводная лодка

могла пройти 1400 миль (2660 км) со скоростью 5 узлов, а на электрических моторах под водой — 50 миль (95 км)

при скорости в 3 узла. Экипаж состоял из одного офицера и трех членов команды. Все 22 заложённых подводных лодки строились на верфях фирмы "Caproni Taliedo" в Милане, их конструктором был главный инженер Спинелли. Максимальная глубина погружения — 55 метров.



В 1941 г. в Италии была принята программа

**"Сécille"**  
**"Сесил"**

**Тип:** крейсер (Франция).  
**Водоизмещение:** 5932 тонны.  
**Размеры:** 115 м х 15 м х 6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальная компаунд-машина.  
**Максимальная скорость:** 19 узлов.  
**Вооружение:** восемь 162-мм (6,4"), десять 140-мм (5,5") орудий.  
**Спущен на воду:** май 1888 г.  
**Приведено изображение на 1894 г.**

К моменту окончания строительства "Сécille" был вторым по величине крейсером в военно-морском флоте Франции. Корпус корабля был построен из железа и стали и был разделен на отсеки пятнадцатью герметичными переборками, занимавшими все пространство от броневой палубы,

простиравшейся на всю длину корабля, до листов бортовой обшивки. "Сécille" имел два отдельных котельных отделения

с 12 цилиндрическими котлами. Экипаж состоял из 517 человек. Крейсер был разобран в 1919 г.



**"Centauro"**  
**"Кентауро"**

**Тип:** эсминец (Италия).  
**Водоизмещение:** 2255 тонн.  
**Размеры:** 104 м х 11 м х 4 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбозубчатый агрегат.  
**Вооружение:** четыре 76-мм (3") орудия.  
**Спущен на воду:** апрель 1954 г.

"Centauro" являлся одним из четырех эсминцев, построенных по итальянскому проекту, финансирование

строительства которых осуществлялось по специальной программе США, ставящей своей целью увеличение военной мощи дружественных наций. Все корабли имели автоматическое противолодочное вооружение средней дальности, а также были оснащены американской сонарной

системой. Стволы орудий расположены один над другим в двухорудийных башнях, скорострельность установок составляла 60 выстрелов в минуту. В дальнейшем все корабли были перевооружены.



## “Centennial State”

### “Сентениал Стэйт”

**Тип:** грузовое судно (США).  
**Водоизмещение:** 10727 тонн.  
**Размеры:** 157 м х 19 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 14 узлов.  
**Спущен на воду:** декабрь 1920 г.

Свой первый рейс “Centennial State” совершил в 1921 г. Несмотря на то, что судно было грузовым, оно принимало на борт до 80 пассажиров. В 1923 г. судно было продано и переименовано в “President Adams”.

В 1930 г. — перестроено: мостик соединили с основной надстройкой.

В 1938 г. судно переименовали в “President Grant”, а в 1941 г. оно стало войсковым транспортом. В 1944 г. судно село на мель у Новой Гвинеи и было оставлено командой.



## “Centurion”

### “Центурион”

**Тип:** линейный корабль (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 1021 тонна.  
**Размеры:** 44 м х 12 м х 5 м.  
**Вооружение:** шестьдесят пушек.  
**Спущен на воду:** 1732 г.  
**Приведено изображение на 1740 г.**

В 1739 разразилась война между Англией и Испанией.

“Centurion”, линейный корабль третьего ранга, стал флагманским кораблем Джорджа Ансона, которому было приказано атаковать испанские суда в Южной Атлантике и на Тихом океане. Соединение вышло в 1740 г., но переход оказался очень тяжелым — 1300 человек умерло, из них только четверо погибли в результате боевых действий. За свое долгое путешествие “Centurion” выиграл множество битв с испанцами и захватил

в плен корабль “Nostra Signora de Cabadonga”. Когда эскадра погибла мыс Горн, “Centurion” был сильно поврежден, однако в 1744 г. смог возвратиться в Британию. В дальнейшем корабль был перестроен, в результате чего

количество пушек сократилось до 50.



## “Centurion”

### “Центурион”

**Тип:** броненосец (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 10668 тонн.  
**Размеры:** 110 м х 21 м х 7,7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 18,5 узла.

**Вооружение:** четыре 254-мм (10”) орудия.  
**Спущен на воду:** август 1892 г.

В 1889 британское Адмиралтейство приняло программу увеличения флота. Эскадренные броненосцы второго ранга “Centurion”

и “Barfleur” были частью этой программы. Их основным назначением

было противодействие мощным броненосным крейсерам российского флота на Тихом океане. Относительно небольшая осадка кораблей позволяла использовать эти броненосцы в китайских реках. Между 1902 и 1904 гг. “Centurion” был перестроен, а в 1912 г. — продан.



## “Chamäleon”

### “Хамелеон”

**Тип:** минный заградитель (Австрия).  
**Водоизмещение:** 1184 тонны.  
**Размеры:** 88 м х 9 м х 3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения.  
**Вооружение:** четыре 90-мм (3,5”) орудия.  
**Спущен на воду:** декабрь 1913 г.

Минный заградитель специальной постройки “Chamaleon” мог нести до 300 мин. Его назначением была постановка мин у вражеского побережья, поэтому особое внимание уделялось скорости корабля и его малозаметности. Заложен “Chamaleon” был в 1912 г. на верфях Полю,

строительство завершено в 1914 г. Заградитель был вооружен легкими орудиями для противодействия вражеским торпедным катерам, а впоследствии и самолетам, когда те стали применяться над Адриатическим морем. “Chamaleon” был лучшим минным

заградителем в австрийском флоте. Корабль имел длинный, гладкий корпус с рельсами, использовавшимися для сброса мин, расположенных на палубе. В 1920 г. корабль был захвачен англичанами, а затем продан на слом итальянским фирмам.



## “Chao Yung”

“ЧАО ЮНЬ”

**Тип:** крейсер (Китай).  
**Водоизмещение:** 1566 тонн.  
**Размеры:** 64 м х 10 м х 5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, горизонтальная поршневая компаунд-машина.  
**Вооружение:** два 254-мм (10") орудия.  
**Спущен на воду:** ноябрь 1880 г.

В XIX веке Китай не имел единого флота. При необходимости, отдельные провинции заказывали военные корабли. Только в случае опасности эти части образовывали объединенный флот. “Chao Yung” и однотипный крейсер были заказаны для флота провинции Пейянг и заложены

в 1880 г. Для своего времени эти корабли отличались большой скоростью и сильным вооружением при небольшом водоизмещении. В 1894 г. в бою при Ялу с японским флотом крейсер был сильно поврежден огнем артиллерии и впоследствии затонул.



## “Chaperon”

“Чаперон”

**Тип:** пароход-“заднеколесник” (США).  
**Водоизмещение:** 812 тонн.  
**Размеры:** 37 м х 6 м х 2 м.  
**Силовая установка:** гребное колесо, компаунд-машина.  
**Максимальная скорость:** 8 узлов.  
**Спущен на воду:** 1884 г.

“Chaperon” был одним из 5000 колесных пароходов, построенных в XIX веке для плавания по Миссисипи и ее притокам. “Chaperon” был построен целиком из дерева, и, что было типично для пароходов этого типа, имел низкий борт и небольшую

осадку. Как и у всех пароходов на Миссисипи, нос и корма “Chaperon” были усилены поддерживающими

тросами, натянутыми между стойками на верхней палубе.



## “Charlemagne”

“Шарлемань”

**Тип:** броненосец (Франция).  
**Водоизмещение:** 11277 тонн.  
**Размеры:** 114 м х 20 м х 8 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, паровая машина тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 18 узлов.  
**Вооружение:** четыре 305-мм (12") орудия.

**Бронирование:** 203—368 мм — пояс, 380 мм — башни.  
**Спущен на воду:** октябрь 1895 г.

При создании трех броненосцев типа “Charlemagne” Франция решила последовать

примеру остальных стран и расположила орудия главного калибра в двух двухорудийных башнях. Несмотря на несообразность водоизмещения и боевых качеств, заложенных в броненосец

конструкторами, “Charlemagne” был эффективным и экономичным кораблем. За час хода на максимальной скорости корабль потреблял менее 10 тонн угля. В 1920 г. “Charlemagne” был разобран на металл.



## “Charles”

“Шарль”

**Тип:** фрегато-галера (Франция).  
**Водоизмещение:** 1016 тонн.  
**Размеры:** 45 м х 11 м х 4 м.  
**Вооружение:** сорок пушек.  
**Спущен на воду:** 1776 г.  
**Приведено изображение на 1776 г.**

в XVIII веке. Это был большой фрегат с полным парусным вооружением, имевший также весла для использования их во время штиля. Гребцы располагались на нижней палубе. На веслах фрегат мог идти со скоростью примерно 6 узлов. “Charles” отличился в битве с берберскими пиратами, наводнившими Средиземноморье. “Charles” имел две палубы, простиравшиеся на всю длину корабля,

под гребцами располагались трюмы с припасами. Помещения для команды размещались в носу, а каюты офицеров — на корме. Хотя “Charles” неплохо ходил и на веслах,

и под парусами, тип фрегато-галеры так и не стал популярным.



## “Charles Martel”

“Шарль Мартель”

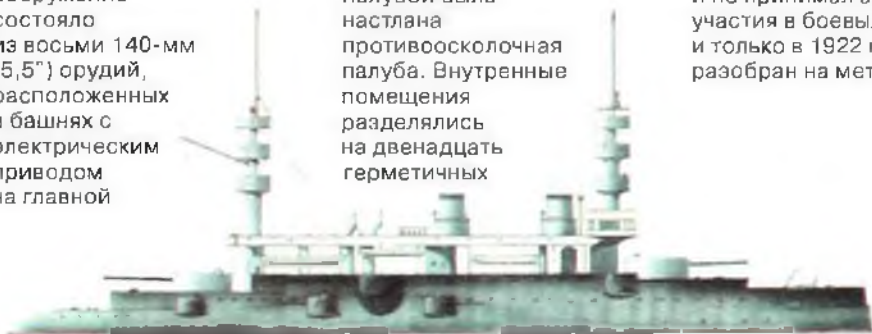
**Тип:** броненосец (Франция).  
**Водоизмещение:** 11880 тонн.  
**Размеры:** 115 м х 22 м х 8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровая машина тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 18 узлов.  
**Вооружение:** два 305-мм (12”), два 274-мм (10,8”) орудия.  
**Бронирование:** 254—457 мм — пояс.  
**Спущен на воду:** август 1893 г.  
**Приведено изображение на 1893 г.**

Заложенный в 1891 г. “Charles Martel” был частью французской кораблестроительной

программы, целью которой было к 1900 г. заменить все старые деревянные броненосцы. Расположение орудий было стандартным для французских кораблей — два 305-мм (12”) орудия располагались в одноорудийных башнях в носу и корме, а два 274-мм (10,8”) — в спонсонах в середине корабля по бортам. Дополнительное вооружение состояло из восьми 140-мм (5,5”) орудий, расположенных в башнях с электрическим приводом на главной

и верхней палубах. Легкие противоминные орудия располагались на надстройке и тяжелых мачтах. Корабль обладал приметной внешностью, с высокой надстройкой и закрытым переходным мостиком, соединяющим обе мачты. Броневой пояс по высоте доходил до главной броневой палубы, под главной палубой была настлана противоосколочная палуба. Внутренние помещения разделялись на двенадцать герметичных

отсеков, которые снижали шансы катастрофических последствий пробоями. Проблемы с котлами задержали спуск на воду, но как только корабль вступил в строй, он показал отличные мореходные качества и мог поддерживать высокую скорость даже в шторм. В Первую мировую войну “Charles Martel” все еще оставался в строю, хотя и не принимал активного участия в боевых действиях, и только в 1922 г. был разобран на металл.



## “Charleston”

“Чарльзтон”

**Тип:** крейсер (США).  
**Водоизмещение:** 4267 тонн.  
**Размеры:** 97,4 м х 14 м х 6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, горизонтальные компаунд-машины.  
**Максимальная скорость:** 18,9 узла.  
**Вооружение:** два 203-мм (8”), шесть 152-мм (6”) орудий.  
**Спущен на воду:** июль 1888 г.  
**Приведено изображение на 1897 г.**

С середины 80-х гг. XIX века США приостановили строительство военных кораблей, но в 1887 г. США вновь решили развивать флот. Чертежи для нового типа крейсеров были закуплены у сэра Вильяма Армстронга в Англии. Все материалы для постройки крейсера были,

однако, произведены в США. “Charleston” был первым кораблем в серии, его конструкция являлась развитием крейсеров, уже построенных Армстронгом для Японии и Чили. Корабль имел 51—76 мм броневую палубу, простиравшуюся на всю длину

корабля. 203-мм (8”) орудия были расположены в оконечностях надстройки, а 152-мм (6”) орудия — в центре главной палубы. “Charleston” стал первым беспарусным американским крейсером. Он разбился в ноябре 1899 г.



## “Charlie”

“Чарли”

**Тип:** ракетная подводная лодка (СССР).  
**Водоизмещение:** 4064/4877 тонн.  
**Размеры:** 95 м х 10 м<sup>85</sup>.  
**Силовая установка:** одновальная, атомная установка.  
**Максимальная скорость:** 24 узла<sup>85</sup>.

**Вооружение:** восемь крылатых ракет, шесть торпедных аппаратов.  
**Спущена на воду:** 1967 г.

Крылатые ракеты SS-N-7 ошибочно принимались за противокорабельные торпеды. Это была первая

советская противокорабельная ракета с подводным стартом, что позволяло подводной лодке незамеченной подобраться к цели, сделать пуск и избежать ответной атаки. Двенадцать подводных лодок класса “Charlie” (по классификации НАТО; советское обозначение —

проект 670 “Скат”) были построены в 1968—1972 гг., но в начале 70-х гг. программа дальнейшего строительства была прекращена, так как в США появились подводные лодки типа “Los Angeles”, способные бороться с советскими ракетными подводными лодками.



## “Charlotte Dundas”

### “Шарлотта Дандас”

**Тип:** колесный пароход (Великобритания).  
**Водоизмещение:** неизвестно.  
**Размеры:** 17 м x 5 м x 2 м.  
**Силовая установка:** гребное колесо, горизонтальная паровая машина двойного действия.  
**Максимальная скорость:** 4 узла.  
**Спущен на воду:** 1801 г.  
**Приведено изображение на 1802 г.**

“Charlotte Dundas” была первым настоящим пароходом и использовалась для проверки её возможностей буксировки барж вместо конной тяги. Судно было построено из дерева и имело одноцилиндровую машину мощностью в 10 лошадиных сил. На корме располагалось

гребное колесо и два руля. В марте 1802 г. этому пароходу потребовалось 6 часов на перевозку двух полностью загруженных 70-тонных барж по 37-километровому каналу от Форта до Клайда, причем против сильного ветра. Несмотря на успех, проблемы, связанные с размыванием берегов канала, заставили

отвергнуть данный проект, и судно было оставлено гнить в одном из притоков влоть до 1861 г., когда “Charlotte Dundas” была разобрана. Конструктор этого судна — Вильям Симингтон был талантливым инженером, намного обогнавшим свое время, но он умер в нищете в 1831 г. в Лондоне.



## “Châteaurenault”

### “Шаторено”

**Тип:** рейдер (Франция).  
**Водоизмещение:** 8024 тонны.  
**Размеры:** 135 м x 17 м x 7 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения.  
**Вооружение:** два 162-мм (6,4")<sup>87</sup>, шесть 140-мм (5,5") орудий.  
**Спущен на воду:** май 1898 г.

“Chateaurenault” строился специально для действий против торгового судоходства. Его длинный корпус и четыре трубы должны были убедить жертву, что перед ней неизвестный

лайнер. 14 декабря 1917 г. в Ионическом море, когда этот корабль перевозил 1000 солдат, в него попала торпеда с немецкой подводной лодки UC38. Корабль открыл ответный огонь, но погрузившаяся UC38 дала повторный залп и потопила рейдер. Все находившиеся на борту были спасены.



## “Chazhma”

### “Чесма”

**Тип:** корабль управления ракетами<sup>88</sup> (СССР).  
**Водоизмещение:** 13716 тонн.  
**Размеры:** 140 м x 18 м x 8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля.  
**Максимальная скорость:** 15 узлов.  
**Спущен на воду:** 1959 г.  
**Приведено изображение на 1970 г.**

В 1963 г. бывший 7381-тонный рудовоз типа “Джанкой”, “Чесма”, был переоборудован в корабль управления ракетами на Тихом океане. В середине корабля над мостиком был смонтирован шарообразный радар. Площадка и ангар в надстройке позволяют “Чесме” нести один вертолет Ка-25.



## “Chen Yuan”

“Чен Иен”

**Тип:** броненосец (Китай).  
**Водоизмещение:** 7792 тонны.  
**Размеры:** 94 м х 18 м х 6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, горизонтальные компаунд-машины.  
**Максимальная скорость:** 15,7 узла.  
**Вооружение:** четыре 304-мм (12”), два 152-мм (6”) орудия.  
**Спущен на воду:** ноябрь 1882 г.

В конце 70-х гг. XIX века Китай решил модернизировать свой флот по западным стандартам. Новая программа была начата

в 1880-х гг. “Chen Yuan” и однотипный “Ting Yuan” были броненосцами, стальными кораблями цитадельного типа; цитадель включала в себя энергетическую установку и артиллерийские погреба. “Chen Yuan” принял участие в битве при Ялу в 1894 г. а в 1895 г. был захвачен

японцами. Успел принять участие в русско-японской войне. В 1914 г. корабль был разобран на металл.



## “Chester”

“Честер”

**Тип:** крейсер (США).  
**Водоизмещение:** 4762 тонны.  
**Размеры:** 129 м х 14 м х 5 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 24 узла.  
**Вооружение:** два 127-мм (5”), шесть 76-мм (3”) орудий<sup>89</sup>.  
**Спущен на воду:** июнь 1907 г.

В 1903 г. военно-морскому флоту США потребовался новый тип быстроходного корабля-разведчика

с хорошими мореходными характеристиками для совместных действий с эскадренными броненосцами. В 1904 г. были заложены три экспериментальных корабля, различавшихся силовой установкой. “Chester” оборудовали турбинами Парсонса,

которые показали себя достаточно удачным двигателем. В 1930 г. крейсер был продан.



## “Chicago”

“Чикаго”

**Тип:** крейсер (США).  
**Водоизмещение:** 4942 тонны.  
**Размеры:** 104 м х 15 м х 6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, компаунд-машина.  
**Вооружение:** четыре 203-мм (8”), восемь 152-мм (6”) орудий.

**Спущен на воду:** декабрь 1885 г.

“Chicago” был крупнейшим кораблем, заказанным по программе 1883 г. Этот крейсер был завершён в 1889 г., модернизирован в 1895—1898 гг., а впоследствии стал плавучей казармой

в Перл-Харборе, в качестве которой прослужил

до 1935 г. В 1936 г. “Chicago” затонул при буксировке.



## “Chicora”

“Чикора”

**Тип:** монитор (Конфедерация).  
**Водоизмещение:** неизвестно.  
**Размеры:** 45 м х 10 м х 4 м.  
**Силовая установка:** одновальная, паровая машина прямого действия.

**Максимальная скорость:** 5 узлов.  
**Вооружение:** два 228-мм (9”), два 178-мм (7”) орудия.  
**Спущен на воду:** 1862 г.

“Chicora” и однотипный “Palmetto State” были

стандартными мониторами Конфедерации, с возвышающимся бронированным казематом

в центре корабля, в котором размещались четыре орудия. Оба корабля играли важную роль в обороне Чарльзтона от сил Союза, оба были затоплены командами во избежание захвата противником.





## “Chidori”

### “Чидори”

**Тип:** миноносец (Япония).  
**Водоизмещение:** 749 тонн.  
**Размеры:** 82 м х 7 м х 3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 30 узлов.  
**Вооружение:** три 127-мм (5") орудия.  
**Спущен на воду:** апрель 1933 г.

“Chidori” был одним из четырех однотипных японских миноносцев, заложенных между 1931 и 1933 гг. При вооружении из 127-мм (5") орудий и четырех 533-мм (21") торпедных аппаратов это были весьма небольшие эсминцы. Вскоре

обнаружилось, что они несут слишком много высокорасположенного веса, вследствие чего имеют недостаточную остойчивость<sup>90</sup>. Все четыре корабля этого класса были перестроены,

чтобы исправить дефект, в результате чего было уменьшено вооружение и добавлены 60 тонн постоянного балласта для увеличения водоизмещения. В 1942 г. “Chidori” был еще раз модернизирован. В 1944 г. потоплен американской подводной лодкой.



## “Chin Yuan”

### “Чин Иен”

**Тип:** крейсер (Китай).  
**Водоизмещение:** 2337 тонны.  
**Размеры:** 76 м х 12 м х 6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, горизонтальные паровые машины тройного расширения.  
**Вооружение:** три 203-мм (8,2")<sup>91</sup>, два 152-мм (6") орудия.  
**Спущен на воду:** сентябрь 1886 г.

“Chin Yuan” и однотипный “Ching Yuan” были построены на верфях фирмы Armstrong в Великобритании. Их конструктором был Вильям Уайт, который

спроектировал все британские броненосцы до конца XIX века. Оба корабля были быстроходными крейсерами неординарной конструкции, что позволило поставить тяжелое вооружение

при небольшом водоизмещении. “Chin Yuan” был потоплен в битве у Ялу в сентябре 1894 г. “Ching Yuan” затонул в Вей-Хай-Вей в 1895 г.



## “Chikugo”

### “Чикуго”

**Тип:** фрегат (Япония).  
**Водоизмещение:** 1493 тонны.  
**Размеры:** 93 м х 11 м х 4 м.

**Силовая установка:** двухвальная, дизеля.

**Вооружение:** два 76-мм орудия.

Спущенный на воду в 1970 г., “Chikugo” был одним из кораблей серии из 11 единиц, заложенных

в 1968 г. Это самые маленькие корабли в мире, несущие противолодочные системы ASROC. Так как данные корабли предполагалось использовать вблизи баз под прикрытием береговой авиации, то зенитное вооружение фрегата весьма слабое.



## “China”

### “Чайна”

**Тип:** лайнер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 2680 тонн.  
**Размеры:** 99 м х 12 м.  
**Силовая установка:** одновальная, паровая машина с качающимися цилиндрами и редуктором.  
**Максимальная скорость:** 12 узлов.  
**Спущен на воду:** март 1862 г.  
**Приведено изображение на 1862 г.**

Железный лайнер компании “Cunard Line” “China” мог перевезти 150 пассажиров в каютах, 770 пассажиров в твиндеке и 1422 тонны груза. Этот первый пароход,

построенный для почтовой службы “Cunard Line”, зарекомендовал себя как очень экономичный.

В 1873 г. силовая установка была заменена компаунд-машиной. В 1883 г. судно перестроили в четырехмачтовый барк и назвали “Theodor”. В 1906 г. судно исчезло в море.



## “Chishima”

“Чишима”

**Тип:** крейсер (Япония).  
**Водоизмещение:** 762 тонны.  
**Размеры:** 70 м х 8 м х 3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальная паровая машина тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 22 узла.  
**Вооружение:** пять 76-мм (3") орудий.  
**Спущен на воду:** ноябрь 1890 г.  
**Приведено изображение на 1892 г.**

“Chishima” была заложена в 1890 г. на верфи в Сен-Назаре как легкий крейсер для японского

военно-морского флота. Этот корабль входил в программу 1882 г. Крейсер имел длинный, изящный небронированный корпус с двумя трубами и тремя мачтами, несущими легкий рангоут. Четыре из орудий главного калибра располагались в спонсонах, по два на борт, а пятое — в носу.

Вспомогательная артиллерия состояла из шести 1-фунтовых орудий, расположенных на мостике, на корме и в середине корабля. Крейсер также имел два 380-мм (15") торпедных аппарата на верхней палубе и один — подводный —

в носу. “Chishima” был включен в состав японского флота 24 ноября 1892 г., но на пути из Европы в Японию столкнулся с пароходом компании P&O “Ravella” и затонул. Вместе с крейсером погибли 75 человек из состава команды.



## “Chitose”

“Читозе”

**Тип:** гидроавиатранспорт (Япония).  
**Водоизмещение:** 13716 тонн.  
**Размеры:** 193 м х 19 м х 7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины и дизеля.

**Максимальная скорость:** 29 узлов.  
**Вооружение:** четыре 127-мм (5") орудия.  
**Спущен на воду:** ноябрь 1936 г.

В 1934 г. Япония заложилла несколько кораблей, которые можно было быстро переделать

в авианосцы в случае войны. “Chitose” и однотипный “Chiyoda” были заложены как гидроавиатранспорты для простоты переделки в гладкопалубные авианосцы. В 1941 г. корма у обоих кораблей была изменена, чтобы позволить базировать на них сверхмалые подводные лодки.

В 1942—1944 гг. корабли были перестроены в обычные авианосцы с ангаром длиной 91 м на верхней палубе, в котором можно было расположить до 30 самолетов. “Chitose” впервые участвовал в бою в 1942 г. В октябре 1944 г. он был потоплен самолетами с авианосцев “Essex” и “Lexington”<sup>92</sup>.



## “Chiyoda”

“Тийода”

**Тип:** крейсер (Япония).  
**Водоизмещение:** 2489 тонн.  
**Размеры:** 94 м х 13,1 м х 5,2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины тройного расширения.

**Максимальная скорость:** 19 узлов.  
**Вооружение:** десять 120-мм (4,7") орудий.  
**Бронирование:** 114 мм (4,5") — броневой пояс по ватерлинии.

**Спущен на воду:** июнь 1890 г.  
**Приведено изображение на 1892 г.**

“Chiyoda” был построен взамен затонувшего в октябре 1887 г. на переходе в Японию из Франции “Unebi”. Это был первый, вполне современный, японский броненосный крейсер. “Chiyoda” принимал участие в битве при Ялу в 1894 г. и в русско-японской войне. В 1922 г. он был списан.



## “Choctaw”

### “Чоктау”

**Тип:** монитор (США).  
**Водоизмещение:** 1020 тонн.  
**Размеры:** 79 м x 13,7 м x 2,4 м.  
**Силовая установка:** гребное колесо, компаунд-машина.  
**Максимальная скорость:** 6 узлов.

**Вооружение:** три 228-мм (9") орудия.  
**Спущен на воду:** 1855 г.

“Choctaw” принадлежал ко второй серии мощных мониторов, построенных после мониторов класса

“Cairo”. Этот монитор был перестроен из торгового судна, которое имело независимо вращаемые колеса, что улучшало управляемость корабля и позволяло лучше ходить по Миссисипи. “Choctaw” снабдили массивным

казематом, передняя часть которого прикрывала три 228-мм (9") орудия и одну 100-фунтовую нарезную пушку. Несколько впереди коробки гребных колес располагался каземат для двух гаубиц, направленных вперед. В задней части корабля находились две 30-фунтовые нарезные пушки. В 1862 г. корабль перестроили, и “Choctaw” во время Гражданской войны участвовал в бою у Вicksburga. В 1866 монитор был продан.



## “Cigno”

### “Чиньо”

**Тип:** фрегат (Италия).  
**Водоизмещение:** 2455 тонн.  
**Размеры:** 103 м x 12 м x 4 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбозубчатые агрегаты.  
**Вооружение:** четыре 76-мм (3") орудия.  
**Спущен на воду:** март 1955 г.

Серия из четырех кораблей, одним из которых был “Cigno”, строилась по итальянскому проекту, однако финансировалась по специальной программе США. На всех кораблях серии было установлено американское сонарное оборудование, все корабли были оснащены зенитным вооружением средней

дальности. 76-мм (3") орудия итальянского производства располагались в двухорудийных установках

и имели скорострельность 60 выстрелов в минуту на ствол. В 1960-х гг. орудийные башни были заменены на три одноорудийные 76-мм (3") установки. Все четыре корабля этого класса были выведены из состава действующего флота в конце 1980-х гг.



## “Circé”

### “Цирце”

**Тип:** крейсер (Франция).  
**Водоизмещение:** 2784 тонны.  
**Размеры:** 76 м x 13,6 м x 5,9 м.  
**Силовая установка:** одновальная, компаунд-машина.  
**Максимальная скорость:** 11 узлов.  
**Вооружение:** двадцать четыре 163-мм (6,4") орудия.  
**Спущен на воду:** 1860 г.  
**Приведено изображение на 1862 г.**

Первоначально заложенный как парусный фрегат в апреле 1850 г., “Circé” уже в доке был удлиннен в соответствии с французской программой 1858 г. для того, чтобы на нем можно было расположить паровой двигатель. Предполагалось, что корабль будет нести 46 орудий на батарейной палубе, простирающейся по всей длине корабля. Всего было построено 10 однотипных кораблей (все переоборудованы

таким же образом). В 1863 г. работы на “Circé” завершились, а в 1875 г., всего лишь через 12 лет, он был уже списан.



## “Città di Catania”

### “Читта ди Катания”

**Тип:** вспомогательный крейсер (Италия).  
**Водоизмещение:** 3313 тонн.  
**Размеры:** 110,8 м х 12,8 м х 5,7 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, турбины.  
**Вооружение:** четыре 120-мм (4,7") орудия.  
**Спущен на воду:** 1910 г.

“Città di Catania” был построен фирмой “Ansaldo” для государственной

железнодорожной компании Италии как быстроходный пассажирский лайнер. Пассажиры размещались в помещениях в надстройке, расположенной в середине корабля на верхней палубе. Во время Первой мировой войны судно было реквизировано и превращено во вспомогательный

крейсер, для этого его вооружили четырьмя 120-мм (4,7") и двумя 76-мм (3") орудиями. В декабре 1918 г. судно было возвращено владельцам. Этот корабль принимал участие во Второй мировой войне уже как

войсковой транспорт. В августе 1943 г. “Città di Catania” был потоплен британской подводной лодкой у Бриндиизи.



## “City of Berlin”

### “Сити оф Берлин”

**Тип:** лайнер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 5579 тонн.  
**Размеры:** 149 м х 13,4 м.  
**Силовая установка:** одновальная, компаунд-машина.  
**Максимальная скорость:** 15 узлов.  
**Спущен на воду:** 1875 г.

“City of Berlin” начал работать на Северной Атлантике в мае 1875 г. Судно имело 202 каюты, плюс помещение для 1500 пассажиров третьего класса. “City of Berlin” стал первым кораблем, на котором в 1879 г. установили электрическое освещение.

В 1887 г. силовую установку заменили на паровую машину тройного расширения. В 1893 г. судно было передано “American

Line” и названо “Berlin”. В 1898 г., во время американо-испанской войны, корабль получил имя “Meade”. В 1921 г. его разобрали на металл.



## “City of Brussels”

### “Сити оф Брюсселс”

**Тип:** лайнер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 3130 тонн.  
**Размеры:** 118,8 м х 12,2 м.  
**Силовая установка:** одновальная, горизонтальная паровая машина.  
**Спущен на воду:** 1869 г.

Лайнер “City of Brussels” компании “Inman” был одним из первых лайнеров на Северной Атлантике, который имел

рулевое устройство с паровым приводом. В 1876 г. на нем была установлена компаунд-машина. 7 января

1883 г. в плохую погоду в 22 милях (30 км) от Ливерпуля в “City of Brussels” врезался пароход “Kirby Hall”. Из 167 человек, находившихся на борту, удалось спасти всех, кроме десяти.



## “City of Glasgow”

### “Сити оф Глазго”

**Тип:** лайнер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 1635 тонн.  
**Размеры:** 69,2 м х 10,4 м.  
**Силовая установка:** одновальная, паровая машина.  
**Максимальная скорость:** 9 узлов.  
**Спущен на воду:** 1850 г.

Первоначально “City of Glasgow” использовался на североатлантических линиях фирмой-строителем — “Tod and McGregor”. Впоследствии они продали судно компании “Inman”. Корабль имел бассейн, в котором

использовалась морская вода, а также множество других удобств, которых

не было на других судах того времени. В 1854 г. лайнер пропал без вести на пути из Ливерпуля в Филадельфию.



## "City of New York"

"Сити оф Нью-Йорк"

**Тип:** лайнер (США).  
**Водоизмещение:** 10667 тонн.  
**Размеры:** 170,7 м х 19 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 21 узел.  
**Спущен на воду:** март 1888 г.

В 1887 г. компания "Inman Line", в то время уже

входившая в состав "International Navigation Company", заказала в Англии два лайнера — "City of New York" и "City of Paris". Во время американо-испанской войны 1898 г. лайнер недолго служил разведчиком,

во время Первой мировой был переоборудован в вооруженный транспорт "Plattsburg". В 1923 г. продан на слом.



## "City of Rome"

"Сити оф Роум"

**Тип:** лайнер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 8550 тонн.  
**Размеры:** 171 м х 15,8 м.  
**Силовая установка:** одновальная, компаунд-машина.  
**Максимальная скорость:** 16 узлов.  
**Спущен на воду:** 1881 г.  
Приведено изображение на 1881 г.

Этот изящный трехтрубный лайнер считают одним из прекраснейших когда-либо существовавших судов. Он был построен "Barrow Shipbuilding Company" для "Inman Line". После окончания работ в 1881 г. оказалось, что лайнер не может развить требуемой скорости, поэтому "City of Rome" был возвращен строителям,

которые продали его фирме "Anchor Line". Судно могло перевезти 520 пассажиров первого и второго класса и 810 — третьего. Лайнер имел большой столовый зал перед капитанским

мостиком, богато обставленные комнаты отдыха, а также уютные каюты первого класса. В 1902 г. "City of Rome" был сдан на слом.



## "Clan Macalister"

"Клан Макалистер"

**Тип:** грузовое судно (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 6896 тонн.  
**Размеры:** 138 м х 19 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины тройного расширения.  
**Спущен на воду:** 1930 г.

Судно было построено для компании "Clan Line". В мае 1940 г. оно стояло в Саутгемптоне, и ему было приказано доставить восемь десантных катеров в Дюнкерк, чтобы помочь

эвакуации английских войск. Прибыв в Дюнкерк 29 мая, "Clan Macalister" выгрузил катера, но вместо того, чтобы немедленно уйти обратно, подчинился приказу и встал на якорь.

Корабль оказался мишенью для немецких бомбардировщиков. Вскоре в судно попала бомба, что привело к пожару. Усилия по борьбе с огнем не увенчались успехом, и команда покинула судно.



## "Clémenceau"

"Клемансо"

**Тип:** линкор (Франция).  
**Водоизмещение:** 48260 тонн.  
**Размеры:** 247,9 м х 33 м х 9,6 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбозубчатый агрегат.  
**Вооружение:** восемь 381-мм (15") орудий.  
**Спущен на воду:** 1943 г.

"Clémenceau" был одним из трех французских линкоров, заложенных между 1935 и 1939 гг. Другими были "Richelieu" и "Jean Bart", а заказ на четвертый корабль

в серии — "Gascoigne" — был аннулирован вскоре после начала постройки. После падения Франции, немцы нашли "Clémenceau" недостроенным в доке в Бресте. Когда союзники вторглись во Францию, немцы предполагали использовать линкор, чтобы заблокировать вход в порт,

однако, прежде чем они успели претворить свой план в жизнь, "Clémenceau" был потоплен при налете бомбардировщиков в августе 1944 г. На иллюстрации корабль изображен так, как он должен был выглядеть согласно чертежам 1940 г.



## “Clémenceau”

### “Клемансо”

**Тип:** авианосец (Франция).  
**Водоизмещение:** 33304 тонны.  
**Размеры:** 257 м х 46 м х 9 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбозубчатые агрегаты.  
**Вооружение:** восемь 100-мм (3,9”) орудий.  
**Авиагруппа:** 40 самолетов.  
**Спущен на воду:** декабрь 1957 г.

“Clémenceau” (R98) и однотипный корабль “Foch” (R99) первоначально задумывались, как часть

серии из шести эскадренных авианосцев, однако построили лишь два корабля. Это были первые французские авианосцы специальной постройки. В ходе конструирования и постройки “Clémenceau” подвергался многочисленным модификациям: была расширена полетная палуба с отклонением в 8° от оси корабля, установлены новые паровые катапульты и сложные приспособления для посадки на палубу, разработанные в 50-х гг. Увеличение объема топливных цистерн

с горючим для авиагруппы также существенно повлияло на вес, поэтому потребовалась более мощная силовая установка, чем предполагалось первоначально. Кроме того, было уменьшено вооружение по сравнению с проектным. Корабль хорошо послужил французским ВМС: он действовал на Тихом океане, близ побережья Ливана, а также принимал

участие в войне с Ираком в 1991 г. За время службы на корабле была проведена значительная модернизация: установлено новое защитное вооружение и командные системы. Авиагруппа корабля, как правило, состояла из шестнадцати “Super Etendard”, трех “Etendard IVP”, десяти F-8 “Crusader”, семи “Alize” и вертолетов. В последние годы количество вертолетов было увеличено за счет самолетов с неподвижным крылом. В конце 1990-х гг. этот корабль предполагается заменить атомным авианосцем “Charles de Gaulle”.



## “Cleopatra”

### “Клеопатра”

**Тип:** баржа (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 274 тонны.  
**Размеры:** 28 м х 4,5 м.  
**Спущен на воду:** сентябрь 1877 г.

“Cleopatra” была построена специально для перевозки обелиска “Cleopatra’s Needle” из Александрии в Лондон. Мощные переборки, установленные внутри железного корпуса

с 3-метровыми интервалами, служили для усиления бортов, а также для надежного закрепления памятника весом 189 тонн и длиной 20 м. Команда размещалась в кубрике на верхней палубе. В конце сентября 1877 г. “Cleopatra” вышла из Александрии на буксире у судна “Olga” водоизмещением 1350 тонн. Суда соединялись тросом длиной 365 м, диаметром 89 мм.

Во время свирепого шторма в Бискайском заливе огромная волна положила “Cleopatra”

на борт, и “Olga” была вынуждена отдать буксир. Команду “Cleopatra” спасла “Olga”, а тонуший транспорт был оставлен. В конце концов проходящее мимо грузовое судно “Fitzmaurice” отбуксировало его в Испанию. В начале 1878 г. буксир “Anglia” доставил “Cleopatra” в Англию, и обелиск был установлен на набережной Темзы в Лондоне.



## “Clermont”

### “Клермонт”

**Тип:** пассажирский пароход (США).  
**Водоизмещение:** 101 тонна.  
**Размеры:** 40 м х 4 м х 0,6 м.  
**Силовая установка:** гребные колеса, одноцилиндровая машина.  
**Максимальная скорость:** 5 узлов.  
**Спущен на воду:** 1807.

“Clermont” был первым пароходом, который достиг коммерческого успеха. Это судно, зарегистрированное под названием “North River

Steamboat of Clermont”, было построено в США по проекту Роберта Фултона после успешных экспериментов, проведенных им в 1803 г. на Сене в Париже. 7 августа 1807 г.

это небольшое судно успешно прошло испытания на Гудзоне, а затем всю остальную часть сезона 1807 г. эксплуатировалось как паровой пакетбот. “Clermont” продолжал

ходить по Гудзону на протяжении последующих семи лет.



## “Cleveland”

### “Кливленд”

**Тип:** эсминец (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 1473 тонны.  
**Размеры:** 85 м х 9 м х 4 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 28 узлов.  
**Вооружение:** четыре 102-мм (4”) орудия.  
**Спущен на воду:** апрель 1940 г.

В 1938 г. Великобритания, встревоженная ухудшением международного положения, приняла меры к усилению своего военно-морского флота. Однако, когда началась Вторая мировая война, у Британии все же не хватило эсминцев для сопровождения атлантических конвоев. К 1940 г. Королевский флот принял решение развернуть программу производства малых эсминцев, которые

можно было строить быстро и легко. “Cleveland” был одним из первой группы построенных впоследствии эскортных эсминцев класса “Hunt” водоизмещением

1016 тонн. По первоначальному проекту они должны были иметь шесть 102-мм орудий, однако такое вооружение оказалось слишком тяжелым, и число орудий было уменьшено до четырех. Хотя для снижения качки в походе применялся балласт и стабилизаторы, ход был не слишком ровным. “Cleveland” потерпел крушение в июне 1957 г.



## “Coatit”

### “Коатит”

**Тип:** крейсер (Италия).  
**Водоизмещение:** 1313 тонн.  
**Размеры:** 92 м х 9 м х 4 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 23 узла.  
**Вооружение:** двенадцать 76-мм (3”) орудий.  
**Спущен на воду:** ноябрь 1899 г.

“Coatit” входил в серию из 16 минных крейсеров, построенных для итальянского флота. Большой расход угля сокращал эффективность дальность корабля на высоких скоростях, и поэтому его

потеснили более крупные крейсера. Во время Первой мировой войны “Coatit” был зачислен в разведчики,

а в 1919 г. оснащен, как минный заградитель. Годом позже корабль был списан.



## “Cockerill”

### “Кокерилл”

**Тип:** грузовое судно (Бельгия).  
**Водоизмещение:** 2480 тонн.  
**Размеры:** 88 м х 14 м.  
**Силовая установка:** одновальная, вертикальная компаунд-машина.  
**Максимальная скорость:** 8 узлов.  
**Спущен на воду:** 1901 г.  
**Приведено изображение на 1901 г.**

До 1900-х гг. огромное большинство торговых судов было парусными. С постройкой “Cockerill”, завершенной в 1901 г., эра парусного флота стала близиться к концу<sup>93</sup>. “Cockerill” был новым типом

грузового парохода, который вскоре стали копировать все другие страны. Два больших грузовых трюма отделялись друг от друга котлами и машинным отделением. Для надежности судно несло легкое парусное

вооружение. “Cockerill” принадлежал парходной компании того же названия и возил скоропортящиеся грузы из Бельгии в Лондон.



## “Colbert”

### “Кольбер”

**Тип:** броненосец (Франция).  
**Водоизмещение:** 8890 тонн.  
**Размеры:** 97 м х 17 м х 9 м.  
**Силовая установка:** одновальная, горизонтальные поршневые машины.  
**Вооружение:** восемь 274-мм, два 238-мм (10,8”), восемь 140-мм (5,5”) орудий.

**Спущен на воду:** сентябрь 1875 г.

“Colbert” и однотипный “Trident” были последними французскими крупными боевыми кораблями с деревянным корпусом. Отчасти для экономии угля, отчасти в качестве меры предосторожности на случай поломки машин “Colbert” имел

полное парусное вооружение площадью 2044 кв. м. Корабль был списан в 1900 г.



## “Collingwood”

### “Коллингвуд”

**Тип:** броненосец (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 9652 тонны.  
**Размеры:** 99 м х 21 м х 8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, компаунд-машины с перевернутыми цилиндрами.  
**Максимальная скорость:** 17 узлов.  
**Вооружение:** четыре 304-мм (12”), шесть 152-мм (6”) орудий.

**Бронирование:** 203—457 мм — пояс по ватерлинии.  
**Спущен на воду:** ноябрь 1882 г.

“Collingwood” был головным кораблем новой серии английских броненосцев, заложенной летом 1880 г. Эти броненосцы фактически стали стандартом на последующие 20 лет. Корабли, построенные позже, отличались

от них более тяжелой артиллерией<sup>94</sup>. На обоих концах судна имелась поперечная водяная камера для придания устойчивости

при бортовой качке. На главной палубе, простиравшейся от носа до кормы, были попарно установлены тяжелые орудия в двух барбетах в диаметральной плоскости. Из-за малой высоты надводного борта “Collingwood” при волнении сильно заливало. Он был переведен в резерв в 1902 и разобран на металл в 1909 г.



## “Colossus”

### “Колоссус”

**Тип:** линкор (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 23419 тонн.  
**Размеры:** 166 м х 26 м х 9 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 21 узел.  
**Вооружение:** десять 304-мм (12”) орудий.

**Спущен на воду:** апрель 1910 г.

Постройка “Colossus” и однотипного корабля “Hercules” явилась частью британской программы расширения флота 1909 г. Корабль имел усиленную броневую защиту по сравнению с прежними

дредноутами. Для экономии веса бизань-мачты не было, а фок-мачта, где находился жизненно важный центр управления огнем, была расположена

за первой трубой<sup>95</sup>. “Colossus” был одним из последних английских линкоров с 304-мм (12”) пушками; на кораблях следующей крупной серии устанавливались новые 343-мм (13,5”) орудия.



## “Columbia”

### “Колумбия”

**Тип:** крейсер (США).  
**Водоизмещение:** 8402 тонны.  
**Размеры:** 126 м х 18 м х 7 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 22,8 узлов.  
**Вооружение:** одно 203-мм (8”), два 152-мм (6”) орудия.

“Columbia” и однотипный “Minneapolis” были единственными крупными броненосными крейсерами, построенными для ВМС США в 1880—1890-е гг. Они проектировались для действий на морских путях противника и стали одними из самых быстрых

крейсеров в мире. Оба корабля участвовали в войне с Испанией 1898 г. С 1907 по 1915 г. “Columbia” находилась в резерве, но затем снова встала в строй. Продана в 1922 г.





## "Columbia"

### "Колумбия"

**Тип:** лайнер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 8424 тонны.  
**Размеры:** 148 м х 17 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые

машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 16 узлов.  
**Спущен на воду:** 1902 г.

Лайнер "Columbia", построенный для

судоходной компании "Anchor", работал на Северной Атлантике до Первой мировой войны, когда он был мобилизован в качестве вспомогательного крейсера

и переименован в "Columbella". В 1919 г. лайнер возвратили владельцам. С 1926 г. он работал под названием "Moreas" на линии компании "Byron", в 1928 г. был продан в Грецию, а в 1929 г. пошел на слом в Италии.



## "Columbus"

### "Колумбус"

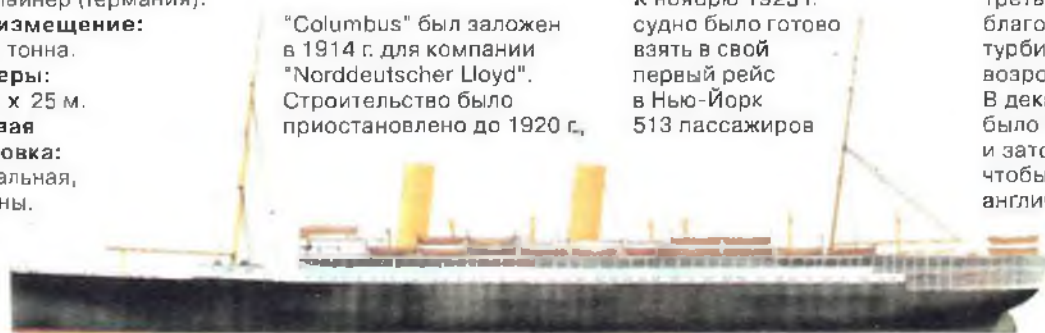
**Тип:** лайнер (Германия).  
**Водоизмещение:** 32871 тонна.  
**Размеры:** 236 м х 25 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.

**Спущен на воду:** август 1922 г.

"Columbus" был заложен в 1914 г. для компании "Norddeutscher Lloyd". Строительство было приостановлено до 1920 г.

и лайнер спустили на воду лишь в июне 1922 г. К ноябрю 1923 г. судно было готово взять в свой первый рейс в Нью-Йорк 513 пассажира

первого класса, 574 — второго класса и 705 — третьего класса. В 1929 г., благодаря установке новых турбин, скорость лайнера возросла до 23 узлов. В декабре 1939 г. судно было подожжено и затоплено командой, чтобы избежать захвата его англичанами.

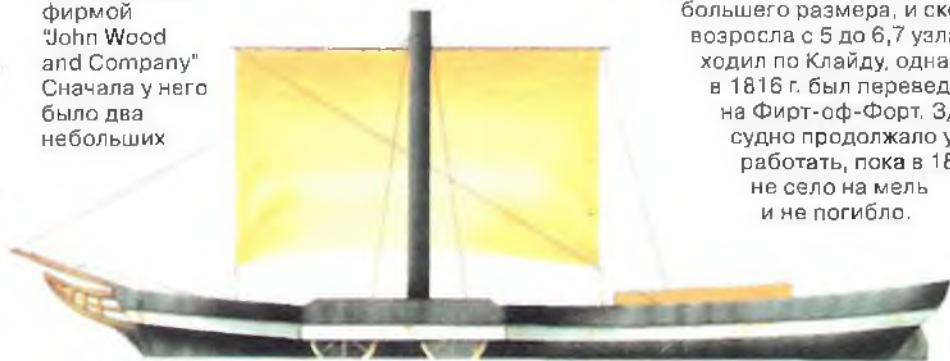


## "Comet"

### "Комет"

**Тип:** пароход (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 28 тонн.  
**Размеры:** 15 м х 3,4 м х 1,2 м.  
**Силовая установка:** гребные колеса, одноцилиндровая машина.  
**Максимальная скорость:** 6,7 узла.  
**Спущен на воду:** июль 1812 г.  
**Приведено изображение на:** 1812 г.

"Comet" был построен на реке Клайд фирмой "John Wood and Company". Сначала у него было два небольших



гребных колеса с каждого борта, позднее их заменили колесами большего размера, и скорость возросла с 5 до 6,7 узла. "Comet" ходил по Клайду, однако в 1816 г. был переведен на Фирт-оф-Форт. Здесь судно продолжило успешно работать, пока в 1820 г. не село на мель и не погибло.

## "Comet"

### "Комет"

**Тип:** эсминец (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 2575 тонн.  
**Размеры:** 111 м х 11 м х 4 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 36,7 узла.  
**Вооружение:** четыре 114-мм (4,5") орудия.

**Спущен на воду:** июнь 1944 г.

"Comet" принадлежал к серии из 24 больших эсминцев, построенной во время Второй мировой войны по единому образцу: с двумя носовыми и двумя кормовыми орудиями.

За мостиком располагалась одна наклонная труба. Когда корабли вступили в строй, на них были установлены дополнительные зенитные пушки. Один из кораблей серии, "Contest"

был первым английским эсминцем с цельносварным корпусом. Все эсминцы этой серии пережили войну. Четыре из них в 1946 г. отправлены в Норвегию, а еще четыре в 1950-х гг. были переданы Пакистану. "Comet" был разобран в 1962 г.



## “Comete”

### “Комет”

**Тип:** канонерская лодка (Франция).  
**Водоизмещение:** 500 тонн.  
**Размеры:** 46 м х 7 м х 3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, горизонтальная компаунд-машина.  
**Максимальная скорость:** 11 узлов.  
**Вооружение:** два 140-мм (5,5”) орудия.  
**Спущен на воду:** 1884 г.  
**Приведено изображение на:** 1886 г.

“Comete” входила в серию из пяти канонерских лодок, заложенных в 1884-1885 гг. Ее корпус имел комбинированную

конструкцию: железный набор с деревянной обшивкой. Это удешевляло строительство и позволяло производить ремонт в дальних колониальных портах, где не было настоящих доков. Лодка имела одну работавшую на угле машину мощностью до 500 л.с., поэтому основным двигателем оставались паруса. Ее 140-мм (5,5”) орудия заряжались с дула; их дополняли два 100-мм (3,9”) орудия и два пулемета. Канонерские лодки типа “Comete” использовались для поддержания

порядка во французских колониальных владениях. Хотя и легко вооруженные, они были все же, как правило, достаточно мощны для того, чтобы справиться с беспорядками среди туземцев. Эти лодки играли также роль учебных судов для военно-морского флота.

Если бы разразился крупный военный конфликт, они были бы временно выведены в запас, а их команды направлены на укомплектование более крупных судов океанского плавания. “Comete” разбилась на рифах в 1909 г.



## “Commandant de Rose”

### “Командан де Роз”

**Тип:** паровая шхуна (Франция).  
**Водоизмещение:** 3556 тонн.  
**Размеры:** 85 м х 14 м х 7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** около 10 узлов.  
**Спущен на воду:** 1918 г.

“Commandant de Rose” была одной из 40 деревянных шхун, заказанных Францией у крупной американской

судостроительной компании во время Первой мировой войны. Это были пятимачтовые суда с двумя небольшими вспомогательными

паровыми машинами. “Commandant de Rose” и другие шхуны этого типа оказались экономически невыгодными, но если бы война продолжалась еще и в 1919 г., они бы окупили себя. “Commandant de Rose” пошла на слом в 1923 г.



## “Commandant Teste”

### “Командан Тест”

**Тип:** гидроавианосец (Франция).  
**Водоизмещение:** 11684 тонны.  
**Размеры:** 167 м х 27 м х 7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 21,4 узла.  
**Вооружение:** двенадцать 99-мм (3,9”) орудий.

**Спущен на воду:** 1929 г.  
**Приведено изображение на** 1932 г.

“Commandant Teste” нес службу на Средиземном море до Второй мировой войны. При капитуляции Франции корабль был затоплен в Тулоне и поднят только после окончания войны. После ремонта он стал транспортом снабжения. В конце 40-х гг. планировалось перестроить его в авианосец

с гладкой палубой, но план не был осуществлен. Корабль разобрали на металл в 1950 г.



## “Comus”

### “Комус”

**Тип:** крейсер (Великобритания).

**Водоизмещение:** 2418 тонн.

**Размеры:** 68 м х 14 м х 5,8 м.

**Силовая установка:** одновальная, горизонтальные компаунд-машины.

**Максимальная скорость:** 12,9 узла.

**Вооружение:** четыре 152-мм (6") орудия.

**Спущен на воду:** апрель 1878 г.

“Comus” был первым крейсером Королевского

военного флота, на котором применили итальянский метод бронирования: броневая палуба толщиной 38 мм, расположенная на несколько метров ниже ватерлинии. “Comus” имел прямое парусное вооружение. Корабли этого типа были первыми крейсерами водоизмещением менее 3048 тонн, имевшими металлические корпуса. Конструкция представляла собой железный

или стальной набор со стальной обшивкой

и деревянным покрытием до верхней палубы. “Comus” был разобран на металл в 1904 г.



## “Condé”

### “Конде”

**Тип:** крейсер (Франция).

**Водоизмещение:** 10396 тонн.

**Размеры:** 140 м х 20 м х 8 м.

**Силовая установка:** трехвальная, вертикальные машины тройного расширения.

**Максимальная скорость:** 21,5 узла.

**Вооружение:** два 193-мм (7,6"), восемь 162-мм (6,4") орудий.

**Бронирование:** 58—152 мм — пояс по ватерлинии.

**Спущен на воду:** март 1902 г.

“Condé” был логическим развитием удачного проекта крейсера “Jeanne D’Arc”. “Jeanne D’Arc” был заложен

в 1896 г. Его конструкция отвечала концепции адмирала Фурнье, выступавшего за большие корабли с хорошей броневой защитой для борьбы на коммуникациях противника. Верхний

и нижний края броневых пояса “Condé” соединялись двумя броневыми палубами, так что получалась бронированная камера. Корабль был разобран в 1933 г.



## “Confienza”

### “Конфьенца”

**Тип:** крейсер (Италия).

**Водоизмещение:** 984 тонны.

**Размеры:** 73 м х 8 м х 3 м.

**Силовая установка:** двухвальная, машины двойного расширения.

**Максимальная скорость:** 17 узлов.

**Вооружение:** одно 120-мм (4,7") орудие.

“Confienza” входил в группу экспериментальных крейсеров со стальным корпусом, предназначавшихся для того, чтобы заполнить пробел между небольшим

минным крейсером и стандартным (универсальным) крейсером водоизмещением около 3000 тонн<sup>96</sup>. Все суда этой группы имели различное оснащение и разные формы

корпусов, и все они на испытаниях достигали скорости 18 узлов, за исключением “Confienza”. Крейсер был оснащен косым парусным вооружением и имел шесть 57-мм (2,2")

орудий и пять 355-мм (14") торпедных аппаратов. Списан в 1901 г.



## “Confienza”

### “Конфьенца”

**Тип:** эсминец (Италия).  
**Водоизмещение:** 1093 тонны.  
**Размеры:** 82 м х 8 м х 3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 17 узлов.  
**Вооружение:** четыре 102-мм (4") орудия.  
**Спущен на воду:** декабрь 1920 г.

“Confienza” — один из четырех однотипных кораблей, которые были усовершенствованным вариантом “Audace”, спущенного на воду в 1913 г. В 1938 г. все корабли типа “Confienza” были переклассифицированы в миноносцы, но планы изменить их вооружение так и остались невыполненными. Вооружение

меньшего калибра включало два 76-мм (3") зенитных орудия, два пулемета и четыре 450-мм (17,7") торпедных аппарата. Три из судов этой серии погибли во время войны, а “Confienza”

затонул при столкновении со вспомогательным судном “Capitano Cecchi” недалеко от Бриндизи 20 ноября 1940 г.



## “Connecticut”

### “Коннектикут”

**Тип:** броненосец (США).  
**Водоизмещение:** 17948 тонн.  
**Размеры:** 140 м х 23 м х 7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные машины тройного расширения.  
**Вооружение:** четыре 305-мм (12"), восемь 203-мм (8") и двенадцать 178-мм (7") орудий.

**Спущен на воду:** сентябрь 1904.

“Connecticut”, принадлежавший к серии из шести однотипных кораблей,

был укрупненным вариантом более раннего типа “Virginia”. На нем тоже была установлена артиллерия трех различных калибров, однако вместо 152-мм (6") были применены

более современные 178-мм (7") орудия. “Connecticut” превосходил английские и японские крупные боевые корабли того же периода.



## “Connector”

### “Коннектор”

**Тип:** грузовое судно (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 2032 тонны.  
**Размеры:** 52 м х 9 м.  
**Силовая установка:** одновальная, компаунд-машина.  
**Спущен на воду:** 1852 г.

построенных для быстро развивающейся торговли улем. Корпус судна состоял из трех секций с шарнирными

соединениями, что помогало ему хорошо переносить самое сильное волнение. В порту три секции можно

было разъединить и быстро разгрузить судно. Конструкция была неудачной, и вскоре судно пошло на слом.

“Connector” был одним из многих судов,



## “Conqueror”

### “Конкерер”

**Тип:** броненосец (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 6299 тонн.  
**Размеры:** 88 м х 18 м х 7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, инвертированные компаунд-машины.  
**Вооружение:** два 305-мм (12") орудия.

**Бронирование:** 203—305 мм — пояс по ватерлинии, 280 мм — башня.  
**Спущен на воду:** сентябрь 1881 г.

“Conqueror” имел необычную конструкцию и сочетал артиллерийское вооружение с мощным тараном. “Conqueror” и однотипный корабль “Hero” являлись укрупненными вариантами

таранных судов типа “Ям” постройки 1870-х гг. “Conqueror” был последним из броненосцев береговой обороны, построенных для Королевского флота. Он был слишком мал для действий в океане. “Conqueror” пошел на слом в 1907 г., а “Hero”, использовавшийся как артиллерийская мишень, затонул годом позже.



## “Conqueror”

### “Конкерер”

**Тип:** линкор  
(Великобритания).

**Водоизмещение:**  
26284 тонны<sup>97</sup>.

**Размеры:**  
177 м х 27 м х 9 м.

**Силовая установка:**  
четырёхвальная, турбины.

**Максимальная скорость:**  
21 узел.

**Вооружение:**  
десять 342-мм  
(13,5”) орудий.

**Бронирование:**  
203—305 мм — пояс  
по ватерлинии, 280 мм —  
на орудийных башнях.  
**Спущен на воду:**  
май 1911 г.

Увеличение водоизмещения  
по сравнению  
с предыдущим типом  
линкоров позволило  
установить  
на “Conqueror”

и трех других кораблях этой  
серии новые 342-мм (13,5”)  
орудия, так что они стали  
первыми из так называемых  
“супердредноутов”. Кроме  
того, “Conqueror” имел  
533-мм (21”) торпедные  
аппараты вместо прежних  
457-мм (18”).



## “Constitution”

### “Констительюшн”

**Тип:** парусный фрегат  
(США).

**Водоизмещение:**  
2236 тонн.

**Размеры:**  
53 м х 13 м х 4 м.

**Максимальная скорость:**  
13 узлов.

**Вооружение:** двадцать  
восемь 24-фунтовых, десять  
12-фунтовых орудий.

**Спущен на воду:**  
октябрь 1797 г.

Фрегат “Constitution” был  
построен в Бостоне  
по проекту Джошуа  
Хамфриза. Войдя в строй  
в 1798 г., он участвовал  
в войне с Францией и  
в 1799 г. захватил два  
капера. Затем он был  
выведен из состава флота,  
но в 1803 г., с началом новых  
военных действий против  
берберийских пиратов,  
вновь вошел в строй.  
В 1812 г. “Constitution”  
едва не попал в плен  
к англичанам, а с 1812

по 1815 г. прошел  
капитальный ремонт.  
Корабль перестраивался  
в 1833, 1871—1877  
и 1927—1930 гг. Его  
не раз собирались  
сдать на слом,  
но этому  
помешал  
протест  
общественности,  
и сейчас  
“Constitution”  
стоит  
в Бостоне.  
Это старейший

военный корабль,  
оставшийся на плаву.



## “Conte Biancamano”

### “Конте Бьянкамано”

**Тип:** лайнер (Италия).

**Водоизмещение:**  
24806 тонн.

**Размеры:** 199 м х 23 м.

**Силовая установка:**  
двухвальная, турбины.

**Максимальная скорость:**  
21 узел.

**Спущен на воду:**  
апрель 1925 г.

лайнеров, построенных  
в Англии в 1920-е годы  
для обслуживания  
североатлантической линии.  
Это было  
просторное  
судно,  
вмещавшее  
280 пасса-  
жиров

первого класса, 420 —  
второго, 390 — третьего  
и 660 — четвертого, а также  
500 человек команды.  
В 1941 г. лайнер был  
захвачен США и стал  
военно-морским  
транспорт “Hermitage”.

В 1947 г. он был возвращен  
Италии. После ремонта  
работал  
на южноатлантических  
маршрутах, пока в 1960 г.  
не был разобран.



## “Conte di Cavour”

### “Конте ди Кавур”

**Тип:** линкор (Италия).

**Водоизмещение:**  
29496 тонн<sup>98</sup>.

**Размеры:**  
186 м х 28 м х 9 м.

**Силовая установка:**  
Двухвальная, турбины.

**Максимальная скорость:**  
28,2 узла<sup>99</sup>.

**Вооружение:** Десять  
320-мм (12,6”)<sup>100</sup>, двенад-  
цать 120-мм (4,7”)  
орудий.  
**Спущен на воду:**  
октябрь 1911 г.

“Conte di Cavour”  
был спроекти-  
рован в 1908 г.

как усовершенствованный вариант “Dante Alighieri”.  
Построенный в 1914 г. “Conte di Cavour” с 1933 по 1937 гг.  
капитально перестраивался и стал совершенно новым  
кораблем. Была поставлена новая силовая установка,  
удлинен корпус. Потопленный английскими авиационными  
торпедами с самолетов “Swordfish” в гавани Таранто,  
“Conte di Cavour” был впоследствии поднят  
и отбуксирован в Триест. Корабль был снова  
перестроен, в сентябре 1943 г. его захватили  
немцы, в конце-концов он затонул в 1945 г.  
во время воздушного налета. Остатки корабля  
в конце войны были разобраны  
на металл.



## “Conte di Savoia”

### “Конте ди Савоя”

**Тип:** лайнер (Италия).  
**Водоизмещение:** 49278 тонн.  
**Размеры:** 248,3 м х 30 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 29,5 узла<sup>101</sup>.  
**Спущен на воду:** октябрь 1931 г.  
**Приводится изображение на 1932 г.**

К началу 1930-х гг. получили огромный размах

туристские поездки через Атлантический океан. За несколько лет у Германии, Франции, Великобритании появились роскошные океанские лайнеры. Не отстала от них и Италия. “Conte di Savoia” и близкое ему по типу судно “Rex” начали выполнять трансатлантические рейсы в 1932 г. В то время это были самые большие торговые суда итальянской постройки и, кроме того, первые лайнеры, спроектированные специально в расчете

на завоевание “Голубой ленты” — почетного приза за самое быстрое пересечение Атлантики. “Conte di Savoia” вмещал до 2060 пассажиров, не считая 750 человек команды. Для пассажиров были созданы отличные условия. Гордостью лайнера был большой зал с колоннами высотой почти 7,3 м и площадью 560 кв. м. “Conte di Savoia” был оснащен гироскопическим

успокоителем качки, впервые поставленным на такое большое судно. Лайнер работал на линии Генуя — Нью-Йорк с 1932 г., а в 1939 г. был поставлен на консервацию. Он оставался в доке до сентября 1943 г., когда при бомбардировке союзников загорелся и затем затонул. В 1946 г. судно подняли, и всерьез обсуждался вопрос о его восстановлении. Однако решили, что это будет стоить слишком дорого, и в 1950 г. лайнер был разобран на металл.



## “Conte Grande”

### “Конте Гранде”

**Тип:** лайнер (Италия).  
**Водоизмещение:** 26071 тонна.  
**Размеры:** 200 м х 23 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Спущен на воду:** июнь 1927 г.

“Conte Grande” был рассчитан на 578 пассажиров первого класса, 420 — второго и 720 — третьего, а также 532 человека команды. Сначала он курсировал на линии Генуя — Нью-Йорк, а с 1932 г. был приобретен компанией “Italia Line” и стал обслуживать

южноамериканскую линию. Когда Италия в 1940 г. вступила во Вторую мировую войну, “Conte Grande” встал на прикол в Бразилии. В 1942 г. он был продан правительству США. Американцы переименовали

его в “Monticello” и использовали для перевозки войск. Судно вернулось в Италию в 1947 г., вновь обрело свое прежнее имя и прошло капитальное переоборудование. В 1949 г. оно снова стало ходить в Южную Америку и до 1956 г. работало на Нью-Йоркской линии в летний сезон. Разобрано на металл в 1961 г.



## “Conte Verde”

### “Конте Верде”

**Тип:** броненосец (Италия).  
**Водоизмещение:** 3928 тонн.  
**Размеры:** 74 м х 15 м х 6,5 м.  
**Силовая установка:** одновальная, паровая машина одинарного расширения.  
**Вооружение:** восемнадцать 160-фунтовых, четыре 72-фунтовых орудия.  
**Спущен на воду:** июль 1867 г.

листами, а остальная часть корпуса защищалась толстыми деревянными брусками. “Conte Verde” входил в серию из трех кораблей, которые были заложены как фрегаты, но еще на стапелях перестроены в броненосцы. К концу строительства, в 1871 г., вооружение “Conte Verde” было заменено на шесть 254-мм (10”) орудий и одно 203-мм (8”). Корабль списали в 1880 и разобрали в 1898 г.

“Conte Verde”, броненосец с деревянным корпусом, был необычен тем, что только его нос и корма бронировались железными



## “Conte Verde”

### “Конте Верде”

**Тип:** лайнер (Италия).  
**Водоизмещение:** 19065 тонн.  
**Размеры:** 170 м x 23 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 20 узлов.  
**Спущен на воду:** октябрь 1922 г.

“Conte Verde” был красивым судном, рассчитанным на 230 пассажиров первого класса, 290 — второго и 1880 — третьего, а также на 440 человек команды. Первый его рейс был по маршруту Генуя — Буэнос-Айрес, а в июне 1923 г. лайнер был переведен на Нью-Йоркскую линию. В 1926 г. судно

вернулось к рейсам в порты Ла-Платы, а в начале 1932 г. вошло в состав итальянского флота. С 1940 по 1942 г. “Conte Verde” стоял на приколе в Шанхае, затем, будучи зафрахтован японским правительством, сделал несколько рейсов между Китаем и Японией по обмену

военнопленными. В 1943 г. Италия вышла из войны, и “Conte Verde” был затоплен, чтобы его не захватила Япония. Японцы подняли судно и после переоборудования использовали как войсковой транспорт. Судно было потоплено американцами в 1944 г., поднято в 1949 и разобрано на металл в 1951 г.



## “Corallo”

### “Коралло”

**Тип:** подводная лодка (Италия).  
**Водоизмещение:** 707/865 тонн.  
**Размеры:** 60 м x 6,5 м x 5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля/электродвигатели.  
**Вооружение:** одно 100-мм (3,9”) орудие, шесть 533-мм (21”) торпедных аппаратов.  
**Спущен на воду:** август 1936 г.  
**Приводится изображение на 1941 г.**

“Corallo” была подводной лодкой ближнего действия типа “Perla” и входила в серию из десяти единиц. Все субмарины этой серии принимали активное участие в гражданской войне в Испании; две из них были на несколько месяцев

переданы силам франкистов. Эти лодки активно действовали и во Вторую мировую войну, где они вели дальнейшее патрулирование и потопили английский крейсер “Volaventure”. Пять лодок этого типа погибли. “Corallo”

была потоплена английским сторожевым кораблем “Enchantress” 13 декабря 1942 г. недалеко от Бужи.



## “Cormorant”

### “Корморант”

**Тип:** канонерская лодка (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 891 тонна.  
**Размеры:** 56 м x 8,5 м x 3,6 м.  
**Силовая установка:** одновальная, поршневые машины.  
**Максимальная скорость:** 10 узлов.  
**Вооружение:** одно 110-фунтовое, одно 68-фунтовое орудие.  
**Спущен на воду:** февраль 1860 г.

Эта канонерская лодка с деревянным корпусом была рассчитана на огневую поддержку двух судов, однако ее большая осадка ограничивала

ее использование в мелководных акваториях. Команда насчитывала около 90 человек. Вооружение было впоследствии заменено на одно

заряжающееся с дула 178-мм (7”) орудие. Пошла на слом в 1870 г.



## “Cornwall”

### “Корнуолл”

**Тип:** крейсер (Великобритания).

**Водоизмещение:** 10007 тонн.

**Размеры:**

192 м х 21 м х 5 м.

**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.

**Максимальная скорость:** 34 узла.

**Вооружение:** восемь 203-мм (8”) орудий, четыре 102-мм (4”) зенитных орудия.

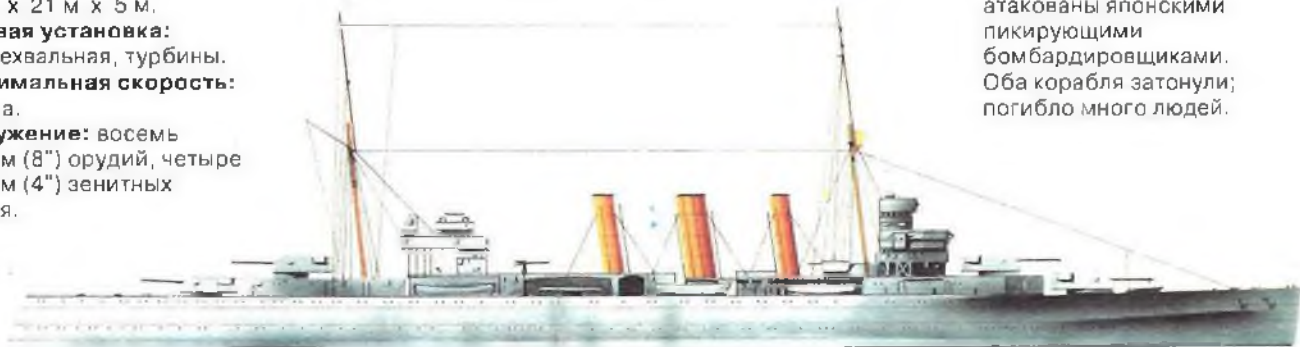
**Бронирование:**

38—76 мм — палубная броня над жизненно важными центрами.

**Спущен на воду:** март 1926 г.

“Cornwall” был предназначен для военных действий на Тихом океане и имел большую дальность и хорошие мореходные качества. В начале 1941 г.

он потопил немецкий рейдер “Pinguin”. 4 апреля 1942 г. “Cornwall” вместе с другим крейсером вышел из Коломбо. На следующий день, не имея прикрытия с воздуха, они были атакованы японскими пикирующими бомбардировщиками. Оба корабля затонули; погибло много людей.



## “Coronel Bolognesi”

### “Коронель Болоньеси”

**Тип:** крейсер (Перу).

**Водоизмещение:** 3251 тонна.

**Размеры:** 116 м х 12 м х 4 м.

**Силовая установка:** двухвальная, машины тройного расширения.

**Максимальная скорость:** 24,6 узла.

**Вооружение:** два 152-мм (6”) орудия.

**Спущен на воду:** ноябрь 1906 г.

**Приводится изображение на 1908 г.**

“Coronel Bolognesi” и однотипный “Almirante Grau” были названы по именам перуанских героев войны против Чили 1879—1883 гг. Во время первого перехода с верфи к месту базирования котлы на “Coronel Bolognesi” по недосмотру выкипели, что привело к серьезным повреждениям. Оба корабля между 1923 и 1925 гг. прошли капитальный ремонт. “Coronel

Bolognesi”, прошедший один из самых долгих в мире сроков службы, был списан в 1958 г.



## “Coronel Bolognesi”

### “Коронель Болоньеси”

**Тип:** эсминец (Перу).

**Водоизмещение:** 3150 тонн.

**Размеры:**

116 м х 12 м х 5 м.

**Силовая установка:** двухвальная, турбины.

**Максимальная скорость:** 36 узлов.

**Вооружение:** четыре 120-мм (4,7”) орудия.

**Спущен на воду:** август 1955 г.

**Приводится изображение на 1984 г.**

“Coronel Bolognesi” был одним из эсминцев типа “Freisland”, построенных в Нидерландах для Королевского голландского флота. Они составляли костяк голландских противолодочных сил,

пока в конце 1970-х гг. им не пришли на смену более новые фрегаты типа “Standaart”. В 1980—1982 гг. корабли прежнего типа были переданы перуанскому флоту, который планировал оснастить их ракетами “Exocet” и другими новыми системами вооружения и слежения. Прибыв в Перу в июле 1982 г., “Coronel Bolognesi” заступил на новый долгий срок службы.





## “Corrientes”

### “Коррьентес”

**Тип:** эсминец (Аргентина).  
**Водоизмещение:** 284 тонны.  
**Размеры:** 58 м х 6 м х 2 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, паровые машины тройного расширения.

**Вооружение:** одно 14-фунтовое, три 6-фунтовых орудия, три 457-мм (18") торпедных аппарата.

**Спущен на воду:** 1896 г.

Создание судна этого типа было попыткой защитить линейные корабли от миноносцев.

В 1893 г. на верфях Ярроу был построен истребитель “Navosk”, ставший родоначальником всех последующих типов эсминцев. Аргентина быстро оценила качества

этих судов и заказала у Ярроу четыре таких корабля, видя в них противовес минным флотам других южноамериканских стран. “Corrientes” был вычеркнут из списка действующих кораблей в 1925 г.



## “Corsican”

### “Корсикан”

**Тип:** лайнер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 11619 тонн.  
**Размеры:** 157 м х 19 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины тройного расширения.

**Максимальная скорость:** 16 узлов.  
**Спущен на воду:** апрель 1907 г.

Постройка этого лайнера была завершена в ноябре 1907 г. Он мог принять 208 пассажиров первого класса, 298 — второго и 1000 — третьего класса.

В 1912 г. “Corsican” столкнулся с айсбергом, но получил лишь легкие повреждения. В 1914 г. он ходил на линии Глазго — Монреаль, а с началом Первой мировой войны был мобилизован и использовался

как войсковой транспорт. В 1922 г. переименован в “Marvale” и переоборудован в судно каютного класса для канадской компании “Canadian Pacific Line”. В 1923 г. налетел на скалу Фрил-Рок недалеко от мыса Рейс и погиб.



## “Cosmao”

### “Космао”

**Тип:** крейсер (Франция).  
**Водоизмещение:** 1954 тонны.  
**Размеры:** 95 м х 9 м х 5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, горизонтальные компаунд-машины.  
**Вооружение:** четыре 140-мм (5,5") орудия.  
**Спущен на воду:** 1889 г.

“Cosmao” и ещё два корабля этой серии имели три сильно наклонные мачты и две трубы. Орудия были сгруппированы

в середине корабля на бортовых спонсонах и имели хороший сектор обстрела. Первоначально на “Cosmao” были установлены четыре 355-мм (14")

торпедных аппарата, но впоследствии они были сняты. На крейсере имелись также четыре 3-фунтовых и четыре 1-фунтовых пушки. Кроме того, “Cosmao” мог нести 150 мин. Все три судна обладали хорошими мореходными качествами, но на скорости свыше 20 узлов начиналась вибрация. “Cosmao” был разобран в 1922 г.



## “Cossack”

### “Коссек”

**Тип:** крейсер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 1981 тонна.  
**Размеры:** 73 м х 11 м х 4,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, горизонтальные компаунд-машины прямого действия.  
**Вооружение:** шесть 152-мм (6") орудий.  
**Спущен на воду:** июнь 1886 г.

“Cossack” и еще шесть кораблей этой серии представляли собой модифицированный вариант легкого крейсера типа “Scout” больших размеров, что позволяло разместить батарею из шести 152-мм (6") орудий. Они хорошо

проявили себя в море, однако на большой волне появлялась сильная килевая качка. “Cossack” был достроен в 1889 г. и долго нес службу в качестве крейсера третьего класса, пока в 1905 г. не был продан.



## “Courageous”

### “Корейджес”

**Тип:** авианосец (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 26517 тонн.  
**Размеры:** 240 м х 27 м х 8 м.  
**Силовая установка:** четырёхвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 31,5 узла.  
**Вооружение:** шестнадцать 120-мм (4,7") орудий.  
**Авиагруппа:** 48 самолетов.  
**Спущен на воду:** февраль 1916 г.  
**Приведено изображение** на 1937 г.

“Courageous” и однотипный корабль “Glorious”, постройка которых была завершена в 1917 г., стали самыми быстроходными крейсерами на Балтике в Первую мировую войну. Они имели сильное вооружение — четыре 380-мм (15") орудия, но были очень слабо бронированы<sup>102</sup>. В начале 1920-х гг. Британия стремилась увеличить свои авианесущие силы, поэтому оба эти судна вместе с кораблем того же типа “Furious” были переоборудованы

в авианосцы. Модернизация “Courageous” завершилась в марте 1928 г. Надстройка и вооружение были сняты<sup>103</sup>, а вместо них установлен ангар для самолетов, тянувшийся почти на всю длину судна. Передние 18 м ангара представляли собой открытую палубу, откуда могли взлетать малоскоростные самолеты, такие как “Swordfish”. Сверху располагалась открытая полетная палуба, в которую

были встроены два больших лифта. По правому борту от полетной палубы находилась небольшая островная надстройка с выведенной через нее трубой. Все три корабля несли службу в 30-е гг. и к началу Второй мировой войны составляли основу британских авианесущих сил. В первые же дни войны “Courageous” был торпедирован и потоплен подводной лодкой U-20. “Glorious” потопили в июне 1940 г. “Scharnhorst” и “Gneisenau”, а “Furious” пережил войну и был разобран на металл в 1948 г.



## “Courbet”

### “Курбе”

**Тип:** броненосец (Франция).  
**Водоизмещение:** 9855 тонн.  
**Размеры:** 95 м х 20 м х 7,6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные компаунд-машины.  
**Максимальная скорость:** 15 узлов.  
**Вооружение:** четыре 340-мм (13,4"), четыре 266-мм (10,5") орудия.  
**Спущен на воду:** апрель 1882 г.  
**Приведено изображение** на 1890 г.

Самый большой из когда-либо построенных кораблей с центральной батареей, “Courbet” и однотипный “Devastation” были заложены во Франции сразу же после

франко-прусской войны 1870 г. с целью усиления флота. Это были мощные боевые единицы, удобные в управлении.

Две трубы, поставленные бок о бок, проходили сквозь главную батарею. К концу XIX века рангоут “Courbet” был изменен; теперь на каждой мачте имелись два боевых марса. Корабль был списан в 1910 г.



## “Couronne”

### “Куронн”

**Тип:** броненосец (Франция).  
**Водоизмещение:** 6173 тонны.  
**Размеры:** 80 м х 17 м х 8 м.  
**Силовая установка:** одновальная, горизонтальные поршневые машины.  
**Максимальная скорость:** 13 узлов.  
**Вооружение:** тридцать 163-мм (6,4") орудий.  
**Спущен на воду:** март 1861 г.  
**Приведено изображение** на 1863 г.

“Couronne” был первым крупным боевым кораблем с железным корпусом. После окончания постройки в 1862 г. оказалось, что его мореходные качества лучше, чем у деревянных, и через 70 лет после спуска

он все еще был на плаву. За время службы корабль неоднократно перевооружался, а в 1885 г.

с него сняли всю броню и сделали учебно-артиллерийским кораблем. В 1910 г. “Couronne” был поставлен на прикол. Просуществовал до середины 1930-х гг.



## “Crescent”

### “Кресент”

**Тип:** эсминец (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 1927 тонн.  
**Размеры:** 97 м x 10 м x 3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 36,4 узла.  
**Вооружение:** четыре 120-мм (4,7") орудия.  
**Спущен на воду:** сентябрь 1931 г.  
**Приведено изображение на 1932 г.**

Постройка “Crescent” осуществлялась в рамках английской кораблестроительной программы 1929 г., прерванной в 1930 г. с началом великой экономической депрессии.

“Crescent” принадлежал к классам “С” и “D”, которые были несколькими вариантами эсминца класса “В”; он нес большой запас топлива и имел, кроме 120-мм (4,7") орудий, 76-мм (3") зенитную пушку и восемь 533-мм (21") торпедных

аппаратов. Его силовая установка развивала мощность 36000 л.с., обеспечивая расчетную скорость 35,5 узла. В 1937 г. “Crescent” был переведен в Королевский Канадский Флот, а 25 июня 1940 г. затонул при столкновении с другим судном.



## “Cretecable”

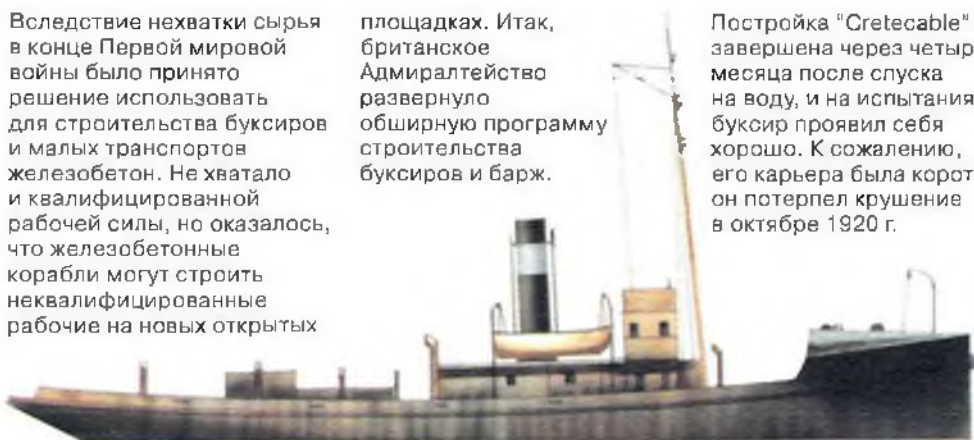
### “Критикабл”

**Тип:** буксир (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 266 тонн.  
**Размеры:** 38 м x 8,5 м x 4 м.  
**Силовая установка:** одно-вальная, паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 10 узлов.  
**Спущен на воду:** июль 1919 г.  
**Приведено изображение на 1919 г.**

Вследствие нехватки сырья в конце Первой мировой войны было принято решение использовать для строительства буксиров и малых транспортов железобетон. Не хватало и квалифицированной рабочей силы, но оказалось, что железобетонные корабли могут строить неквалифицированные рабочие на новых открытых

площадках. Итак, британское Адмиралтейство развернуло обширную программу строительства буксиров и барж.

Постройка “Cretecable” была завершена через четыре месяца после спуска на воду, и на испытаниях буксир проявил себя хорошо. К сожалению, его карьера была короткой: он потерпел крушение в октябре 1920 г.



## “Cricket”

### “Крикет”

**Тип:** канонерская лодка (США).  
**Водоизмещение:** 180 тонн.  
**Размеры:** 47 м x 8,5 м x 1,2 м.  
**Силовая установка:** кормовое гребное колесо, компаунд-машина.  
**Максимальная скорость:** 6 узлов.  
**Вооружение:** шесть 24-фунтовых гаубиц.  
**Спущен на воду:** 1856 г.

“Cricket”, небольшой речной пароход, был куплен флотом США в ноябре 1862 г.

и переоборудован к январю 1863 г. Он патрулировал по Миссисипи и захватил два последних

транспорта армии конфедератов в районе Литл-Ред-Ривер. В 1864 г. он сам едва избежал захвата, а в 1865 г. был продан.



## “Cricket”

### “Крикет”

**Тип:** речная канонерская лодка (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 655 тонн.  
**Размеры:** 72 м x 11 м x 1,2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 14 узлов.  
**Вооружение:** два 152-мм (6") орудия.  
**Спущен на воду:** 1916 г.

Приведено изображение на 1917 г.

В 1915 г. на верфях Ярроу были заказаны двенадцать больших канонерских лодок, строившихся по собственному проекту фирмы. Малая осадка

была достигнута за счет размещения гребных винтов в специальных туннелях. Для своего водоизмещения канонерки были хорошо вооружены. “Cricket” принадлежал к типу “Insect” и предназначался для службы на реках Китая. Однако в начальный период

Первой мировой войны он использовался на восточном побережье Великобритании, действуя в системе обороны страны против регулярных налетов вражеских дирижаблей. Позднее он был направлен в Россию, на Северную Двину. В 1920 г. “Cricket” отбуксировали на Средиземное море. В 1941 г. он был поврежден при воздушном налете и поставлен на прикол в Порт-Саиде.



## “Cristóbal Colon”

### “Кристобаль Колон”

**Тип:** броненосный крейсер (Испания).  
**Водоизмещение:** 8100 тонн.  
**Размеры:** 11,7 м x 18 м x 7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения.

**Максимальная скорость:** 20 узлов.  
**Вооружение:** два 254-мм (10"), десять 152-мм (6") и шесть 120-мм (4,7") орудий.  
**Спущен на воду:** 1896 г.

В 1890-е годы Испания расширяла свой военный флот и приобрела много кораблей, которые в это время строились в Европе. Италия продала ей броненосный крейсер “Giuseppe Garibaldi”,

который был переименован в “Cristobal Colon”. В июле 1898 г. во время боевых действий против США, “Cristóbal Colon”, сумев вырваться из Сантьяго-де-Куба, выбросился на берег. Позже он соскользнул на глубину воды, и спасти его не успели.



## “Cristoforo Colombo”

### “Кристофоро Колумбо”

**Тип:** крейсер (Италия).  
**Водоизмещение:** 2362 тонны.  
**Размеры:** 75 м x 11 м x 5 м.  
**Силовая установка:** одновальная, поршневая машина.  
**Вооружение:** восемь 120-мм (4,7") орудий.  
**Спущен на воду:** сентябрь 1875 г.

В феврале 1873 г. на Венецианской военной

верфи был заложен первый современный крейсер для итальянского флота, строившийся по проекту Бенедетто Брина. Он получил имя “Cristoforo Colombo”. Это было изящное судно с деревянным корпусом и парусным вооружением баркентины. Постройка была закончена в ноябре 1875 г. Корабль списан в 1891 г.



## “Cristoforo Colombo”

### “Кристофоро Колумбо”

**Тип:** крейсер (Италия).  
**Водоизмещение:** 2756 тонн.  
**Размеры:** 76 м x 11 м x 5,7 м.  
**Силовая установка:** одновальная, поршневая машина.  
**Вооружение:** восемь 120-мм (4,7") орудий.  
**Спущен на воду:** сентябрь 1892 г.

Этот корабль часто считают перестроенным вариантом “Cristoforo Colombo” 1875 г. На самом деле это его аналог со стальным корпусом, заложенный в сентябре 1890 г.

Он предназначался для службы в качестве стационара на Красном море. Корабль имел парусное вооружение барка и покрытый медью корпус. Списан в начале 1907 г.



## “Cunene”

“Кунене”

**Тип:** грузовое судно (Португалия).  
**Водоизмещение:** 8966 тонн.  
**Размеры:** 137 м x 17,6 м x 7,7 м.

**Силовая установка:** одновальная, паровая машина тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 12 узлов.  
**Спущен на воду:** 1911 г.  
**Приведено изображение на 1917 г.**

В конце Первой мировой войны все немецкие торговые суда водоизмещением свыше 1625 тонн были захвачены союзниками. “Cunene”, прежде называвшийся “Adelaide,” был захвачен

Португалией в 1916 г. и эксплуатировался до 1925 г. После пяти лет бездействия, в 1930 г., судно вновь стало плавать. Разобрано на металл в 1955 г.



## “Curacao”

“Кьюрасао”

**Тип:** крейсер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 5100 тонн.  
**Размеры:** 137 м x 13 м x 4,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 29 узлов.  
**Вооружение:** пять 152-мм (6") орудий.  
**Спущен на воду:** 1917 г.

“Curacao” входил в серию новых крейсеров типа “Cardiff”, построенную под эгидой “Чрезвычайной военной программы” Великобритании 1916 г. В начале 1939 г. корабль был переоборудован в крейсер ПВО, и его 152-мм (6") пушки были заменены восемью 102-мм (4") зенитными орудиями. В октябре 1942 г., когда

“Curacao” эскортировал лайнер “Queen Mary”, использовавшийся в военное время в качестве войскового транспорта, команде лайнера показалось, что вблизи

появилась подводная лодка. Лайнер водоизмещением 81280 тонн попытался выполнить противолодочный маневр как раз в тот момент, когда “Curacao” собирался пройти под его носом. Крейсер, не смог избежать столкновения и был расколот на две части. Погибло 338 человек<sup>104</sup>.



## “Curlew”

“Керлью”

**Тип:** канонерская лодка (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 965 тонн.  
**Размеры:** 60 м x 8,5 м x 3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, горизонтальные компаунд-машины прямого действия.  
**Максимальная скорость:** 14,5 узла.  
**Вооружение:** одно 152-мм (6"), три 127-мм (5") орудий.  
**Спущен на воду:** октябрь 1885 г.

“Curlew” и однотипное судно “Landrail”, квалифицировавшиеся как канонерские лодки первого класса, были последними из канонерских лодок старого образца, которые многие годы находились в составе британского флота. “Curlew” имел стальной корпус красивых очертаний и сравнительно малую осадку. К сожалению, “Curlew” и “Landrail” оказались непригодны

как канонерские лодки, и имели слишком малую скорость для крейсеров. “Curlew” нес службу

в британских водах, пока в 1906 г. не был продан.



## "Curtatone"

### "Куртатоне"

**Тип:** канонерская лодка (Италия).  
**Водоизмещение:** 1292 тонны.  
**Размеры:** 54 м x 10 м x 4,5 м.  
**Силовая установка:** одновальная, компаунд-машина.  
**Вооружение:** четыре 120-мм (4,7") орудия.  
**Спущен на воду:** август 1888 г.

"Curtatone", трехмачтовое судно с парусным вооружением барка и стальным корпусом, было типичной канонерской лодкой этого периода, построенной для выполнения полицейских функций в колониях и обучения команд для более крупных кораблей. Трехкотельная паровая

установка развивала мощность более 1000 л.с.; во время походов

полагались, как правило, на паруса.



## "Cushing"

### "Кушинг"

**Тип:** миноносец (США).  
**Водоизмещение:** 118 тонн.  
**Размеры:** 42 м x 4,5 м x 1,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные паровые машины четверного расширения.  
**Максимальная скорость:** 23 узла.  
**Вооружение:** три 457-мм (18") торпедных аппарата, три 6-фунтовых орудия.  
**Спущен на воду:** январь 1890 г.  
**Приведено изображение** на 1890 г.

торпеда получила всеобщее признание как эффективное оружие в морских сражениях. У большинства крупных держав имелись небольшие быстроходные миноносцы, хотя американцы последовали примеру других несколько позднее. "Cushing" был первым в ВМС США настоящим миноносцем, специальной постройки. Заложен он был в апреле 1888 г. Корабль строила компания "Herreshoff". В отличие от своего предшественника "Stiletto", имевшего деревянный корпус, новый миноносец

был стальным. "Cushing" обладал длинным стройным корпусом с изогнутой палубой и устаревшим таранным носом. В низком силуэте миноносца выделялись две башни в носовой и кормовой части, где размещались посты управления, и две наклонные трубы, расположенные на большом расстоянии друг от друга. Первоначально "Cushing" использовался как опытный корабль на Торпедной станции ВМС в Ньюпорте, занимавшейся разработкой торпед. В 1897 г., когда торпедная технология стала

вполне освоенной, "Cushing" стали использовать как посыльный корабль в кубинских водах. Во время испано-американской войны 1898 г. миноносец принял участие в военных действиях. В одном из боев в августе этого года "Cushing" встретил и захватил четыре небольших испанских транспорта. После войны корабль вернулся в Ньюпорт и использовался в качестве мишени для стрельбы. Он затонул в сентябре 1920 г. "Cushing" был родоначальником обширного семейства американских миноносцев.<sup>105</sup>

К 1870 годам самодвижущаяся



## "Cushing"

### "Кушинг"

**Тип:** эсминец (США).  
**Водоизмещение:** 7924 тонны.  
**Размеры:** 161 м x 17 м x 9 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, газотурбинная.  
**Максимальная скорость:** 30 узлов.  
**Вооружение:** два 127-мм (5") орудия, шесть 322-мм (12,75") торпедных аппаратов.  
**Спущен на воду:** июнь 1978 г.

"Cushing" и еще 30 кораблей этого типа были самыми большими эсминцами, построенными на Западе после Второй мировой войны. Они разрабатывались для замены большого количества устаревающих многоцелевых эсминцев. Суда типа "Cushing", построенные как противолодочные корабли, несли еще по два вертолета, а также были вооружены

скорострельными зенитными орудиями "Phalanx" и ракетами "Sparrow". Корабли этого типа были первыми в ВМС США оснащены газотурбинными установками. Проектная максимальная скорость

при работе обоих двигателей превышает 30 узлов, а на одном двигателе судно может развивать скорость до 19 узлов.



## “Custoza”

### “Кустоца”

**Тип:** броненосец (Австрия).  
**Водоизмещение:** 7730 тонн.  
**Размеры:** 95 м x 17,6 м x 8 м.  
**Силовая установка:** одновальная, горизонтальные компаунд-машины.  
**Максимальная скорость:** 13,7 узла.  
**Вооружение:** восемь 260-мм (10,2”), шесть 89-мм (3,5”) орудий.  
**Спущен на воду:** август 1872 г.  
**Приводится изображение на 1878 г.**

“Custoza”, второй австрийский крупный боевой корабль с железным корпусом, был спроектирован в расчете на активное применение тарана. Он являлся одним из крупнейших кораблей с центральной батареей, которые когда-либо строились. Броненосец прожил долгую жизнь. В 1877 г. парусное вооружение корабля было сокращено, а в начале 1880-х гг. на него поставили дополнительное вооружение

меньшего калибра и три 350-мм (13,8”) торпедных аппарата. В 1914 г. корабль был переоборудован в плавучую казарму.

В 1920 г. “Custoza” был передан Италии и вскоре разобран.



## “Cutty Sark”

### “Катти Сарк”

**Тип:** клипер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 978 тонн.  
**Размеры:** 65 м x 11 м.  
**Максимальная скорость:** 21 узел.  
**Спущен на воду:** 1869 г.  
**Приводится изображение на 1869 г.**

Клипер “Cutty Sark” имел композитную конструкцию: железный набор с деревянной обшивкой. Хотя Геркулес Линтон спроектировал это судно специально для чайной торговли, “Cutty Sark” в качестве чайного клипера успел сделать лишь восемь

рейсов до того, как клиперы уступили место более быстрым пароходам, ходившим через только что построенный Суэцкий канал. В 1872 г. “Cutty Sark” с очень малым отрывом проиграл ежегодную “Китайскую Чайную Гонку” своему сопернику — чайному клиперу “Thermopylae”. С 1877 по 1883 г. “Cutty Sark” использовался на трамповых перевозках различными отправителями, а затем использовался для доставки шерсти из Австралии. Его последний рейс за шерстью состоялся в 1894—1895 гг., после чего клипер был продан в Португалию.

Сменив парусное вооружение на бархентинное, “Cutty Sark” 27 лет оставался португальским судном, а затем вернулся в Англию в качестве учебного

корабля. “Cutty Sark” — единственный сохранившийся чайный клипер, и сейчас он, полностью отреставрированный, стоит в сухом доке в Гринвиче (Лондон).



## “Cyclop”

### “Циклоп”

**Тип:** судно для подъёма подводных лодок (Германия).  
**Водоизмещение:** 4074 тонны.  
**Размеры:** 94 м x 19 м x 6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 9 узлов.  
**Спущен на воду:** 1916 г.  
**Приводится изображение на 1918 г.**

Для поддержки своего многочисленного подводного флота Германия специально построила два судна для спасения затонувших подводных лодок: “Vulkan” и “Cyclop”. “Cyclop” имел два корпуса с массивными эстакадами

по всей их длине с расчетной грузоподъемностью 1219 тонн. Подводные лодки поднимали между двумя корпусами и чинили прямо на месте или доставляли в ремонтный бассейн. “Cyclop” вступил в строй

в 1918 г. После Первой мировой войны он был передан Великобритании, а в 1923 г. разобран на металл.



## “Cyclops”

### “Сайклопс”

**Тип:** броненосец (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 3535 тонн.  
**Размеры:** 68,5 м х 14 м х 5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, горизонтальная паровая машина прямого действия.  
**Максимальная скорость:** 11 узлов.  
**Вооружение:** четыре 254-мм (10") орудия.

**Бронирование:** 152—203 мм — борта, 203—228 мм — верхняя часть корпуса, 228-254 мм — башни.  
**Спущен на воду:** июль 1871 г.

“Cyclops” и еще три корабля этого типа были хорошо бронированными судами с малой высотой надводного борта; в середине корабля приподнятая часть корпуса защищала основания двух орудийных башен. На нависающем мостике располагались

корабельные шлюпки, которые спускались и поднимались с помощью одной стрелы, укрепленной на мачте. Хотя эти корабли проектировались

специально для обороны гаваней, они использовались также и для общей береговой обороны. С 1887 по 1889 г. все четыре броненосца прошли серьезное перевооружение. Хотя “Cyclops” был спущен на воду в 1871 г., его достройка завершилась только в 1877 г.; после этого большую часть времени корабль находился в резерве, пока в 1903 г. не был продан<sup>106</sup>.



## “Czar”

### “Царь”

**Тип:** лайнер (Россия).  
**Водоизмещение:** 6607 тонн.  
**Размеры:** 130 м х 16 м.

**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины четырехкратного расширения.  
**Максимальная скорость:** 15 узлов.  
**Спущен на воду:** 1912 г.  
**Приводится изображение на 1912 г.**

В 1906 г. Российская Восточно-Азиатская компания открыла пароходное сообщение с Нью-Йорком. Для этой линии было построено несколько лайнеров. С началом русской революции 1917 г. “Царь”

был переведен в британский регистр и вошел в состав флота компании “Cunard”. Судно меняло владельцев в 1921, 1930 и 1935 годах, а с 1946 г. плавало под именем “Empire Penryn” под английским флагом. Разобрано в 1949 г.



## D1

**Тип:** подводная лодка (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 490/604 тонны.  
**Размеры:** 50 м х 6 м х 3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля/электромоторы.  
**Максимальная скорость:** 14/9 узлов.

**Вооружение:** три 457-мм (18") торпедных аппарата, одно 12-фунтовое орудие.  
**Спущена на воду:** август 1908 г.

Подводные лодки типа “D”

были первой попыткой Великобритании создать подводные суда для сравнительно дальнего патрулирования. Лодки типа “D” имели увеличенное водоизмещение, дизельные

двигатели и были более просторными внутри. В отличие от прежних типов, подводные лодки типа “D” могли принимать и посылать радиосообщения. Используемая в качестве мишени, D1 затонула в 1918 г.



## “Daffodil”

### “Дэффодил”

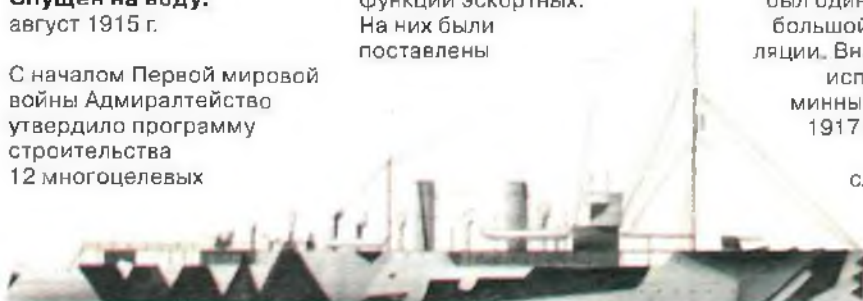
**Тип:** минный тральщик / сторожевой корабль (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 1219 тонн.  
**Размеры:** 80 м х 10 м х 3 м.  
**Силовая установка:** одновальная, паровые машины тройного расширения.

**Максимальная скорость:** 16,5 узла.  
**Вооружение:** два 76-мм (3") орудия.  
**Спущен на воду:** август 1915 г.

С началом Первой мировой войны Адмиралтейство утвердило программу строительства 12 многоцелевых

надводных кораблей, способных служить тральщиками, сторожевыми кораблями или выполнять функции эскортных. На них были поставлены

придающие устойчивость паруса, помогавшие им держаться носом против ветра. Так как гребной винт был один, корабль имел большой радиус циркуляции. Вначале “Daffodil” использовался как минный тральщик, а в 1917 г. его перевели на эскортную службу. В 1935 г. корабль был продан.





## “Daga”

### “Дага”

**Тип:** эскортный корабль (Италия).  
**Водоизмещение:** 1138 тонн.  
**Размеры:** 82 м х 8,6 м х 3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 31,5 узла.  
**Вооружение:** два 100-мм (3,9") орудия, шесть 450-мм (17,7") торпедных аппаратов.

**Спущен на воду:** июль 1943 г.

Итальянские планы войны на море предусматривали строительство 42 судов, предназначенных для охраны конвоев, но вследствие нехватки сырья построено было лишь 16. Они представляли собой увеличенные варианты кораблей

типа "Spica", спущенных на воду с 1933 по 1938 г.; на них были установлены торпедные аппараты более крупного калибра и большее число зенитных орудий. Однако лишь один из этих кораблей действительно служил

в итальянском флоте; остальные были захвачены Германией в 1943 г. Из 15 судов, вынужденно перешедших на службу Германии, 13 были потоплены, в том числе и "Daga", который подорвался на mine в октябре 1944 г.



## “Dagabur”

### “Дагабур”

**Тип:** подводная лодка (Италия).  
**Водоизмещение:** 690/861 тонна.  
**Размеры:** 60 м х 6,5 м х 4 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля/электромоторы.

**Вооружение:** одно 100-мм (3,9") орудие, шесть 533-мм (21") торпедных аппаратов.  
**Спущена на воду:** ноябрь 1936 г.  
**Приводится изображением** на 1940 г.

"Dagabur" представляла собой подводную лодку

типа "17". Во время гражданской войны в Испании две лодки этого типа были модифицированы для транспортировки боевых пловцов. В 1941 г. "люди-лягушки", доставленные этими

лодками, нанесли серьезные повреждения английским линкорам "Valiant" и "Queen Elizabeth"<sup>107</sup>. "Dagabur" была потоплена английским эсминцем "Wolverine" в 1942 г.



## “Dahlgren”

### “Дальгрэн”

**Тип:** миноноска (США).  
**Водоизмещение:** 148 тонн.  
**Размеры:** 46 м х 5 м х 1,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:**

31 узел<sup>108</sup>.

**Вооружение:** четыре 1-фунтовых орудия, два 457-мм (18") торпедных аппарата.  
**Спущен на воду:** май 1899 г.  
**Приводится изображением** на 1899 г.

Строительство "Dahlgren" и судна того же типа "Stavel" было утверждено в 1896 г., они были заложены в марте 1897 г. и достроены в 1899 г. У них были близко расположенные друг

к другу трубы, мачта-однодеревка и два однострубных торпедных аппарата, установленных на корме. Команда насчитывала 29 человек. "Dahlgren" был продан в 1920 г.



## “Daino”

### “Даино”

**Тип:** гидрографическое судно (Италия).  
**Водоизмещение:** 850 тонн.  
**Размеры:** 68 м х 9 м х 2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 14 узлов.  
**Спущен на воду:** 1945 г.

"Daino" первоначально был немецким тральщиком, работавшим на угле, и носил номер В2, а затем М802. Он входил в серию кораблей, заложенных в 1943—1944 гг. и строившихся из секций-полуфабрикатов, которые поставляли различные европейские субподрядчики. После Второй мировой

войны М802 служил в Германском Управлении по тралению и очищал от мин Северное море и Балтику. В 1949 г.

судно перевели в Италию и оснастили котлами на жидком топливе. Получив название "Daino", корабль служил сначала тральщиком, а затем эскортным судном. В 1960 г. с него сняли вооружение — 100-мм (3,9") и 40-мм (1,6") орудия — и превратили в гидрографическое судно.



## “Dalmazia”

### “Далмация”

**Тип:** танкер (Италия).  
**Водоизмещение:** 5080 тонн.  
**Размеры:** 80 м x 10 м x 4,6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины тройного расширения.  
**Вооружение:** одно 120-мм (4,7") орудие.

**Спущен на воду:** 1922 г.  
**Приводится изображение на:** 1966 г.

Судно “Dalmazia”, построенное сначала как водоналивное, много лет служило в итальянском военном флоте для перевозки

топлива. Его машины развивали на полном ходу мощность 1450 л.с. Грузоподъемность составляла 1829 тонн. Помимо 120-мм (4,7")

орудия, судно было вооружено 20-мм (0,8") зенитными установками.



## “Danaide”

### “Данаиде”

**Тип:** корвет (Италия).  
**Водоизмещение:** 812 тонн.  
**Размеры:** 64 м x 8,5 м x 2,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля.  
**Максимальная скорость:** 18,5 узла.  
**Вооружение:** четыре 40-мм (1,6") зенитных орудия.  
**Спущен на воду:** октябрь 1942 г.  
**Приводится изображение на:** 1966 г.

В 1942 г. итальянский флот заложил серию примерно из 60 малых эскортных судов. Последнее судно этого типа было достроено лишь в 1948 г. В условиях военного времени первые корабли этой серии

приходилось строить очень быстро. “Danaide” был одним из первых и был достроен всего через четыре месяца после спуска на воду и меньше чем через год после закладки. Первоначально он был оснащен как тральщик и во время Второй мировой войны работал в Средиземном море. В отличие от других судов этой серии “Danaide” неоднократно модифицировался, меняя вооружение и оборудование. В частности, на нем был установлен

навигационный мостик. Затем “Danaide” стал лидером корветов, и в связи с этим была построена небольшая палубная рубка. Чтобы освободить для нее пространство, демонтировали многозарядный бомбомет глубинных бомб, первоначально находившийся на палубе

бака. Суда типа “Danaide” оказались эффективными, хорошо приспособленными к несению патрульной и эскортной службы. Многие из них уцелели в войну, и в середине 1960-х гг. 17 корветов этой серии все еще служили во флоте. Они имели большую дальность: 2800 миль (5320 км) при скорости 15 узлов. Дизеля максимальной мощностью 3500 л.с. позволяли развивать скорость до 18 узлов, но к 1960-м гг. вследствие износа максимальная скорость снизилась до 15 узлов.



## “Dandolo”

### “Дандоло”

**Тип:** подводная лодка (Италия).  
**Водоизмещение:** 1080/1338 тонн.  
**Размеры:** 73 м x 7,2 м x 5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля/электродвигатели.  
**Максимальная скорость:** 17,4/8 узлов.  
**Вооружение:** два 100-мм (3,9") орудия, восемь 533-мм (21") торпедных аппаратов.  
**Спущена на воду:** ноябрь 1937 г.

“Dandolo”, однокорпусная подводная лодка с внутренними балластными цистернами, имела большую дальность плавания. Входила в серию из девяти единиц, которые считались лучшими итальянскими океанскими подводными лодками Второй мировой войны. Их дальность в надводном положении при скорости 17 узлов составляла 2500 миль (4750 км), в подводном — 7500 миль (14250 км)

при скорости 9 узлов<sup>109</sup>. Максимальная глубина погружения равнялась 100 м. Все лодки этой серии, кроме “Dandolo”, погибли в боях. “Dandolo” была разобрана на металл в 1947 г.



## "Daniel Boone"

### "Дэниэл Бун"

**Тип:** подводная лодка (США).

**Водоизмещение:**

7366/8382 тонны.

**Размеры:**

130 м x 10 м x 10 м.

**Силовая установка:**

одновальная, одноконтурный ядерный реактор водяного охлаждения, турбины.

**Максимальная скорость:**

20 / 35 узлов.

**Вооружение:**

шестнадцать ракет "Polaris", четыре 533-мм (21") торпедных аппарата.

**Спущена на воду:**

июнь 1962 г.

"Daniel Boone"

и 30 однотипных подводных лодок вооружены ракетами "Polaris" дальностью 1500 миль (2850 км). Пусковые шахты находятся позади большого стабилизатора<sup>10</sup>. Стоимость каждой из этих лодок составила свыше 109 млн. долларов.



## "Danmark"

### "Данмарк"

**Тип:** броненосец (Дания).

**Водоизмещение:**

4823 тонны.

**Размеры:**

82 м x 15 м x 6 м.

**Силовая установка:**

одновальная, компаунд-машины.

**Максимальная скорость:**

8,5 узла.

**Вооружение:** двенадцать

152-мм (6"), двенадцать

203-мм (8") орудий.

**Спущен на воду:**

февраль 1864 г.

**Приводится изображение**

на 1865 г.

Первоначально "Danmark"

носил имя "Santa Maria".

Этот броненосец был

заказан у компании

"Thompson" из Глазго

лейтенантом Нортон,

представителем флота

американской

Конфедерации.

К сожалению, средств

у конфедератов было мало,

и из-за задержек платежей

строительство корабля

неоднократно

приостанавливалось.

В конце концов корабль был

продан Дании, которая в то

время вела войну

с Пруссией, и получил имя

"Danmark".



## "Dante Alighieri"

### "Данте Алигьери"

**Тип:** линкор (Италия).

**Водоизмещение:**

22149 тонн<sup>111</sup>.

**Размеры:**

168 м x 26,5 м x 10 м.

**Силовая установка:**

четырёхвальная, турбины.

**Бронирование:**

152—249 мм — пояс.

**Спущен на воду:** август

1910 г.

**Приводится**

**изображение**

на 1923 г.

"Dante Alighieri", построенный по проекту инженер-адмирала Масдеа, был первым линкором с трехорудийными башнями, установленными в диаметральной плоскости. В 1923 г. его реконструировали и поставили треногую мачту. Разобран на металл в 1928 г.



## “Danton”

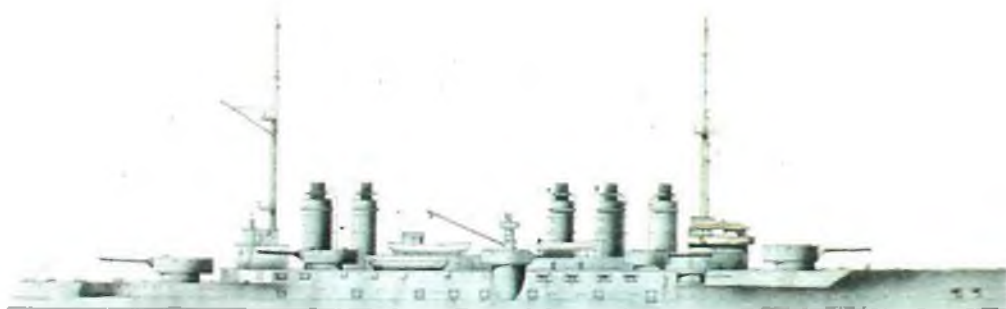
### “Дантон”

**Тип:** броненосец (Франция).  
**Водоизмещение:** 19761 тонна.  
**Размеры:** 146,5 м х 25,8 х 9 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 19,25 узла.  
**Вооружение:** четыре 304-мм (12") орудия.  
**Спущен на воду:** июль 1909 г.

“Danton” и пять однотипных кораблей были последними броненосцами, построенными для французского флота перед тем, как британский линкор “Dreadnought”

с орудиями единого главного калибра произвел переворот в военном судостроении. Броненосцы типа “Danton”, хотя и были мощными кораблями, появились слишком поздно,

чтобы стать серьезным противовесом дредноутам. В 1917 г. на пути из Тулона на Корфу, “Danton” был потоплен немецкой подводной лодкой U-64.



## “Daphné”

### “Дафне”

**Тип:** подводная лодка (Франция).  
**Водоизмещение:** 884/1062 тонны.  
**Размеры:** 58 м х 7 м х 4,6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля/электромоторы.

**Максимальная скорость:** 13,5/16 узлов.  
**Вооружение:** двенадцать 552-мм (21,7") торпедных аппаратов.  
**Спущена на воду:** июль 1959 г.  
**Приводится изображение на 1959 г.**

“Daphné”, постройка которой была закончена в 1964 г., относилась к новому типу подводных лодок, разработанному в начале 1950-х гг. и отличавшемуся малозумностью, маневренностью, малой численностью команды и простотой технического обслуживания. Корпус имел заглубленный киль, способствовавший

улучшению устойчивости. Один из типов торпед, которыми была вооружена лодка, можно было использовать на глубине 300 м, вдвое большей, чем у стандартных торпед.



## “Dar Pomorza”

### “Дар Поможа”

**Тип:** парусное судно (Польша).  
**Водоизмещение:** 1646 тонн.  
**Размеры:** 73 м х 12 м х 6,4 м.  
**Силовая установка:** вспомогательные двигатели мощностью 360 л.с.  
**Максимальная скорость:** 6 узлов.  
**Спущен на воду:** 1909 г.  
**Приводится изображение на 1909 г.**

Лишь после появления паровых машин тройного расширения парусные суда окончательно уступили место пароходам. Еще в 1880-х гг. многие пароходы несли вспомогательные паруса. Поэтому и после 1900 г. продолжало строиться много парусных судов, которые часто оснащались небольшими вспомогательными двигателями на случай шторма. “Dar Pomorza” был одним из таких судов.

Он был построен в Гамбурге, а после Первой мировой войны был куплен польским

торговым флотом и использовался как учебное судно.



## “Dardo”

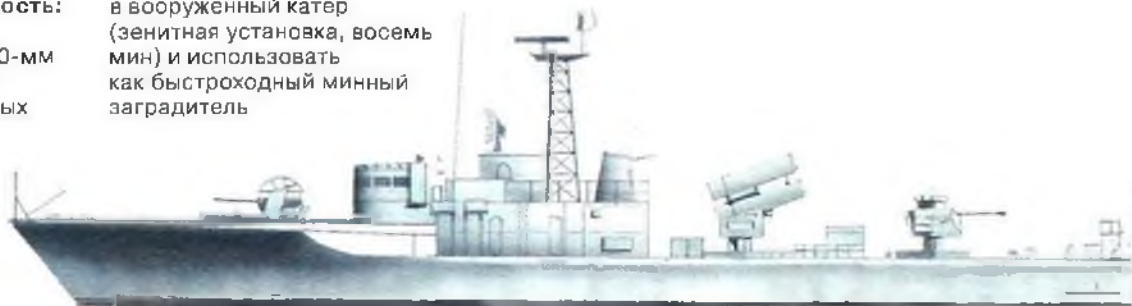
### “Дардо”

**Тип:** артиллерийский катер (Италия).  
**Водоизмещение:** 218 тонн.  
**Размеры:** 46 м x 7 м x 1,7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизель, газовые турбины.  
**Максимальная скорость:** свыше 40 узлов.  
**Вооружение:** одно 40-мм (1,6") орудие, четыре 533-мм (21") торпедных аппарата.  
**Спущен на воду:** 1964 г.  
**Приводится изображение на 1966 г.**

“Dardo” был одним из четырех артиллерийских катеров, заложенных в Таранто в 1964 г. В технических требованиях к проекту ставилась задача создать быстроходное судно, которое можно было бы быстро переоборудовать в вооруженный катер (зенитная установка, восемь мин) и использовать как быстроходный минный заградитель

или в торпедный катер (одно 40-мм (1,6") орудие и двадцать одна 533-мм (21") торпеда). Переоборудование необходимо было выполнять за 24 часа в любой момент, когда это потребуется. Все суда этого типа имели

хорошие мореходные качества и вполне соответствовали потребностям итальянского флота.



## “Daring”

### “Даринг”

**Тип:** эсминец (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 264 тонны.  
**Размеры:** 56,6 м x 5,7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, трехступенчатые компаунд-машины.

**Вооружение:** одно 12-фунтовое, три 6-фунтовых орудия, три торпедных аппарата.  
**Спущен на воду:** ноябрь 1893 г.  
**Приводится изображение на 1894 г.**

В начале 1890-х гг. британское Адмиралтейство заказало проекты небольших

эсминцев с большей скоростью хода, чем у быстро пополняющейся флотилии французских миноносцев. Компании “Thornycroft” и “Yarrow” представили проект “Daring”, разработанный на основе строившихся ими

и оказавшихся весьма удачными мореходных миноносцев. В кормовой части корпуса на уровне ватерлинии имелась площадка, позволявшая поднимать винты при плавании в сравнительно мелких водах. “Daring” был разобран в 1912 г.



## “Daring”

### “Даринг”

**Тип:** эсминец (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 3636 тонн.  
**Размеры:** 114 м x 13 м x 4 м.  
**Силовая установка:** двухвальная.  
**Максимальная скорость:** 31,5 узла.  
**Вооружение:** шесть 120-мм (4,5") орудий.  
**Спущен на воду:** август 1949 г.  
**Приводится изображение на 1949 г.**

“Daring” и еще семь кораблей этого типа были укрупненными и усовершенствованными вариантами судов типа “Battle” и “Weapon”. Они были способны выполнять несколько видов задач, в том числе нести противолодочную и разведывательную службу. Это были самые большие

эсминцы, построенные для Королевского Флота. Они имели цельносварной корпус. 120-мм (4,5") орудия были автоматическими, с радарным управлением. Решетчатая фок-мачта охватывала переднюю трубу, что делало эсминец необычным и легко узнаваемым.



## “Darino”

### “Дарино”

**Тип:** грузовое судно (Великобритания).

**Водоизмещение:** 2090 тонн.

**Размеры:** 72 м x 11 м x 5,3 м.

**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины тройного расширения.

**Максимальная скорость:** 10 узлов.

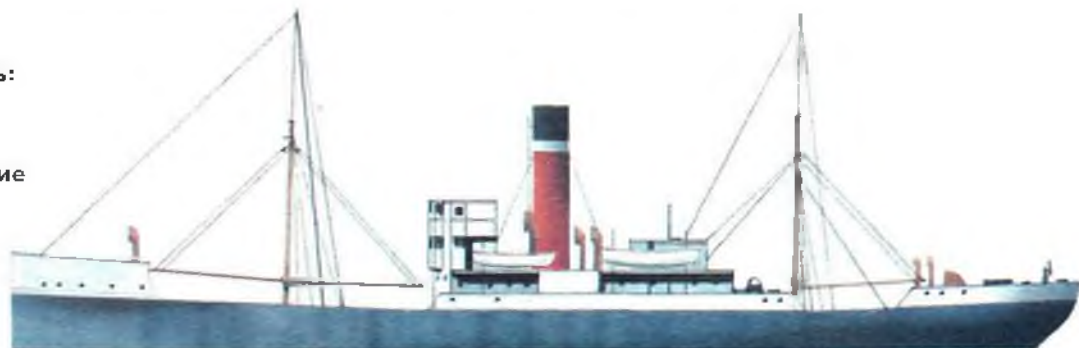
**Спущен на воду:** октябрь 1917 г.

**Приводится изображение** на 1917 г.

“Darino” был типичным для этого периода торговым судном среднего размера, но отличался гораздо более комфортабельными, чем на других судах, условиями для небольшого числа пассажиров. На “Darino” были две

сплошные палубы и три трюма, которые обслуживались пятью паровыми лебедками. Большой частью “Darino” совершал торговые рейсы между Великобританией, Португалией и Испанией. 19 ноября 1939 г. на пути

из Ливерпуля в Опорто был торпедирован немецкой подводной лодкой и затонул недалеко от мыса Финитерр.



## “D'Assas”

### “Д'Асса”

**Тип:** крейсер (Франция).

**Водоизмещение:** 4015 тонн.

**Размеры:** 96 м x 13,6 м x 6 м.

**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные машины тройного расширения.

**Вооружение:** шесть 162-мм (6,4") орудий.

**Спущен на воду:** март 1896 г.

**Приводится изображение** на 1898 г.

К 1890-м гг Франция начала расширять свой флот. Программа строительства включала “D'Assas” и еще два корабля того же типа. Это были крейсеры второго

класса с хорошей броневой защитой, в том числе бронированной сталью палубой; корпус имел ярко выраженный завал борта, где на больших спонсонах

были установлены четыре 162-мм (6,4") орудия. Остальные два орудия стояли в кормовой части и на баке. “D'Assas” был достроен в марте 1898 г. и нес службу до 1914 г.



## “Dauphin Royale”

### “Дофен Ройаль”

**Тип:** ларусный линейный корабль (Франция).

**Водоизмещение:** 1077 тонн.

**Максимальная скорость:** около 8 узлов.

**Вооружение:** 104 орудия.

**Спущен на воду:** 1658 г.

**Приводится изображение** на 1658 г.

Когда в 1624 г. Ришелье пришел к власти, он занялся улучшением некогда мощного французского флота, находившегося в плачевном состоянии. Он заказал в Голландии пять кораблей, положивших начало большому флоту. В его состав входил и “Dauphin Royale”, участвовавший в сражении с англо-голландским флотом при Бичи-Хед в июне 1690 г. “Dauphin Royale” был большим кораблем с двумя главными орудийными палубами и одной верхней палубой. Французский флот при Бичи-Хед насчитывал

70 линейных кораблей с 4600 пушками и 28000 человек команды. Однако более слабым союзным силам удалось отразить удар столь мощного противника.



## “Davidson”

### “Дэвидсон”

**Тип:** фрегат (США).  
**Водоизмещение:** 3454 тонны.  
**Размеры:** 126 м х 13,5 м х 7 м.  
**Силовая установка:** одновальная, турбина.  
**Максимальная скорость:** 27 узлов.  
**Вооружение:** два 127-мм (5") универсальных орудия.  
**Спущен на воду:** 1964 г.  
**Приводится изображение на 1966 г.**

Противолодочные корабли типа “Garcia” строились с 1962 по 1968 г. Десять из них первоначально

классифицировались как океанские эскортные корабли, но вскоре их назначение поменялось, и они стали фрегатами (сторожевыми кораблями). Благодаря гироскопическим стабилизаторам, “Davidson” способен эффективно действовать при сильном волнении, а его противолодочное вооружение было значительно усилено по сравнению с прежними проектами. Кроме двух одноорудийных

установок, на фрегате имела большая пусковая установка на восемь противолодочных ракет “Asroc”. Первоначально на корме стояли двухтрубные торпедные аппараты, но впоследствии они были сняты. Боевую эффективность корабля усиливает вертолет SH-2 “Seasprite”, размещенный в ангаре ближе к корме. Судно имеет гладкую палубу, сильно наклоненный форштевень

и мачту, объединенную с трубой, что придает ему легко узнаваемый силуэт. Дальность составляет 7600 км при скорости 20 узлов. Полный штат команды насчитывает 270 человек. Та же конструкция корпуса и компоновка были применены на кораблях типа “Brook”, строившихся в тот же период, хотя на них кормовая орудийная башня 127-мм (5") орудий была снята и заменена одной пусковой установкой зенитных ракет дальнего радиуса действия Mk22 “Terrier/Standard”.



## “Davout”

### “Даву”

**Тип:** крейсер (Франция).  
**Водоизмещение:** 3080 тонн.  
**Размеры:** 88 м х 12 м х 6,6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, машины тройного расширения с перевернутыми цилиндрами.  
**Максимальная скорость:** 20,7 узла.

**Вооружение:** шесть 162-мм (6,4") орудий.  
**Спущен на воду:** октябрь 1889 г.

“Davout” был двухтрубным крейсером с завалом борта и таранным форштевнем. Он был построен с двумя большими боевыми мачтами, однако позднее их заменили на более легкие для уменьшения веса надстроек. Одно из 162-мм (6,4") орудий было установлено высоко на баке,

а другое — на юте. Остальные стояли на спонсонах на верхней палубе; все они имели широкий сектор обстрела. Эти орудия позднее были заменены скорострельными. Корабль имел коффердам шириной 1,2 метра над бронированной палубой для дополнительной защиты от снарядов. “Davout” был выведен из состава флота в 1910 г.



## “D’Bataviase”

### “Д’Батавиесе”

**Тип:** торговое судно (Голландия).  
**Водоизмещение:** 711 тонн.  
**Размеры:** 37 м х 10 м.  
**Вооружение:** двадцать орудий.  
**Спущен на воду:** 1620 г.  
**Приводится изображение на 1620 г.**

торговых путей, сменив в этой роли Португалию. Голландские торговые суда имели мощное вооружение и легко превращались в военные корабли, так как судам Голландской Ост-Индской компании часто приходилось вести действия против пиратов. “D’Bataviase Eeuw” был судном Голландской Ост-Индской компании и имел одну орудийную палубу, простиравшуюся по всей его длине, под которой располагался обширный грузовой трюм. При необходимости на верхней палубе можно было установить дополнительные орудия.



За несколько десятилетий, прошедших с 1581 г., когда Голландия объявила о своей независимости, она стала хозяйкой дальневосточных

## "De Grasse"

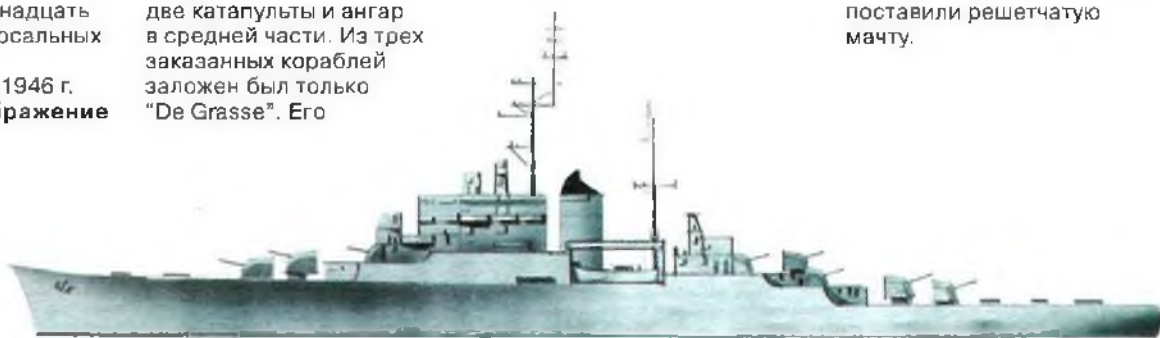
### "Де Грасс"

**Тип:** крейсер (Франция).  
**Водоизмещение:** 11730 тонн.  
**Размеры:** 188 м x 18,5 м x 5,4 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 33,5 узла.  
**Вооружение:** двенадцать 127-мм (5") универсальных орудий.  
**Спущен на воду:** 1946 г.  
**Приводится изображение на 1956 г.**

"De Grasse" и еще два однотипных корабля были заказаны в соответствии с планом развития французского флота 1937 г. и проектировались как более быстроходные варианты крейсера предыдущего типа с усиленным зенитным вооружением. Они имели две катапульты и ангар в средней части. Из трех заказанных кораблей заложен был только "De Grasse". Его

строительство было приостановлено на время оккупации Лориана немцами, возобновлено в 1946 г., затем снова остановлено. Строительство продолжилось в январе 1951 г., и корабль был достроен на Брестской верфи уже как крейсер ПВО,

оборудованный для управления и радарного наведения самолетов. В 1966 г. "De Grasse" был переоборудован в флагманское судно Тихоокеанского Экспериментального Ядерного Центра; при этом несколько орудийных башен сняли, а в кормовой части поставили решетчатую мачту.



## "De Ruyter"

### "Де Рейтер"

**Тип:** крейсер (Голландия).  
**Водоизмещение:** 12040 тонн.  
**Размеры:** 184,3 м x 17 м x 6,7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 32 узла.  
**Вооружение:** восемь 152-мм (6") орудий.  
**Спущен на воду:** декабрь 1944 г.  
**Приводится изображение на 1966 г.**

Решение о постройке крейсера "De Ruyter" (первоначальное название "De Zeven Provinciën") было принято в 1938 г. По конструкции он должен был быть увеличенным вариантом крейсера "De Ruyter" водоизмещением 7500 тонн, спущенного на воду в 1935 г. и позднее, в 1942 г., потопленного в бою с японскими кораблями.

Строительство нового "De Ruyter" было в начальной стадии, когда началась Вторая мировая война. Лишь в 1956 г. корабль был достроен. В 1973 г. его продали Перу, где он получил имя "Almirante Grau".



## "Decatur"

### "Декатур"

**Тип:** эсминец (США).  
**Водоизмещение:** 426 тонн.  
**Размеры:** 77 м x 7 м x 2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 29 узлов.

**Вооружение:** два 76-мм (3"), пять 6-фунтовых орудий, два 457-мм (18") торпедных аппарата.  
**Спущен на воду:** сентябрь 1900 г.

Пять кораблей класса "Decatur" были самыми

большими эсминцами, заложенными до 1899 г. Все прежние эсминцы имели водоизмещение от 238 до 283 тонн. Решение о строительстве этой серии было принято в 1898 г. Корабли несли

службу главным образом на Филиппинах. Один из них, "Chauncey", в 1917 г. был протаранен пароходом "Rose" и затонул, но все остальные корабли этого типа пережили Первую мировую войну и были проданы в 1920 г.





## “Dédalo”

### “Дедало”

**Тип:** гидроавиатранспорт (Испания).

**Водоизмещение:** 10972 тонны.

**Размеры:** 182 м x 16,7 м x 6 м.

**Силовая установка:** одновальная, паровые машины тройного расширения.

**Вооружение:** два 102-мм (4”) орудия.  
**Спущен на воду:** 1901 г.  
**Приводится изображение** на 1933 г.

В носовой части “Dedalo” размещался один небольшой дирижабль, для которого имелись причальная мачта и водородная установка.

В кормовой части находилась палуба для гидропланов с большими мастерскими для их обслуживания. Корабль был потоплен в 1935 г. самолетом

франкистов. В 1940 г. поднят и разобран на металл.



## “Dédalo”

### “Дедало”

**Тип:** авианосец (Испания).

**Водоизмещение:** 16678 тонн.

**Размеры:** 190 м x 22 м x 8 м.

**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 30 узлов.

**Вооружение:** двадцать 40-мм (1,6”) орудий.  
**Авиагруппа:** 20 самолетов.  
**Спущен на воду:** апрель 1943 г.  
**Приводится изображение** на 1980 г.

“Dédalo” первоначально являлся американским авианосцем “Cabot”.

Он был заложен в 1942 г. и на следующий год достроен. После Второй мировой войны, в 1947 г.,

он был выведен из состава флота США. В 1967 г. корабль был сдан в аренду Испании, которая в 1972 г. купила его, переименовав в “Dédalo”. Он нес службу до тех пор, пока в 1982 г. не вошел в строй авианосец “Principe de Asturias”.



## “Deep Quest”

### “Дип Куэст”

**Тип:** коммерческий глубоководный аппарат (США).

**Водоизмещение:** 5 тонн.

**Размеры:** 12 м в длину.

**Силовая установка:** два реверсивных электродвигателя.

**Максимальная скорость:** 4,5 узла.

**Спущена на воду:** июнь 1967 г.

**Приводится изображение** на 1980 г.

“Deep Quest” был первым подводным судном с обтекателем вокруг двойной сферы: одна сфера — для команды, другая — для силовой установки. Лодка предназначена для глубоководных

поисково-подъемных работ и может погружаться на глубину 2438 м.

Такие суда незаменимы для обследования морского дна при прокладке кабелей и трубопроводов.



## “Deepstar 4000”

### “Дипстар 4000”

**Тип:** коммерческий глубоководный аппарат.

**Размеры:** 5,4 м x 3,5 м x 2 м.

**Силовая установка:** два стационарных реверсивных двигателя переменного тока по 5 л.с.

**Максимальная скорость:** 3 узла.

**Спущен на воду:** 1965 г.

“Deepstar 4000” строился с 1962 по 1964 г. фирмой “Westinghouse Electric Corporation” и группой Жака Кусто. Его корпус представляет собой стальную сферу с 11 отверстиями. На борту установлено разнообразное научное оборудование<sup>112</sup>.



## "Defence"

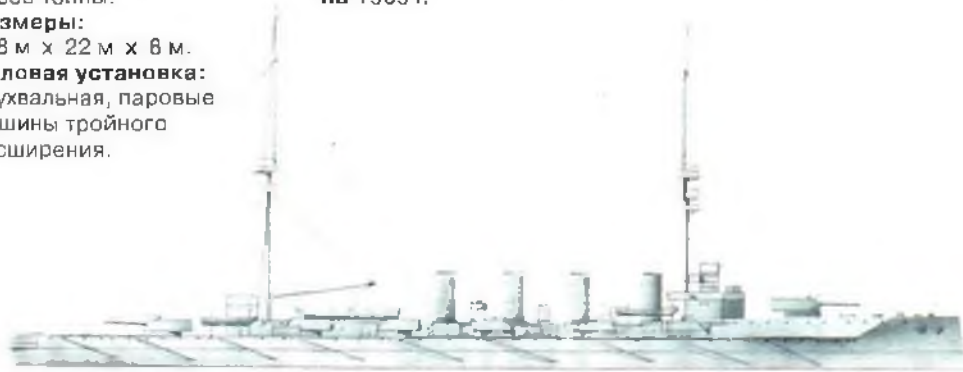
### "Дифенс"

**Тип:** крейсер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 14833 тонны.  
**Размеры:** 158 м х 22 м х 6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины тройного расширения.

**Вооружение:** четыре 228-мм (9,2"), десять 190-мм (7,5") орудий.  
**Спущен на воду:** май 1907 г.  
**Приводится изображение на 1909 г.**

"Defence" был заложен в 1905 г. согласно программе 1904 г. Он и еще два корабля этой серии были укрупненным

вариантом предыдущего типа броненосных крейсеров "Warrior". Корабли имели водоизмещение на 1016 тонн больше, что позволяло им нести более тяжелое вооружение. К сожалению, уровень броневой защиты был несколько снижен. В начале Первой мировой войны крейсера типа "Defence" входили в эскадру, охотившуюся за неуловимым немецким линейным крейсером "Goeben". В 1916 г. "Defence" затонул возле Ютландского полуострова. Погибло 893 человека<sup>13</sup>.



## "Delfino"

### "Дельфино"

**Тип:** подводная лодка (Италия).  
**Водоизмещение:** 96 / 108 тонн.  
**Размеры:** 24 м х 3 м х 2,5 м.

**Силовая установка:** одновальная, электродвигатель.  
**Вооружение:** два 355-мм (14") торпедных аппарата.  
**Спущена на воду:** 1892 г.

**Приводится изображение на 1896 г.**

"Delfino", построенная на военной верфи в Ла Специя, была первой подводной лодкой

итальянского флота. В 1902—1904 гг. ее перестроили, увеличили размеры и водоизмещение; кроме того, был установлен бензиновый двигатель и увеличена боевая рубка. Списана в 1918 г.



## "Delfino"

### "Дельфино"

**Тип:** подводная лодка (Италия).  
**Водоизмещение:** 948 / 1160 тонн.  
**Размеры:** 70 м х 7 м х 7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля/электродвигатели.

**Вооружение:** восемь 533-мм (14") торпедных аппаратов, одно 102-мм (4") орудие.

**Спущена на воду:** апрель 1930 г.  
**Приводится изображение на 1942 г.**

Постройка "Delfino" была закончена в 1931 г. С 1942 г. лодка использовалась для учебных и транспортных целей. Затонула в 1943 г.



## "Delhi"

### "Дели"

**Тип:** крейсер (Индия).  
**Водоизмещение:** 9895 тонн.  
**Размеры:** 166 м х 16,7 м х 6 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 32 узла.

**Вооружение:** шесть 152-мм (6") орудий, четыре 102-мм (4") зенитных установки.  
**Спущен на воду:** сентябрь 1932 г.  
**Приводится изображение на 1966 г.**

"Delhi" прежде был английским крейсером "Achilles" типа "Leander". В 1937 г. был сдан в аренду флоту Новой Зеландии. В декабре 1939 г. участвовал в операции по уничтожению немецкого линкора

"Admiral Graf Spee", и в 1943 г. возобновил службу в составе Королевского Флота. В 1948 г. крейсер был продан индийскому флоту, где до 1957 г. был флагманом. К 1959 г. Индия создала собственную судостроительную промышленность. Корабль был выведен в резерв, а в 1978 г. разобран на металл.



## “Delta”

### “Дельта”

**Тип:** канонерская лодка (Китай).  
**Водоизмещение:** 426 тонн  
**Размеры:** 36,5 м x 9 м x 2,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, горизонтальные компаунд-машины.  
**Максимальная скорость:** 9,6 узла.  
**Вооружение:** одно 317-мм (12,5") орудие  
**Спущен на воду:** 1876 г.  
**Приводится изображение на 1876 г.**

С 1868 по 1879 г. Джордж Рэнделл спроектировал целый ряд удачных канонерских лодок, начав с английской “Staunch” водоизмещением 183 тонны. Их общей

особенностью было единственное орудие очень крупного калибра, установленное на небольшом корпусе с низким силуэтом и малой осадкой. Четыре такие лодки, вооруженные крупновесным 400-мм (15,7") орудием весом 121 тонна, состояли в итальянском флоте. “Delta” была одним из четырех судов, заказанных Китаем в 1875 г. и построенных в 1877 г. Это были скорее плавучие орудийные площадки, чем боевые корабли, но они вполне подходили для береговой обороны. На “Delta” было установлено одно 317-мм (12,5") орудие весом 36 тонн, которое поворачивалось лишь на несколько градусов от диаметральной

плоскости. Для наводки орудия приходилось поворачивать все судно, направляя его на цель, поэтому судно имело два винта, позволявшие ему быстро маневрировать. Хотя, казалось бы, оно представляло собой уязвимую мишень, но, благодаря небольшому размеру и низкому силуэту,

попасть в него было трудно. Крупнокалиберное орудие делало лодку опасной для броненосцев, в десять раз превосходивших ее по размерам. Все четыре спроектированные Рэнделлом для Китая канонерские лодки были захвачены Японией в 1895 г. В 1906—1907 гг. их разобрали.



## “Delta I”

### “Дельта I”

**Тип:** подводная лодка (СССР).  
**Водоизмещение:** 11176 тонн (подводное).  
**Размеры:** 150 м x 12 м x 10,2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, два ядерных реактора, турбины

**Вооружение:** двенадцать пусковых установок для ракет SS-N-48, шесть 457-мм (18") торпедных аппаратов  
**Спущена на воду:** 1971 г.  
**Приводится изображение на:** 1980 г.

До начала 1970-х гг. США были ведущей державой мира в области технически сложных и высокоэффективных

ракетно-ядерных подводных лодок. Однако в 1971 г. Россия приняла на вооружение первые ракеты новой серии, которые по дальности превосходили “Poseidon”. Первые испытания показали, что радиус действия этих ракет превышает 7600 км, и вскоре они

появились на новых больших подводных лодках типа “Delta” (по классификации НАТО; советское обозначение — проект 667Б “Мурена”), которые вошли в строй с 1972 по 1977 г.



## “Demologos”

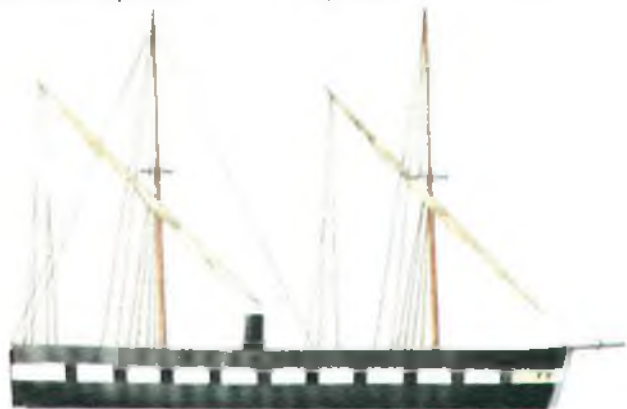
### “Демологос”

**Тип:** военный корабль (США).  
**Водоизмещение:** 2514 тонн.  
**Размеры:** 47,5 м x 17 м x 3 м.  
**Силовая установка:** гребное колесо, компаунд-машина<sup>114</sup> с качающимся цилиндром.  
**Максимальная скорость:** 7 узлов.  
**Вооружение:** двадцать 32-фунтовых орудий.  
**Спущен на воду:** октябрь 1814 г.  
**Приводится изображение на:** 1815 г.

“Demologos” был первым в мире паровым военным кораблем. Он предназначался для береговой обороны в войне, которую в то время США вели с Великобританией. Это двухкорпусное судно, первоначально называвшееся “Fulton the First”, было заложено в июне 1814 г. Единственное гребное колесо располагалось в зазоре между двумя корпусами, надежно защищавшими его от вражеского огня. Корабль был оснащен двумя мачтами с латинскими парусами и комплектом кливеров.

Война с Британией закончилась прежде, чем “Demologos” смог принять в ней участие, и он был поставлен на прикол

в Нью-Йорке и использовался как склад. 4 июня 1829 г. он был разрушен внутренним взрывом.



## "D'Entrecasteaux"

### "Д'Антрекасто"

**Тип:** крейсер (Франция)  
**Водоизмещение:** 8142 тонны.  
**Размеры:** 120 м x 18 м x 8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, машины тройного расширения  
**Максимальная скорость:** 19,2 узла.  
**Вооружение:** два 238-мм (9,4"), двенадцать 140-мм (5,5") орудий.  
**Спущен на воду:** июнь 1896 г.

"D'Entrecasteaux" строился по проекту Лагана и предназначался для службы на зарубежных станциях. Это был грациозный корабль с плоской палубой; его корпус имел ярко выраженный завал борта. Восемь 140-мм (5,5") орудий были установлены

на главной палубе, остальные четыре — на верхней палубе. Защита обеспечивалась палубой со скосами толщиной 100 мм и расположенной

ниже противоосколочной палубой. Обычный запас угля составлял 660 тонн, максимальный — 1016 тонн, а также 203 тонны нефти для усиления сгорания. Широко использовалось электричество: на электроприводе работали орудия, механизмы подъема снарядов и вспомогательное оборудование. В 1922 г. "D'Entrecasteaux" был передан Бельгии.



## "Denver"

### "Денвер"

**Тип:** крейсер (США)  
**Водоизмещение:** 3570 тонн.  
**Размеры:** 94 м x 13 м x 4,8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 16,7 узла.  
**Вооружение:** десять 127-мм (5") орудий.  
**Спущен на воду:** июнь 1902 г.

Шесть крейсеров типа "Denver" имели плоскую палубу и просторные внутренние помещения, так что они могли перевозить войска. На них широко применялось электричество, в частности, для питания вентиляторов, необходимых в тропиках. Корабли типа "Denver" уступали аналогичным крейсерам других флотов,

например, в скорости, но зато имели хорошее вооружение.



## "Denver"

### "Денвер"

**Тип:** командный корабль (США).  
**Водоизмещение:** 9477 тонн.  
**Размеры:** 174 м x 30,5 м x 7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Вооружение:** восемь 76-мм (3") орудий.

**Спущен на воду:** январь 1965 г.  
**Приводится изображение на 1983 г.**

11 кораблей этой серии являются увеличенным вариантом предыдущего

типа "Raleigh". Они вмещают больше войск и транспортных средств. В кормовой части имеется обширное доковое пространство; доступ в него осуществляется через кормовые ворота.



## "Derbyshire"

### "Дербишир"

**Тип:** лайнер  
(Великобритания).  
**Водоизмещение:**  
11836 тонн.  
**Размеры:** 153 м х 20 м.  
**Силовая установка:**  
двухвальная, дизеля.  
**Максимальная скорость:**  
15 узлов.  
**Спущен на воду:**  
июнь 1935 г.  
**Приводится изображение**  
на 1936 г.

"Derbyshire" был каютным лайнером, рассчитанным на 291 пассажира. Пассажирами обычно были английские государственные служащие, ездившие в колонии и обратно. С 1939

по 1942 г. "Derbyshire" был вооруженным торговым судном, затем войсковым транспортом. В 1946 г. его переоборудовали

в грузопассажирский лайнер, и с 1948 по 1963 г. он курсировал на рангунской линии. Затем был продан на металл.



## "Derfflinger"

### "Дерффлингер"

**Тип:** лайнер (Германия).  
**Водоизмещение:**  
9205 тонн.  
**Размеры:** 141 м х 17 м.  
**Силовая установка:**  
двухвальная,  
паровые машины  
тройного

расширения.  
**Максимальная скорость:**  
14 узлов.  
**Спущен на воду:** 1908 г.

"Derfflinger" был построен для обслуживания дальневосточных рейсов компании "Norddeutscher

Lloyd", но курсировал и на Северной Атлантике. Сразу после постройки он попал в условия резкого экономического спада, а после того, как торговля снова оживилась, ходил на Дальний

Восток и в Австралию. В 1914 г. был захвачен англичанами и переименован в "Huntsgreen". В 1923 г. его отдала прежним владельцам и возвратили первоначальное имя. Корабль курсировал на линии Бремен — Нью-Йорк, пока в 1932 г. не был разобран на металл.



## "Derfflinger"

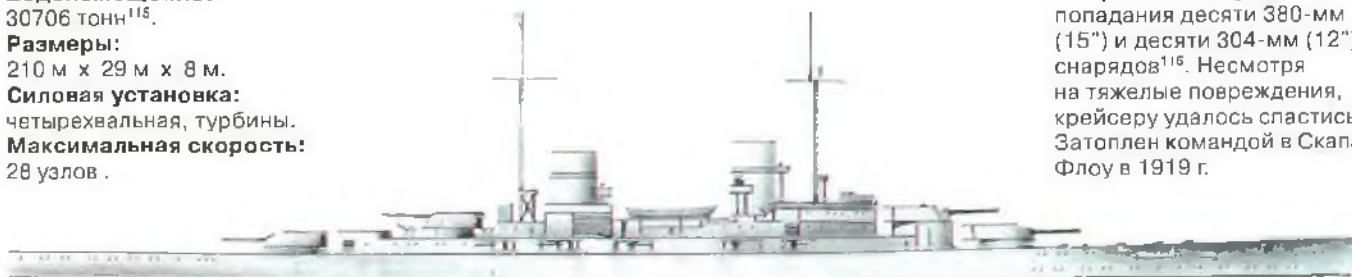
### "Дерффлингер"

**Тип:** линеный крейсер  
(Германия).  
**Водоизмещение:**  
30706 тонн<sup>15</sup>.  
**Размеры:**  
210 м х 29 м х 8 м.  
**Силовая установка:**  
четырёхвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:**  
28 узлов.

**Вооружение:**  
восемь 304-мм (12") орудий.  
**Бронирование:** 300 мм —  
пояс по ватерлинии.

**Спущен на воду:**  
июль 1913 г.  
**Приводится изображение**  
на 1914 г.

В 1916 г. "Derfflinger" нанес серьезное повреждение английскому линейному крейсеру "Queen Mary", но при этом получил попадания десяти 380-мм (15") и десяти 304-мм (12") снарядов<sup>16</sup>. Несмотря на тяжелые повреждения, крейсеру удалось сластись. Затоплен командой в Скапа-Флоу в 1919 г.



## "Des Geneys"

### "Дес Джнейс"

**Тип:** фрегат (Италия).  
**Водоизмещение:**  
1532 тонны.  
**Размеры:**  
47 м х 12,6 м х 5,7 м.  
**Вооружение:**  
тридцать шесть пушек.  
**Спущен на воду:**  
декабрь 1827 г.  
**Приводится изображение**  
на 1828 г.

"Des Geneys" первоначально носил название "Haute Combe" и до 1839 г. принадлежал флоту Сардинии, а затем вошел в состав формировавшегося итальянского флота. Это был типичный фрегат того периода с одной орудийной палубой, простиравшейся на всю длину судна. В 1854 г. "Des Geneys" стал транспортным кораблем, и его вооружение было сокращено до четырех пушек. Списан в 1865 г.



## "Des Moines"

### "Де Мойн"

**Тип:** крейсер (США).  
**Водоизмещение:** 21844 тонны.  
**Размеры:** 218 м x 23 м x 8 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 33 узла.

**Вооружение:** девять 203 (8"), двенадцать 127-мм (5") орудий.  
**Спущен на воду:** сентябрь 1946 г.  
**Приводится изображение на 1948 г.**

Три крейсера "Des Moines" были первыми кораблями,

оснащенными полностью автоматическими скорострельными 203-мм (8") орудиями. На двух кораблях этого типа были также впервые установлены системы кондиционирования воздуха. В 1980 г. "Des Moines" вывели в резерв.



## "D'Estienne d'Orves"

### "Д'Этьен д'Орве"

**Тип:** фрегат (Франция).  
**Водоизмещение:** 1351 тонна.  
**Размеры:** 80 м x 10 м x 3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизельные двигатели.  
**Максимальная скорость:** 23,3 узла.

**Вооружение:** четыре ракетные установки "Exocet", одно 100-мм (3,9") универсальное орудие.  
**Спущен на воду:** июнь 1973 г.

Приводится изображение на 1992 г.

"D'Estienne d'Orves" входит в серию из 20 фрегатом, которая была построена

вслед за более крупными кораблями предыдущего типа "Commandant Riviere". Суда нового типа предназначены главным образом для противолодочной обороны в прибрежных водах, хотя могут действовать и в открытом море.



## "Destructor"

### "Деструктор"

**Тип:** торпедная канонерская лодка (Испания).  
**Водоизмещение:** 465 тонн.  
**Размеры:** 58 м x 7,6 м x 2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 23,3 узла.

**Вооружение:** одно 89-мм (3,5") орудие, пять 380-мм (15") торпедных аппаратов.  
**Спущен на воду:** июль 1886 г.

боевой рубки и над машинными

отделениями. Вооружение составляли легкие орудия и одно 89-мм (3,5") орудие.

"Destructor" был одним из первых судов с машинами тройного расширения. Он имел две трубы, три наклонные мачты и легкую броню на передней стороне



## "Deutschland"

### "Дойчланд"

**Тип:** броненосец (Германия).  
**Водоизмещение:** 8939 тонн.  
**Размеры:** 90 м x 19 м x 8 м.  
**Силовая установка:** одновальная, горизонтальная паровая машина.  
**Вооружение:** восемь 254-мм (10") орудий.  
**Спущен на воду:** сентябрь 1874 г.

Приводится изображение на 1876 г.

"Deutschland" был мощным кораблем с центральной батареей; артиллерия главного калибра была сосредоточена в бронированной цитадели в середине судна. В 1882 г. вооружение заменили, а в 1895 г. корабль перестроили в тяжелый крейсер, и первоначальное парусное вооружение было

заменено боевыми мачтами. Разобран на металл в 1909 г.



## “Deutschland”

### “Дойчланд”

**Тип:** лайнер (Германия).  
**Водоизмещение:** 16766 тонн.  
**Размеры:** 208,5 м х 20,4 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины четырехкратного расширения.  
**Максимальная скорость:** 23,6 узла.  
**Спущен на воду:** январь 1900 г.  
**Приводится изображение на 1900 г.**

Когда “Deutschland” был спущен на воду, это был самый большой и красивый лайнер в мире<sup>17</sup>. Его силуэт с четырьмя попарно расположенными

трубами производил впечатление изящества и силы. Судно стало образцом для позднейших роскошных лайнеров, ходивших по трансатлантическим линиям. Для пассажиров были созданы великолепные условия, особенно в первом классе. Лайнер брал 700 пассажиров первого класса, 300 — второго и 280 — третьего. Единственным его недостатком была сильная вибрация, которая становилась заметной на высоких скоростях; на ходовых испытаниях делались попытки исправить этот дефект<sup>18</sup>. Силовая установка лайнера могла развивать мощность до 33000 л.с., и в своем первом рейсе в Нью-Йорк “Deutschland” завоевал желанную для многих “Голубую ленту”, делая в среднем 22,4 узла. Этот рекорд продержался шесть лет. В 1910 г. судно было поставлено в док в Штетине для переоборудования в круизный лайнер. После этого оно получило название “Victoria

Loise”, однако в этом качестве пребывало всего несколько лет. В 1914 г. судно было переоснащено во вспомогательный крейсер, но его котлы были в столь плачевном состоянии, что служить ему не пришлось. После Первой мировой войны Германии разрешили сохранить судно, и оно стало самым большим в немецком торговом флоте. Наконец, в 1925 г. его разобрали.



## “Deutschland”

### “Дойчланд”

**Тип:** броненосец (Германия).  
**Водоизмещение:** 14216 тонн.  
**Размеры:** 127,6 м х 22 м х 8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 18,5 узла.  
**Вооружение:** четырнадцать 170-мм (6,7”), четыре 280-мм (11”) орудия.  
**Бронирование:** 248 мм — пояс, 280 мм — на орудийных башнях главного калибра.

**Спущен на воду:** ноябрь 1904 г.  
**Приводится изображение на 1908 г.**

“Deutschland” принадлежал к броненосцам последней додредноутной серии, которая создавалась с 1903 по 1905 г. Эти корабли отличались от предыдущих тем, что имели больше 89-мм (3,5”) орудий и более сильную броневую защиту,

однако другие недостатки у них остались. Это показал Ютландский бой, когда на “Pommern”, одном из кораблей этого типа, взорвался погреб от одного только попадания торпеды.

На броненосцах типа “Deutschland” использовались водотрубные котлы с трубами малого диаметра, которые позднее стали типовыми для всех кораблей германского флота. Два корабля этого типа<sup>19</sup> участвовали во Второй мировой войне и погибли в боях. “Deutschland” был разобран в 1922 г.



## “Deutschland”

### “Дойчланд”

**Тип:** подводная лодка (Германия).  
**Водоизмещение:** 1536/1905 тонн.  
**Размеры:** 65 м х 8,9 м х 5,3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля/электродвигатели.  
**Максимальная скорость:** 12,4 / 5,2 узла.  
**Спущена на воду:** март 1916 г.

“Deutschland” была грузовой подводной лодкой типа U151 и совершила два рейса

в США за каучуком, никелем и другими грузами до того, как Америка вступила

в Первую мировую войну. После этого на “Deutschland” было поставлено вооружение такого же типа, как и у U155. После войны она была передана Англии и разобрана на металл в 1922 г.



## “Deutschland”

### “Дойчланд”

**Тип:** учебный корабль (Германия).

**Водоизмещение:** 5588 тонн.

**Размеры:** 145 м х 18 м х 4,5 м.

**Силовая установка:** трехвальная, дизеля, турбины.

**Вооружение:** четыре 100-мм (3") орудия.

**Спущен на воду:** 1960 г.

“Deutschland” был первым западногерманским военным кораблем, превывившим установленный после войны предел водоизмещения 3048 тонн. Он вошел в строй

в мае 1963 г. Это был легкий крейсер, который мог действовать и как минный заградитель. Для учебных целей на нем было

установлено разнообразное вооружение, в том числе 100-мм (3") и 40-мм (1,6") орудия, глубинные бомбометы и торпедные аппараты. Чтобы расширить возможности обучения для 267 курсантов, корабль был оснащен двумя типами двигателей. Полный комплект команды насчитывал 550 человек.



## “Devastation”

### “Девэстейшн”

**Тип:** броненосец (Великобритания).

**Водоизмещение:** 9448 тонн.

**Размеры:** 87 м х 20 м х 8 м.

**Силовая установка:** двухвальная, паровые двигатели.

**Вооружение:** четыре 304-мм (12") орудия.

**Спущен на воду:** июль 1871 г.

**Приводится изображение** на 1873 г.

Конструкция “Devastation”, корабля с брестерной защитой орудийных башен, была важным шагом вперед в эволюции броненосцев. В ней был найден удачный баланс скорости, броневой защиты и вооружения. По первоначальному проекту брестер простирался не на всю ширину корабля: по обе стороны главной палубы были оставлены проходы, позднее перекрытые надстройкой, которая доходила до бортов,

а в направлении назад — до половины кормовой части. Выемка в кормовой надстройке позволяла вести огонь через корму с максимальным углом

возвышения орудий. На корабле не было парусного вооружения, и он имел только одну мачту. В 1879 г. “Devastation” был переоснащен, а в 1891—1892 гг. на него поставили машины тройного расширения. Продан в 1908 г.



## “Dévastation”

### “Девастасьон”

**Тип:** броненосец (Франция).

**Водоизмещение:** 10617 тонн.

**Размеры:** 95 м х 21 м х 8 м.

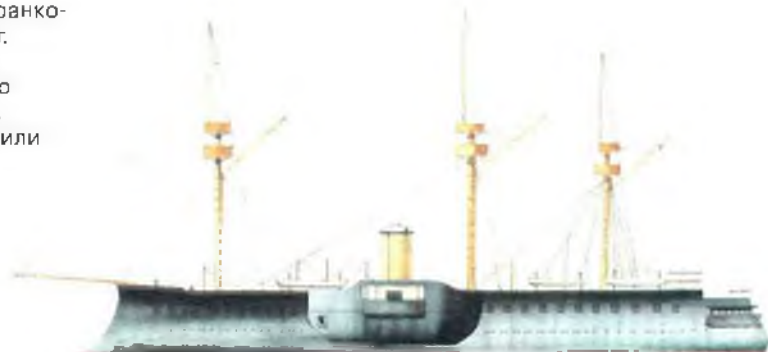
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные компаунд-машины.

**Вооружение:** четыре 274-мм (10,8"), четыре 340-мм (13,4") орудия.

**Спущен на воду:** апрель 1879 г.

**Приводится изображение** на 1889 г.

Тяжелый броненосец с центральной батареей “Dévastation” был одним из первых кораблей, построенных после франко-прусской войны 1870 г. Главная батарея была неудачной и постоянно обновлялась. В 1901 г. на броненосец поставили новую силовую установку. “Dévastation” был разобран в 1922 г.





## “Devonshire”

### “Девншиз”

**Тип:** крейсер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 11023 тонны.  
**Размеры:** 144 м х 21 м х 7,3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 22 узла.  
**Вооружение:** шесть 152-мм (6”), четыре 190-мм (7,5”) орудия.

**Бронирование:** 51—122 мм — пояс, 127 мм — башни, 152 мм — каземат, 51 мм — бронепалуба.  
**Спущен на воду:** апрель 1904 г.

“Devonshire” был одним из шести однотипных

крейсеров, конструкторы которых попытались усовершенствовать прежний тип “Mopmouth” водоизмещением 9956 тонн, не слишком увеличивая размеры корабля. В то время существенно улучшилось качество брони, и это позволило защитить жизненно важные части

крейсеров от огня 152-мм (6”) орудий с помощью брони сравнительно малой толщины, а также свести к минимуму водоизмещение. “Devonshire” был продан на металл в 1921 г.



## “Devonshire”

### “Девншиз”

**Тип:** эсминец (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 6299 тонн.  
**Размеры:** 158 м х 16 м х 6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые турбины и четыре газовые турбины.

**Максимальная скорость:** 32,5 узла.  
**Вооружение:** четыре 114-мм (4,5”) орудия, спаренная пусковая установка ракет дальнего радиуса действия “Seaslug”.

**Спущен на воду:** июнь 1960 г.  
**Приводится изображение на 1966 г.**

“Devonshire” и еще семь однотипных кораблей, спроектированных в конце 1950-х гг., предназначались

для действия в зоне выпадения радиоактивных осадков после ядерного взрыва. Все палубные установки были закрыты, а поверхности сконструированы так, чтобы легче смывать осадки. Сейчас они заменены эсминцами типа “42”.



## “Diablo”

### “Диабло”

**Тип:** подводная лодка (США).  
**Водоизмещение:** 1890/2467 тонн.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля/электродвигатели.  
**Вооружение:** два 150-мм (5,9”) орудия,

десять 533-мм (21”) торпедных аппаратов.  
**Спущена на воду:** 1944 г.  
**Приводится изображение на 1945 г.**

“Diablo” была двухкорпусной подводной лодкой океанского плавания,

спроектированной на основе предыдущего класса “Gato”, но построенной с большим запасом прочности и имевшей улучшенную внутреннюю

компоновку, что увеличило водоизмещение примерно на 40 тонн. В 1964 г. “Diablo” была передана Пакистану и переименована в “Ghazi”. Потоплена в 1971 г. во время войны с Индией.



## “Diana”

### “Диана”

**Тип:** шлюп (Италия).  
**Водоизмещение:** 2590 тонн.  
**Размеры:** 114 м х 12 м х 3,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Вооружение:** два 102-мм (4”) орудия, шесть 20-мм (0,8”) установок.  
**Спущен на воду:** май 1940 г.

“Diana” проектировалась как яхта премьер-министра, но ее можно было использовать так же, как быстроходный транспорт для ценных грузов. В этом качестве она перевезла 11 моторных катеров в центральную часть Средиземного моря для атаки Мальты в 1941 г.

29 июня 1942 г. “Diana” была потоплена двумя торпедами с английской подводной лодки “Thrasher”.



## “Diaspro”

### “Диаспро”

**Тип:** подводная лодка (Италия).  
**Водоизмещение:** 711/873 тонны.  
**Размеры:** 60 м x 6,4 м x 4,6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля/электродвигатели.

**Вооружение:** одно 100-мм (3,9”) орудие, шесть 533-мм (21”) торпедных аппаратов.  
**Спущена на воду:** июль 1936 г.

“Diaspro” была лодкой малого радиуса действия типа “Perla” с максимальной глубиной погружения 70—80 м. Все 10 лодок этого

типа участвовали во Второй мировой войне и гражданской войне в Испании. Списана в 1948 г.



## “Dictator”

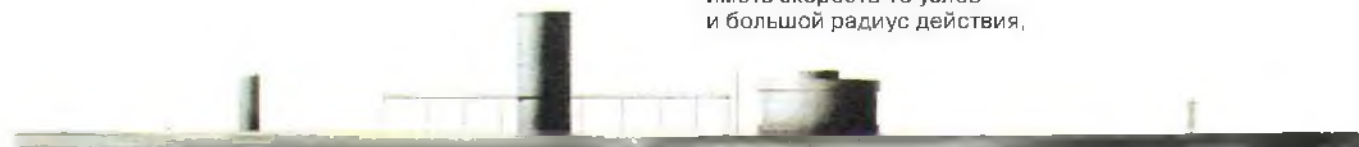
### “Диктейтэ”

**Тип:** монитор (США).  
**Водоизмещение:** 4509 тонн.  
**Размеры:** 95 м x 15 м x 6 м.

**Силовая установка:** одновальная, машины с качающимся коромыслом.  
**Вооружение:** два 380-мм (15”) орудия.  
**Спущен на воду:** декабрь 1863 г.

Огромный монитор “Dictator” был настоящим океанским судном, что отличало его от мониторов меньшего размера, которые в то время имелись в американском флоте<sup>120</sup>. По проекту он должен был иметь скорость 16 узлов и большой радиус действия,

так как запас угля на борту составлял 1016 тонн. Однако на практике корабль мог брать вдвое меньше угля и ходить с вдвое меньшей скоростью.



## “Dido”

### “Дидо”

**Тип:** крейсер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 5690 тонн.  
**Размеры:** 114 м x 16 м x 6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, машины тройного расширения.

**Вооружение:** шесть 120-мм (4,7”), пять 152-мм (6”) орудий.  
**Спущен на воду:** март 1896 г.

“Dido” имел два 152-мм (6”) орудия на корме, одно на носу и по одному на каждом борту в корму от мостика. 120-мм (4,7”) орудия располагались по бортам между носовым и кормовым мостиком. Продан в 1926 г.



## “Dido”

### “Дидо”

**Тип:** крейсер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 6960 тонн.  
**Размеры:** 156 м x 15 м x 5 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Вооружение:** восемь 127-мм (5,25”) орудий.  
**Спущен на воду:** июль 1939 г.

“Dido” был одним из 11 кораблей, спроектированных как крейсера ПВО и имевших полуавтоматические 127-мм

(5,25”) зенитные орудия с максимальным углом возвышения 70°. Четыре корабля этого типа погибли во Второй мировой войне,

но “Dido” уцелел и был разобран на металл в 1958 г.



## “Dido”

### “Дидо”

**Тип:** фрегат (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 2844 тонны.  
**Размеры:** 113 м х 12 м х 5,4 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 30 узлов.  
**Вооружение:** два 114-мм (4,5") орудия, одна счетверенная пусковая установка ракет “Seacat”.  
**Спущен на воду:** декабрь 1961 г.  
**Приводится изображение на 1966 г.**

английского сторожевого флота. Они в основном были аналогичны прежнему типу “Rothesay/Whitby”, но отличались большей универсальностью и повышенной боеспособностью. “Dido”, один из первых кораблей этого типа, был оснащен мощным радаром раннего предупреждения, носовым гидролокатором и гидролокатором переменной глубины. Сразу после постройки его вооружение составляли одна орудийная башня с двумя 114-мм (4,5") орудиями,

трехствольная противолодочная мортира и пусковая установка ракет “Seacat”. Кроме того, на нем имелся легкий вертолет “Wasp” (позднее замененный на “Lynx”), который мог нести самонаводящиеся торпеды. В отличие от прежних фрегатов, на “Dido” имелось кондиционирование воздуха, а жилые помещения для команды были более комфортабельными. Более поздние корабли этого типа строились на 1 м шире с целью повышения

устойчивости и вместимости. В последующие годы на многих кораблях этого класса вооружение было изменено. На некоторых из них вместо орудий были поставлены четыре пусковые установки ракет класса “поверхность — поверхность” “Exocet”, а на “Dido” орудия были заменены пусковой установкой противолодочных ракет дальнего радиуса действия “Ikara”. По одному фрегату типа “Leander” английской постройки служило в Чили и Новой Зеландии, а Нидерланды и Индия сами построили по шесть таких кораблей.

26 кораблей типа “Leander” в 1960-х — начале 1970-х гг. составляли основу



## “Diligente”

### “Дилижант”

**Тип:** корвет (Франция).  
**Водоизмещение:** 508 тонн.  
**Размеры:** 25,6 м х 7 м.  
**Вооружение:** двадцать 18-фунтовых орудий.  
**Спущен на воду:** 1803 г.  
**Приводится изображение на 1803 г.**

они мало изменялись по внешнему виду, а их размер ограничивался только конструкцией деревянного корпуса. Поддержку таким кораблям обеспечивали разнообразные суда меньших размеров, предназначенные для выполнения определенных видов действий, например, разведки, эскортирования или независимого патрулирования. Корветами называли корабли меньшие, чем 36-пушечные фрегаты, используемые как разведчики или рейдеры. Корвет был сравнительно новым классом корабля, развившимся из шлюпа и брига меньшего размера. Основное вооружение было установлено на главной или на верхней палубе.

Со времен Непобедимой Армады (1588 г.) до середины XIX века на просторах мирового океана царили парусные военные корабли. На протяжении столетий



## “Discovery”

### “Дискавери”

**Тип:** исследовательское судно (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 1646 тонн.  
**Размеры:** 52 м х 10 м.  
**Силовая установка:** одновальная, компаунд-машины.  
**Спущен на воду:** март 1901 г.  
**Приводится изображение на 1901 г.**

предназначенным специально для научно-исследовательских работ. Оно было построено из дерева, хотя искусство строительства деревянных судов уже начало исчезать. Считалось, что деревянный корпус лучше выдерживает давление льдов. Кроме того, поскольку на “Discovery” была магнитная лаборатория, в радиусе 9 метров от которой нельзя было использовать железо или сталь, корпус корабля мог быть только деревянным. Для парусных снастей в непосредственной близости от лаборатории использовались специально изготовленные пеньковые канаты. В 1901 г. “Discovery” вышел из Англии в Антарктиду под командованием капитана Скотта. Позднее он использовался в других

экспедициях, а затем многие годы стоял у причала на Темзе, перед тем как вернуться, наконец, в родной порт Данди.

“Discovery”, построенный в Данди (Шотландия), был первым судном,



## “Dixmude”

### “Диксмюд”

**Тип:** авианосец (Франция).  
**Водоизмещение:** 11989 тонн.  
**Размеры:** 150 м х 23 м х 7,6 м.  
**Силовая установка:** одновальная, дизель.  
**Вооружение:** три 102-мм (4”) орудия.

**Спущен на воду:** декабрь 1940 г.  
**Приводится изображение на:** 1952 г.

“Dixmude” был одним из трех судов, построенных в США для передачи Великобритании по ленд-лизу. Первоначально он назывался “Rio Parala”. По прибытии в Англию полетную палубу увеличили

до 134 м, а в 1942 г. американское вооружение заменили английскими 102-мм (4”) орудиями Mk V. Корабль, получивший название “Biter”, использовался почти исключительно для сопровождения конвоев.

В 1945 г. авианосец был возвращен США, а затем передан Франции, где был переименован в “Dixmude” и использовался как авиатранспорт. В начале 1950-х гг. с него сняли вооружение, а в 1960 г. превратили в жилой блокшив. В 1966 г. корабль был возвращен США и позднее разобран на металл.



## “Dmitri Donskoi”

### “Дмитрий Донской”

**Тип:** крейсер (Россия).  
**Водоизмещение:** 5987 тонн.  
**Размеры:** 90 м х 15,8 х 7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные компаунд-машины.  
**Максимальная скорость:** 15,5 узла.  
**Вооружение:** два 203-мм (8”), четырнадцать 152-мм (6”) орудий.  
**Спущен на воду:** 1883 г.

“Дмитрий Донской”, заложенный в 1881 г. и достроенный в 1885 г., был четвертым судном нового типа броненосных крейсеров, принятого Россией в 1879 г. Батарея 152-мм (6”) орудий была установлена на главной палубе, а 203-мм (8”) орудия — на спонсонах. Тяжелое парусное вооружение было сокращено в 1895 г., когда корабль прошел капитальное переоснащение; тогда же артиллерию заменили на шесть 152-мм (6”) и десять 120-мм (4,7”) орудий. “Дмитрий Донской” был затоплен командой после Цусимского сражения в мае 1905 г.



## “Dmitri Donskoi”

### “Дмитрий Донской”

**Тип:** крейсер (СССР).  
**Водоизмещение:** 19507 тонн.  
**Размеры:** 210 м х 21 м х 7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Вооружение:** двенадцать 152-мм (6”) орудий.

**Спущен на воду:** 1953 г.  
**Приводится изображение на:** 1961 г.

Из 24 кораблей этого типа, напомилавшего итальянский проект, были заложены 20, спущены на воду 17, однако к концу 1960-х гг. лишь 14 были достроены и введены в строй. Почти все они были оснащены как минные заградители, у которых мины размещались на верхней палубе. 152-мм (6”) орудия установили в трехорудийных башнях, по две в кормовой и носовой частях, причем каждая группа имела собственные дальномеры. Два корабля этой серии вместо кормовых орудийных башен имели пусковые установки управляемых ракет.



## “Dogali”

### “Догали”

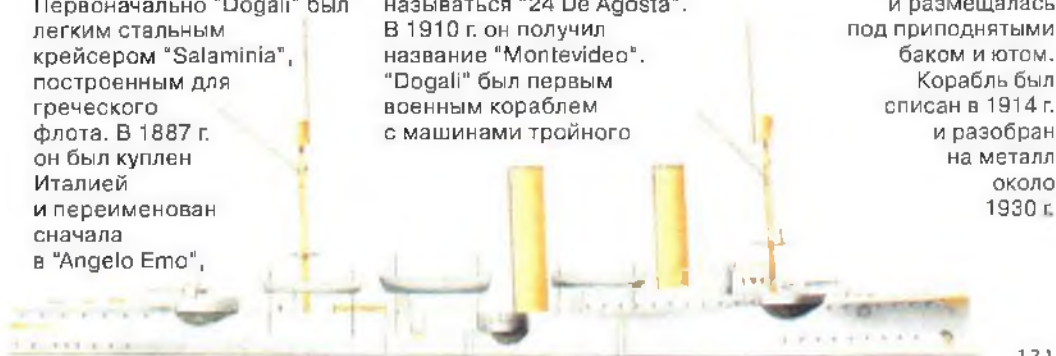
**Тип:** крейсер (Италия).  
**Водоизмещение:** 2235 тонн.  
**Размеры:** 76 м х 11 м х 4,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, машины тройного расширения.  
**Вооружение:** шесть 152-мм (6”) орудий.  
**Спущен на воду:** декабрь 1885 г.

**Приводится изображение на:** 1890 г.

Первоначально “Dogali” был легким стальным крейсером “Salamina”, построенным для греческого флота. В 1887 г. он был куплен Италией и переименован сначала в “Angelo Emo”,

а затем в “Dogali”. В 1908 г. крейсер был продан Уругваю, где стал называться “24 De Agosto”. В 1910 г. он получил название “Montevideo”. “Dogali” был первым военным кораблем с машинами тройного

расширения мощностью до 7600 л.с. Команда насчитывала 224 человека и размещалась под приподнятыми баком и ютом. Корабль был списан в 1914 г. и разобран на металл около 1930 г.



## “Dolfijn”

### “Долфийн”

**Тип:** подводная лодка (Голландия).  
**Водоизмещение:** 1518/1855 тонн.  
**Размеры:** 80 м x 8 м x 4,8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля/электродвигатели.

**Вооружение:** восемь 533-мм (21") торпедных аппаратов.  
**Спущена на воду:** май 1959 г.  
**Приводится изображение на 1966 г.**

“Dolfijn” и еще три судна того же типа — трехкорпусные подводные

лодки с максимальной глубиной погружения около 304 м. Их конструкция представляет собой

уникальное решение проблемы внутреннего пространства: три цилиндра расположены треугольником. В верхнем цилиндре располагаются команда, навигационное оборудование и вооружение, а в нижних — силовая установка.



## “Dolphin”

### “Долфин”

**Тип:** канонерская лодка (США).  
**Водоизмещение:** 1509 тонн.  
**Размеры:** 78 м x 9,7 м x 4 м.  
**Силовая установка:** одновальная, вертикальная компаунд-машина.  
**Вооружение:** одно 152-мм (6") орудие.  
**Спущен на воду:** апрель 1884.

“Dolphin” был первым кораблем во флоте США, построенным целиком из стали. Первоначально он имел парусное вооружение легкого барка, затем был переоснащен в трехмачтовую шхуну, и, наконец, получил двухмачтовую оснастку. “Dolphin” нес службу главным образом в Вест-Индии. Однажды чуть не вступил в боевые действия против

чилийского флота, после того как во время восстания в Чили погибли два

американских моряка. В 1922 г. “Dolphin” был продан.



## “Dolphin”

### “Долфин”

**Тип:** подводная лодка (США).  
**Водоизмещение:** 1585/2275 тонн.  
**Размеры:** 97 м x 8,5 м x 4 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля/электродвигатели.

**Максимальная скорость:** 17/18 узлов.  
**Вооружение:** одно 102-мм (4") орудие, шесть 533-мм (21") торпедных аппаратов.  
**Спущена на воду:** март 1932 г.  
**Приводится изображение на 1933 г.**

“Dolphin” был экспериментальным судном, сначала имевшим обозначение V7, а затем серийный номер SS169. Это был явный шаг в сторону от популярных в то время больших океанских подводных лодок, но конструкция оказалась

неудачной, так как проектировщики пытались тактико-технические характеристики лодок предыдущего типа перенести на судно вдвое меньшей величины. Во время Второй мировой войны лодка использовалась как учебная. Разобрана на металл в 1948 г.



## “Domenico Millelire”

### “Доменико Миллелире”

**Тип:** подводная лодка (Италия).  
**Водоизмещение:** 1473/1934 тонны.  
**Размеры:** 86 м x 7,4 м x 4,2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля/электродвигатели.  
**Максимальная скорость:** 17,5 узлов на дизелях, 7/8,9 узла на вспомогательных моторах.

**Вооружение:** одно 120-мм (4,7") орудие, шесть 533-мм (21") торпедных аппаратов.  
**Спущена на воду:** сентябрь 1927 г.

Четыре корабля этого типа были первыми в итальянском флоте подводными лодками большого водоизмещения. Все они сделали большое количество океанских походов и прошли модернизацию в 1934 г. В 1936—1937 гг. принимали участие в гражданской войне в Испании. В 1941 г. “Domenico Millelire” была поставлена на прикол и стала главучим нефтяным складом GR248.



## “Don”

### “Дон”

**Тип:** вспомогательный крейсер (Россия).  
**Водоизмещение:** 10668 тонн.  
**Размеры:** 153 м х 17,6 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, машины тройного расширения.  
**Спущен на воду:** 1890 г.  
**Приводится изображение на** 1905 г.

В 1904 г. немецкий лайнер “Furst Bismarck” был продан России и получил название “Дон”. После русско-японской войны

его переименовали в “Москву”, а позднее продали Австрии, где он стал плавучим складом ГАА. После Первой мировой войны корабль был передан Италии и назван “San Giusto”, плавал на Атлантике. Разобран на металл в 1924 г.



## “Donetz”

### “Донец”

**Тип:** канонерская лодка (Россия).  
**Водоизмещение:** 1219 тонн.  
**Размеры:** 64 м х 10 м х 3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, горизонтальные компаунд-машины.  
**Вооружение:** одно 152-мм (6”), два 203-мм (8”) орудия.  
**Спущен на воду:** ноябрь 1887 г.

“Донец” и пять однотипных кораблей несли службу на Черноморском флоте. В октябре 1914 г. “Донец” был торпедирован и затонул, но впоследствии

его подняли и отремонтировали. В мае 1919 г. затонул снова, на этот раз окончательно.



## “Doric”

### “Дорик”

**Тип:** лайнер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 28935 тонн.  
**Размеры:** 183 м х 20,6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбинная.  
**Максимальная скорость:** 16 узлов.  
**Спущен на воду:** 1922 г.

“Doric” был единственным турбинным лайнером, построенным когда-либо для судоходной компании “White Star”. Он был предназначен для обслуживания линии Ливерпуль — залив Св.Лаврентия и брал 583 пассажира каютного

класса и 1688 — третьего класса. К 1930 г. пассажирские помещения судна были переоборудованы в расчете на 320 пассажиров каютного класса, 657 — туристского и 537 — третьего. В 1935 г. “Doric” столкнулся с грузовым судном

“Formigny” и получил настолько серьезные повреждения, что был продан на слом.



## “Doudart de la Grée”

### “Дюдар де ла Гре”

**Тип:** фрегат (Франция).  
**Водоизмещение:** 2235 тонн.  
**Размеры:** 102 м x 11,5 м x 3,8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля.  
**Максимальная скорость:** 25 узлов.  
**Вооружение:** три 100-мм (3,9”) орудия, спаренная зенитная установка.  
**Спущен на воду:** апрель 1961 г.  
**Приводится изображение на 1963 г.**

класса “Commandant Rivière”. Это были хорошие универсальные противолодочные корабли с небольшим водоизмещением; они предназначались для патрулирования или сопровождения конвоев. Скорость у них была не особенно высокая, но в их легкий корпус вмещалось достаточно большое количество оборудования. Стандартная силовая установка представляла собой четыре дизеля, соединенные

с двумя валами и развивавшие мощность 16000 л.с., что обеспечивало дальность 4500 миль (8500 км) при скорости 15 узлов или 6000 миль (11400 км) при 12 узлах. Однако один из кораблей этого типа был оснащен экспериментальной комбинированной

газотурбинно-дизельной установкой, которая резко увеличила дальность. Штат команды “Doudart de la Grée” для военного времени составлял 210 человек; кроме того, корабль мог брать на борт около 80 десантников. Впоследствии одно из 100-мм (3,9”) орудий на “Doudart de la Grée” было заменено четырьмя ракетно-пусковыми установками “Exocet”. Быстрый прогресс судостроительной технологии и новые разработки оборудования привели к тому, что корабли этого типа были скоро вытеснены более современными фрегатами.

По программе развития ВМС Франции 1956—1957 гг. на военной верфи в Лориане было построено девять судов



## “Downes”

### “Даунз”

**Тип:** фрегат (США).  
**Водоизмещение:** 4165 тонн.  
**Размеры:** 126,6 м x 14 м x 7,5 м.  
**Силовая установка:** одновальная, турбины.

**Вооружение:** одно 127-мм (5”) орудие, одна восьмиствольная пусковая установка ракет “Sparrow” и зенитная установка “Phalanx”.  
**Спущен на воду:** декабрь 1969 г.

Фрегаты типа “Downes” сравнимы с эсминцами времен Второй мировой войны, хотя их критиковали за ограниченную маневренность и недостаточную способность к противолодочным действиям. Через башню в центре корабля проходят выхлопные газы; первоначально на ней должна была быть установлена антенна нового типа, однако она не была разработана, и “Downes” оснащен обычными морскими и воздушными радарными. Было построено 46 судов этого типа. Они составляют важную часть оборонных сил НАТО.



## “Doyle”

### “Дойл”

**Тип:** эсминец (США).  
**Водоизмещение:** 2621 тонна.  
**Размеры:** 106 м x 11 м x 5,4 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Вооружение:** пять 127-мм (5”) орудий, пять 533-мм (21”) торпедных аппаратов.  
**Спущен на воду:** март 1942 г.

“Doyle” принадлежал к эсминцам, разработанным на основе типа “Sims”. Это был последний предвоенный тип американских эсминцев. Для ускорения производства были ликвидированы ненужные изогнутые поверхности в надстройке, и многие из этих кораблей имели мостик с прямой передней плоскостью.

После войны многие эсминцы этого типа были переданы во флоты других стран, где они продолжали исправно нести службу.

“Doyle” разобрали на металл в 1970 г.



## "Doyle"

### "Дойл"

**Тип:** фрегат (США).  
**Водоизмещение:** 3708 тонн.  
**Размеры:** 135,6 м х 14 м х 7,5 м.  
**Силовая установка:** одновинтовая, газовые турбины.  
**Максимальная скорость:** 28 узлов.

**Вооружение:** одно 76-мм (3") орудие и пусковая установка ракет "Harpoon".  
**Спущен на воду:** май 1982 г.  
**Приводится изображение на 1990 г.**

"Doyle" относится к самому многочисленному типу

крупных надводных военных кораблей из построенных на Западе после Второй

мировой войны. Единственным установленным на нем противолодочным вооружением являются торпедные аппараты, так как "Doyle" несет два вертолета для противолодочных действий. Все суда этого типа оснащены полными радарными системами.



## "Dragone"

### "Драгоне"

**Тип:** эсминец / корабль охранения (Италия).  
**Водоизмещение:** 1117 тонн.  
**Размеры:** 83,5 м х 8,6 м х 3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.

**Вооружение:** два 102-мм (4") орудия, шесть 450-мм (17,7") торпедных аппаратов и орудия меньшего калибра.

**Спущен на воду:** август 1943 г.  
**Приводится изображение на 1944 г.**

"Dragone" и другие корабли этой серии были увеличенным вариантом предыдущего типа "Spica", но имели меньшую скорость несмотря на более мощную силовую установку.

"Dragone", захваченный немцами и переименованный ими в TA30, был потоплен 15 июня 1944 г. торпедами с британских торпедных катеров. Он прослужил всего девять недель.



## "Dragonfly"

### "Дрегонфлай"

**Тип:** канонерская лодка (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 726 тонн.  
**Размеры:** 60 м х 10 м х 1,8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Вооружение:** два 102-мм (4") орудия.  
**Спущен на воду:** 1938 г.

"Dragonfly" была аналогична типу "Scorpion", но имела несколько меньшие размеры. Первоначально планировалось построить пять таких речных канонерских лодок, но построили на одну меньше. Двигатели развивали мощность 3800 л.с., запас топлива составлял 90 тонн. Команда насчитывала

74 человека. Эти суда предназначались главным образом для речного патрулирования на Дальнем Востоке. Небольшие, компактные, с малой осадкой, они могли ходить по неглубоким

рекам, поддерживая порядок на территориях, где часто бывало неспокойно, и усмиряя местных вождей. "Dragonfly" была потоплена японскими пикирующими бомбардировщиками при попытке прорыва из Сингапура 14 февраля 1942 г.



## "Drake"

### "Дрейк"

**Тип:** крейсер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 14376 тонн.  
**Размеры:** 162 м х 22 м х 8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины тройного расширения.  
**Вооружение:** шестнадцать 152-мм (6"), два 233-мм (9,2") орудия.  
**Спущен на воду:** март 1901 г.

Только что построенный "Drake" и еще четыре корабля этого типа были самыми быстроходными в мире<sup>121</sup>. Их машины развивали мощность 30000 л.с., большая высота надводного борта способствовала отличной мореходности. В октябре 1917 г. "Drake" был

торпедирован немецкой подводной лодкой U79 и затонул.





## “Dreadnought”

### “Дредноут”

**Тип:** броненосец (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 11060 тонн.  
**Размеры:** 104,5 м х 19,4 м х 8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные компаунд-машины.  
**Вооружение:** четыре 317-мм (12,5") орудия.  
**Спущен на воду:** март 1875 г.  
**Приводится изображение на 1885г.**

Этот корабль начал строиться по проекту Рида как судно типа “Devastation” и должен был получить название “Fury”. Когда судно было еще на стапелях, работы приостановили до получения доклада об устойчивости, броневой защите и вооружении, который готовил Проектный комитет. Наконец, в 1879 г. корабль был готов

и получил название “Dreadnought”. Это был крупный вариант

“Devastation”, и по сравнению с последним в конструкцию было внесено много изменений. 25-тонные 317-мм (12,5") орудия, имевшие улучшенные технические характеристики, простояли на корабле на протяжении всего срока его службы. Сплошной броневой пояс был самым толстым среди всех английских военных кораблей. “Dreadnought” был разобран в 1908 г.



## “Dreadnought”

### “Дредноут”

**Тип:** линкор (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 22194 тонны.  
**Размеры:** 160,4 м х 25 м х 8 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная турбинная.  
**Максимальная скорость:** 21,6 узла.  
**Вооружение:** десять 304-мм (12") орудий.

**Бронирование:** 203—280 мм — пояс лодерлинии, 280 мм — башни.  
**Спущен на воду:** февраль 1906 г.

эра в военном судостроении. Это был первый линейный корабль с единым главным калибром, и с его появлением

прежние броненосцы оказались устаревшими. “Dreadnought” активно участвовал в боевых действиях во время Первой мировой войны и уступал только более крупным кораблям того же класса, которые тоже стали называться “дредноутами”. Разобран в 1923 г.



## “Dreadnought”

### “Дредноут”

**Тип:** подводная лодка (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 3556/4064 тонны.  
**Размеры:** 81 м х 9,8 м х 8 м.

**Силовая установка:** одновальная, атомный реактор, паровые турбины.  
**Вооружение:** шесть 533-мм (21") торпедных аппаратов.

**Спущена на воду:** октябрь 1960 г.

“Dreadnought” — первая атомная подводная лодка Королевского флота. Она спроектирована для поиска и уничтожения кораблей

и судов противника. Очертания корпуса повторяют форму тела кита. Ядерный реактор расположен сразу за рубкой. Команде численностью 88 человек предоставлены все удобства, включая кино.



## “Dristigheten”

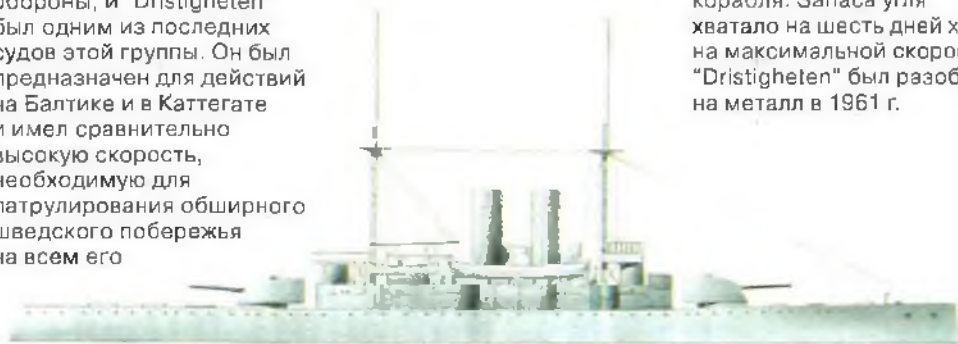
### “Дристигхетен”

**Тип:** корабль береговой обороны (Швеция).  
**Водоизмещение:** 3500 тонн.  
**Размеры:** 86,8 м х 15 м х 4,8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 16,8 узла.  
**Вооружение:** два 210-мм (8,3") орудия.  
**Спущен на воду:** апрель 1900 г.

В 1885—1905 гг. Швеция построила несколько кораблей береговой обороны, и “Dristigheten” был одним из последних судов этой группы. Он был предназначен для действий на Балтике и в Каттегате и имел сравнительно высокую скорость, необходимую для патрулирования обширного шведского побережья на всем его

протяжении. Артиллерия главного калибра размещалась в башнях,

по одной в носовой и кормовой частях; вспомогательная — в центре корабля. Запаса угля хватало на шесть дней хода на максимальной скорости. “Dristigheten” был разобран на металл в 1961 г.



## “Dromia”

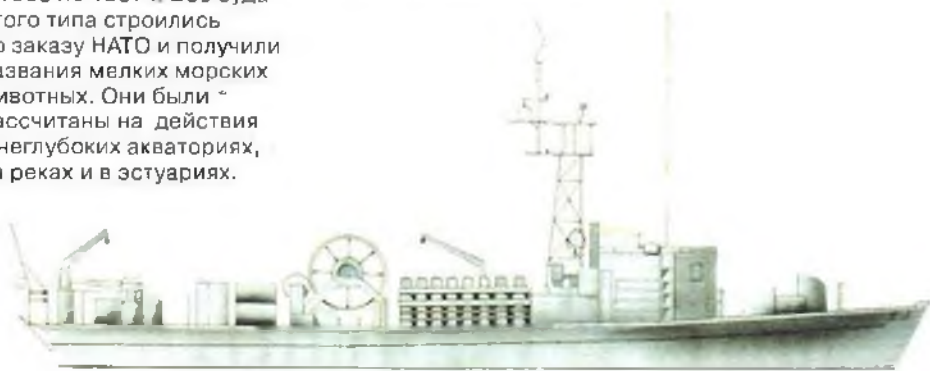
### “Дромиа”

**Тип:** минный тральщик (Италия).  
**Водоизмещение:** 132 тонны.  
**Размеры:** 32 м х 6,4 м х 1,8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля.  
**Максимальная скорость:** 14 узлов.  
**Вооружение:** одно 20-мм (0,8") орудие.  
**Спущен на воду:** 1957 г.  
**Приводится изображение** на 1964 г.

“Dromia” входил в серию из 20 рейдовых тральщиков британского типа “Ham”, построенных в Италии с 1955 по 1957 г. Все суда этого типа строились по заказу НАТО и получили названия мелких морских животных. Они были рассчитаны на действия в неглубоких акваториях, на реках и в эстуариях.

На момент постройки это был принципиально новый тип тральщиков, в конструкции которых

был учтен опыт Второй мировой войны и последующих военных конфликтов.



## “Drottning Victoria”

### “Дроттнинг Виктория”

**Тип:** корабль береговой обороны (Швеция).  
**Водоизмещение:** 7234 тонны.  
**Размеры:** 121 м х 18,5 м х 6,8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 22,5 узла.  
**Вооружение:** шесть 152-мм (6") орудий.  
**Спущен на воду:** сентябрь 1917 г.

**Приводится изображение** на 1946 г.

“Drottning Victoria” был мощным компактным кораблем, предназначенным для мобильной обороны объектов от вероятного нападения врага. Сразу

после постройки, которая завершилась в 1921 г., он имел легкую треногую мачту. В 1935—1937 гг. корабль прошел капитальную модернизацию

с перестройкой надводной части. Запас угля составлял 365 тонн, жидкого топлива — 277 тонн. Пошел на слом в 1959 г.



## “Drum”

### “Драм”

**Тип:** подводная лодка (США).  
**Водоизмещение:** 1854/2448 тонн.  
**Размеры:** 95 м х 8,3 м х 4,6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля/электродвигатели.  
**Вооружение:** одно 76-мм (3") орудие, десять 533-мм (21") торпедных аппаратов.  
**Спущена на воду:** май 1941 г.  
**Приводится изображение** на 1941 г.

Подводная лодка “Drum”, конструкция которой была разработана на основе типа “Tamboer”, представляла собой двухкорпусную океанскую субмарину большой дальности

с хорошими мореходными качествами. В соответствии с самой большой программой военного судостроения, осуществленной США, лодок этого типа было построено более 300. В 1968 г. “Drum” стала музейным экспонатом.



## “Dubourdieu”

### “Дюбурдьё”

**Тип:** крейсер (Франция).

**Водоизмещение:** 3760 тонн.

**Размеры:**

77 м х 14 м х 6,6 м.

**Силовая установка:**

одновальная, горизонтальная компаунд-машина.

**Максимальная скорость:** 13,9 узла.

**Вооружение:** двенадцать 140-мм (5,5”), четыре 162,5-мм (6,4”) орудия.

**Спущен на воду:** 1884 г.

**Приводится изображение на 1886 г.**

и других промышленных ресурсов вкладывали в строительство броненосцев. Кроме Франции, из крупных держав только Америка еще строила такие крейсера, но это объяснялось недостаточным количеством сталеплавильных заводов. “Dubourdieu”, заложенный в 1880 г., имел деревянный корпус. Кроме того, Франция испытывала трудности с проектированием и изготовлением паровых двигателей, что приводило к долгим задержкам в строительстве судна. Наконец, в 1886 г. крейсер был введен в строй. Это был красивый корабль с полным парусным вооружением и изящным носом клипера. Работавшая на угле силовая установка могла

развивать мощность около 3000 л.с., однако предполагалось, что в основном корабль будет ходить под парусами. “Dubourdieu” предназначался для службы в колониальных водах, где подолгу должен был обходиться без хорошо оборудованных судоремонтных верфей и где пунктов заправки углем было мало и они располагались далеко друг от друга. Для сравнительно

небольшого корабля “Dubourdieu” имел мощное вооружение. Его 162-мм (6,4”) орудия главного калибра были установлены на слонсонах на верхней палубе, а вспомогательные 140-мм (5,5) пушки — вдоль бортов на главной палубе. Бурное развитие судостроительной техники быстро сделало конструкцию крейсера устаревшей, и в 1899 г. он пошел на слом.



## “Duca di Genova”

### “Дука ди Дженова”

**Тип:** крейсер (Италия).

**Водоизмещение:** 3962 тонны.

**Размеры:**

68 м х 15 м х 7 м.

**Силовая установка:**

одновальная, паровая машина прямого действия.

**Максимальная скорость:** 9 узлов.

**Вооружение:** 50 орудий различных калибров.

**Спущен на воду:** 1860 г.

**Приводится изображение на 1866 г.**

сардинским деревянным фрегатом с хорошим парусным вооружением. С 1820-х гг. Сардиния постоянно занималась строительством военного флота, доведя его до внушительных размеров, и “Duca di Genova” был одним из лучших его кораблей. На нем стояли паровые машины одинарного расширения мощностью чуть выше 1000 л.с. Команда насчитывала 490 человек. Находясь в составе сардинского флота, “Duca di Genova” нес службу стационара в Южной Америке

и защищал интересы Италии в этом регионе. С 1861 г. “Duca di Genova” принадлежал уже вновь

создаваемому итальянскому военному флоту. Был поставлен на прикол в 1875 г.



## “Duguay-Trouin”

### “Дюгэ-Труан”

**Тип:** крейсер (Франция).

**Водоизмещение:** 9500 тонн.

**Размеры:**

184 м х 17 м х 6 м.

**Силовая установка:**

четырёхвальная, турбины.

**Максимальная скорость:** 34,5 узла.

**Вооружение:**

восемь 152-мм (6”) орудий.

**Спущен на воду:**

август 1923 г.

**Приводится изображение на 1939 г.**

“Duguay-Trouin” был первым крупным французским кораблем, построенным после Первой мировой войны. В целом это оказался удачный проект, хотя

броневая защита была несколько слабовата: в нее входили тонкие орудийные щиты, противоосколочная защита боевой рубки и двойное бронирование палубы. На крейсере установили 152-мм (6”) орудия нового

образца, соответствующие принятым на вооружение во французской армии 152-мм (6”) орудиям. Все три корабля этого типа на испытаниях показали себя весьма экономичными. Крейсер был разоружен в 1940 г. в Александрии, но позднее присоединился к силам союзников. Разобран в 1952 г.



## “Duguay-Trouin”

### “Дюгэ-Труан”

**Тип:** эсминец (Франция).  
**Водоизмещение:** 5892 тонны.  
**Размеры:** 152,5 м x 15,3 м x 6,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Вооружение:** два 100-мм (3,9") орудия, одна восьмиствольная пусковая установка "Crotale".  
**Спущен на воду:** июнь 1973 г.

“Duguay-Trouin” и еще два корабля этого типа были спроектированы для замены прежних эсминцев типа “Asopit”. Одновальная силовая установка этих эсминцев оказалась неудачной, поэтому на “Duguay-Trouin” была принята двухвальная, что позволило

повысить скорость на четыре узла. Было предусмотрено оборудование для базирования вертолетов, так что “Duguay-Trouin” и остальные суда этой серии стали первыми

французскими кораблями класса эсминцев, с которых могли действовать противолодочные вертолеты. Ракетная пусковая установка размещена перед трубой, которая одновременно поддерживает мачту; внизу расположены обширные погреба.



## “Duguesclin”

### “Дюгеклан”

**Тип:** броненосец (Франция).  
**Водоизмещение:** 6210 тонн.  
**Размеры:** 81 м x 17,4 м x 7,6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные компаунд-машины.  
**Максимальная скорость:** 14,5 узлов.  
**Вооружение:** шесть 140-мм (5,5"), одно 193-мм (7,6"), четыре 240-мм (9,4") орудия.

**Бронирование:** 152—254 мм — пояс по ватерлинии, 203 мм — барбетты.  
**Спущен на воду:** 1883 г.

“Duguesclin” имел покрытый медью деревянный корпус и броню из кованого железа. Первоначально корабль имел развитое парусное вооружение брига, позднее на нем поставили две мачты с боевыми марсами. Команда насчитывала 440 человек. Другой корабль

этого типа — “Vauban”. “Duguesclin” был разобран в 1904 г.



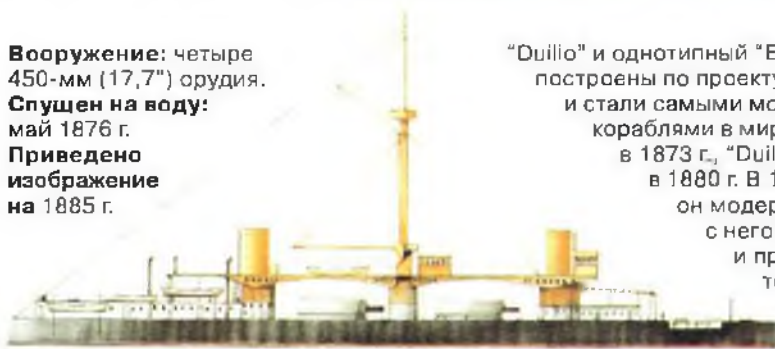
## “Duilio”

### “Дуилио”

**Тип:** броненосец (Италия).  
**Водоизмещение:** 12264 тонны.  
**Размеры:** 109 м x 19,7 м x 8,3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные компаунд-машины.  
**Максимальная скорость:** 15 узлов.

**Вооружение:** четыре 450-мм (17,7") орудия.  
**Спущен на воду:** май 1876 г.  
**Приведено изображение на 1885 г.**

“Duilio” и однотипный “Enrico Dandolo” были построены по проекту Бенедетто Брина и стали самыми мощными военными кораблями в мире. Заложенный в 1873 г., “Duilio” был завершён лишь в 1880 г. В 1890 и 1900 гг. он модернизировался. В 1909 г. с него сняли вооружение и превратили в плавучий топливный танк.



## “Duilio”

### “Дуилио”

**Тип:** линкор (Италия).  
**Водоизмещение:** 29861 тонна.  
**Размеры:** 187 м x 28 м x 8,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 27 узлов.

**Вооружение:** десять 320-мм (12,6") орудий.  
**Спущен на воду:** апрель 1913 г.  
**Приведено изображение на 1942 г.**

С 1937 по 1940 г. “Duilio” вместе с однотипным “Andrea Doria” прошли капитальную модернизацию, из которой вышли совершенно новыми кораблями. “Duilio” эскортировал конвои и участвовал в операциях по перехвату конвоев союзников. Разобран на металл в 1957—1958 гг.



## “Duilio”

### “Дуилио”

**Тип:** лайнер (Италия).  
**Водоизмещение:** 24670 тонн.  
**Размеры:** 193,5 м х 23,2 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Спущен на воду:** 1916 г.

Строительство “Duilio”, первого в Италии торгового судна отечественной постройки водоизмещением свыше 20320 тонн, было приостановлено до конца Первой мировой войны и завершено лишь в октябре 1923 г. В том же месяце корабль

совершил свой первый рейс между Генуей и Нью-Йорком, а в 1928 г. был переведен на рейсы в Южную Америку. В 1933 г. лайнер совершил первый рейс в Кейптаун

и начал обслуживать новую южноафриканскую линию. В 1940 г. он был поставлен на прикол, однако в 1942 г. его зафрахтовал Международный Красный Крест. В 1944 г. “Duilio” затонул, в 1948 г. был поднят и разобран на металл.



## “Duke of Wellington”

### “Дюк оф Веллингтон”

**Тип:** паровой линейный корабль (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 5922 тонны.  
**Размеры:** 73 м х 18 м х 7,5 м.  
**Силовая установка:** одновальная, компаунд-машина<sup>122</sup>  
**Максимальная скорость:** 10 узлов.  
**Вооружение:** десять 203-мм (8”) орудий, 121 орудие меньшего калибра.



**Спущен на воду:** сентябрь 1852 г.  
**Приведено изображение на 1855 г.**

“Duke of Wellington” был заложен в Лемброкском доке в мае 1849 г. В начале 1852 г., ввиду нарастающей угрозы войны с Францией, был принят план немедленного переоборудования корабля. Он стал паровым судном, машины которого развивали мощность до 900 л.с. Однако потребовалось еще почти 30 лет, чтобы паруса полностью исчезли с военных кораблей, уступив место машинам.

## “Duncan”

### “Дункан”

**Тип:** эсминец (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 1973 тонны.  
**Размеры:** 100 м х 10 м х 4 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Вооружение:** четыре 120-мм (4,7”) орудия.

**Спущен на воду:** июль 1932 г.  
**Приведено изображение на 1940 г.**

“Duncan” относился к эсминцам типа “С” и “D”, заложенным соответственно в 1931 и 1932 гг. Это был несколько увеличенный

вариант типа “В”. Во время Второй мировой войны, после того как многие из этих кораблей погибли, оставшиеся были

переоборудованы для охранения конвоев. Один из кораблей потерпел крушение, три затонули при столкновениях, а шесть погибли в боях. “Duncan” был разобран в 1945 г., остальные — в 1945—1947 гг.



## “Duncan”

### “Дункан”

**Тип:** эсминец (США).  
**Водоизмещение:** 3606 тонн.  
**Размеры:** 120 м х 12,4 м х 5,8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Вооружение:** шесть 127-мм (5”) орудий, шесть торпедных аппаратов.

**Спущен на воду:** октябрь 1944 г.  
“Duncan” был построен в рамках обширной программы строительства океанских

эсминцев с мощным вооружением и большим радиусом действия, развернутой во время Второй мировой войны. Тридцать шесть кораблей этого типа “Gearing” в 1949 г.

были модернизированы, в частности, оснащены системами раннего обнаружения самолетов противника. Из почти 100 эсминцев этого типа несколько служили еще в 1980 г. “Duncan” был списан в 1973 г.



## “Dunderberg”

### “Дандеберг”

**Тип:** броненосец (США).  
**Водоизмещение:** 7173 тонны.  
**Размеры:** 115 м x 22 м x 6,4 м.  
**Силовая установка:** одновальная, машина обратного действия.  
**Максимальная скорость:** 12 узлов.  
**Вооружение:** восемь 280-мм (11”), два 380-мм (15”) орудия.  
**Спущен на воду:** июль 1865 г.

“Dunderberg” представлял собой казематное судно с парусным вооружением бригантины с двойным днищем, форпиковой переборкой и массивным дубовым тараном.

Хотя он был заложен в 1862 г., но не был достроен до конца Гражданской войны и не успел принять в ней

участия из-за нехватки материалов и квалифицированной рабочей силы. После завершения он стал одним из самых больших и мощных судов, построенных для американского военного флота. Строившая его фирма выкупила корабль у флота и продала Франции, где он был переименован в “Rochambeau”. Пошел на слом в 1872 г.



## “Dunkerque”

### “Дюнкерк”

**Тип:** линейный крейсер (Франция).  
**Водоизмещение:** 38068 тонн.  
**Размеры:** 214,5 м x 31 м x 8,6 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 29,5 узлов.

**Вооружение:** шестнадцать 127-мм (5”), восемь 330-мм (13”) орудий.  
**Спущен на воду:** октябрь 1935.

“Dunkerque” был первым французским военным кораблем, заложенным после Вашингтонского договора 1922 г. Он был результатом ряда опытных проектных разработок, предпринятых в ответ на немецкие корабли типа

“Deutschland” начала 30-х гг.<sup>123</sup>. На крейсере были предусмотрены ангар и катапульта для четырех разведывательных самолетов. “Dunkerque” был затоплен командой в 1942 г.



## “Dunois”

### “Дюнуа”

**Тип:** канонерская лодка (Франция).  
**Водоизмещение:** 903 тонны.  
**Размеры:** 78 м x 8,4 м x 3,8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 21,7 узла.  
**Вооружение:** шесть 9-фунтовых орудий.  
**Спущен на воду:** октябрь 1897 г.

“Dunois” был двухтрубным судном с двумя мачтами-однодеревками, прямым носом и карапасной палубой бака. Торпедные аппараты отсутствовали, основное артиллерийское вооружение размещалось на верхней

палубе возле труб. На практике ни “Dunois”, ни другой корабль этого типа не развивали проектной скорости, но могли длительное время поддерживать скорость 20 узлов. “Dunois” был выведен из состава флота в 1920 г.



## “Dupetit-Thouars”

### “Дюпти-Туа”

**Тип:** крейсер (Франция).  
**Водоизмещение:** 2032 тонны.  
**Размеры:** 78 м x 10,8 м x 4,8 м.  
**Силовая установка:** обновляемая, вертикальные компаунд-машины.  
**Максимальная скорость:** 15 узлов.  
**Вооружение:** десять 140-мм (5,5") орудий.  
**Спущен на воду:** 1874 г.  
**Приведено изображение на 1876 г.**

В этот период французский флот строил много крейсеров с деревянными корпусами, предназначенных

для независимых действий в колониях. Обеспечить экономичность и простоту конструкции, удобство технического обслуживания было важнее, чем держаться на острие технического прогресса. “Dupetit-Thouars” был одним из четырех однотипных кораблей с деревянным корпусом и парусным вооружением барка. Его машины развивали мощность 2018 л.с.; источником пара были четыре угольных котла. Несмотря на это, предполагалось, что большей частью он будет ходить под парусами. 140-мм (5,5")

орудия главного калибра заряжались с дула и были установлены вдоль борта, не считая одного на носу и одного на корме. Позднее были добавлены еще несколько легких орудий. Все суда этого класса имели несколько отличную друг от друга конфигурацию вооружения; кроме того, на одно судно

поставили треногие мачты, безуспешно пытаясь уменьшить количество такелажа. Эти корабли озаменовали собой конец целого направления в развитии флота. “Dupetit-Thouars” пошел на слом в 1897 г.



## “Dupleix”

### “Дюплеи”

**Тип:** крейсер (Франция).  
**Водоизмещение:** 12984 тонны.  
**Размеры:** 194 м x 19,8 м x 7 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 34 узла.  
**Вооружение:** восемь 89-мм (3,5"), восемь 203-мм (8") орудий.  
**Бронирование:** 51—57 мм — основной пояс.

**Спущен на воду:** октябрь 1930 г.  
**Приведено изображение на 1937 г.**

“Dupleix” был последним в серии из четырех крейсеров, заложенных с 1926 по 1929 г. с интервалом в год. Все они немного отличались друг от друга, так как по мере накопления опыта при строительстве в конструкцию вносились усовершенствования. Эти корабли были модифицированным вариантом

типа “Tourville”, но скорость у них была примерно на два узла ниже: ею пришлось пожертвовать, чтобы усилить бронирование. Семнадцать водонепроницаемых переборок поднимались до самой верхней палубы, а угольные бункеры были устроены так, чтобы обеспечить дополнительную защиту. “Dupleix” был затоплен в Тулоне в 1942 г., а в 1943 г. был поднят, но только для того, чтобы затонуть при бомбардировке союзников.



## “Dupleix”

### “Дюплеи”

**Тип:** эсминец (Франция).  
**Водоизмещение:** 4236 тонн.  
**Размеры:** 139 м x 14 м x 5,7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, газовые турбины и дизеля.  
**Вооружение:** одно 100-мм (3,9") орудие, два неподвижных торпедных аппарата.  
**Спущен на воду:** октябрь 1975 г.

построенных на Брестской военно-морской верфи. Важным нововведением было использование газотурбинных двигателей. Эти корабли могли развивать под турбинами мощность 52000 л.с., обеспечивая скорость 30 узлов, тогда как у дизелей максимальная мощность была 10400 л.с. при скорости 18 узлов. Однако применение газовых турбин сильно ограничило свободное пространство в центре

корабля, так как необходимы были протяженные впускные и выпускные каналы. Поэтому проектантам пришлось выбирать между противолодочными ракетами “Malafon” и вертолетами. Были выбраны вертолеты, поэтому у всех кораблей

этого типа в кормовой части установлен двойной ангар. Вертолеты могут нести оснащение не только для обычных противолодочных действий, но и для действий против надводных кораблей. В военное время можно установить дополнительный комплект из четырех ракет “Exocet”.

“Dupleix” был одним из восьми противолодочных кораблей,



## "Dupuy de Lôme"

"Дюпюи де Лом"

**Тип:** крейсер (Франция).  
**Водоизмещение:** 6676 тонн.  
**Размеры:** 114 м х 15,8 м х 8 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, вертикальные и горизонтальные паровые машины.

**Максимальная скорость:** 19,8 узла.  
**Вооружение:** шесть 162-мм (6,4"), два 193-мм (87,6") орудия.  
**Спущен на воду:** 1890 г.  
**Приведено изображение на 1892 г.**

Постройка "Dupuy de Lôme", спущенного на воду в 1890 г., была завершена лишь в 1895 г. Задержка была вызвана аварией котлов. Это был первый

трехвинтовой крейсер. В 1905 г. корабль был перестроен и стал трехтрубным, а боевые мачты были сняты. В 1912 г. крейсер был продан Перу, а в 1920 г. перепродан Бельгии, где его превратили в грузовое судно и назвали "Peruvier".



## "Dupuy de Lôme"

"Дюпюи де Лом"

**Тип:** подводная лодка (Франция).  
**Водоизмещение:** 846/1307 тонн.  
**Размеры:** 75 м х 6,4 м х 3,6 м.

**Силовая установка:** двухвальная, трехцилиндровая паровая машина/электродвигатели.  
**Вооружение:** два 76-мм (3") орудия, десять 450-мм (17,7") торпедных аппаратов.

**Спущена на воду:** сентябрь 1915 г.

Подводная лодка "Dupuy de Lôme" была построена в рамках программы строительства военного флота 1913 г. С 1917 г. до конца Первой мировой

войны она входила в состав Марокканской флотилии, затем подверглась реконструкции. Паровые машины были заменены дизелями мощностью 2900 л.с., снятыми с немецких подводных лодок. Списана в 1935 г.



## "Duquesne"

"Дюкесн"

**Тип:** крейсер (Франция).  
**Водоизмещение:** 6000 тонн.  
**Размеры:** 100 м х 15 м х 7,9 м.  
**Силовая установка:** одновальная, горизонтальная компаунд-машина.  
**Вооружение:** четырнадцать 140-мм (5,5"), семь 193-мм (7,6") орудий.  
**Спущен на воду:** 1876 гш.

"Duquesne" имел парусное вооружение и железный корпус с деревянной обшивкой, покрытой медью, девять водонепроницаемых переборок и таранную переборку. Постройка судна была завершена в 1878 г. В 1894 г. корабль был переоснащен; на него поставили новые горизонтальные компаунд-машины. В 1895 г. старое вооружение было заменено скорострельным. Выведен из состава флота в 1901 г.



## "Duquesne"

"Дюкесн"

**Тип:** эсминец (Франция).  
**Водоизмещение:** 6187 тонн.  
**Размеры:** 157,6 м х 15,5 м х 7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Вооружение:** два 100-мм (3,9") орудия, пусковая установка противолодочных ракет "Mafafon", четыре торпедных аппарата.

**Спущен на воду:** февраль 1966 г.

"Duquesne" и однотипный корабль "Suffren" были первыми французскими эсминцами, специально спроектированными как носители

зенитных ракет. Они должны были обеспечивать противовоздушную и противолодочную оборону

нового поколения французских авианосцев. "Duquesne" оснащен также четырьмя пусковыми установками ракет "Exocet".





## “Durandal”

### “Дюрандаль”

**Тип:** эсминец (Франция).  
**Водоизмещение:** 300 тонн.  
**Размеры:** 57,5 м х 6,3 м х 3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, машины тройного расширения.  
**Вооружение:** одно 65-мм (2,6”), шесть 47-мм (1,85”) орудий, два 380-мм (15”) торпедных аппарата.  
**Спущен на воду:** февраль 1899 г.  
**Приведено изображение на 1908 г.**

“Durandal” был первым французским истребителем и первым в серии из четырех судов, которые заказали в 1896 г. как опытные образцы нового типа корабля, предназначенного для действий против миноносцев. Они были построены компанией “Normand”, имевшей большой опыт в строительстве торпедных кораблей. Пар для машин

мощностью 4800 л.с. вырабатывали два водотрубных котла “Norman”. Запас угля составлял приблизительно

38 тонн. “Durandal” имел гладкую палубу, простиравшуюся почти по всей длине судна; трубы и станки орудий проходили сквозь палубу. В первоначальном виде судно имело две мачты. Все корабли этого типа могли развивать скорость 26 узлов и отличались хорошими мореходными характеристиками.



## “Durbo”

### “Дурбо”

**Тип:** подводная лодка (Италия).  
**Водоизмещение:** 710/880 тонн (подводное).  
**Размеры:** 60 м х 6,4 м х 4 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля/электродвигатели.

**Максимальная скорость:** 14 / 7,5 узла.  
**Вооружение:** одно 100-мм (3,9”) орудие, шесть 533-мм (21”) торпедных аппаратов.  
**Спущена на воду:** март 1938 г.

Все 17 подводных лодок типа “Durbo” хорошо проявили себя во вторую мировую войну, но лишь одна из них

уцелела. В 1940 г. “Durbo” была повреждена глубинной бомбой английских эсминцев вблизи Гибралтара и затем затоллена командой.



## “Dykkeren”

### “Дюккерен”

**Тип:** подводная лодка (Дания).  
**Водоизмещение:** 107/134 тонны.  
**Размеры:** 34,7 м х 3,3 м х 2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, бензиновые двигатели/электродвигатели.

**Вооружение:** два 457-мм (18”) торпедных аппарата.  
**Спущена на воду:** июнь 1909 г.  
**Приведено изображение на 1910 г.**

Подводная лодка “Dykkeren” была построена в Италии фирмой “Fiat-San Giorgio” (Ла Специя). В октябре 1909 г. была продана датскому флоту.

В 1916 г. столкнулась с норвежским пароходом “Vesta” и затонула. Поднята в 1917, разобрана на металл в 1918 г.



## E 20

**Тип:** подводная лодка (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 677/820 тонн.  
**Размеры:** 55,6 м х 4,6 м х 3,8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизель/электродвигатели.  
**Вооружение:** одно 76-мм (3”) орудие, пять 457-мм (18”) торпедных аппаратов.  
**Спущена на воду:** июнь 1915 г.

Более 50 кораблей этого типа были первыми подводными лодками, способными к длительному морскому патрулированию, и первыми, оснащенными

палубным орудием. E 20 была потоплена в 1915 г. немецкой субмариной UB 14; это был первый случай, когда одна подлодка потопила другую.



## “Eagle”

“Игл”

**Тип:** авианосец  
(Великобритания).

**Водоизмещение:**  
27644 тонны<sup>124</sup>.

**Размеры:**  
203,4 м х 32 м х 8 м.

**Силовая установка:**  
четырёхвальная, турбины.

**Вооружение:**  
пять 102-мм (4”), девять  
152-мм (6”) орудий.

**Авиагруппа:** 24 самолета.

**Спущен на воду:**  
июнь 1918 г.

**Приведено  
изображение**  
на 1932 г.

“Eagle” был заложен как супердредноут “Almirante Cochrane” для чилийского флота, но с началом Первой мировой войны Великобритания реквизировала его

и перестроила в авианосец. “Игл” вступил в строй лишь в 1924 г. В августе 1942 г. “Eagle” был потоплен немецкой подводной лодкой U73 при доставке самолетов на Мальту.



## “Eagle”

“Игл”

**Тип:** учебный корабль  
(США).

**Водоизмещение:**  
1845 тонн.

**Размеры:**  
90 м х 11 м х 5 м.

**Силовая установка:**  
одновальная,  
дизельные двигатели.

**Спущен на воду:**  
июнь 1936 г.

**Приведено изображение**  
на 1982 г.

“Eagle”, построенный гамбургской фирмой “Blohm und Voss” и первоначально носивший название “Horst Wessel”, представлял собой учебный барк со стальным корпусом. После Второй мировой войны он отошел США в счет репараций, был приписан к морской пограничной службе и использовался для обучения курсантов в летних плаваниях. Команда насчитывает 65 человек и 195 курсантов. Всего было построено четыре таких судна; одно из них тоже было передано США по репарации и впоследствии продано Бразилии.



## “Eagle”

“Игл”

**Тип:** авианосец  
(Великобритания).

**Водоизмещение:**  
47200 тонн.

**Размеры:**  
245 м х 34 м х 11 м.

**Силовая установка:**  
четырёхвальная, турбины.

**Вооружение:** шестнадцать  
114-мм (4,5”) орудий.

**Авиагруппа:** 80 самолетов.

**Спущен на воду:**  
март 1946 г.

В 1942 г., когда завершилось выполнение судостроительных программ 1936 и 1937 гг. и строились заложенные в 1938 г. авианосцы типа “Illustries”, уже готовился проект следующего типа. Он предусматривал два ангара и возможность нести

более тяжелые самолеты, которые должны были появиться ко времени постройки корабля. “Eagle” вошел в строй в октябре 1951 г., списан в 1972 и в 1978 г. сдан на слом. Однотипный корабль — “Ark Royal”.



## “Eagle 17”

“Игл 17”

**Тип:** патрульный катер (США).

**Водоизмещение:** 624 тонны.

**Размеры:** 60 м х 8 м х 2,6 м.

**Силовая установка:** одновальная, турбина.

**Максимальная скорость:** 18 узлов.

**Вооружение:** два 76-мм (3”), два 102-мм (4”) орудия.

**Спущен на воду:** март 1919 г.

Во время Первой мировой войны американские эсминцы широко участвовали в боевых действиях, и строившие их верфи работали на полную мощность. Тип

патрульных катеров “Eagle” задумывался как дешевая и простая альтернатива эсминцам для противолодочных операций в открытом море. Планировалось построить 112 судов этого типа, но построено было только 60. Они проектировались так, чтобы их могли легко и быстро строить фирмы, которые обычно не занимались военным судостроением. Поверхности корпуса были сделаны в основном плоскими, криволинейные очертания сведены к минимуму. Фирма “Ford”, привлеченная к постройке этих судов, не стала использовать существующие

производственные мощности, а построила специальный завод. Силовая установка этих катеров развивала мощность 2500 л.с., они брали 106 тонн жидкого топлива, и дальность была вполне удовлетворительной: 3500 миль (5600 км) при скорости 10 узлов. Концы лопастей винтов находились всего на 1 м ниже грузовой ватерлинии. Первоначально планировалась более

высокая скорость, свыше 20 узлов, а в комплект вооружения входило одно 127-мм (5”) орудие. Однако и в этом отношении проект был упрощен, и в результате стали производиться суда очень простой и экономичной конфигурации. Первый “Eagle” вошел в строй в октябре 1918 г., так что суда этого типа уже не могли оказать заметного влияния на военные действия. Они несли службу на протяжении 20-х—30-х гг. Шесть из них были переданы морской пограничной службе США. Восемь судов этого типа сохранились до Второй мировой войны и приняли в ней участие.



## “Eber”

“Эбер”

**Тип:** канонерская лодка (Германия).

**Водоизмещение:** 734 тонны.

**Размеры:** 51,7 м х 8 м х 3,8 м.

**Силовая установка:** одновальная, компаунд-машины.

**Максимальная скорость:** 11 узлов.

**Вооружение:** три 102-мм (4”) орудия.

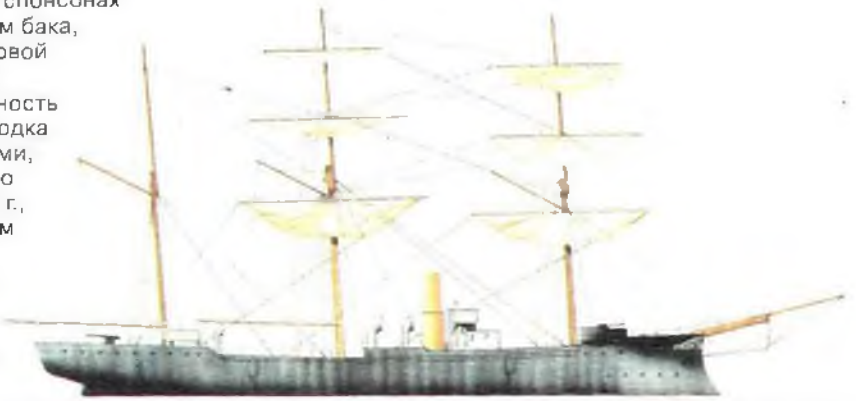
**Спущен на воду:** 1887 г.

Эта канонерская лодка с парусным вооружением барка была построена

для службы в колониях. Она отличалась от предыдущих типов тем, что имела таранный нос. Два ее 102-мм (4”) орудия были установлены на спонсонах по обоим бортам бака, а третье в кормовой части. Машины развивали мощность 760 л.с. Когда лодка шла под парусами, винт можно было поднять. В 1889 г., находясь в Тихом океане, “Eber” получил приказ идти в гавань Апиа на Самоа, где собиралась эскадра для

противодействия трем американским крейсерам. Однако ранним утром 16 марта 1889 г. на остров налетел жестокий тайфун.

“Eber”, не сумев воспользоваться машинами, был выброшен на берег и разбит.



## “Eber”

“Эбер”

**Тип:** канонерская лодка (Германия).

**Водоизмещение:** 1212 тонн.

**Размеры:** 63,9 м х 9 м х 3,6 м.

**Силовая установка:** двухвальная, машины тройного расширения.

**Максимальная скорость:** 14 узлов.

**Вооружение:** три 102-мм (4”) орудия.

**Спущен на воду:** 1903 г.

**Приведено изображение на 1905 г.**

“Eber” входил в серию из четырех канонерских лодок, предназначенных для службы в колониях.

Эти суда с высокими трубами и наклонными мачтами напоминали небольшие крейсера. У двух из них были таранные носы, но у “Eber” и еще одного корабля этого типа — прямые форштевни. В начале первой мировой войны “Eber” встретился в Атлантике

с лайнером “Cap Trafalgar” и передал ему свое вооружение и значительную часть команды, чтобы “Cap Trafalgar” смог стать вспомогательным крейсером. Затем безоружный “Eber” проследовал в Бразилию, где был интернирован. Впоследствии Бразилия присоединилась к союзникам, и “Eber” 16 октября 1917 г. был взорван собственной командой.



## "Edera"

### "Эдера"

**Тип:** минный тральщик (Италия).  
**Водоизмещение:** 411 тонн.  
**Размеры:** 44 м х 8 м х 2,6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля.  
**Максимальная скорость:** 14 узлов.  
**Вооружение:** две 20-мм (0,8") зенитные установки.  
**Спущен на воду:** 1955 г.

"Edera" принадлежал к типу тральщиков "Agave"; всего было построено 19 единиц этого типа. Суда итальянской постройки были аналогичны тральщикам, переданным итальянскому флоту из ВМС США. Последний тральщик типа "Agave" был выпущен в 1956 г. Эти немагнитные корабли

выполнялись из дерева и сплавов и предназначались для траления в прибрежных водах, в том числе реках и эстуариях. В 1960-е гг. тральщики этого типа составляли часть сильного противоминного флота Италии.

Два дизельных двигателя развивали мощность 1200 л.с., запаса топлива (25 тонн) хватало на 2500 миль (4750 км) при скорости 10 узлов. Команда насчитывала 38 человек.



## "Edgar"

### "Эдгар"

**Тип:** крейсер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 7467 тонн.  
**Размеры:** 118 м х 18,2 м х 7,2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 18 узлов.  
**Вооружение:** десять 152-мм (6"), два 233-мм (9,2") орудия.  
**Спущен на воду:** ноябрь 1890 г.

"Edgar" являлся представителем класса больших крейсеров, предназначенных для автономной службы в колониях. Все корабли этого типа были способны поддерживать скорость 18 узлов в течение длительного времени. Во время Первой мировой войны многие из этих кораблей участвовали в морской блокаде Германии вместе с 10-й эскадрой крейсеров, которая

действовала в Северной Атлантике и Северном море. "Edgar" благополучно прошел войну и был продан в 1921 г.



## "Edgar Quinet"

### "Эдгар Кине"

**Тип:** крейсер (Франция).  
**Водоизмещение:** 14068 тонн.  
**Размеры:** 159 м х 21,5 м х 8,4 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 23,9 узла.  
**Вооружение:** четырнадцать 193-мм (7,6") орудий.

**Спущен на воду:** сентябрь 1907 г.  
**Приведено изображение** на 1912 г.

"Edgar Quinet" и однотипный корабль "Waldeck-Rousseau" были последними броненосными крейсерами, пополнившими французский флот. Они несли по четыре орудия в парных башнях: одну на носу и одну на корме, а кроме того, еще шесть в одиночных башнях

на верхней палубе. Остальные орудия располагались в казематах. В 1928 г. "Edgar Quinet" стал тренировочным судном, в 1930 г. потерпел крушение у Алжира.



## "Edinburgh"

### "Эдинбург"

**Тип:** эсминец (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 4851 тонн.  
**Размеры:** 141 м х 14,9 м х 5,8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, газовая турбина.

**Вооружение:** одно 114-мм (4,5") орудие, запускаемые с вертолета торпеды Mk44, два строенных аппарата для противолодочных торпед Mk46, одна пусковая установка ракет "Sea Dart".  
**Спущен на воду:** март 1983 г.

"Edinburgh" был сконструирован как корабль противовоздушной и противолодочной обороны оперативной группы. Его вертолеты несут ракеты "воздух—поверхность" для использования против легкозащищенных надводных кораблей.



## “Eendracht”

### “Эндрахт”

**Тип:** парусник (Голландия).  
**Водоизмещение:** 365 тонн.  
**Размеры:** 30 м x 8,6 м.  
**Вооружение:** девятнадцать пушек, двенадцать фальконетов.  
**Спущен на воду:** 1600 г.  
**Приведено изображение на 1600 г.**

Вскоре после обретения независимости (в начале 1580-х гг.) Голландия становится доминирующей торговой силой на Востоке. Быстрое возвышение

страны как торговой было с удовлетворением воспринято ее партнерами на востоке. Голландцы занимались только коммерцией в отличие от своих европейских соперников, которые тратили усилия на то, чтобы обратить в христианство тех, с кем они торговали. Голландская Вест-Индская Компания вскоре начала контролировать мыс Доброй Надежды и пути через него. В 1615 г. чтобы отыскать новый путь на восток, снарядили исследовательскую

экспедицию. “Hoorn” и “Eendracht” отправились на запад, но на “Hoorn” возник пожар, и “Eendracht” был вынужден заканчивать путешествие в одиночку. В январе 1616 г. экспедиция обошла вокруг самого южного мыса Южной Америки. Исследователи назвали его мыс Горн в честь своего корабля и вернулись домой. “Eendracht” имел две палубы,

не считая верхней, на которой и были установлены 12 фальконетов.



## “Effingham”

### “Эффингэм”

**Тип:** крейсер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 9906 тонн.  
**Размеры:** 184 м x 20 м x 6,2 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 30,5 узла.

**Вооружение:** семь 190-мм (7,5") орудий.  
**Бронирование:** 38—76 мм — бронепояс.  
**Спущен на воду:** июнь 1921 г.

В 1915 г. возник новый класс больших крейсеров, к которому относился и “Effingham”.

Корабли этого типа были сконструированы как ответ на небольшое число немецких рейдеров, служивших

препятствием для британской торговли. “Effingham” потерпел крушение, напорвшись на не отмеченную на картах скалу у берегов Норвегии 18 мая 1940 г. при эскортировании транспортов с войсками для провалившейся Норвежской кампании.



## “Egeria”

### “Эджерия”

**Тип:** шлюп (сторожевой корабль) (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 964 тонны.  
**Размеры:** 48,7 м x 9,4 м x 3,8 м.  
**Силовая установка:** одновальная, паровая машина двойного расширения.  
**Максимальная скорость:** 11,3 узла.

**Вооружение:** два 178-мм (7") (64-фунтовых) орудия.  
**Спущен на воду:** ноябрь 1873 г.

“Egeria” и его систершипы были самыми большими боевыми кораблями, оснащенными штыревой системой для всех орудий. “Egeria” построили в 1874 г. С 1886 г. он использовался как гидрографическое судно. В октябре 1911 г. был

продан Ванкуверскому отделению Морской Лиги.



## “Egypt”

### “Иджипт”

**Тип:** лайнер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 4744 тонны.  
**Размеры:** 134 м x 13 м.  
**Силовая установка:** одновальная, паровая машина двойного расширения.  
**Спущен на воду:** 1871 г.

В 1870 г. британская трансатлантическая судоходная компания “National Line” была на вершине славы. Ее флот насчитывал десять больших пароходов. Вскоре были построены еще два, в том числе роскошный лайнер “Egypt”. Он обслуживал Атлантический маршрут в 1871 — 1890 гг. Во время Зулусской войны 1879 г. недолго использовался как

войсковой транспорт. “Egypt” сгорел в море в июле 1890 г.



## “Ekaterina II”

### “Екатерина II”

**Тип:** броненосец (Россия).  
**Водоизмещение:** 11 224 тонн.  
**Размеры:** 100,9 м x 21 м x 8,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 16 узлов.  
**Вооружение:** шесть 304-мм (12") орудий.  
**Спущен на воду:** май 1886 г.  
**Приведено изображение** на 1890 г.

Броненосец “Екатерина II” был построен для черноморского флота и являлся одним из первых больших кораблей, оснащенных машинами тройного расширения. Он и корабли его типа стали одними из самых мощных броненосцев того времени, с шестью орудиями, смонтированными в средней части корабля

в грушевидных барбетах. В 1906 г. “Екатерину II” переклассифицировали в броненосец второго

класса, а годом позже он стал кораблем-мишенью. Его потопили в гавани Тендра во время учений в 1907 г.



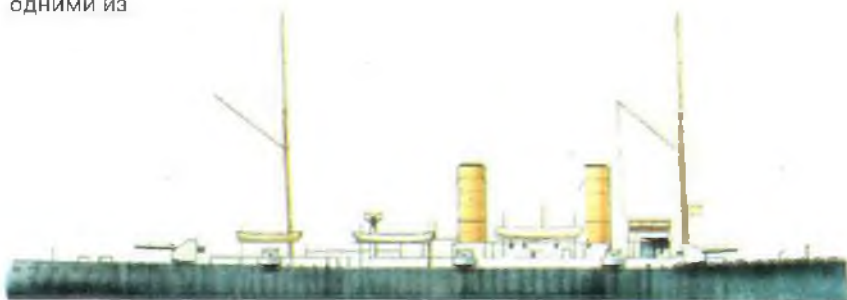
## “Elba”

### “Эльба”

**Тип:** крейсер (Италия).  
**Водоизмещение:** 2773 тонн.  
**Размеры:** 84 м x 13 м x 5,4 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, горизонтальные паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 17,9 узла.  
**Вооружение:** шесть 37-мм (1,5"), четыре 152-мм (6") орудия.  
**Спущен на воду:** август 1893 г.  
**Приведено изображение** на 1894 г.

“Elba” — один из шести крейсеров, построенных по проекту главного инженера итальянского флота Масди. Корабли этого класса явились развитием английских крейсеров классов “Dogali” и “Piedmont”. Они стали одними из

первых крейсеров современного типа. “Elba” была списана в 1920 г.



## “Elisabeta”

### “Элизабет”

**Тип:** крейсер (Румыния).  
**Водоизмещение:** 1341 тонна.  
**Размеры:** 73 м x 10,2 м x 3,6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, горизонтальные машины тройного расширения.  
**Вооружение:** четыре 152-мм (6") орудия.  
**Спущен на воду:** 1887 г.

В 1878 г. Румыния стала независимой от Турции. Вскоре она уже имела небольшую армию и флот численностью около 1500 человек. “Elisabeta”, построенная в Англии, и была главным кораблем этого флота. Она служила много лет, но в основном как королевская яхта.



## “Emanuele Filiberto”

### “Эмануэле Филиберто”

**Тип:** броненосец (Италия).  
**Водоизмещение:** 10058 тонн.  
**Размеры:** 111,8 м х 21 м х 7,2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 18 узлов.  
**Вооружение:** четыре 254-мм (10"), восемь 152-мм (6") орудий.  
**Бронирование:** 102—248 мм — усиленный ниже ватерлинии пояса.  
**Спущен на воду:** 1897 г.

на содержание и возрастающими размерами броненосцев; новейшие заложенные корабли этого класса достигали водоизмещения 15240 тонн. Министр флота, вице-адмирал Сэйнт-Бойн, предложил проект постройки двух дешевых кораблей среднего размера с упрощенной компоновкой бронирования. “Emanuele Filiberto” был заложен в 1893 г., спущен на воду в 1897 г. и вступил в строй в 1902 г. Он не оправдал возложенных ожиданий<sup>125</sup>: для броненосца он имел слишком слабое

вооружение. Но скорость и мореходные качества также были недостаточны. (Для обеспечения остойчивости и непотопляемости корабль должен был иметь надводный борт не ниже 4,4 м в надводной части и 3 м — в кормовой.) Корабль обладал высокой надстройкой в средней части, на которой располагались двойные трубы,

платформа для лебедок и шлюпки. Четыре 254-мм (10") орудия были установлены в двух бронированных башнях, размещенных на барбетах для противодействия заливанию в плохую погоду. Восемь 152-мм (6") орудий были смонтированы в главной надстройке. Силовая установка развила мощность 13500 л.с. При запасе угля более 610 тонн боевая дальность составляла 3400 миль (6460 км) при скорости 10 узлов. Несмотря на отмеченные недостатки, корабль был списан только в 1920 г.

В конце 1880-х гг. итальянский флот был обеспокоен издержками



## “Emanuele Filiberto Duca D’Aosta”

### “Эмануэле Филиберто Дука Д’Аоста”

**Тип:** крейсер (Италия).  
**Водоизмещение:** 10540 тонн.  
**Размеры:** 187 м х 17,5 м х 6,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 37,3 узла.  
**Вооружение:** восемь 152-мм (6") орудий.  
**Спущен на воду:** июль 1935 г.

“Emanuele Filiberto Duca D’Aosta” был увеличенной версией крейсеров класса “Montecucchi”, построенных в рамках кораблестроительной программы 1931—1933 гг. Новые корабли

по сравнению со своими предшественниками имели такое же вооружение, чуть более мощные силовые установки и усовершенствованное бронирование. “Emanuele Filiberto Duca D’Aosta” по-настоящему начал свою службу во время Второй

мировой войны. Корабль часто совершал рейсы в Северную Африку<sup>126</sup>. В марте 1949 г. он был сдан СССР и переименован в “Сталинград”. В 1950-х гг. он вновь был переименован, на этот раз в “Керчь”, и через короткое время списан. Однотипный корабль “Eugenio di Savoia” был передан Греции в 1951 г. и сдан на слом в 1964 г.



## “Emanuele Pessagno”

### “Эмануэле Пессаньо”

**Тип:** эсминец (Италия).  
**Водоизмещение:** 2621 тонн.  
**Размеры:** 107,3 м х 10 м х 3,4 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 38 узлов.  
**Вооружение:** шесть 120-мм (4,7") орудий, шесть 533-мм (21") торпедных аппаратов.  
**Спущен на воду:** август 1929 г.  
**Приведено изображение на 1932 г.**

“Emanuele Pessagno” был заложен в 1926 г. и спущен на воду в 1927—28 гг. Двенадцать кораблей этого класса, приняли боевое крещение во время Второй мировой войны. Меньшие по размерам, чем их французские противники — эсминцы классов “Guépard” и “Jaguar” — итальянские корабли несли такое же мощное вооружение и имели трехуловое

превосходство в скорости. На испытаниях один из однотипных “Emanuele Pessagno” кораблей развил скорость 45 узлов. После вступления в строй первого корабля серии они были перекалифицированы в крейсера-разведчики, но в 1938 г. их внесли в список боевого состава как эсминцы. Только один

из этих кораблей пережил войну; восемь были потоплены в боях, два затоплены и один подорвался на mine. “Emanuele Pessagno” был торпедирован британской субмариной в мае 1942 г.



## “Emanuele Russo”

### “Эмануэле Руссо”

**Тип:** канонерская лодка (Италия).  
**Водоизмещение:** 288 тонн.  
**Размеры:** 52 м x 2,7 м x 1,8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 25,8 узла.  
**Вооружение:** два 102-мм (4”) орудия.

**Спущен на воду:** январь 1922 г.  
**Приведено изображение на 1927 г.**

“Emanuele Russo” была одной из шести построенных после 1910 г. усовершенствованных

канонерских лодок класса “PN”, оснащенных торпедами и предназначенных для эскорта прибрежных конвоев. Силовые установки

“Emanuele Russo” развивали мощность 3462 л.с. Дальность составляла 1100 миль (1786 км) при скорости 11 узлов или 675 миль (1086 км) при скорости 15 узлов. Четыре корабля этого класса были списаны в 1939 г., один сдан на слом в 1950 г. “Emanuele Russo” был разобран после пожара, вспыхнувшего на борту в марте 1923 г. во время стоянки в Неаполе.



## “Emden”

### “Эмден”

**Тип:** крейсер (Германия).  
**Водоизмещение:** 4336 тонн<sup>127</sup>.  
**Размеры:** 118 м x 13 м x 4,8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 25 узлов.  
**Вооружение:** десять 102-мм (4”) орудий.  
**Бронирование:** 76—100 мм — усиленный ниже ватерлинии пояс<sup>128</sup>.

**Спущен на воду:** май 1908 г.  
**Приведено изображение на 1910 г.**

Перед Первой мировой войной “Emden” дислоцировался в водах Азии. В 1914 г. был направлен в Индийский

океан действовать на коммуникациях противника. Он потопил 16 британских судов, но в ноябре того же года потерпел крушение на рифе<sup>129</sup>. “Emden” был частично разобран в 1950 г.



## “Emden”

### “Эмден”

**Тип:** крейсер (Германия).  
**Водоизмещение:** 7102 тонны.  
**Размеры:** 155 м x 14 м x 6,6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 29,4 узла.  
**Вооружение:** десять 152-мм (6”) орудий.  
**Спущен на воду:** январь 1925 г.

с возможностью замены их не ранее, чем через 20 лет со дня постройки. Первый новый крейсер немецкого флота был построен на основе проекта времен войны. “Emden” предназначался для автономной службы

за границей. Он имел смешанную систему отопления котлов. Его бункера вмещали 1338 тонн угля, что обеспечивало боевую дальность в 6500 миль (10460 км). Он принимал участие в Норвежской

операции 1940 г. После повреждений от бомбардировки в Киле крейсер был разобран в мае 1945 г.

Версальский договор 1919 г. давал Германии право сохранить шесть старых крейсеров





## “Emerald”

### “Эмералд”

**Тип:** крейсер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 9601 тонна.  
**Размеры:** 173,7 м х 16,6 м х 5,6 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Вооружение:** семь 152-мм (6") орудий.  
**Спущен на воду:** май 1920 г.

В 1917 г. в Великобритании был закончен эскизный проект новой серии быстроходных легких крейсеров. Они предназначались для уничтожения немецких

скоростных рейдеров, строительства которых в этот период опасалась Великобритания. Высокое значение отношения длины

к ширине позволило получить максимальную скорость в 33 узла, а высокий нос помогал сохранять ее в плохую погоду. “Emerald” был перевооружен в 1931 г., участвовал во Второй мировой войне и был продан на слом только в 1948 г.



## “Emperador Carlos V”

### “Эмперадор Карлос V”

**Тип:** крейсер (Испания).  
**Водоизмещение:** 9235 тонн.  
**Размеры:** 115,8 м х 20,5 м х 7,6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные машины тройного расширения.  
**Вооружение:** восемь 140-мм (5,5"), два 180-мм (11") орудия.

**Бронирование:** 165 мм (6,5") — бронепояс, 51 мм (2") — палуба.  
**Спущен на воду:** март 1895 г.

“Emperador Carlos V” был одним из последних

броненосных крейсеров, построенных для испанского флота. В 1898 г. он входил в эскадру, сформированную для возвращения Филиппин, захваченных

США в ходе испано-американской войны. Исключен из списков флота в 1931 г.



## “Empire Windrush”

### “Эмпайер Виндраш”

**Тип:** лайнер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 14104 тонны.  
**Размеры:** 160 м х 20 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля с редукторами.  
**Спущен на воду:** 1930 г.  
Приведено изображение на 1946 г.

“Empire Windrush” первоначально назывался “Monte Rosa” и принадлежал Германии. Он был

построен для обслуживания линии Гамбург — Южная Америка. В 1942 г. корабль перевозил войска между Данией и Норвегией, затем служил плазмастерской для линкора “Tirpitz”. После Второй мировой войны передан Британии и под именем “Empire Windrush” использовался на новозеландской линии. В марте 1954 г. затонул после взрыва в машинном отделении.



## “Empress of Britain”

### “Эмпресс оф Бритн”

**Тип:** лайнер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 14416 тонн.  
**Размеры:** 167 м х 20 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, машины четырехкратного расширения.  
**Максимальная скорость:** 20 узлов.  
**Спущен на воду:** 1905 г.

“Empress of Britain” в 1906 г. вошел в состав флота “Canadian Pacific Company”. Он мог перевозить 310 пассажиров первым классом, 350 — вторым и 800 — третьим. После начала Первой мировой войны использовался в качестве вспомогательного крейсера, позже — как войсковой транспорт.

Переоборудован в 1924 г., сдан на слом в 1930 г.



## “Empress of Britain”

### “Эмпресс оф Бритн”

**Тип:** лайнер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 43025 тонн.  
**Размеры:** 231,8 м × 29,7 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 25,5 узла.  
**Спущен на воду:** 1930 г.  
**Приведено изображение на** 1931 г.

“Empress of Britain” был самым большим пассажирским

лайнером, построенным для “Canadian Pacific Company”. Он мог перевозить 465 пассажиров первым классом, 260 — вторым и 470 — третьим<sup>130</sup>. В 1939 г. его стали использовать как военный транспорт. В октябре 1940 г. недалеко от побережья Ирландии корабль был атакован одиночным бомбардировщиком, тяжело поврежден и взят на буксир польским эсминцем “Burza”. Во время буксировки был добит торпедой с немецкой подводной лодки U-32<sup>131</sup>.



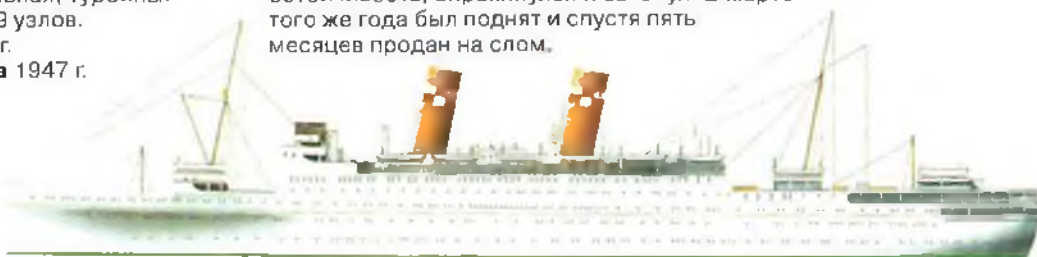
## “Empress of Canada”

### “Эмпресс оф Канада”

**Тип:** лайнер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 20342 тонны.  
**Размеры:** 183 м × 22,9 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 19 узлов.  
**Спущен на воду:** июнь 1928 г.  
**Приведено изображение на** 1947 г.

“Empress of Canada” первоначально назывался “Duchess of Richmond” и с 1929 г. принадлежал “Canadian Pacific Company”. Он имел экипаж 50 человек,

мог перевозить 580 пассажиров первым классом, 480 — вторым и 510 — третьим. В 1939 г. его стали использовать как войсковой транспорт. В 1947 г., переименованный в “Empress of Canada”, лайнер курсировал на маршруте Ливерпуль—Монреаль. В январе 1953 г. он загорелся у пирса, при тушении пожара потерял остойчивость, опрокинулся и затонул. В марте того же года был поднят и спустя пять месяцев продан на слом.



## “Empress of Russia”

### “Эмпресс оф Раша”

**Тип:** лайнер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 17079 тонн.  
**Размеры:** 180 м × 20 м × 8,8 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Спущен на воду:** август 1912 г.

“Empress of Russia” и однотипный “Empress of Asia” были третьим поколением кораблей,

используемых “Canadian Pacific Company” для перевозок между Канадой и Ближним Востоком. Он имел экипаж 475 человек, мог перевозить 200 пассажиров первым классом, 100 — вторым и 800 — третьим. Во время Первой мировой войны судно использовалось в качестве вспомогательного крейсера, во время Второй мировой — как войсковой транспорт. В 1945 г. был полностью разрушен пожаром, произошедшим во время ремонта.



## “Endeavour”

### “Эндевэр”

**Тип:** торговый корабль (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 376 тонн.  
**Размеры:** 31 м × 8,7 м.  
**Спущен на воду:** 1760 г.  
**Приведено изображение на** 1768 г.

“Endeavour” первоначально был судном-угольщиком, но в 1768 г. его зафрахтовали для экспедиции на Тихий океан

под руководством капитана Кука. “Endeavour” прошел от Таити до необозначенных на картах вод у берегов Новой Зеландии. Далее экспедиция продолжалась вдоль восточного побережья Австралии, высаживалась в Ботани Бей. “Endeavour” едва не погиб у Большого Барьерного рифа, но благополучно спасся и был отремонтирован на ближайшей реке. Корабль вернулся в Британию через Батавию и мыс Доброй Надежды. С 1771 г. использовался как корабль-склад на Фолклендских островах.



## “Endurance”

“Эндюранс”

**Тип:** патрульный ледокол (Великобритания).

**Водоизмещение:** 3657 тонн.

**Размеры:** 91,5 м x 14 м x 5,5 м.

**Силовая установка:** одновальная, дизель.

**Вооружение:** два 20-мм (0,8”) орудия.

**Спущен на воду:** май 1956 г.

**Приведено изображение** на 1982 г.

“Endurance” первоначально назывался “Anita”. Он был построен в Рендсбурге фирмой “Krogerwerft” для компании “Lauritzen Line”. В 1967 г. его купило

британское правительство для использования в качестве патрульного ледокола в Северной Атлантике. Корабль был переоборудован на знаменитой верфи “Harland and Wolff” в Белфасте (Северная Ирландия). Во время ремонта корпус был усилен для действий во льдах. Силовая установка “Endurance” представляла собой дизельный двигатель “Burmester and Wain” мощностью 3220 л.с.

и обеспечивала кораблю дальность 12000 миль (22800 км). В 1968 г. “Endurance” поступил в распоряжение British Atlantic Survey (Британской атлантической гидрографической службы), и его красная труба вскоре стала желанным знаком для ученых и исследователей. В 1978 г. корабль существенно

модернизировали. Одной из его задач было патрулирование вокруг Фолклендских островов, и известие о прекращении этих операций в начале 80-х гг. создало у аргентинского правительства ложное представление, что у Британии больше нет желания или сил защищать свои интересы в этом регионе.



## “Engadine”

“Энджедайн”

**Тип:** гидроавиатранспорт (Великобритания).

**Водоизмещение:** 1702 тонны.

**Размеры:** 96,3 м x 12,5 м.

**Силовая установка:** трехвальная, турбины.

**Максимальная скорость:** 21 узел.

**Спущен на воду:** сентябрь 1911 г.

**Приведено изображение** на 1915 г.

После начала Первой мировой войны британское Адмиралтейство мобилизовало значительное количество быстроходных паромов, в мирное время курсировавших через Ла-Манш. Некоторые из них, в частности, “Engadine” и однотипный “Riviera” были переоборудованы

в гидроавиатранспорты на три самолета. В декабре 1914 г. они участвовали в бою против немецкого дирижабля, сбив его над Куксхафеном. После модернизации в 1915 г. “Engadine” был включен в состав Гранд Флита в качестве разведывательного

и противолодочного корабля. Он также использовался против немецких дирижаблей, бомбивших территорию Британии. Позднее “Engadine” служил на Средиземном море. В 1919 г. был возвращен владельцам.



## “Engadine”

“Энджедайн”

**Тип:** корабль-вертолетоносец (Великобритания).

**Водоизмещение:** 9144 тонны.

**Размеры:** 129,3 м x 17,8 м x 6,7 м.

**Силовая установка:** одновальная, дизель.

**Спущен на воду:** 1966 г.

“Engadine” был заложен в августе 1965 г. и сконструирован для тренировки вертолетных экипажей в дальних морских походах. Хотя он не несет своих

вертолетов, он может принимать их в случае необходимости и размещать в большом ангаре позади трубы. Одновременно он может обслужить четыре вертолета “Wessex” и два WASP, или два больших вертолета класса “Sea King”. Личный состав — 81 человек, а также 113 человек тренируемых экипажей. С “Engadine” можно управлять беспилотными летающими мишенями. Этот уникальный корабль

обеспечивает весь цикл тренировки экипажей вертолетов, составляющих в наше время основу системы организации противолодочной защиты надводных судов.



## “Enrico Dandolo”

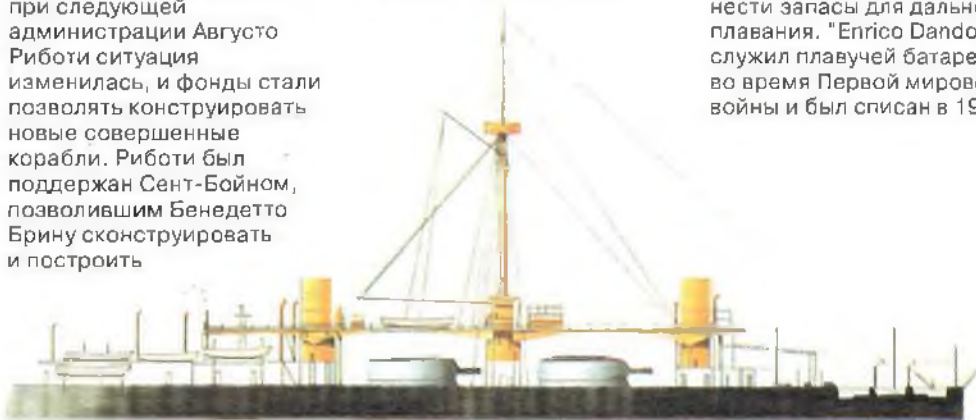
### “Энрико Дандоло”

**Тип:** броненосец (Италия).  
**Водоизмещение:** 12461 тонна.  
**Размеры:** 109,2 м x 19,7 м x 8,8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные машины тройного расширения.  
**Вооружение:** четыре 450-мм (17,7") орудия.  
**Бронирование:** 550 мм (21,7") — бронепояс, 400 мм (15,75") — башни и центральная цитадель.  
**Спущен на воду:** июль 1878 г.  
**Приведено изображение на 1882 г.**

После поражения в битве при Лиссе в 1866 г. бюджет итальянского флота был жестко урезан, но уже при следующей администрации Августо Риботи ситуация изменилась, и фонды стали позволять конструировать новые совершенные корабли. Риботи был поддержан Сент-Бойном, позволившим Бенедетто Брину сконструировать и построить

тяжеловооруженные, хорошо бронированные крупные быстроходные корабли. “Enrico Dandolo”

и однотипный “Duilio” стали первыми броненосцами, оснащенными гигантскими орудиями, но неспособными нести запасы для дальнего плавания. “Enrico Dandolo” служил плавучей батареей во время Первой мировой войны и был списан в 1920 г.



## “Enrico Tazzoli”

### “Энрико Таццоли”

**Тип:** подводная лодка (Италия).  
**Водоизмещение:** 1574/2092 тонны.  
**Размеры:** 84,3 м x 7,7 м x 5,2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизель/электродвигатели.

**Вооружение:** два 120-мм (4,7") орудия, восемь 533-мм (21") торпедных аппаратов.  
**Спущена на воду:** октябрь 1935 г.

“Enrico Tazzoli” была закончена в 1936 г. Она приняла участие в гражданской войне в Испании, в начале Второй мировой войны служила

на Средиземном море. В 1940 г. переведена на Атлантику. В 1942 г. “Enrico Tazzoli” была переделана в подводный транспорт для торговли с Японией, но в первом же рейсе в 1943 г. пропала без вести в Бискайском заливе.



## “Enrico Tazzoli”

### “Энрико Таццоли”

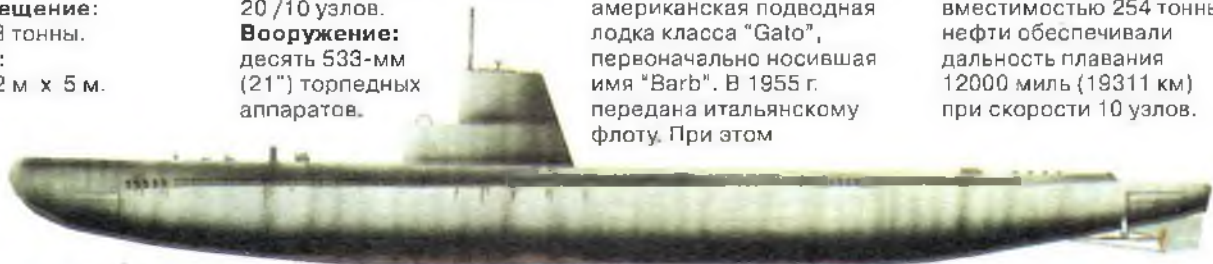
**Тип:** подводная лодка (Италия).  
**Водоизмещение:** 1845/2463 тонны.  
**Размеры:** 94 м x 8,2 м x 5 м.

**Силовая установка:** двухвальная, дизель/электрические двигатели.  
**Максимальная скорость:** 20/10 узлов.  
**Вооружение:** десять 533-мм (21") торпедных аппаратов.

**Спущена на воду:** апрель 1942 г.

“Enrico Tazzoli” — американская подводная лодка класса “Gato”, первоначально носившая имя “Barb”. В 1955 г. передана итальянскому флоту. При этом

были установлены модифицированные шнорхели “Guppy”. Топливные цистерны вместимостью 254 тонны нефти обеспечивали дальность плавания 12000 миль (19311 км) при скорости 10 узлов.



## “Enrico Toti”

### “Энрико Тотти”

**Тип:** подводная лодка (Италия).  
**Водоизмещение:** 1473/1934 тонны.  
**Размеры:** 87,7 м x 7,8 м x 4,7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизель/электродвигатели.

**Максимальная скорость:** 17,5/8,9 узла.  
**Вооружение:** одно 120-мм (4,7") орудие, шесть 533-мм (21") торпедных аппаратов.  
**Спущена на воду:** апрель 1928 г.

“Enrico Toti” имела большой радиус действия и могла погружаться на глубину

до 90 м. Она участвовала в гражданской войне в Испании, но оказалась слишком велика для эффективных действий в Средиземноморье. Была выведена в резерв в 1943 г.



## “Enrico Toti”

“Энрико Тотти”

**Тип:** подводная лодка (Италия).

**Водоизмещение:** 532/591 тонна.

**Размеры:** 46,2 м x 4,7 м x 4 м.

**Силовая установка:** двухвальная, дизель/электродвигатели.

**Вооружение:** четыре 533 мм (21") торпедных аппарата.

**Спущена на воду:** март 1967 г.

Приведено изображение на 1968 г.

“Enrico Toti” была головным кораблем в серии из четырех лодок. Субмарины этой серии были первыми, построенными в Италии со времен Второй мировой войны. Конструкция изменялась

несколько раз. В итоге получились лодки-охотники, предназначенные

для действия в мелководных прибрежных районах.



## “Entemedor”

“Энтемедор”

**Тип:** подводная лодка (США).

**Водоизмещение:** 1854/2458 тонн.

**Размеры:** 95 м x 8,3 м x 4,6 м.

**Силовая установка:** двухвальная, дизель/электромоторы.

**Максимальная скорость:** 20,2/8,7 узла.

**Вооружение:** десять 533-мм (21") торпедных аппаратов.

**Спущена на воду:** декабрь 1944 г.

“Entemedor” была двухкорпусной океанской субмариной, принадлежащей к большому классу “Gato”. Топливные цистерны емкостью 480 тонн

были расположены в центральной части корпуса. Максимальная глубина погружения — 95 м. В 1973 г. лодка была передана Турции.



## “Enterprise”

“Энтерпрайз”

**Тип:** шлюп (сторожевой корабль) (США).

**Водоизмещение:** 1397 тонн.

**Размеры:** 56,3 м x 10,6 м x 4,3 м.

**Силовая установка:** одновальная, горизонтальная шатунная паровая машина двойного расширения.

**Вооружение:** одно 134-мм (5,3"), одно 280-мм (11"), четыре 228-мм (9") орудия.

**Спущен на воду:** июнь 1874 г.

К 1873 г. новые большие корабли не закладывались в США уже в течение 10 лет. В этом году Конгресс санкционировал постройку 8 новых боевых кораблей. Одним из них был “Enterprise” — корабль с парусным вооружением барка и деревянным корпусом. Его четыре 228-мм (9") и одно 280-мм (11") орудия были гладкоствольными, в то время как 134-мм (5,3") орудие фирмы “Parrot”, хотя и заряжалось с дула, но было нарезным.

“Enterprise” использовали довольно долго, несмотря на несколько устаревшую конструкцию.

В 1892 г. стал учебным кораблем. Шлюп был продан только в 1909 г.



## “Enterprise”

“Энтерпрайз”

**Тип:** авианосец (США).

**Водоизмещение:** 25908 тонн.

**Размеры:** 246,7 м x 26,2 м x 7,9 м.

**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.

**Вооружение:** восемь 127-мм (5") орудий.

**Авиагруппа:** 96 самолетов<sup>132</sup>.

**Спущен на воду:** октябрь 1936 г.

По первоначальному проекту “Enterprise” должен был иметь гладкую палубу, но в ходе разработки было признано необходимым установить специальную сигнализацию для обеспечения посадки самолетов, а также надстройку, включающую трубы и посты управления. Ангары представляли собой

легкие, не включенные в конструкцию корпуса структуры, которые могли быть закрыты дверцами на роликах. “Enterprise” прошел ремонт в 1942 г. после битвы при атолле

Мидуэй, в которой его пикировщики потопили 3 японских авианосца<sup>133</sup>. “Enterprise” участвовал также в битвах у Соломоновых островов и у острова Санта-Крус. Продан на слом в 1958 г., несмотря на усилия, приложенные к тому, чтобы сохранить его как памятник.



## “Enterprise”

“Энтэрпрайз”

**Тип:** авианосец (США).

**Водоизмещение:**

91033 тонны.

**Размеры:**

335,2 м х 76,8 м х 10,9 м.

**Силовая установка:**

четырехвальная,  
восемь атомных реакторов,  
паровые турбины.

**Авиагруппа:** 99 самолетов.

**Максимальная скорость:**

35 узлов.

**Спущен на воду:**

сентябрь 1960 г.



Атомные авианосцы проектировались еще в 1946 г., но высокая стоимость задержала развитие проекта. “Enterprise”, вошедший в строй в начале 1960-х гг., имел дальность 400000 миль (643720 км) на скорости 20 узлов. Он был вторым атомным кораблем, принятым на вооружение,

и в течение ряда лет оставался самым большим кораблем в мире. Численность экипажа составляла 5500 человек. Авианосец был модернизирован в 1979—1982 гг.; при этом была изменена островная надстройка<sup>134</sup>.

## “Erato”

“Эрато”

**Тип:** минный катер (Италия).

**Водоизмещение:**

13,7 тонны.

**Размеры:**

19,2 м х 2,2 м х 1,1 м.

**Силовая установка:**

одновинтовой, вертикальная  
паровая машина тройного  
расширения.

**Вооружение:** 25-мм (1”) револьверное орудие, два 355-мм (14”) торпедных аппарата.

**Спущен на воду:** 1883 г.

“Erato” - один из малых миноносцев, построенных Торникрофтом для прибрежного использования. После постройки “Erato” и корабли его типа классифицировались как миноносцы 4-го класса.

Списаны в 1896—1899 гг., при этом два катера в 1898 г. переданы таможенной службе.



## “Erebus”

“Эребус”

**Тип:** парусник

(Великобритания).

**Водоизмещение:** 375 тонн.

**Размеры:** 30 м х 8,7 м.

**Спущен на воду:**

дата неизвестна.

**Приведено изображение**  
на 1840 г.

жизнь в роли бомбардирных судов, трехмачтовых, прочно построенных, используемых для обстрела берега из тяжелых мортир. Корпуса “Erebus” и “Terror” были усилены для первого плавания, которое началось в сентябре 1839 г. В 1841 г. они прошли дальше на юг, нежели все предшествующие экспедиции. Во время второго путешествия корабли едва избежали гибели во льдах. В третьем плавании оба корабля потеряли рули и были списаны в сентябре 1843 г.

“Erebus”, так же как и парусник “Terror”, был исследовательским кораблем. Его использовал капитан сэр Джеймс Росс в своих попытках достичь Южного полюса. Оба корабля начали свою



## “Erebus”

### “Эребус”

**Тип:** монитор (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 8585 тонн.  
**Размеры:** 123,4 м х 26,9 м х 3,6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 14 узлов.  
**Вооружение:** два 152-мм (6”), два 380-мм (15”) орудия.  
**Бронирование:** 102 мм — (внутренний пояс, 102 мм — погреб боеприпасов, 330 мм — фас башни.  
**Спущен на воду:** 1916 г.

Приведено изображение на 1916 г.

Мониторы — специальные корабли с малой осадкой, предназначенные для обстрела побережья. Большая судостроительная программа, принятая Великобританией в начале Первой мировой войны, включала и мониторы, так как устаревшие линкоры, используемые первоначально для этих целей, были слишком громоздки, имели большую осадку и были уязвимы для атак подводных лодок. Мониторы, с их плоским днищем,

низким профилем и эффективным бронированием могли безопасно действовать в большинстве прибрежных вод и вести обстрел береговых батарей и укреплений из своих тяжелых орудий. Некоторые мониторы имели мощные бортовые були для улучшения защиты от торпед. В конце 1915 г. Королевский флот был вынужден увеличить заказ на такие корабли (еще и потому, что слишком много линкоров были в то время заняты обстрелом берега в ходе

операции в Дарданеллах). “Erebus” и еще один однотипный монитор были спущены на воду в июне 1916 года. Два его 380-мм (15”) орудия располагались в бронированной башне, установленной на высоком барбете немного впереди миделя. Два 152-мм (6”) орудия были установлены в центральной части корабля. На “Erebus” была низкая боевая рубка, располагавшаяся впереди орудий главного калибра (в зоне действия пороховых газов). На трехногой мачте располагался наблюдательный и корректировочный пост. “Erebus” сдал на слом в 1946 г.

## “Eridan”

### “Эридан”

**Тип:** лайнер (Франция).  
**Водоизмещение:** 14361 тонна.  
**Размеры:** 142,6 м х 18,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля.  
**Максимальная скорость:** 16 узлов.  
**Спущен на воду:** июнь 1928 г.  
**Приведено изображение на:** 1929 г.

во Франции. Его сконструировали для австралийской линии компании “Société des Services Contractuels des Messageries Maritimes”. Он перевозил пассажиров, почту и груз. Во время Второй

мировой войны “Eridan” был под контролем правительства Виши вплоть до его капитуляции в 1942 г. Лайнер был возвращен владельцам в 1946 г. После капремонта в 1947 г. “Eridan” использовался на индийском маршруте. В 1951 г. он снова подвергся модернизации. На него поставили большую овальную трубу и улучшили

условия размещения пассажиров. “Eridan” вмещал 900 солдат и неоднократно использовался, как войсковой транспорт. Разобран в 1956 г.

После спуска на воду “Eridan” был самым большим и мощным теплоходом, построенным



## “Eridan”

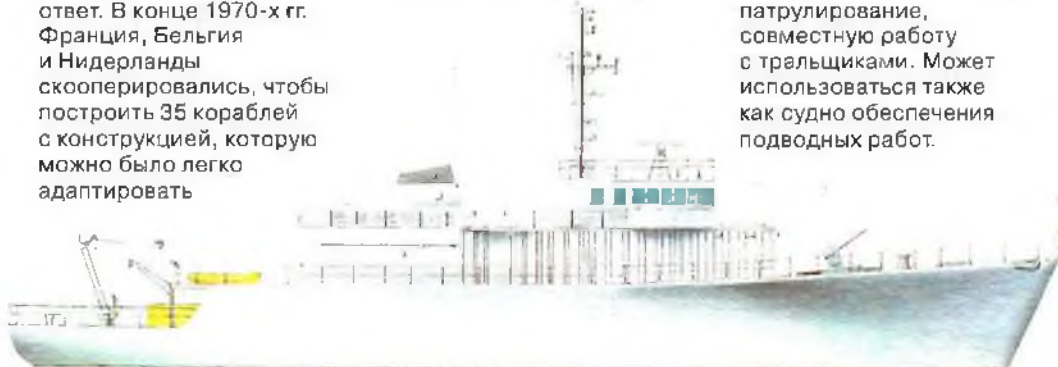
### “Эридан”

**Тип:** тральщик-искатель мин (Франция).  
**Водоизмещение:** 552 тонны.  
**Размеры:** 49 м х 8,9 м х 2,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля.  
**Максимальная скорость:** 15 узлов.  
**Вооружение:** одно 20-мм (0,8”) орудие.  
**Спущен на воду:** февраль 1979 г.  
**Приведено изображение на:** 1992 г.

В 1970-х гг. угроза применения советского минного оружия заставила Запад искать адекватный ответ. В конце 1970-х гг. Франция, Бельгия и Нидерланды скооперировались, чтобы построить 35 кораблей с конструкцией, которую можно было легко адаптировать

для конкретных нужд каждой из стран. “Eridan” заложили в 1977 г., в 1982 г. он прошел обширные испытания,

доказав свою полную пригодность для огромного числа задач, включая поиск мин, минные постановки, патрулирование, совместную работу с тральщиками. Может использоваться также как судно обеспечения подводных работ.



## “Erie”

### “Эри”

**Тип:** канонерская лодка (США).

**Водоизмещение:** 2376 тонн.

**Размеры:** 100 м х 12,5 м х 3,4 м.

**Силовая установка:** двухвальная, турбины.

**Максимальная скорость:** 20,4 узла.

**Вооружение:** четыре 152-мм (6") орудия.

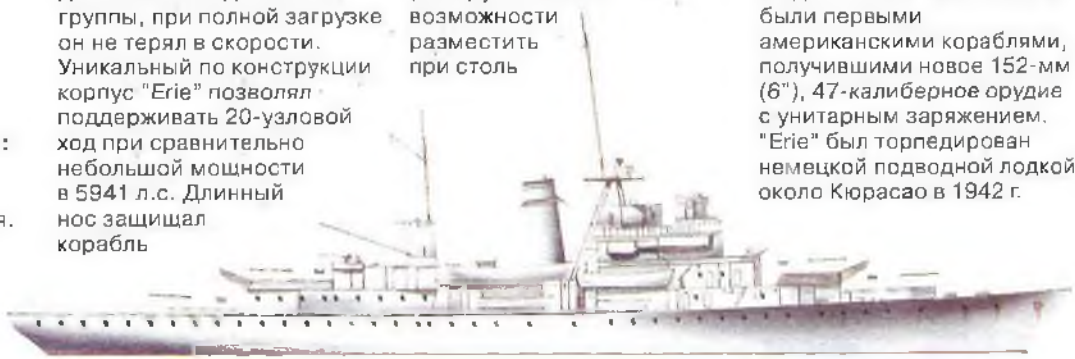
**Спущен на воду:** 1936 г.

Конструкция “Erie” была необычной и успешно сочетала возможность

патрулирования в мирное и выполнения боевых задач в военное время. На корабле было достаточно места для экипажа и десантной группы, при полной загрузке он не терял в скорости. Уникальный по конструкции корпус “Erie” позволял поддерживать 20-узловой ход при сравнительно небольшой мощности в 5941 л.с. Длинный нос защищал корабль

от заливания. “Эри” имел на борту самолет-разведчик, но ввиду отсутствия катапульты (которую не было возможности разместить при столь

малом водоизмещении), самолет взлетал с воды, куда его опускали с помощью крана. “Erie” и однотипный “Charlestone” были первыми американскими кораблями, получившими новое 152-мм (6"), 47-калиберное орудие с унитарным зарядом. “Erie” был торпедирован немецкой подводной лодкой около Кюрасао в 1942 г.



## “Erin”

### “Эрин”

**Тип:** линкор (Великобритания).

**Водоизмещение:** 25654 тонны.

**Размеры:** 170,5 м х 27,9 м х 8,6 м.

**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.

**Вооружение:** десять 343-мм (13,5") орудий.

**Спущен на воду:** сентябрь 1913 г.

Заложенный на английской верфи по заказу Турции, dreadnought “Reshadieh” был в начале Первой мировой войны реквизован Великобританией,

переименован в “Erin” и включен в состав Гранд Флита. Его запас угля, составляющий

1148 тонн, был меньше, чем у современных ему британских линкоров класса “King George V”, что, однако, не снижало его возможностей. Корабль был модернизирован в 1917 г., выведен в резерв в 1919 г. и сдан на слом в 1921 г.



## “Erinpura”

### “Эринпура”

**Тип:** лайнер (Великобритания).

**Водоизмещение:** 5224 тонны.

**Размеры:** 125 м х 16 м х 7 м.

**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные машины тройного расширения.

**Спущен на воду:** 1911 г.

“Erinpura” был построен для дальневосточной линии “British India Steamship Company”. Во время

Первой мировой войны служил плавучим госпиталем. В 1919 г. во время песчаной бури был выброшен на риф, где и находился в течение года, пока не разломился пополам. Кормовую секцию отбуксировали в Бомбей и сделали новый нос. В 1923 г. отремонтированное судно вернулось

к нормальной службе. В мае 1943 г. “Erinpura” участвовал в Мальтийском конвое, получил прямое попадание авиабомбы и затонул в течение 4-х минут. Его 12-фунтовые орудия продолжали стрелять, когда корабль уже погружался в море.



## “Eritrea”

### “Эритрея”

**Тип:** шлюп (сторожевой корабль) (Италия).

**Водоизмещение:** 3117 тонн.

**Размеры:** 96,9 м х 13,3 м х 4,7 м.

**Силовая установка:** двухвальная, дизельные двигатели, дополнительный электрический привод.

**Вооружение:** четыре 120-мм (4,7") орудия.  
**Спущен на воду:** сентябрь 1936 г.

“Eritrea” был элегантным кораблем. Его дизельные и электрические моторы могли использоваться как раздельно, так и совместно<sup>195</sup>. Максимальная скорость под дизелем составила 18 узлов, дальность равнялась 5000 миль (9500 км) при скорости 15,3 узла.

Дальность под дизель-электрическим приводом была около 7000 миль (13200 км) при скорости 11,8 узла. В 1940—1941 гг. “Eritrea” был переоборудован в минный заградитель.

Захвачен союзниками в 1943 г., в 1948 г. передан Франции, где переименован в “Francis Garnier”. Разобран в 1966 г.





## “Ermanno Carlotto”

“Эрманно Карлотто”

**Тип:** канонерка (Италия).  
**Водоизмещение:** 221 тонна.  
**Размеры:** 48,8 м х 7,5 м х 0,9 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения.  
**Вооружение:** два 102-мм (4") орудия.  
**Спущен на воду:** 1918 г.

**Приведено изображение** на 1933 г.

“Ermanno Carlotto” была речной канонеркой с малой осадкой. Построена “Shanghai Dock and Engineering

Company”. Два паровых котла “Yarrow” снабжали паром машины мощностью 1100 л.с. Оба винта размещались в туннелях для максимального

использования преимущества малой осадки. 9 сентября 1943 г. потоплена в Шанхае, чтобы предотвратить захват японцами. Впоследствии японцы подняли канонерскую лодку и назвали “Nagomi”. В 1945 г. канонерка была захвачена Китаем и названа “Kiang Kun”. Сдана на слом в 1960 г.



## “Erne”

“Эрне”

**Тип:** эсминец (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 630 тонн.  
**Размеры:** 71 м х 7 м х 2,9 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 25,6 узла.

**Вооружение:** одно 12-фунтовое орудие, два 457-мм (18") торпедных аппарата.  
**Спущен на воду:** январь 1903 г.

Кораблестроительная программа 1900—1904 гг. включала серию мореходных миноносцев, известных как тип

“E”, или “River”. “Erne” был первым из 34 кораблей этой серии. Хотя проведенные на миноносцах “Cobra” и “Viper” испытания паровых турбин прошли успешно, эсминцы серии “River” оснастили традиционным паровым

двигателем тройного расширения. Мореходные миноносцы повышенной обитаемости типа “River” задали общее направление развития данного класса кораблей. “Erne” затонул в 1915 г.



## “Ersh” (SHCH 303)

“Ёрш” (Щ-303)

**Тип:** подводная лодка (СССР).  
**Водоизмещение:** 595/713 тонн.  
**Размеры:** 58,5 м х 6,2 м х 4,2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизель/электромоторы.  
**Вооружение:** два 45-мм (1,8") орудия, шесть 533-мм (21") торпедных аппаратов.

**Спущена на воду:** 1931 г.  
**Приведено изображение** на 1940 г.

“Ёрш” принадлежит к серии из 88 однокорпусных лодок

прибрежного действия, построенных Советским Союзом перед Второй мировой войной. Максимальная глубина погружения этих лодок составляла 90 метров.

Во время войны было потеряно 32 лодки этого типа, остальные продолжали служить вплоть до середины 1950-х гг. “Ёрш” был списан в 1958 г.



## “Erzherzog Albrecht”

“Эрцгерцог Альбрехт”

**Тип:** броненосец (Австрия).  
**Водоизмещение:** 6075 тонн.  
**Размеры:** 89,6 м х 17 м х 6,7 м.  
**Силовая установка:** одновальная, горизонтальная двухцилиндровая паровая машина.  
**Максимальная скорость:** 12,8 узла.  
**Вооружение:** восемь 240-мм (9,5") орудий.  
**Бронирование:** 203 мм (8") — бронепояс.  
**Спущен на воду:** апрель 1872 г.

бронированию. В 1908 г. броненосец был переименован в “Feuerspeicher” и использовался в качестве тендера для обучения артиллеристов. В 1920 г. был захвачен Италией и стал называться “Buttafuoco Custozza”. Списан в 1946 г.

“Erzherzog Albrecht” был первым железным боевым кораблем Австро-Венгрии. В конструкции этого корабля скорость и наступательная мощь были принесены в жертву



## “Erzherzog Friedrich”

### “Эрцгерцог Фридрих”

**Тип:** крейсер (Австрия).  
**Водоизмещение:** 1724 тонны.  
**Размеры:** 67,8 м х 12 м х 5 м.  
**Силовая установка:** одновальная, горизонтальная паровая машина.  
**Максимальная скорость:** 8,9 узла.  
**Вооружение:** семнадцать 30-фунтовых орудий.  
**Спущен на воду:** апрель 1857 г.  
**Приведено изображение на 1868 г.**

Первоначально “Erzherzog Friedrich” и однотипный “Dandolo” были гладкопалубными деревянными крейсерами, большая часть орудий которых располагались в батарее на главной палубе. В 1877—1880 гг. “Erzherzog Friedrich” был перестроен, на нем установили передний мостик и увеличили полують, чтобы расширить помещения для кадетов. В 1897 г. крейсер был выведен из состава флота и использовался

для перевозки котлов из Польи в Триест. В 1899 г. он был разобран.



## “Erzherzog Karl”

### “Эрцгерцог Карл”

**Тип:** броненосец (Австрия).  
**Водоизмещение:** 10640 тонн.  
**Размеры:** 126,2 м х 21,7 м х 7,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровая машина тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 20,5 узла.

**Вооружение:** четыре 240-мм (9,5”), двенадцать 190-мм (7,5”) орудий.  
**Спущен на воду:** октябрь 1903 г.  
**Приведено изображение на 1906 г.**

“Erzherzog Karl” и два однотипных корабля были последней серией додредноутов в австрийском флоте. Во время Первой мировой войны корабль служил на Адриатическом море,

после ее окончания в 1919 г. передан Югославии. В 1920 г. броненосец отправили во Францию и разобрали на металл.



## “Esk”

### “Эск”

**Тип:** канонерская лодка (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 270 тонн.  
**Размеры:** 26,6 м х 8 м х 2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, двухцилиндровая паровая машина.  
**Максимальная скорость:** 8,5 узла.  
**Вооружение:** три 64-фунтовых орудия.  
**Спущен на воду:** 1877 г.  
**Приведено изображение на 1880 г.**

Корабли серии “Esk” являлись развитием первой серии английских канонерских лодок типа “Ant”, предназначенных для прибрежных районов. Мониторы этого типа имели легкое парусное вооружение для службы в заморских владениях Англии. Для улучшения маневренности устанавливался носовой руль. Это были железные корабли, их силовая установка могла развивать мощность до 410 л. с. Эти канонерки оказались

идеальными для действия на реках; некоторые из них несли службу в Китае. “Dee” и “Medina” были посланы в Суэц во время египетской революции

1882 г. “Esk” был продан в Гонконге в апреле 1903 г.



## “Esmeralda”

### “Эсмеральда”

**Тип:** крейсер (Чили).  
**Водоизмещение:** 2997 тонн.  
**Размеры:** 82,3 м х 12,8 м х 5,6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, горизонтальная компаунд-машина.  
**Максимальная скорость:** 18,3 узла.  
**Вооружение:** два 254-мм (10”), шесть 152-мм (6”) орудий.  
**Спущен на воду:** июнь 1883 г.  
**Приведено изображение** на 1891 г.

Примерно до начала 1880-х гг. бронирование крейсеров состояло лишь

из неполной броневой палубы, простиравшейся от водонепроницаемой переборки в носу до другой переборки в корме. Такое расположение брони экономило средства и вес корабля, однако борта и оконечности оставались полностью незащищенными. Концепция полной броневой палубы была предложена лордом Армстронгом в проекте крейсера

“Esmeralda”, строившегося Джорджем Ренделлом для чилийского флота. Корабль имел бронепалубу толщиной более 25 мм, которая образовывала ступеньку — от 0,3 м над ватерлинией до 1,2 м под ней. Она поддерживалась ячеистыми бункерами для угля, что уменьшало опасность повреждения. Над бронепалубой находилось просторное и хорошо вентилируемое пространство

для экипажа. 254-мм (10”) орудия главного калибра располагались в одноорудийных барбетах в оконечностях корабля, а 152-мм (6”) — в слонсонах в середине корабля. В 1894 г. крейсер был продан Японии и участвовал в русско-японской войне 1904—1905 гг. В 1912 г. он был списан.



## “Esmeralda”

### “Эсмеральда”

**Тип:** крейсер (Чили).  
**Водоизмещение:** 7112 тонн.  
**Размеры:** 132,8 м х 16,2 м х 6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальная паровая машина тройного расширения.  
**Вооружение:** два 203-мм (8”), шестнадцать 152-мм (6”) орудий.  
**Бронирование:** 152 мм (6”) — пояс по ватерлинии, 38—51 мм — палуба.

**Спущен на воду:** апрель 1894 г.

“Esmeralda” был стальным крейсером с деревянным и медным покрытием корпуса, спроектированным Филипом Уотсом

и построенным на верфи лорда Армстронга для флота Чили. Корабль имел таранный нос и гладкую палубу, 152-мм (6”) орудия располагались в середине корабля на главной палубе, а 203-мм — в оконечностях. Для защиты расчетов 203-мм орудий от дульных газов соседних орудий были

поставлены пламеотражательные щиты. В 1910 г. крейсер был перестроен, а в 1929 г. — списан.



## “Esmeralda”

### “Эсмеральда”

**Тип:** учебный корабль (Чили).  
**Водоизмещение:** 3731 тонна.  
**Размеры:** 94 м х 13 м х 7 м.  
**Силовая установка:** обновляемая, дизель.  
**Максимальная скорость:** 11 узлов.  
**Вооружение:** два 57-мм (2,25”) орудия.  
**Спущен на воду:** 1951 г.  
**Приведено изображение** на 1954 г.

Специально спроектированный как учебный корабль “Esmeralda” был построен в 1952 г. Первоначально он строился в Кадисе для испанского флота и назывался “Don Juan de Austria”. Однако 12 мая 1953 г. судно было передано Чили и названо “Esmeralda”. Оно использовалось для обучения кадетов; принимало участие в нескольких гонках парусников. На борту корабля одновременно могут находиться

до 80 кадетов и команда из 271 человека. Один дизельный двигатель фирмы “Fiat” развивает мощность 1400 л.с., дальность хода под дизелем составляет 8000 миль (15200 км). Судно имеет парусное вооружение

четырехмачтовой шхуны; площадь парусов — 2392 кв. метра.



## “Espadon”

### “Эспадон”

**Тип:** подводная лодка (Франция).

**Водоизмещение:**

159/216 тонн.

**Размеры:**

32,5 м x 3,9 м x 2,5 м.

**Силовая установка:**

Одновальная, паровая машина тройного расширения/электромотор.

**Вооружение:**

четыре 450-мм (17,7") торпедных аппарата.

**Спущена на воду:**

сентябрь 1901 г.

**Приведено изображение на 1902 г.**

Самой большой проблемой, с которой пришлось столкнуться конструкторам подводных лодок, стал двигатель. Эксперименты со

сжатым воздухом дали положительные результаты, однако объем, необходимый для хранения запаса воздуха, обеспечивающего сколько-нибудь

приемлемые скорость и дальность, был слишком велик. К 1880 г., когда для движения на поверхности уже применялась паровая машина, было принято решение об использовании электромотора для подводного хода. Такой подводной лодкой и был “Espadon”. В 1919 г. она была исключена из состава действующего флота.



## “Espadon”

### “Эспадон”

**Тип:** подводная лодка (Франция).

**Водоизмещение:** 1168/1464 тонн.

**Размеры:**

78,2 м x 6,8 м x 5 м.

**Силовая установка:**

двухвальная, дизель/электромоторы.

**Вооружение:** одно

100-мм (3,9")

орудие,

десять 533-мм (21")

торпедных аппаратов.

**Спущена на воду:**

май 1926 г.

**Приведено изображение на 1930 г.**

“Espadon” стали первыми подводными лодками первого класса, построенными в межвоенный период.

Они могли использоваться как подводные минные заградители, были тяжело вооружены, имели четыре носовых и два кормовых торпедных аппарата, а также два поворотных двухтрубных торпедных аппарата на палубе. Восемь подводных лодок этого типа

были потеряны во Второй мировой войне, включая “Espadon”, потопленный в сентябре 1943 г.



## “España”

### “Эспана”

**Тип:** линейный корабль (Испания).

**Водоизмещение:**

15991 тонна.

**Размеры:**

140 м x 24 м x 7,8 м.

**Силовая установка:**

четырёхвальная, турбины.

**Максимальная**

**скорость:** 19,5 узла.

**Вооружение:**

восемь 305-мм, двенадцать 102-мм (4") орудий.

**Бронирование:**

76—203 мм — пояс,

76 мм — батарея,

203 мм — башни.

**Спущен на воду:**

февраль 1912 г.

“España” и два однотипных корабля



сочетали в себе вооружение дредноутов с размерами додредноутов<sup>136</sup>. В 1923 г. “España” сел на мель, спасти его не удалось. Однотипный “Alfonso XIII” был переименован в “España”, но он затонул, подрывавшись на mine в 1937 г.

## “Esperance Bay”

### “Эсперанс Бей”

**Тип:** грузопассажирское судно (Великобритания).

**Водоизмещение:** 14074 тонны.

**Размеры:** 168,3 м x 20,8 м.

**Силовая установка:**

двухвальная, турбины.

**Максимальная скорость:**

15 узлов.

**Спущен на воду:**

декабрь 1921 г.

“Esperance Bay” был большим турбинным пароходом, построенным для компании “Commonwealth Government Line” компанией “Beardmore” в Глазго. Это судно входило в серию из трех судов, предназначенных для перевозки грузов и пассажиров из Британии в Австралию. В 1928 г. “Esperance Bay” был продан “White Star Line”, однако находился в распоряжении “Aberdeen Line”. Судно снова сменило владельца

в 1933 и еще раз в 1936 г. В 1939 г. его перестроили во вспомогательный крейсер, а в 1941 г. — в войсковой транспорт. Первый свой послевоенный рейс “Esmerald Bay” совершил в 1946 г. в Новую Зеландию. В 1955 г. судно продали на металл.



## “Esperia”

### “Эсперия”

**Тип:** лайнер (Италия).  
**Водоизмещение:** 11580 тонн.  
**Размеры:** 161 м х 18,8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Спущен на воду:** 1918 г.  
**Приведено изображение на** 1930 г.

“Esperia” был построен в 1921 г. для службы на линии Генуя — Александрия. Он мог перевезти 205 пассажиров первого класса, 118 —

второго и 56 — третьего, дополнительно можно было оборудовать 100 спальных мест для эмигрантов. Экипаж составлял 275 человек. Силовая установка развивала мощность 19680 л. с. 20 августа 1940 г. “Esperia” шел в составе конвоя с подкреплениями для итальянских сил в Северной Африке, но был потоплен британской подводной лодкой “Ulrique”.



## “Espero”

### “Эсперо”

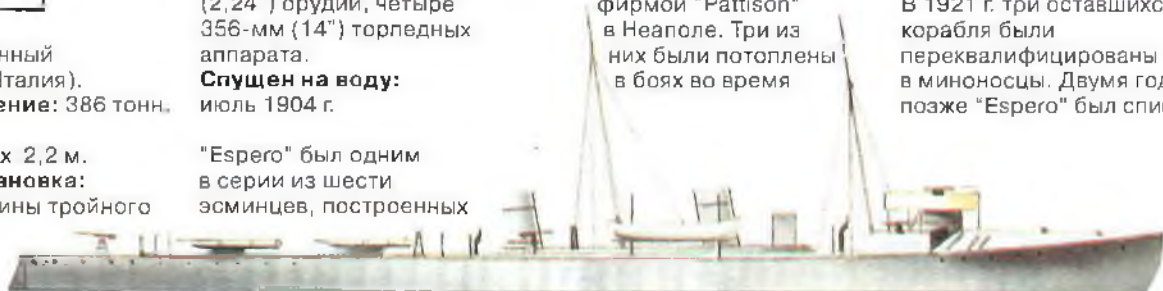
**Тип:** эскадренный миноносец (Италия).  
**Водоизмещение:** 386 тонн.  
**Размеры:** 64 м х 5,9 м х 2,2 м.  
**Силовая установка:** паровые машины тройного расширения.

**Вооружение:** пять 57-мм (2,24”) орудий, четыре 356-мм (14”) торпедных аппарата.  
**Спущен на воду:** июль 1904 г.

“Espero” был одним в серии из шести эсминцев, построенных

для итальянского флота фирмой “Pattison” в Неаполе. Три из них были потоплены в боях во время

Первой мировой войны. В 1921 г. три оставшихся корабля были переэквалифицированы в миноносцы. Двумя годами позже “Espero” был списан.



## “Espero”

### “Эсперо”

**Тип:** эскадренный миноносец (Италия).  
**Водоизмещение:** 1696 тонн.  
**Размеры:** 93,2 м х 9,2 м х 2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 36 узлов.  
**Вооружение:** четыре 120-мм (4,7”) орудия.

**Спущен на воду:** 1927 г.  
**Приведено изображение на** 1930 г.

Все восемь кораблей серии “Espero” были заложены в 1925 г. и являлись несколько увеличенной

и улучшенной версии эсминцев предыдущей серии. В мирное время экипаж состоял из 142 человек, а во время войны — из 179. В начале Второй мировой войны все корабли этой серии были

переворужены. До конца войны не дошел ни один из этих эсминцев, причем шесть кораблей погибли в одной битве в 1940 г. Одним из них был “Espero”, потопленный огнем английских крейсеров 28 июня 1940 г.



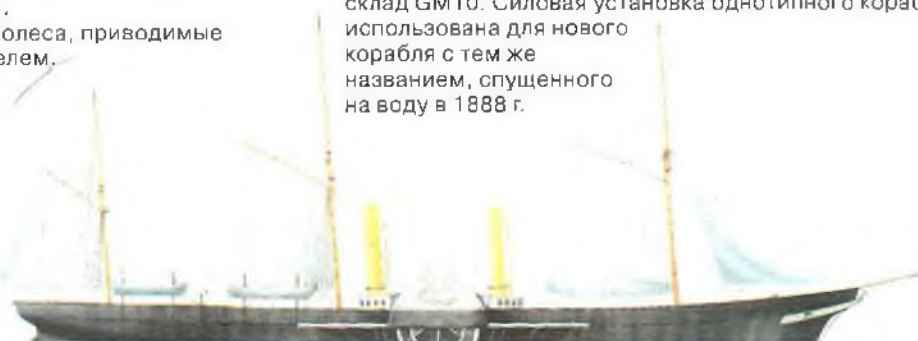
## “Esploratore”

### “Эсплораторе”

**Тип:** корабль-разведчик (Италия).  
**Водоизмещение:** 1239 тонн.  
**Размеры:** 71,7 м х 9 м х 3,6 м.  
**Силовая установка:** гребные колеса, приводимые в движение поршневым двигателем.  
**Максимальная скорость:** 17 узлов.  
**Вооружение:** два 120-мм (4,7”) орудия.  
**Спущен на воду:** 1863 г.

“Esploratore” был деревянным кораблем с легким парусным вооружением шхуны. В свое

время он был одним из наиболее быстроходных кораблей мира; его дальность составляла 3420 км (1800 миль) на максимальной скорости. С 1886 г. он использовался как корабль береговой обороны в Венеции. В 1895 г. “Esploratore” был списан и переоборудован в плавучий склад GM10. Силовая установка однотипного корабля была использована для нового корабля с тем же названием, спущенного на воду в 1888 г.



## “Espora”

### “Эспора”

**Тип:** миноносец (Аргентина).  
**Водоизмещение:** 528 тонн.  
**Размеры:** 60,9 м х 7,6 м х 2,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровая машина тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 19,5 узла.  
**Вооружение:** два 14-фунтовых орудия, пять 457-мм (18") торпедных аппаратов.  
**Спущен на воду:** 1890 г.

Приведено изображение на 1896 г.

Построенный на верфи фирмы “Laird” в Биркенхеде “Espora” и однотипный “Rosales” были стальными

кораблями с поднятыми полубаком и полуютом. Два торпедных аппарата располагались посередине корабля в спаренных установках, а пятый — в носу. “Espora” успешно

действовал во время гражданских войн в Бразилии и Чили. Его котлы и вооружение были заменены в 1905 г. В 1920 г. миноносец был списан. “Rosales” затонул в 1892 г.



## “Essex”

### “Эссеке”

**Тип:** парусный фрегат (США).  
**Водоизмещение:** 863 тонны.  
**Размеры:** 43 м х 11 м.  
**Вооружение:** двадцать шесть 12-фунтовых, десять 6-фунтовых пушек.  
**Спущен на воду:** сентябрь 1799 г.  
**Приведено изображение на 1799 г.**

“Essex” был большим парусным фрегатом, построенным

на пожертвования граждан. Хотя “Essex” и четыре других фрегата, также строившихся на пожертвования, были закончены слишком поздно и не смогли участвовать в основных битвах в войне с Францией, они стали весьма ценным приобретением для флота США. В первое время после постройки это был весьма быстроходный фрегат, однако множество изменений, внесенных разными командирами, сильно снизили его скорость. “Essex” впервые

участвовал в бою в начале 1800 г. Он стал первым американским кораблем, обогнувшим мыс Доброй Надежды. В начале 1814 г. “Essex” после трехчасового боя был захвачен двумя британскими фрегатами.

С 1833 г. “Essex” стал плавучей тюрьмой в Кингстоне (Ямайка) до продажи с аукциона в 1837 г.



## “Essex”

### “Эссекекс”

**Тип:** авианосец (США).  
**Водоизмещение:** 35438 тонн.  
**Размеры:** 265,7 м х 29,2 м х 8,3 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 32,7 узла.  
**Вооружение:** двенадцать 127-мм (5") орудий.  
**Спущен на воду:** июль 1942 г.

В конце 1930-х гг. возрастающие потребности флота в авиационном прикрытии привели к резкому увеличению размеров авианосцев, большой корпус которых был необходим для размещения авиатоплива для 91 самолета<sup>197</sup>. Всего было построено 24 корабля

класса “Essex”<sup>198</sup>. Он вступил в строй в 1942 г.<sup>199</sup> Был выведен из состава флота в 1969 г. и разобран на металл в 1973 г.



## “Etendard” “Этандард”

**Тип:** канонерская лодка (Франция).  
**Водоизмещение:** 508 тонн.  
**Размеры:** 43,4 м х 7,3 м х 2,7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальная компаунд-машина.  
**Максимальная скорость:** 9 узлов.  
**Вооружение:** одно 140-мм (5,5”), одно 120-мм (4,7”) орудие.  
**Спущен на воду:** 1868 г.  
**Приведено изображение на 1869 г.**

Во второй половине XIX века и Франция, и Англия владели огромными колониальными империями, для контроля над которыми требовались силы. Обе страны построили большое количество канонерских лодок: дешевых и простых судов, долгое время могущих действовать вдалеке от баз и обходиться без технического обеспечения, но при этом были достаточно мощными для подавления небольших беспорядков в отдаленных владениях.

“Etendard” был одним из восьми кораблей в серии, построенной в Бордо. Его корпус был деревянным, корабль имел парусное вооружение бригаантины и паровой двигатель.

Угольные ямы вмещали лишь 56 тонн угля, следовательно, ожидалось, что этот корабль будет, в основном, ходить под парусами. На надстройке перед фок-мачтой располагалось одно 140-мм орудие, 120-мм орудие было расположено в корме. Экипаж состоял из 69 человек. “Etendard” прослужил дольше всех кораблей своей серии, был исключен из состава флота лишь в 1892 г.



## “Etna” “Этна”

**Тип:** крейсер (Италия).  
**Водоизмещение:** 3881 тонна.  
**Размеры:** 91,4 м х 13,2 м х 6,2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины двойного расширения.  
**Максимальная скорость:** 17,8 узла.  
**Вооружение:** два 254-мм (10”), шесть 152-мм (6”) орудий.  
**Спущен на воду:** сентябрь 1885 г.  
**Приведено изображение на 1887 г.**

“Etna” и два однотипных крейсера были первой серией современных боевых кораблей итальянского флота. Базовая конструкция оказалась настолько удачной, что в дальнейшем использовалась

для многих иностранных крейсеров. Она сочетала в себе хорошую скорость и мощное вооружение, броневую защиту и мореходность. “Etna” был заложен в 1883 и завершен в 1887 г. В 1907 г. он был переоборудован в учебный корабль и прослужил до 1914 г., когда

стал кораблем охраны порта, а затем плавучим складом в Таранто. В 1921 г. “Etna” был списан.



## “Etna” “Этна”

**Тип:** крейсер (Италия).  
**Водоизмещение:** 5994 тонны.  
**Размеры:** 153,8 м х 14,4 м х 5,9 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Вооружение:** шесть 135-мм (5,3”) орудий.  
**Спущен на воду:** май 1942 г.

“Etna” первоначально строился для Таиланда и назывался “Taksin”. Он был заложен в Триесте в 1939 г., однако работы были прекращены в декабре 1941 г. В 1942 г. было решено достроить корабль для итальянского флота. В конструкцию были внесены изменения, чтобы превратить “Etna” в крейсер

ПВО. Работы шли медленно и в 1943 г., когда корабль захватили немцы, он был готов лишь на 60%. Немцы пытались ввести его в состав своего флота, но преуспели лишь в его затоплении в порту Триеста.



## “Etna”

### “Этна”

**Тип:** военное грузовое судно (Италия).  
**Водоизмещение:** 14427 тонн.  
**Размеры:** 140 м х 19 м х 8 м.  
**Силовая установка:** одновальная, турбоагрегат.  
**Максимальная скорость:** 16,5 узла.  
**Спущен на воду:** июнь 1944 г.  
**Приведено изображение** на 1963 г.

Первоначально “Etna” был американским десантным грузовозом “Whitley”. Он вошел в строй в сентябре 1944 г. и принял участие в высадке американских сил на Иводзиме. Затем до конца Второй мировой войны корабль

осуществлял грузовые перевозки. В феврале 1962 г. он был передан итальянскому флоту, который переименовал его в “Etna”. Судно оснащено большим количеством мощных кранов, включая двойной танковый кран.

“Etna” был одним из многих подобных кораблей, переданных США союзникам в 50-х—60-х гг. “Etna” может использоваться для перевозки грузов и для обеспечения высадившейся пехоты, когда жизненно необходима быстрая доставка грузов.



## “Etruria”

### “Этрурия”

**Тип:** лайнер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 7841 тонна.  
**Размеры:** 153 м х 17 м.  
**Силовая установка:** одновальная, паровой двигатель двойного расширения.  
**Максимальная скорость:** 19,9 узла.  
**Спущен на воду:** 1885 г.

“Etruria” и “Umbria” — первые крупные пароходы, построенные для компании “Kupard Line”. Для 550 пассажиров первого класса были оборудованы

роскошные помещения. Великолепный декор и удобства впервые воплощали концепцию “плавающего отеля”<sup>140</sup>. В мае 1885 “Etruria” получила “Голубую Ленту”

за пересечение Атлантики в западном направлении. Сдана на слом в 1909 г.



## “Etruria”

### “Этрурия”

**Тип:** крейсер (Италия).  
**Водоизмещение:** 2317 тонн.  
**Размеры:** 84,8 м х 12 м х 4,8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, горизонтальный паровой двигатель тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 17 узлов.  
**Вооружение:** шесть 120-мм (4,7”), четыре 152-мм (6”) орудия.  
**Спущен на воду:** апрель 1891 г.  
**Приведено изображение** на 1894 г.

“Etruria” была одним из шести крейсеров класса “Region”, сконструированного главным инженером Масди. Тяжелое вооружение располагалось на носу и корме, занимая доминирующие позиции. Вспомогательная

батарея размещалась в барбетах на шкафуте корабля. Двигатели “Etruria” развивали мощность 7000 л.с., запас угля составлял 467 тонн, дальность — 2100 миль (3300 км) при скорости 10 узлов. 13 августа 1918 г. крейсер стоял на якоре

в Легорне борт о борт с баржей, груженной боеприпасами, когда, взорвавшись, баржа потопила крейсер.





## "Ettore Fieramosca"

"Этторе Фьерамоска"

**Тип:** подводная лодка (Италия).  
**Водоизмещение:** 1580/1996 тонн.  
**Размеры:** 84 м x 8,3 м x 5,3 м.

**Силовая установка:** двухвальная, дизель/электромоторы.

**Вооружение:** одно 120-мм (4,7") орудие, восемь 533-мм (21") торпедных аппаратов.  
**Спущена на воду:** апрель 1929 г.

"Ettore Fieramosca" имела ангар для маленького самолета позади боевой рубки, но самолета никогда не несла. Поставлена на прикол в марте 1941 г.



## "Eugenio di Savoia"

"Эудженио ди Савойа"

**Тип:** крейсер (Италия).  
**Водоизмещение:** 10842 тонны.  
**Размеры:** 186,9 м x 17,5 м x 6,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 36,5 узла.

**Вооружение:** шесть зенитных 100-мм (3,9"), восемь 152-мм (6") орудий, шесть 533 мм (21") торпедных аппаратов.  
**Спущен на воду:** март 1935 г.  
**Приведено изображение на 1938 г.**

"Eugenio di Savoia" — один из двух кораблей, построенных в рамках итальянской судостроительной программы 1931—1933 гг.<sup>141</sup>

Он был заложен на верфи "Ansaldo" (Генуя) в июле 1933 г. и закончен в январе 1936 г. Участвовал во Второй мировой войне. В 1951 г. списан и передан Греции, где его переименовали в "Hella". Оставался в строю вплоть до 1964 г.



## "Euler"

"Эулер"

**Тип:** подводная лодка (Франция).  
**Водоизмещение:** 403/560 тонн.  
**Размеры:** 52 м x 5,4 м x 3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизель/электромоторы.

**Вооружение:** один 450-мм (17,7") торпедный аппарат, четыре внешних узла подвески и две люльки.  
**Спущена на воду:** октябрь 1912 г.

В ходе Первой мировой войны Франция построила внушительный подводный флот. "Euler" входила в большой класс субмарин, состоявший из 16 единиц.

Дальность составляла 1700 миль (3230 км) при скорости 10 узлов на поверхности и 84 мили (160 км) при скорости 5 узлов под водой. "Euler" списали в 1920-х гг.



## "Euridice"

"Эуридиче"

**Тип:** крейсер (Италия).  
**Водоизмещение:** 918 тонн.  
**Размеры:** 73,9 м x 8,2 м x 3,7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровой двигатель тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 20 узлов.  
**Вооружение:** одно 120-мм (4,7") орудие, шесть 430-мм (17") торпедных аппаратов.

**Спущен на воду:** 1890 г.

"Euridice" был заложен в феврале 1889 г. и закончен в мае 1891 г. Он был одним из восьми минных крейсеров, представлявших собой улучшенную версию класса "Triolo". Корабли имели стальные корпуса и легкие паруса на носу и на корме. Крейсера были предназначены

как для действий в качестве быстрых разведчиков на флангах флота, так и для самостоятельных операций. "Euridice" списали в 1907 г.



## “Euro”

### “Юро”

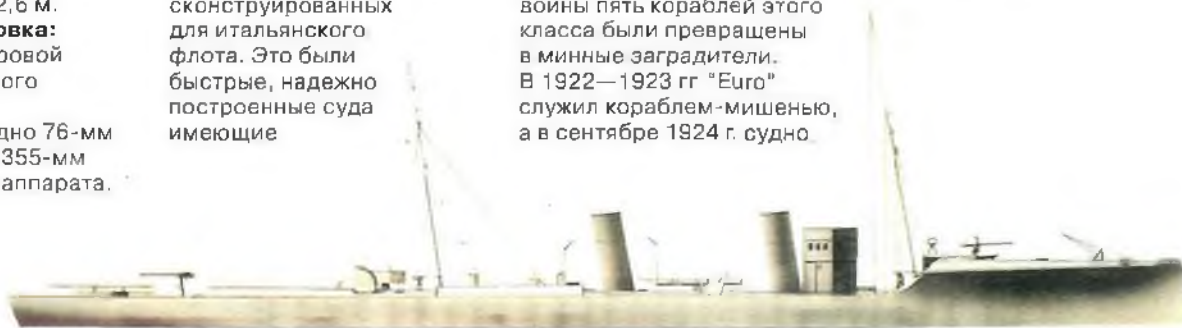
**Тип:** эсминец (Италия).  
**Водоизмещение:** 353 тонны.  
**Размеры:** 62 м х 6,5 м х 2,6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровой двигатель тройного расширения.  
**Вооружение:** одно 76-мм (3") орудие, два 355-мм (14") торпедных аппарата.

**Спущен на воду:** август 1900 г.

“Euro” — один из шести кораблей первой большой серии эсминцев, сконструированных для итальянского флота. Это были быстрые, надежные построенные суда имеющие

дальность 290 миль (551 км) при скорости 26 узлов, увеличивавшуюся до 2000 миль (3800 км) при скорости 12 узлов. Во время Первой мировой войны пять кораблей этого класса были превращены в минные заградители. В 1922—1923 гг “Euro” служил кораблем-мишенью, а в сентябре 1924 г. судно

переименовали в “Strale”, чтобы его первое имя могло быть дано новому кораблю, заканчиваемому к тому времени. “Strale” вскоре списали.



## “Euro”

### “Юро”

**Тип:** эсминец (Италия).  
**Водоизмещение:** 1696 тонн.  
**Размеры:** 93,3 м х 9,2 м х 3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 36 узлов.  
**Вооружение:** четыре 120-мм (4,7") орудий, шесть 533-мм (21") торпедных аппаратов.  
**Спущен на воду:** июль 1927 г.

“Euro” — один из шести кораблей серии, которая была увеличенной версией предшествующего класса “Sauro”. Все корабли типа “Euro” были заложены в 1925 г., последний из них спущен на воду в 1928 г.

Имевший проектную скорость 36 узлов при мощности 40000 л.с., “Euro” во время 4-часовых испытаний фактически достиг скорости 38,9 узлов. Однако во время реальной боевой службы его скорость не превышала 35 узлов.

“Euro” был потоплен немецкими бомбардировщиками 1 октября 1943 г.



## “Euro”

### “Юро”

**Тип:** эсминец (Италия).  
**Водоизмещение:** 3088 тонн.  
**Размеры:** 122,7 м х 12,9 м х 8,4 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизель и газовая турбина.  
**Максимальная скорость:** 29 узлов (под дизелем), 32 узла (под турбиной).  
**Вооружение:** одно 127-мм (5") орудие, ракеты.  
**Спущен на воду:** декабрь 1982 г.

После удачного класса фрегатов “Lupo” Италия решила построить корабли больших размеров с ангаром для двух вертолетов. “Euro” начал службу в 1983 г. Кормовая взлетная палуба имеет 27 м в длину и 12 м в ширину. На “Euro” есть кормовая шахта для нового сонара переменной глубины, который буксируется на 600-метровом кабеле.

Корабли класса “Lupo” потребуют замены в 2000 г., и предполагается, что “Euro” и корабли этого типа тогда смогут быть соответственно модернизированы.



## “Еуропа”

### “Европа”

**Тип:** гидроавиатранспорт (Италия).  
**Водоизмещение:** 8945 тонн.  
**Размеры:** 123 м х 14 м х 7,6 м.  
**Силовая установка:** одновальная, вертикальный паровой двигатель тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 12 узлов.  
**Спущен на воду:** август 1895 г.  
**Приведено изображение на 1915 г.**

“Еуропа” сначала был торговым кораблем Великобритании “Manila” и имел валовое водоизмещение

только 4200 тонн. В 1898 г. его название изменилось на “Salacia”. В 1911 г. корабль продали Германии. Затем он перешел под флаг Италии под именем “Quarto”. В 1915 г. он был куплен итальянским флотом и превращен в авиатранспорт для гидропланов. “Quarto” стал первым итальянским кораблем, имеющим постоянную авиагруппу. Работы по переоснащению заняли три месяца, после чего на корабле появились два ангара. Один из них располагался в передней, а второй —

в задней части низкой надстройки. На носу стояла большая шлюпбалка, работавшая как лебедка для спуска на воду и подъема с воды гидросамолетов, хранящихся со сложенными крыльями в ангарах. Их выкатывали вперед и раскладывали крылья. Потом последовательно опускали на поверхность воды, откуда гидросамолеты взлетали, используя собственные двигатели. После посадки на воду самолеты поднимали обратно на борт. Понятно, что гидропланы

могли быть использованы только при спокойном море. Корабль мог нести восемь гидропланов — как правило, шесть истребителей и два разведчика. “Еуропа” базировался на Бриндизи с октября 1915 г. по январь 1916 г., затем переведен в Верону, где оставался до 1918 г. Он благополучно прошел через Первую мировую войну, был списан и сдан на слом в 1920 г. “Еуропа” был типичным кораблем, оперативно переоборудованным в авиатранспорт в условиях военного времени. Гидроавиатранспорты были предшественниками авианосцев.



## “Еуропа”

### “Европа”

**Тип:** лайнер (Германия).  
**Водоизмещение:** 50542 тонны.  
**Размеры:** 285 м х 31 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 27,9 узла.  
**Спущен на воду:** июль 1928 г.

“Еуропа” — роскошный лайнер, построенный для

североатлантической линии компании “Norddeutscher Lloyd Line’s”. Он мог перевозить 600 пассажиров первым классом, 500 — вторым, 300 — туристским и 600 — третьим классом. Экипаж составлял 960 человек. У корабля был необычный наклонный нос,

доходящий до бульбообразной нижней части форштевня<sup>142</sup>. Во время достройки “Еуропа” получил сильные повреждения от пожара, и вступил в строй только в 1930 г.<sup>143</sup> Лайнер оставался на линии до начала Второй мировой войны<sup>144</sup>. В 1946 г. передан Франции и получил название

“Liberte”. Во время нахождения на стоянке сорвался со швартовов и столкнулся с затонувшим остовом лайнера “Paris”. В результате “Еуропа” затонул. Его подняли, но серьезный пожар задержал восстановление корабля<sup>145</sup>. “Еуропа” был окончательно списан в 1950 г. В 1960 г. лайнер продали. Сдан на слом в 1962 г.



## “Еуропа”

### “Европа”

**Тип:** лайнер (Дания).  
**Водоизмещение:** 10387 тонн.  
**Размеры:** 147,6 м х 19 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля.  
**Максимальная скорость:** 17,2 узла.  
**Спущен на воду:** февраль 1931 г.

“Еуропа” — один из двух теплоходов, построенных

фирмой “Burmeister and Wain” (Копенгаген), для линии Копенгаген — Северная Америка Восточноазиатской компании. В 1920—1930 гг. грузопассажирские теплоходы стали популярны у маленьких компаний, поскольку они были экономичны, потребляя небольшое количество топлива и не требуя большой машинной

команды. Система одного класса и хорошее качество обслуживания сделали “Еуропа” популярным и среди пассажиров, которых он мог перевозить в количестве 64 человек. В 1940 г. немцы оккупировали Данию, и “Еуропа” перешла под британский флаг. 3 мая 1941 г. он сгорел в результате немецкого

воздушного налета. Однотипный теплоход “America” также был потерян в ходе Второй мировой войны: его торпедировала и потопила в Северной Атлантике немецкая подводная лодка U-306.



## “Euryalus”

### “Юриалус”

**Тип:** крейсер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 3175 тонн.  
**Размеры:** 61 м х 15,8 м х 6,7 м.  
**Силовая установка:** одновальная, простой паровой двигатель двойного расширения.  
**Максимальная скорость:** 12 узлов.  
**Вооружение:** пятьдесят одно орудие.  
**Спущен на воду:** 1853 г.  
**Приведено изображение на 1853 г.**

Сконструированный сэром Балдвином Уокером “Euryalus” первоначально был 60-пушечным броненосцем с деревянным корпусом. В процессе постройки его превратили в 51-пушечный паровой фрегат. Одиночная орудийная палуба протягивалась вдоль всего корабля, оставляя место только нескольким внутренним помещениям и корпусу одиночной телескопической трубы. Двигатель развивал мощность 400 л.с. В 1860-х гг. винтовые двигатели приходили на смену гребным колесам, а чтобы защитить механизмы от вражеского огня, их располагали ниже ватерлинии. Впрочем, оба типа двигателей не считались в то время особо надежными, и паруса сохранялись на кораблях еще довольно долго. “Euryalus” был продан в 1865 г.



## “Euryalus”

### “Юриалус”

**Тип:** крейсер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 3995 тонн.  
**Размеры:** 85,3 м х 13,8 м х 7 м.  
**Силовая установка:** одновальная, горизонтальный паровой двигатель двойного расширения.  
**Максимальная скорость:** 14,7 узла.  
**Вооружение:** два 152-мм (6”), четырнадцать 178-мм (7”) орудий.

**Спущен на воду:** январь 1877 г.  
“Euryalus” — крейсер со стальным корпусом, сконструированный Натаниэлем Барнаби. После завершения в 1878 г. “Euryalus” и два корабля этого типа были самыми большими судами, имевшими паровые двигатели двойного расширения. Новый тип машинной установки обеспечивал крейсерам дальность до 4000 миль (7600 км) при скорости

10 узлов. Корабли несли парусное вооружение, но управляемость и скорость под парусами были совершенно

неудовлетворительны<sup>146</sup>. “Euryalus” продали в 1897 г.



## “Euridice”

### “Эуридис”

**Тип:** подводная лодка (Франция).  
**Водоизмещение:** 636/800 тонн.  
**Размеры:** 65,9 м х 4,9 м х 4 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизель/электромоторы.

**Вооружение:** семь 533-мм (21”) торпедных аппаратов.  
**Спущена на воду:** май 1927 г.  
**Приведено изображение на 1928 г.**

“Euridice” — двухкорпусная подводная лодка, средним водоизмещением и глубиной погружения 80 м. Она входила в серию из 26 лодок, построенных в 1925—1934 гг. “Euryalus”

затопили в Тулоне в июне 1944 г., но она была поднята немцами и позднее окончательно потоплена бомбардировщиками союзников.



## “Euterpe”

### “Эутерпе”

**Тип:** торпедный катер<sup>147</sup> (Италия).  
**Водоизмещение:** 13,5 тонн.  
**Размеры:** 19,2 м х 2,2 м х 1,1 м.  
**Силовая установка:** одновальная, вертикальный паровой двигатель тройного расширения.

**Максимальная скорость:** 25,2 узла.  
**Вооружение:** одно 25-мм (1”) орудие, два 355-мм (14”) торпедных аппарата.  
**Спущен на воду:** 1833 г.

Сконструированный и построенный фирмой

“Thornycroft” торпедный катер “Euterpe” — одна из восьми небольших миноносков, предназначенных для береговой обороны. Во время ее постройки важность кораблей, оснащенных торпедным оружием, возрастала: они стали представлять собой серьезную угрозу линейным флотам, особенно в ночное время. Торпедные аппараты “Euterpe” размещались на носу и заряжались с аппарелей за карапасным шкафом. “Euterpe” переименовали в “37” и списали около 1897 г.



## “Evangelista Torricelli”

### “Эванджеллиста Торричелли”

**Тип:** подводная лодка (Италия).  
**Водоизмещение:** 1845/2463 тонны.  
**Размеры:** 95 м х 8,2 м х 5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизель/электромоторы.

**Вооружение:** десять 533-мм (21") торпедных аппаратов.  
**Спущена на воду:** июль 1944 г.

“Evangelista Torricelli” — бывшая океанская подводная лодка США “Lizardfish” крупной серии “Balao”. Ее передали Италии вместе с двумя однотипными лодками 5 марта 1966 г.



## “Ever Globe”

### “Эвэ Глоуб”

**Тип:** контейнеровоз (Тайвань).  
**Водоизмещение:** 43978 тонн.  
**Размеры:** 231 м х 32 м.  
**Силовая установка:** одновальная, дизель.  
**Спущен на воду:** 1984 г.

“Ever Globe” входит в состав большого, быстро растущего флота контейнеровозов, принадлежащего “Evergreen Marine Corporation”, которая базируется на Тайване

и зарегистрирована в Панаме. Судно имеет три трюма для контейнеров и большую рабочую площадь палубы. Контейнеровозы этого типа, совершившие революцию

в перевозке грузов, начали строиться в 1960-х гг.



## “Exeter”

### “Экзетер”

**Тип:** крейсер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 10657 тонн.  
**Размеры:** 175 м х 17,6 м х 6 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 32 узла.  
**Вооружение:** шесть 203-мм (8") орудий.  
**Бронирование:** 76 мм (3") — борта, 25,4 мм (1") — палуба.

**Спущен на воду:** июль 1928 г.  
**Приведено изображение на 1939 г.**

В конце 1939 г. “Exeter” участвовал в бою с немецким линкором “Admiral Graf Spee”. Был тяжело поврежден (выведены

из строя две башни). “Exeter” отремонтировали в 1940—1941 гг. и отправили на Дальний Восток. Потоплен во время боя в Яванском море 1 марта 1942 г.



## “Exmoor”

### “Эксмуэ”

**Тип:** эсминец (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 1651 тонна.  
**Размеры:** 85,3 м х 9,6 м х 3,7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 26,7 узла.  
**Вооружение:** шесть 102-мм (4") орудий.  
**Спущен на воду:** март 1941 г.

“Exmoor” — часть большой судостроительной программы, начатой в конце 1938 г., чтобы удовлетворить потребность в классе эсминцев, которые могли нести обычные обязанности и в то же время служить эскортом<sup>148</sup>. К началу Второй мировой войны 20 таких кораблей, принадлежащих к новому классу “Hunt”, уже были построены. Все они великолепно проявили себя

в качестве эскорта, их 102-мм (4") универсальные орудия служили хорошей защитой во время авианалетов. Они могли быстро наращивать скорость

и вообще были маневренными кораблями. После войны, в 1953 г., “Exmoor” передали Дании.



## “Exmouth”

### “Эксмаус”

**Тип:** лидер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 2041 тонна.  
**Размеры:** 104,5 м х 10,2 м х 3,8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины<sup>149</sup>.  
**Вооружение:** пять 120-мм (4,7") орудий.  
**Спущен на воду:** февраль 1934 г.

“Exmouth” — один из эсминцев класса “Е”, которые были увеличенной версией кораблей классов “С” и “D”. Класс “Е” имел повышенный запас топлива и более высокую скорость, а также дополнительное пространство для грузов. Два из однотипных “Exmouth” кораблей

оснастили для постановки мин, но сам “Exmouth” остался лидером эсминцев, с дополнительной 120-мм (4,7") орудием и повышенной скоростью. Несмотря на плохие погодные условия, результаты испытаний,

начавшихся в сентябре 1934 г., были хорошими. При скорости 20 узлов расходовались только 2 тонны топлива в час. “Exmouth” был потоплен вместе со всем экипажем в устье Морая в январе 1940 г., вероятно, в результате атаки немецкой подводной лодки.



## “Explorateur Grandidier”

### “Эксплоратор Грандидье”

**Тип:** лайнер (Франция).  
**Водоизмещение:** 10432 тонны.  
**Размеры:** 145 м х 18,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровой двигатель тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 14 узлов.  
**Спущен на воду:** 1924 г.

Завершенный в декабре 1925 г., “Explorateur Grandidier” был одним из двух лайнеров, построенных для сообщения с портами Дальнего Востока. Он регулярно

работал на мадагаскарской линии до тех пор, пока после поражения Франции в 1940 г. не был поставлен на прикол в Марселе. Когда немцы эвакуировались из Марселя, они “Explorateur Grandidier” затопили для блокировки входа в гавань. Разобран после 1945 г.



## “Explorer”

### “Эксплоре”

**Тип:** подводная лодка (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 792/1016 тонн.  
**Размеры:** 68 м х 4,8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизель/турбина на перекиси водорода.  
**Спущена на воду:** март 1954 г.

“Explorer” и однотипная “Excalibure” были двумя экспериментальными подводными лодками, заказанными у фирмы “Vickers-Armstrong” Королевским Флотом. Обтекаемый корпус был спроектирован для действий на высоких подводных скоростях, которые были достигнуты благодаря

использованию концентрированной перекиси водорода, подобно немецким подводным лодкам серии XXI, построенным в конце Второй мировой

войны<sup>150</sup>. “Explorer” был первой английской подводной лодкой, спущенной на воду после окончания строительства лодок класса “А” в 1948 г.



## “Extremadura”

### “Экстремадура”

**Тип:** крейсер (Испания).  
**Водоизмещение:** 2168 тонн.  
**Размеры:** 87 м х 11 м х 4,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровой двигатель тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 20,5 узлов.  
**Вооружение:** четыре 120-мм (4,7”), четыре 162-мм (6,4”) орудия.  
**Спущен на воду:** 1900 г.  
**Приведено изображение на 1906 г.**

в Кадисе в 1899 г., и спущен на воду в 1900 г. Однотипный корабль “Puerto Rico” был спущен на воду в 1902 г. Первоначально предполагалось, что “Extremadura” будет нести 140-мм (5,5”) орудия Гонтория и 102-мм (4”) орудия Круппа. Однако вместо них были использованы скорострельные орудия Армстронга. Два 162-мм (6,4”) орудия главного калибра были установлены

в центральной части корабля на надводном борту почти вровень с двумя трубами. Более легкие 120-мм (4,7”) орудия размещались бок о бок парами, два на носу и два для стрельбы точно назад. Паровые машины обеспечивались паром от двух угольных котлов и развивали мощность около 2600 л. с. Обычно корабль имел запас угля в 107 тонн, но в военное время мог загрузить

в свои угольные ямы до 212 тонн. Защита была усилена 13-мм бронепалубой, закрывавшей корпус по всей длине и повышавшейся над машинным отделением. Ниже палубы располагались водонепроницаемые отсеки, два из которых занимало машинное отделение. Крейсер списали и сдали на слом в 1930 г.



“Extremadura” — один из двух кораблей, составлявших класс небольших двухтрубных крейсеров. Он был заложен

## F1

**Тип:** подводная лодка (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 368/533 тонны.  
**Размеры:** 46 м х 4,9 м х 3,2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля/электромоторы.  
**Максимальная скорость:** 14 / 8,7 узла.  
**Вооружение:** три 457-мм (18”) торпедных аппарата.  
**Спущена на воду:** март 1915 г.

F1 входила в состав серии из трех субмарин, которые были практически последними подводными лодками береговой обороны, построенными для Королевского Флота. Вскоре после их создания Адмиралтейство сменило тактику в области строительства субмарин

и стало заказывать океанские подводные лодки большой дальности. F1 заложили в 1913 г. Все

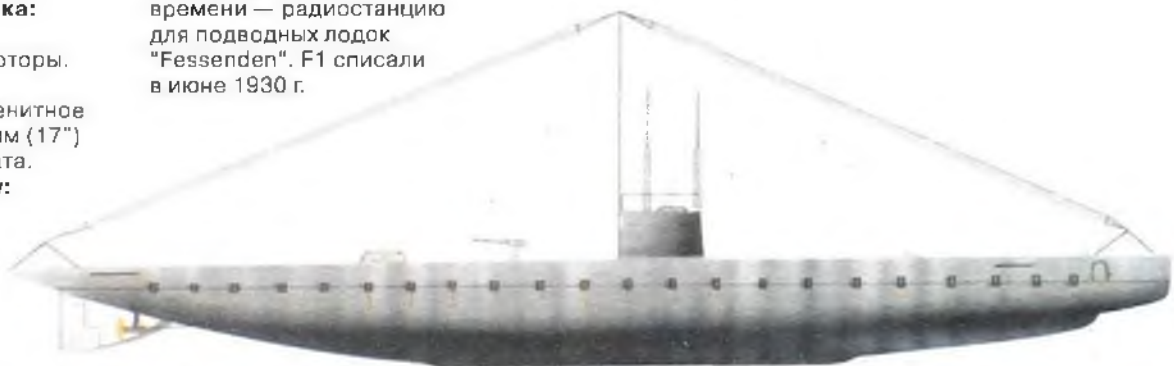
лодки этого класса активно использовались во время Первой мировой войны. Строительство подобных лодок было прекращено в 1914 г. F1 разобрали в 1920 г.



## F1

**Тип:** подводная лодка (Италия).  
**Водоизмещение:** 226/342 тонны.  
**Размеры:** 45,6 м х 4,2 м х 3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля/электромоторы.  
**Вооружение:** одно 76-мм (3”) зенитное орудие, два 450-мм (17”) торпедных аппарата.  
**Спущена на воду:** апрель 1916 г.  
**Приведено изображение на 1916 г.**

F1 и однотипные корабли являлись усиленной версией класса “Medusa”. Они были способны развивать большую скорость, нести два перископа и новейшее изобретение того времени — радиостанцию для подводных лодок “Fessenden”. F1 списали в июне 1930 г.



**Тип:** подводная лодка (США).  
**Водоизмещение:** 335/406 тонн.  
**Размеры:** 43,5 м х 4,7 м х 3,7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизель/электромоторы.  
**Вооружение:** четыре торпедных аппарата.  
**Спущена на воду:** январь 1912 г.

F4 и три однотипных корабля походили на современные им лодки класса "Е". В этом классе проявлялась тенденция к созданию небольших подводных лодок. Все лодки классов "Е" и "F" в 1915 г. были модернизированы. F4 вышла из гавани Гонолулу 25 марта 1915 г.

для коротких ходовых испытаний, но не вернулась. Позднее ее обнаружили на глубине 91 м прямо у входа в Пирл-Харбор, на глубине, превышавшей ту, с которой прежде

удавалось успешно поднимать суда. Пять месяцев спустя, преодолев многие сложности, F4 подняли и сдали на слом. Во время этой операции был установлен мировой рекорд глубины погружения водолаза.



### "Faà di Bruno"

#### "Фаа ди Бруно"

**Тип:** корабль береговой обороны (Италия).  
**Водоизмещение:** 2899 тонн.  
**Размеры:** 55,5 м х 27 м х 2,2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, два двигателя со списанных минных катеров.  
**Максимальная скорость:** 3,3 узла.

**Вооружение:** два 380-мм (15") орудия.  
**Спущен на воду:** январь 1916 г.  
**Приведено изображение на 1917 г.**

Первоначально имевший обозначение GA43, "Faà di Bruno" был сконструирован генеральным инженером итальянского флота Рота и заложен в октябре 1915 г. на Королевской военной верфи в Венеции.

Скорость на испытаниях составляла 3,3 узла, во время эксплуатации — 2,5 узла. Его 380-мм (15") орудия сначала предназначались для линкора "Cristoforo Colombo", также заложенного в 1915 г., но так и не достроенного.

"Faà di Bruno" был списан в ноябре 1924 г., но оставался в строю, хотя и не входил в список боевого состава флота. Его переименовали в GM194 и использовали в качестве плавучей батареи для защиты порта Генуи во время Второй мировой войны<sup>151</sup>.



### "Faà di Bruno"

#### "Фаа ди Бруно"

**Тип:** подводная лодка (Италия).  
**Водоизмещение:** 1067/1334 тонны.  
**Размеры:** 73 м х 7 м х 5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизель/электромоторы.  
**Максимальная скорость:** 17,4/8 узлов.

**Вооружение:** два 100-мм (3,9") орудия, восемь 533-мм (21") торпедных аппаратов.  
**Спущена на воду:** июнь 1939 г.  
**Приведено изображение на 1939 г.**

"Faà di Bruno" была однокорпусной океанской лодкой с большой дальностью, разработанной

на основе класса "Glaucos". На ней стояли внутренние балластные цистерны, сконструированные Бернардисом. В 1940 г. ее потопил в Северной Атлантике английский корабль "Havelock".



### "Fabert"

#### "Фаберт"

**Тип:** крейсер (Франция).  
**Водоизмещение:** 2133 тонны.  
**Размеры:** 76 м х 11 м х 5,6 м.  
**Силовая установка:** одновальная, горизонтальный паровой двигатель двойного расширения.  
**Максимальная скорость:** 12,4 узла.  
**Вооружение:** восемь 140-мм (5,5") орудий.

**Спущен на воду:** 1874 г.  
**Приведено изображение на 1880 г.**

У "Fabert" был деревянный корпус и парусное вооружение барка. Он был заложен в 1868 г. и закончен в 1876 г. Шесть его пушек были смонтированы на барбетах на верхней палубе, одна — на носу для стрельбы при погоне. Это орудие могло вести огонь сквозь порты с каждой стороны корпуса. Оно было установлено на скользящем

лафете, стоящем на рельсах, так что могло быть быстро передвинутым с одного борта на другой. Остальные орудия размещались

на корме. "Fabert" был списан в 1899 г.





## "Falco"

"Фалко"

**Тип:** лидер (Италия).  
**Водоизмещение:** 1788 тонн.  
**Размеры:** 94,7 м х 9,7 м х 3,6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 35,2 узла.  
**Вооружение:** три 152-мм (6") орудия.

**Спущен на воду:** август 1919 г.  
**Приведено изображение на 1920 г.**

В 1913 г. Румыния заказала на фирме Pattison (Неаполь)

четыре больших мощных эсминца для службы на Черном море. "Falco" был заложен под именем "Viscol", однако в июле 1916 г. его реквизирует итальянский флот, переименовал

и переклассифицировал в разведывательный корабль. Достроен только к 1920 г. В 1937 г. он начал использоваться испанскими фалангистами под названием "Ceuta". Списан в 1948 г.



## "Farfadet"

"Фарфаде"

**Тип:** подводная лодка (Франция).  
**Водоизмещение:** 188/205 тонн.  
**Размеры:** 41,3 м х 2,9 м х 2,6 м.  
**Силовая установка:** одновальная, электромотор.  
**Максимальная скорость:** 6/4,3 узла.  
**Вооружение:** четыре 450-мм (17,7") торпедных аппарата.

**Спущена на воду:** май 1901 г.

"Farfadet" и три однотипных корабля использовали для движения только электромотор и аккумуляторы, обеспечивавшие дальность 115 миль (218,5 км) при скорости

5,3 узла на поверхности и 28 миль (53 км) при скорости 4,3 узла под водой. Четыре торпеды "Farfadet" нес в люльках снаружи, за боевой рубкой. Погрузившись с открытой боевой

рубкой, "Farfadet" затонул в Бизерте 6 июля 1905 г. При этом погибло 14 человек экипажа. Впоследствии, в 1909 г., лодку подняли и вернули в строй под именем "Follet"<sup>152</sup>. Списана в 1913 г.



## "Farragut"

"Фэррэгут"

**Тип:** эсминец (США).  
**Водоизмещение:** 283 тонны.  
**Размеры:** 65 м х 6,3 м х 1,8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальный паровой двигатель тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 33,7 узла.

**Вооружение:** шесть 6-фунтовых орудий, два 457-мм (18") торпедных аппарата.  
**Спущен на воду:** июль 1898 г.

"Farragut" — первый эсминец США, хотя в первоначальном проекте он был описан как

миноноска. Был заложен в июле 1897 г. на верфях "Union Iron Works" и закончен в марте 1899 г. Двигатель развивал мощность 5878 л.с., пар вырабатывался тремя котлами "Торникрофт". Запас угля составлял

96 тонн. Экипаж насчитывал 66 человек. В августе 1918 г. "Farragut" был переименован в "Coast Torpedo Boat N 5". Продан в 1919 г.



## "Fasana"

"Фазана"

**Тип:** эсминец (Италия).  
**Водоизмещение:** 1052 тонны.  
**Размеры:** 83,5 м х 7,8 м х 3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 32,6 узла.  
**Вооружение:** два 100-мм (3,9") орудия.  
**Спущен на воду:** ноябрь 1912 г.  
**Приведено изображение на 1922 г.**

"Fasana" когда-то был австрийским эсминцем "Tatra", одним из семи однотипных кораблей, которые являлись лучшими и мощнейшими эсминцами в Австро-Венгерском флоте. "Fasana" был передан

итальянскому флоту в августе 1920 г. Итальянцы заменили его 533-мм (21") торпедные трубы на стандартные меньшие 450-мм (17,7"). Списан в 1923 г.



## “Faulknor”

### “Фолкноуз”

**Тип:** лидер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 2024 тонны.  
**Размеры:** 100 м x 10 м x 6,4 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 29 узлов.  
**Вооружение:** шесть 102-мм (4") орудий, четыре 533-мм (21") торпедных аппарата.  
**Спущен на воду:** февраль 1914 г.

Сконструированный Дж.С.Уайтом в 1912 г. “Faulknor” был одним из четырех больших, мощных эсминцев, заказанных чилийским флотом. Первоначально называвшийся “Almirante Simpson” корабль был реквизирован британским флотом

в августе 1914 г. Корабль сразу же переоборудовали: была установлена носовая башня и более мощная радиостанция. В отличие от остальных британских эсминцев того времени, у которых стояло только одно курсовое орудие, “Faulknor” и однотипные корабли были вооружены

тремя или четырьмя такими орудиями. После Первой мировой войны “Faulknor” был отремонтирован и возвращен Чили, где служил вплоть до списания в 1933 г.



## “Fenian Ram”

### “Фэниэн Рэм”

**Тип:** подводная лодка (США).  
**Водоизмещение:** 19 тонн.  
**Размеры:** 9,4 м x 1,8 м x 2,2 м.  
**Силовая установка:** одновальная, бензиновый двигатель.  
**Вооружение:** одно 228-мм (9") орудие.  
**Спущена на воду:** май 1881 г.

“Fenian Ram” была построена для “Fenian Society” на верфях “Delamater Iron Works” (Нью-Йорк). В 1883 г. ее секретно отбуксировали в Ньюхавен. Для управления лодкой

требовался экипаж из трех человек. Судно было выставлено в Мэдисон Сквер Гарден в 1916 г., чтобы собрать деньги для подготовки ирландского восстания, произошедшего

в том же году. В 1927 г. она была выставлена в Уэст-Сайд Парке в Нью-Йорке.



## “Ferdinando Palasciano”

### “Фердинандо Палашиано”

**Тип:** корабль-госпиталь (Италия).  
**Водоизмещение:** 10651 тонна.  
**Размеры:** 152 м x 18,3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровой двигатель четверного расширения.  
**Максимальная скорость:** 15,3 узла.  
**Спущен на воду:** июнь 1899 г.  
**Приведено изображение** на 1916 г.

“Ferdinando Palasciano” был построен для компании “Norddeutscher Lloyd” и первоначально назывался “Konig Albert”. Он мог перевозить 257 пассажиров первым классом, 119 — вторым и 1799 — третьим. Экипаж составлял 230 человек. Лайнер был интернирован

в Италии в начале Первой мировой войны. После вступления Италии в войну судно захватили, переименовали в “Ferdinando Palasciano” и превратили в корабль-госпиталь. После войны корабль купило общество “Navigazione Generale Italiana” (Генуя), и он начал

регулярные пассажирские рейсы в Нью-Йорк. В 1923 г. корабль переименовали в “Italia” и превратили в транспорт. Сдан на слом в 1926 г.



## "Ferdinando Primo"

### "Фердинандо Примо"

**Тип:** пассажирский корабль (Италия).

**Водоизмещение:** 250 тонн.

**Размеры:** 38 м x 6 м (9 м по кожухам гребных колес) x 1,9 м.

**Силовая установка:** гребные колеса, балансирный двухцилиндровый двигатель.

**Максимальная скорость:** 6 узлов.

**Спущен на воду:** июнь 1818 г.

**Приведено изображение на 1818 г.**

"Ferdinando Primo" — первый пассажирский пароход на Средиземноморье. Его построили в Неаполе для образовавшейся к тому

времени компании "Societa Napoletana Pietro Andrieli". Основатель новой компании, капитан Пьерри Андриел, был пионером в использовании пара. Именно он командовал первым пароходом, пересекшим в 1816 г. Ла-Манш. "Ferdinando Primo" — деревянное трехмачтовое судно с двумя гребными колесами. Он имел балансирную машину, сконструированную фирмой "James Cook" (Трэйдстон, Шотландия). Развивал мощность 32 л.с. и включал в себя два металлических цилиндра диаметром 686 мм, с ходом поршня 1 м. Железный котел с плоскими стенками вырабатывал пар с очень низким давлением.

Этот двигатель приводил в движение два гребных колеса, каждое из которых имело 4 м в диаметре и состояло из восьми лопаток 1,5 м шириной и 0,5 м длиной. У "Ferdinando Primo" была неплохая пассажирская вместимость для корабля его размера: 16 кают и просторный общий салон, где могло сидеть до 50 человек.

Первое путешествие из Неаполя в Геную состоялось в октябре 1818 г. Появление "Ferdinando Primo" вызвало сенсацию. 30 октября он оставил Геную с 10 пассажирами на борту. 3 ноября корабль прибыл в Марсель. Он опять вызвал оживление, поскольку был первым пароходом, вошедшим в этот порт.



## "Ferraris"

### "Феррарис"

**Тип:** подводная лодка (Италия).

**Водоизмещение:** 1000/1279 тонн.

**Размеры:** 70,5 м x 6,8 м x 4 м.

**Силовая установка:** двухвальная, дизель/электромоторы.

**Вооружение:** два 100-мм (3,9")

орудия, восемь 533-мм (21") торпедных аппаратов.

**Спущена на воду:** август 1934 г.

"Ferraris" и однотипный "Galileo" были кораблями с большой дальностью и имели полторакорпусную конструкцию. Обе лодки принимали участие

в гражданской войне в Испании. Во время Второй мировой войны они оставались в Красном море. "Galileo" была потеряна там во время надводного боя

с британским тральщиком "Moonstone". "Ferraris" в октябре 1941 г. потопил в Северной Адриатике британский эсминец "Lamerton".



## "Ferret"

### "Феррет"

**Тип:** эсминец (Великобритания).

**Водоизмещение:** 762 тонны.

**Размеры:** 75 м x 7,8 м x 2,7 м.

**Силовая установка:** двухвальная, турбины.

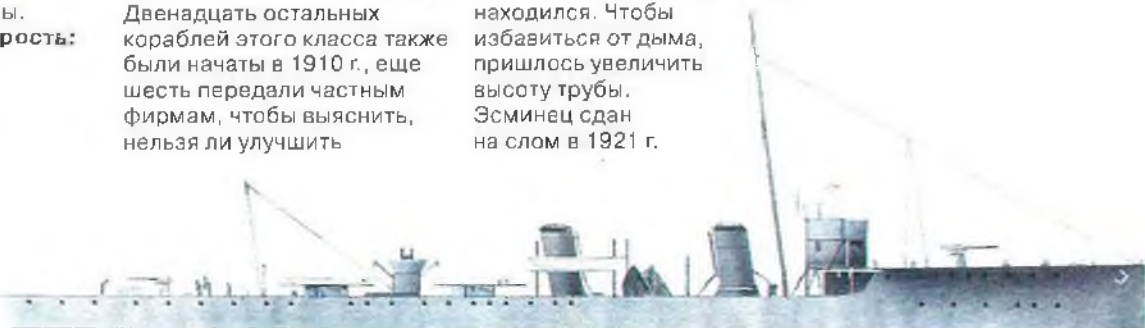
**Максимальная скорость:** 33 узла.

**Вооружение:** два 102-мм орудия.

**Спущен на воду:** апрель 1911 г.

"Ferret" — головной корабль группы эсминцев, которые, как первоначально предполагалось, должны были быть повторением предыдущего класса "Acorn". Эсминец был заложен в сентябре 1910 г. и закончен в октябре 1911 г. Двенадцать остальных кораблей этого класса также были начаты в 1910 г., еще шесть передали частным фирмам, чтобы выяснить, нельзя ли улучшить

конструкцию "Acorn". На испытаниях "Ferret" поддерживал скорость 30 узлов в течение восьми часов благодаря строителю Дж.С.Уайту. Хотя носовая труба стояла в шахте позади мостика, дым все равно был проблемой для всех, кто там находился. Чтобы избавиться от дыма, пришлось увеличить высоту трубы. Эсминец сдан на слом в 1921 г.



## “Ferro”

### “Ферро”

**Тип:** подводная лодка (Италия).  
**Водоизмещение:** 1130/1188 тонн.  
**Размеры:** 64 м х 6,9 м х 4,9 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизель/электромоторы.  
**Вооружение:** одно 100-мм (3,9”) орудие, шесть 533-мм (21”) торпедных аппаратов.

**Спущена на воду:** не достроена.

“Ferro” была спроектирована как полуторакорпусная лодка среднего размера. Она была развитием класса “Argo”

с несколько увеличенными размерами и уменьшенной боевой рубкой. Была заложена 2 июня 1943 г. компанией “Cantieri Riuniti

Dell’Adriatico” (Монфальконе). В сентябре 1943 г. немцы захватили строящуюся субмарину, и она была переименована в UIT 12. Лодку разобрали на стапелях в мае 1945 г.



## “Ferry Lavender”

### “Ферри Лавендер”

**Тип:** паром (Япония).  
**Водоизмещение:** 20222 тонны.  
**Размеры:** 193 м х 29,4 м х 6,7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля.  
**Максимальная скорость:** 21,8 узла.  
**Спущена на воду:** март 1991 г.

“Ferry Lavender” — грузопассажирский паром типа “ro-ro”. Заказан компанией “Shin Nihonkai, Ltd.” в 1990 г., завершен в сентябре 1991 г. Действует

в японских водах и может перевозить до 796 пассажиров. “Ferry Lavender” имеет две автомобильных палубы, доступ к которым осуществляется через

аппарели в носу и корме. Его двигатель развивает мощность 13200 л.с. при суточном расходе топлива 60 тонн.



## “Fervent”

### “Фэрвэнт”

**Тип:** эсминец (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 280 тонн.  
**Размеры:** 60 м х 5,7 м х 2,5 м.

**Силовая установка:** двухвальная, паровой двигатель тройного расширения.  
**Вооружение:** три 6-фунтовых, одно 12-фунтовое орудие.  
**Спущен на воду:** март 1895 г.

“Fervent”, построенный в рамках судостроительной программы 1894-1895 гг., был сконструирован для борьбы

с миноносцами французского флота. “Fervent” продолжил серию более ранних эсминцев, но был оснащен локомотивными котлами старого типа и имел только одну трубу. Сдан на слом в 1920 г.



## “Feth-i-Bulend”

### “Фет-и-Буленд”

**Тип:** броненосец (Турция).  
**Водоизмещение:** 2805 тонн.  
**Размеры:** 72 м х 12 м х 5,5 м.  
**Силовая установка:** одновальная, паровой двигатель двойного расширения.  
**Максимальная скорость:** 13 узлов.  
**Вооружение:** четыре 228-мм (9”) орудия.  
**Бронирование:** 152-228 мм — пояс по ватерлинии.

**Спущен на воду:** 1870 г.

“Feth-i-Bulend” — корабль со стальным корпусом и центральной батареей, построенный на верфи “Blackwall” (Лондон).

Он был заложен в феврале 1868 г. и закончен в мае 1872 г. Реконструирован в 1903—1907 гг. В 1912 г. “Feth-i-Bulend” потоплен

греческим торпедным катером N 11.



## “Fieramosca”

### “Фьерамоска”

**Тип:** крейсер (Италия).

**Водоизмещение:** 3804 тонны.

**Размеры:**

93 м x 13 м x 5,7 м.

**Силовая установка:**

двухвальная, паровой двигатель двойного расширения.

**Вооружение:**

шесть 152-мм (6”), два 254-мм (10”) орудия.

**Спущен на воду:**

август 1888 г.

“Fieramosca” практически идентичен крейсерам класса “Ente”. Два тяжелых орудия были смонтированы на низких барбетах, одно впереди и одно сзади, каждое имело хороший сектор обстрела.

152-мм (6”) орудия размещались на шкафуте на барбетах. “Fieramosca” списали в 1909 г.



## “Filicudi”

### “Филикуди”

**Тип:** сетевкладчик (Италия).

**Водоизмещение:** 847 тонн.

**Размеры:**

50 м x 10 м x 3,2 м.

**Силовая установка:**

двухвальная, дизель-электрическая.

**Вооружение:**

одно 40-мм (1,6”) орудие.

**Спущен на воду:**

сентябрь 1954 г.

“Filicudi” и однотипный корабль, “Alicudi” были заложены в 1954 г. на верфи “Ansaldo” (Легорн). Они соответствовали стандарту НАТО и были заказаны командованием блока для защиты портов путем постановки сетей на различной глубине на входных фарватерах. Большая открытая палуба для сетей расположена в низкой

носовой секции. Рангоутная стрела установлена на фок-мачте

и контролирует положение сетей во время их подъема или постановки. Компактный объединенный мостик и центральный пост размещены на надстройке.



## “Filippo Corridoni”

### “Филиппо Корридони”

**Тип:** подводная лодка (Италия).

**Водоизмещение:** 996/1185 тонн.

**Размеры:**

71,5 м x 6 м x 4,8 м.

**Силовая установка:**

двухвальная, дизель/электромоторы.

**Максимальная скорость:**

11,5/7 узлов.

**Вооружение:** одно 102-мм (4”) орудие, четыре 533-мм (21”) торпедных аппарата, 16—24 мины.

**Спущен на воду:**

март 1930 г.

“Filippo Corridoni” — подводный минный заградитель с малым боевым радиусом действия, представлявшая собой дальнейшее

развитие субмарин класса “Pisani”. По большей части ее использовали во время Второй мировой войны для транспортировки грузов. Списана в 1948 г.



## “Fionda”

### “Фьонда”

**Тип:** эсминец (Италия).

**Водоизмещение:** 1138 тонн.

**Размеры:**

82,2 м x 8,6 м x 2,8 м.

**Силовая установка:**

двухвальная, турбины.

**Максимальная скорость:**

32,6 узла.

**Вооружение:**

два 100-мм (3,9”) орудия.

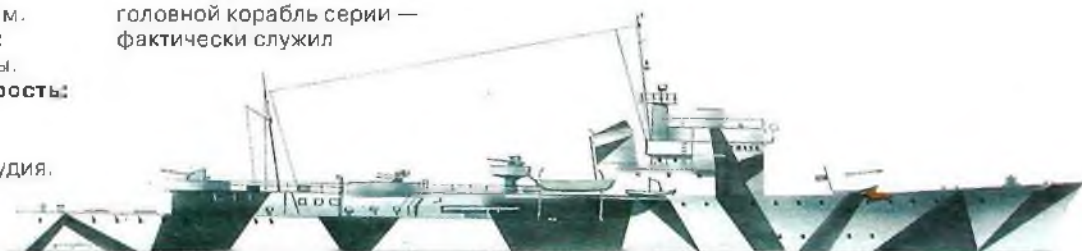
**Спущен на воду:**

не достроен.

Итальянская смета военных расходов предусматривала строительство 42 эсминцев класса “Fionda”, но только шестнадцать кораблей были заложены и лишь “Ariete” — головной корабль серии — фактически служил

в итальянском флоте. “Fionda” был заложен в 1942 г., захвачен немцами на стапелях и переименован в “TA46”. В феврале

он пострадал от авианалета. Конструирование началось заново. Корабль переименовали в “Velebit”, но так и не закончили.



## “Fisalia”

### “Физалия”

**Тип:** подводная лодка (Италия).

**Водоизмещение:**

256/310 тонн.

**Размеры:**

45 м х 4,2 м х 3 м.

**Силовая установка:**

двухвальная, дизель/электромоторы.

**Максимальная скорость:**

12/8 узлов.

**Вооружение:**

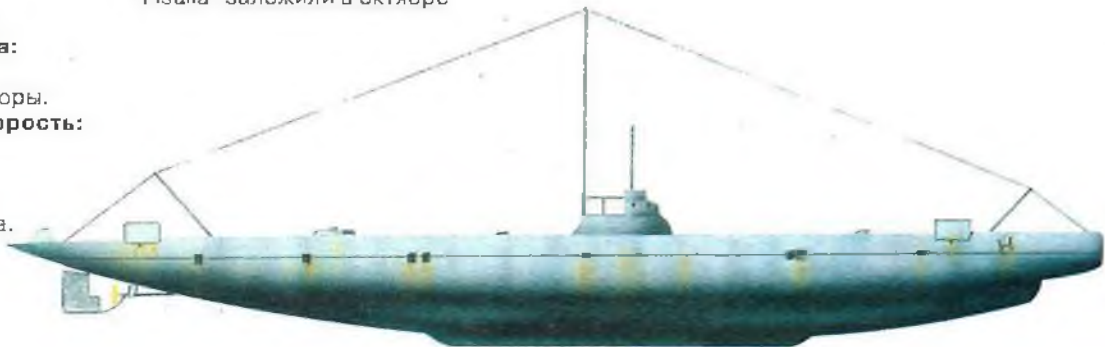
два 450-мм (17,7") торпедных аппарата.

**Спущен на воду:**

февраль 1912 г.

“Fisalia” — одна из серии первых итальянских субмарин, оснащенных дизелями. Это были хорошие суда с прекрасной подводной маневренностью. “Fisalia” заложили в октябре

1910 г., закончили в сентябре 1912 г. Во время Первой мировой войны служила на Адриатике. Списана в 1918 г.



## “Fiume”

### “Фьюме”

**Тип:** крейсер (Италия).

**Водоизмещение:**

14394 тонны.

**Размеры:**

182,8 м х 20,6 м х 7,2 м.

**Силовая установка:**

двухвальная, турбины.

**Максимальная скорость:**

32 узла.

**Вооружение:**

восемь 203-мм (8") орудий.

**Спущен на воду:**

апрель 1930 г.

Приведено изображение на 1932 г.

Первоначальный проект “Fiume” был модифицирован с тем, чтобы уложиться в лимит, равный 10600 тонн, установленный Вашингтонским договором<sup>153</sup>.

На испытаниях “Fiume” развил скорость 33 узла при мощности турбин 120000 л.с. Было построено еще три корабля этого типа: “Gorizia”, “Pola” и “Zara”. Все четыре крейсера были

потеряны во время Второй мировой войны. “Fiume” был поврежден в марте 1941 г.<sup>154</sup> в бою с британским линкором, когда пытался спасти поврежденный “Pola”. Несколько позже “Pola” был взорван, чтобы избежать захвата англичанами.



## “Flamingo”

### “Фламинго”

**Тип:** прорыватель блокады (Конфедерация).

**Водоизмещение:** 508 тонн.

**Размеры:** 65 м х 6 м х 2 м.

**Силовая установка:**

гребные колеса, диагонально-шатунный двигатель.

**Спущен на воду:** 1864 г.

“Flamingo” был типичным представителем поздних, более совершенных прорывателей блокады,

используемых во время гражданской войны в Америке. Его корпус был длинным и низким, для уменьшения силуэта рангоут был сокращен до двух легких мачт-однодревок. Эти специально спроектированные суда обычно строились в Великобритании и укомплектовывались английскими экипажами. Высокая скорость была обязательным условием. Многие прорыватели

блокады развивали до 18 узлов и являлись быстрее судами своего времени. Корпуса были облегчены до предела, на последних судах этого типа, построенных около 1864 г., корпуса укрепляли стальными конструкциями. Многие суда были уничтожены боевыми кораблями Союза, другие погибли во время штормов.



## “Flamingo”

### “Фламинго”

**Тип:** миноноска (Австрия).  
**Водоизмещение:** 91,4 тонны.  
**Размеры:** 39,9 м х 4,8 м х 1,8 м.  
**Силовая установка:** одновальная, паровой двигатель тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 19 узлов.  
**Вооружение:** два 350-мм (13,8") торпедных аппарата.  
**Спущен на воду:** в 1889 г.

“Flamingo” — один из 20 малых миноносок, построенных для австрийского флота в конце 1880-х — начале 1890-х гг. Они повторяли более раннюю удачную конструкцию “Schichau”,

но включали некоторое количество усовершенствований. “Flamingo” был заложен в 1888 г. и закончен в 1889 г. Он и однотипный корабль строились в Триесте компанией “Stabilimento Tecnico Triestino”. Остальные 16 кораблей серии были построены в других доках. Все они имели великолепные мореходные качества, которые отчасти обуславливались крытой карапасной палубой. Сдвоенный торпедный аппарат был смонтирован на поворотном станке, сразу за наклонной

дымовой трубой. Вспомогательное вооружение ограничивалось легкими скорострельными орудиями, установленными на носу и корме. Двигатель питался от одного локомотивного котла и развивал мощность около 1000 л.с. “Flamingo” имел дальность 1200 миль (2280 км) при скорости 10 узлов. Все корабли этого типа подверглись

глобальной реконструкции в 1900—1910 гг. Во время модернизации на “Flamingo” заменили котел на два котла Ярроу. Он окончательно вернулся на службу, переименованный в N 26. Подорвался на mine и затонул у Поли 23 августа 1914 г. Восемнадцать оставшихся миноносок были в 1917 г. превращены в тральщики, шестнадцать из них в 1920 г. передали Италии. Большинство было сразу сдано на слом, но четыре служили итальянскими береговыми патрульными катерами вплоть до 1925 г.



## “Flandre”

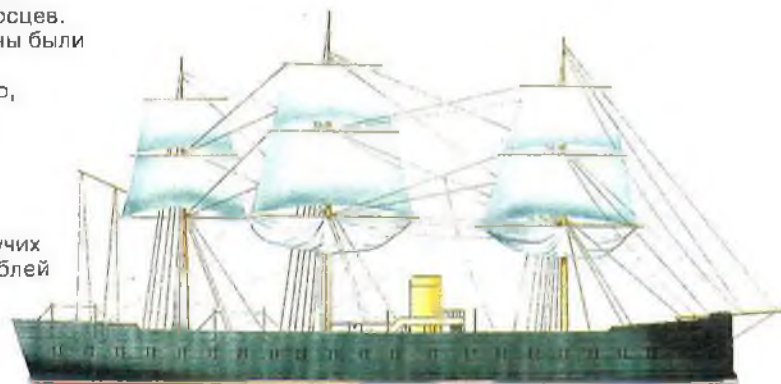
### “Фландр”

**Тип:** броненосец (Франция).  
**Водоизмещение:** 5791 тонна.  
**Размеры:** 80 м х 17 м х 8,2 м.  
**Силовая установка:** одновальная, горизонтальный паровой двигатель двойного расширения.  
**Максимальная скорость:** 13,9 узла.  
**Вооружение:** двадцать два 152-мм (6"), десять 55-фунтовых орудий.  
**Спущен на воду:** июнь 1864 г.

“Flandre” и девять аналогичных кораблей были спроектированы в 1860 г. и стали самым многочисленным типом французских броненосцев. По проекту они должны были представлять собой железные корабли, но, поскольку огромные ресурсы во время Крымской войны направлялись на строительство бронированных плавучих батарей, девять кораблей из десяти получили деревянные корпуса. Конструктивно суда

повторяли броненосец “La Gloire”, но были защищены более толстой броней. Все вооружение,

кроме четырех орудий, размещалось на главной палубе. “Flandre” погиб в 1886 г.



## “Flandre”

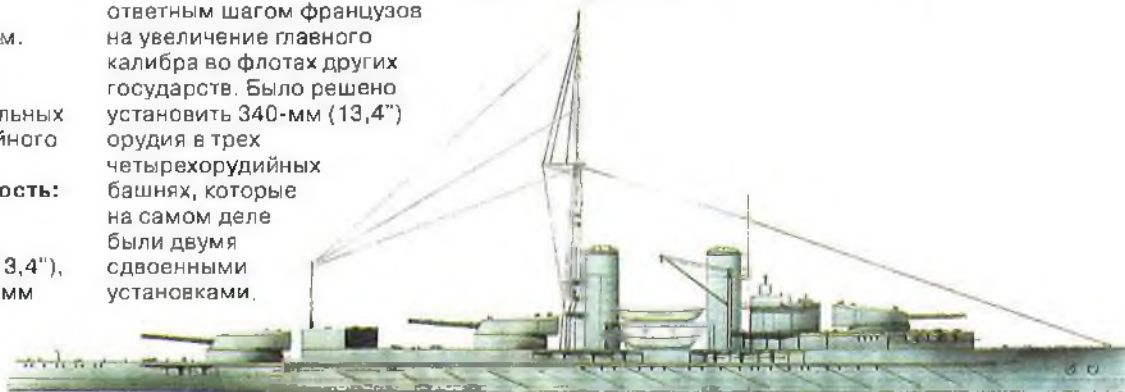
### “Фландр”

**Тип:** линкор (Франция).  
**Водоизмещение:** 25230 тонн.  
**Размеры:** 176,4 м х 27 м х 8,7 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, две турбины, две вертикальных паровых машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 21 узел.  
**Вооружение:** двенадцать 340-мм (13,4"), двадцать четыре 140-мм (5,5") орудий.  
**Спущен на воду:** октябрь 1914 г.

“Flandre” был заложен в октябре 1913 г. как один из пяти французских супердредноутов. Эти линкоры являлись ответным шагом французов на увеличение главного калибра во флотах других государств. Было решено установить 340-мм (13,4") орудия в трех четырехорудийных башнях, которые на самом деле были двумя сдвоенными установками.

расположенными бок о бок на бронированном барбете. Работы были приостановлены в 1914 г. Корабли спущены, чтобы

освободить доки. Четыре корпуса сдали на слом в 1924—1925 гг., а пятый — “Bearn” — достроен как авианосец.



## “Flandria”

### “Фландрия”

**Тип:** лайнер (Голландия).  
**Водоизмещение:** 10334 тонны.  
**Размеры:** 143,9 м x 18 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 14,5 узла.  
**Спущен на воду:** июнь 1922 г.

Построенная “Barclay, Curie and Comptan” (Шотландия) для “Royal Holland Lloyd” “Flandria” была закончена в сентябре 1922 г. и использовалась

для обслуживания маршрута Амстердам — Южная Америка. Она могла перевозить 215 пассажиров первым классом, 110 — вторым и 1000 — третьим. После 14 лет работы на южноамериканской линии “Flandria” продали французкой “Compani

Generale Transatlantique”. Ее переименовали в “Bretagne” и увеличили помещения для пассажиров, так что корабль смог принимать еще 440 пассажиров каютного класса. Далее, начиная с 1937 г., он обслуживал маршрут Франция—Вест-Индия. 14 октября 1939 г. “Bretagne” была

торпедирована и потоплена немецкой подводной лодкой U45 всего в 570 км от Ла-Манша. Первоначальная конструкция “Flandria” была типичной для лайнеров межвоенного периода.



## “Flavio Gioia”

### “Флавио Джойа”

**Тип:** крейсер (Италия).  
**Водоизмещение:** 2533 тонны.  
**Размеры:** 78 м x 12,8 м x 5,2 м.  
**Силовая установка:** одновальная, горизонтальный паровой двигатель двойного расширения.  
**Вооружение:** восемь 149-мм (5,9”) орудий.  
**Спущен на воду:** 1881 г.

“Flavio Gioia” — средних размеров крейсер

со стальным корпусом и парусным вооружением барка был завершён в январе 1883 г. Он имел наклонную бронепалубу под ячеистой прокладкой, состоящей из небольших отсеков, для уменьшения повреждений от взрыва снарядов: взрывная волна ослаблялась ячеистой структурой, заполненной углем или иными припасами. В 1892 г. крейсер превратили в учебный корабль с новым вооружением. В 1922 г. его списали,

но продолжали использовать под обозначением “GM 181” для обучения юнг

(неофициальное название — “Caracciolo”). Был списан в 1923 г.



## “Florida”

### “Флорида”

**Тип:** крейсер (Конфедерация).  
**Водоизмещение:** 711 тонн.  
**Размеры:** 60 м x 8,3 м x 4 м.  
**Силовая установка:** одновальная, поршневой паровой двигатель.  
**Вооружение:** два 178-мм (7”), есть 152 (6”) орудий.  
**Спущен на воду:** 1861 г.

“Florida” был построен для Конфедерации компанией “Miller and Sons”

в Ливерпуле (Англия). Он оказался под угрозой захвата Великобританией, и представитель Конфедерации решил срочно вывести его в море. Желтая лихорадка заставила его зайти в Мобиль за дополнительным экипажем и запасами, но в январе 1863 г. корабль вновь отправился в плавание. “Florida” сделал два рейда, уничтожив и захватив

судов и грузов на сумму более 4 миллионов долларов. В конце концов он был захвачен в бразильском порту,

доставлен в США и “неожиданно” потоплен транспортом Союза в ноябре 1864 г.





## “Florida”

### “Флорида”

**Тип:** крейсер (США).  
**Водоизмещение:** 4282 тонны.  
**Размеры:** 108 м х 13,8 м х 6 м.  
**Силовая установка:** одновальная, горизонтальный, паровой двигатель обратного действия.  
**Вооружение:** десять 228-мм (9”), три 60-фунтовых орудия.

“Florida”, бывший “Watrapoag”, — один из пяти быстроходных крейсеров с деревянным корпусом, задуманных в 1863 г. для рейдерских операций в случае возможной в то время войны с Великобританией. До 1868 г. он являлся самым быстроходным судном в мире, но был сурово раскритикован адмиралом Портером и не допущен к выполнению своих задач. Продан в 1885 г.



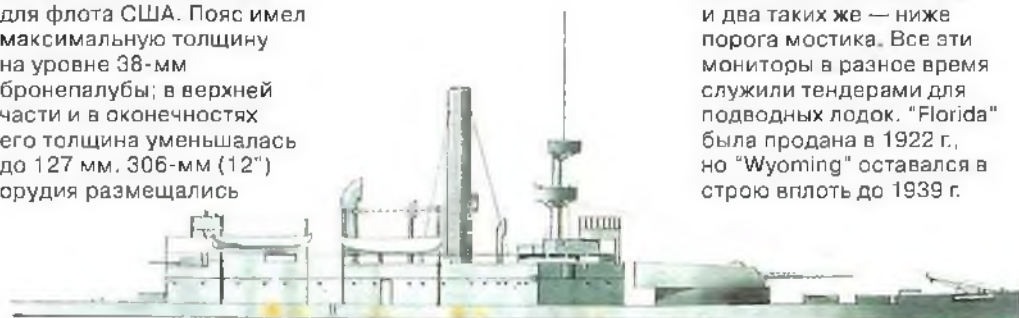
## “Florida”

### “Флорида”

**Тип:** монитор (США).  
**Водоизмещение:** 3277 тонн.  
**Размеры:** 77,75 м х 15,25 м х 3,8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальный паровой двигатель тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 12,5 узла.  
**Вооружение:** два 306-мм (12”) орудия.  
**Спущен на воду:** ноябрь 1901 г.

“Florida” — один из четырех последних мониторов с крупнокалиберными орудиями, построенных для флота США. Пояс имел максимальную толщину на уровне 38-мм бронепалубы; в верхней части и в оконечностях его толщина уменьшалась до 127 мм. 306-мм (12”) орудия размещались

в башне в передней части корпуса. Два 120-мм орудия были установлены на подъеме надстройки и два таких же — ниже порога мостика. Все эти мониторы в разное время служили тендерами для подводных лодок. “Florida” была продана в 1922 г., но “Wyoming” оставался в строю вплоть до 1939 г.



## “Flutto”

### “Флутто”

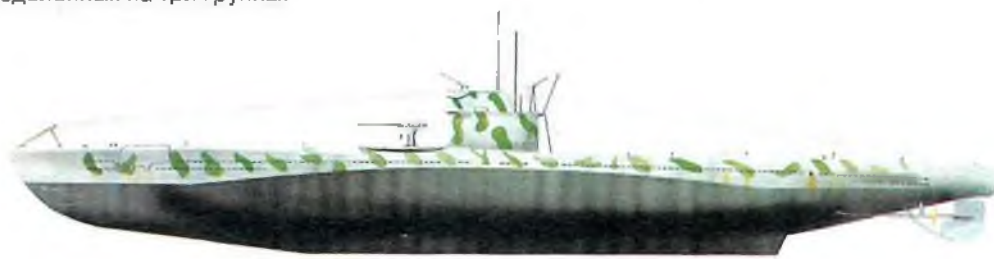
**Тип:** подводная лодка (Италия).  
**Водоизмещение:** 973/1189 тонн.  
**Размеры:** 63,2 м х 7 м х 4,9 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизель/электромоторы.  
**Максимальная скорость:** 16/7 узлов.  
**Вооружение:** четыре 533-мм (21”) торпедных аппарата.

**Спущен на воду:** ноябрь 1942 г.

“Flutto” — одна из серии, состоящей из 48 субмарин, разделенных на три группы.

Все они должны были быть завершены к концу 1944 г., однако к указанному времени были готовы только восемь лодок из первой

группы. “Flutto” потопили у берегов Сицилии 11 июля 1943 г. британские торпедные катера “640”, “651” и “670”.



## “Flying Cloud”

### “Флайинг Клауд”

**Тип:** парусник (США).  
**Водоизмещение:** 1812 тонн.  
**Размеры:** 71,6 м х 12,4 м.  
**Максимальная скорость:** более 14 узлов.  
**Спущен на воду:** 1851 г.

1860-х гг. Он был сконструирован и построен Дональдом Мак-Кеем из Бостона для “White Diamond Line”, но еще на стапеле клипер был перекуплен компанией “Swallow Tail Line”. При полном ветре “Flying Cloud” был недосыгаем, но при слабых ветрах он не отличался особой быстроходностью. Как и у всех клиперов, построенных из невыдержанного дерева, корпус “Flying Cloud” вскоре деформировался и стал пропускать воду. В 1874 г. корабль сел на мель в Нью-Брансвике, а затем загорелся во время ремонта в Сэинт-Джоне.

“Flying Cloud” — самый известный из всех знаменитых клиперов, созданных в США в 1850 —



## “Foca”

### “Фока”

**Тип:** подводная лодка (Италия).

**Водоизмещение:**

188/284 тонны.

**Размеры:**

42,5 м х 4,3 м х 2,6 м.

**Силовая установка:**

трехвальная, бензиновый двигатель/электромоторы.

**Вооружение:** два 450-мм (17,7") торпедных аппарата.

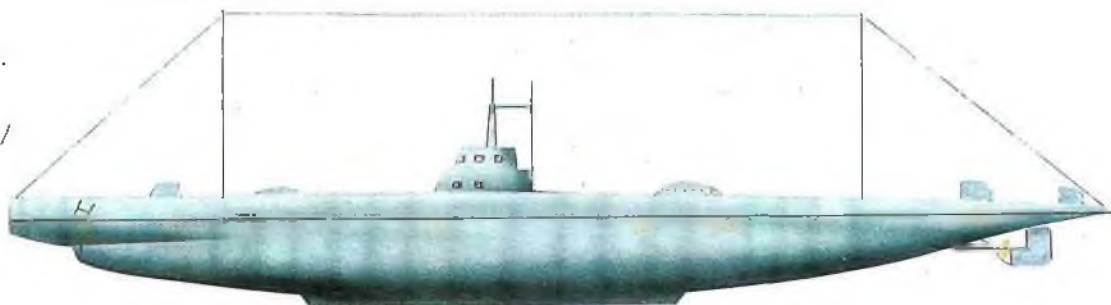
**Спущен на воду:**

сентябрь 1908 г.

“Foca” — единственная итальянская подводная лодка, имевшая три винта, приводящиеся в движение тремя бензиновыми

двигателями “Fiat”. 26 апреля 1909 г. “Foca” загорелась и ее потопили для предотвращения взрыва; позднее ее подняли.

Окончательно списана в сентябре 1918 г. в связи с приближением окончания войны.



## “Foca”

### “Фока”

**Спущен на воду:** июнь 1937 г.

“Foca” и два однотипных корабля были подводными минными заградителями с большой дальностью.

Максимальная глубина погружения составляла 90 м. Субмарина несла первоначально 20, а затем 36 мин,

была вооружена 100-мм (3,9") орудием. “Foca” подорвалась на британских минах и затонула неподалеку от Хайфы в октябре 1940 г.

**Тип:** подводная лодка (Италия).

**Водоизмещение:**

1354/1685 тонн.

**Размеры:**

82,8 м х 7,2 м х 5,3 м.

**Силовая установка:**

двухвальная, дизель/электромоторы.

**Вооружение:** шесть 533-мм (21") торпедных аппаратов.



## “Folaga”

### “Фолага”

**Тип:** корвет (Италия).

**Водоизмещение:** 740 тонн.

**Размеры:**

64 м х 8,7 м х 2,5 м.

**Силовая установка:**

двухвальная, дизеля.

**Максимальная скорость:**

19 узлов.

**Вооружение:**

одно 100-мм (3,9") орудие.

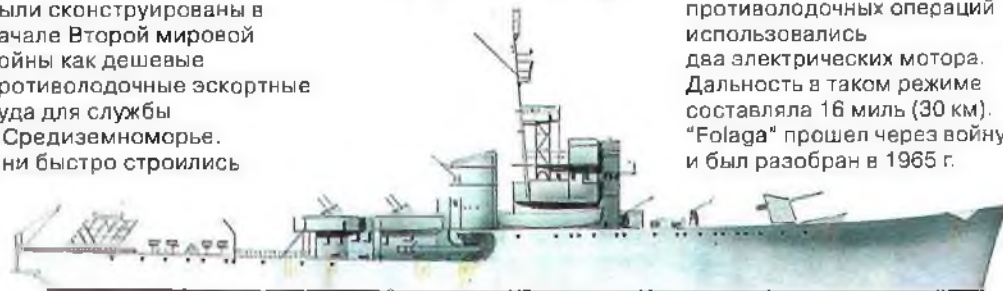
**Спущен на воду:**

ноябрь 1942 г.

“Folaga” принадлежит к серии, насчитывающей 60 кораблей. Эти корветы были сконструированы в начале Второй мировой войны как дешевые противолодочные эскортные суда для службы в Средиземноморье. Они быстро строились

(некоторые были завершены менее, чем за семь месяцев), имели хорошую

дальность — 3300 миль (5700 км). Для достижения тишины во время противолодочных операций использовались два электрических мотора. Дальность в таком режиме составляла 16 миль (30 км). “Folaga” прошел через войну и был разобран в 1965 г.



## “Folgore”

### “Фолгоре”

**Тип:** посыльный корабль (авизо) (Италия).

**Водоизмещение:** 370 тонн.

**Размеры:**

56,7 м х 6,3 м х 2,2 м.

**Силовая установка:**

двухвальная, паровой двигатель двойного расширения.

**Вооружение:** два 57-мм (2,25") орудия, три 356-мм (14") торпедных аппарата.

**Спущен на воду:** 1886 г.

“Folgore” был спроектирован Бенедетто Брином и построен на военно-морской верфи Кастельмаре. Он был завершен в 1887 г. в качестве торпедного авизо. “Folgore” и однотипный “Saetta”, были первыми такими кораблями,

построенными для итальянского флота. 5 июля 1889 г. “Folgore” столкнулся у Капри с крейсером “Bausan”. После этого его вывели в резерв и в конце концов в 1900 г. продали. “Saetta” использовался

в экспериментах по применению нефти в качестве топлива и был списан в 1908 г.



## “Folgore”

### “Фолгоре”

**Тип:** эсминец (Италия).

**Водоизмещение:**  
2123 тонны.

**Размеры:**

96 м х 9,2 м х 3,3 м.

**Силовая установка:**

двухвальная, турбины.

**Максимальная скорость:**

38,8 узла.

**Вооружение:** четыре

119-мм (4,7") орудия,

шесть 533-мм (21")

торпедных аппаратов.

**Спущен на воду:**

апрель 1931 г.

“Folgore” принадлежал к серии из четырех быстроходных эсминцев,

явившихся развитием предшествующего класса “Fregata”. Новые корабли имели более узкий корпус, что уменьшало сопротивление воды и облегчало достижение высокой скорости. Платой за это стало уменьшение внутреннего объема, что, в свою очередь, сократило количество оружия, снаряжения и топлива. Их максимальная дальность составляла 3600 миль (6840 км) при скорости 12 узлов, но это считалось достаточным для действий в Средиземноморье.

Это были величественно выглядевшие суда с высоким шкафутом и одной низкой трубой. На всех четырех кораблях оружие неоднократно модернизировалось, окончательная модификация позволяла нести 52 мины. Это были удачные минные заградители, так как высокая скорость позволяла им находиться в опасной зоне меньше, чем другим кораблям,

что уменьшало вероятность обнаружения и перехвата. Вся эти эсминцы активно использовались во время Второй мировой войны, и ни один из них не дошел до её конца. Три были потоплены в бою, включая “Folgore”, который встретил свой конец под пушками британских эсминцев и крейсеров в декабре 1942 г. Четвертый, “Baleno” был захвачен в апреле 1941 г., на следующий день после того, как был поврежден во время защиты торгового конвоя от британских эсминцев.



## “Forban”

### “Форбан”

**Тип:** миноносец (Франция).

**Водоизмещение:**

152 тонны.

**Размеры:**

44 м х 4,6 м х 1,4 м.

**Силовая установка:**

двухвальная, паровой

двигатель тройного

расширения.

**Максимальная скорость:**

31 узел.

**Вооружение:** два 356-мм

(14") торпедных

аппарата.

**Спущен на воду:**

июль 1895 г.

“Forban” был важной вехой в развитии миноносцев — первый корабль, превысивший скорость 30 узлов. Заказанный в 1893 г., он был спроектирован и построен фирмой “Normand” в развитие конструкции миноносцев типа “Filibustier”, которые показали превосходные мореходные качества

и идеально подходили для службы на Ла-Манше.

Очевидно именно угроза,

исходящая от таких

кораблей, заставила

Великобританию в ответ

построить первые

настоящие истребители

(эскадренные

миноносцы). “Forban”

также оказался

превосходным кораблем

с более мощным

двигателем

и большей

скоростью, чем

у “Filibustier”. В 1907 г. его

торпедные аппараты

заменяли новым калибром

457 мм (18").

Продан в 1920 г.



## “Forbin”

### “Форбен”

**Тип:** крейсер (Франция).

**Водоизмещение:**

1880 тонн.

**Размеры:**

95 м х 9 м х 5,2 м.

**Силовая установка:**

двухвальная, вертикальный

паровой двигатель двойного

расширения.

**Максимальная**

**скорость:** 19,5 узла.

**Вооружение:**

четыре 140-мм

(5,5") орудия.

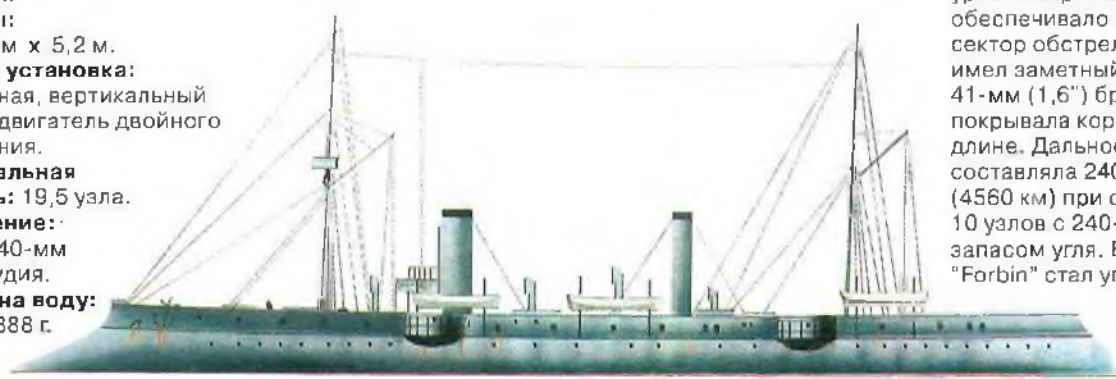
**Спущен на воду:**

январь 1888 г.

“Forbin” — один из трех среднего размера крейсеров с прекрасными обводами и ярко

выраженным таранным носом. Первоначально на этих кораблях стояли два 140-мм (5,5") орудия,

в дальнейшем их количество было увеличено до четырех. Орудия были смонтированы в бортовых спонсонах на уровне верхней палубы, что обеспечивало широкий сектор обстрела. Корпус имел заметный завал борта. 41-мм (1,6") бронепалуба покрывала корабль по всей длине. Дальность составляла 2400 миль (4560 км) при скорости 10 узлов с 240-тонным запасом угля. В 1913 г. “Forbin” стал угольщиком.



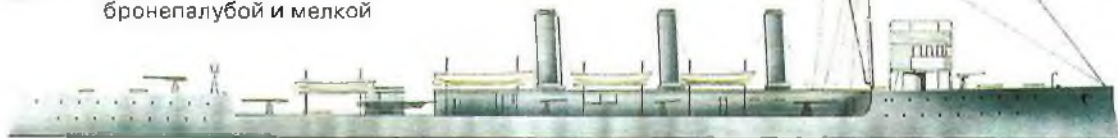
## “Foresight”

### “Форсайт”

**Тип:** крейсер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 2896 тонн.  
**Размеры:** 109,7 м x 11,9 м x 4,3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровой двигатель тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 25,3 узла.  
**Вооружение:** десять 12-фунтовых орудий.  
**Спущен на воду:** октябрь 1904 г.

“Foresight” — один из восьми крейсеров-разведчиков, заложенных в конце 1903 г. по заказу Адмиралтейства для действий в роли лидеров. Все они были построены на частных верфях в соответствии с обширными спецификациями, предусмотренными Адмиралтейством, но с различными конструктивными особенностями. Требовался 25-узловой корабль с 38-мм бронепалубой и мелкой

осадкой для действий у берега. “Foresight” и однотипный корабль “Forward” традиционно строились с высокими баком и ютом; остальные шесть не имели юта, что освобождало низ кормы. На “Foresight” три орудия устанавливались на носу, три — на корме, а оставшиеся — на шкафуте; позже были установлены дополнительные орудия. Продан в 1921 г.



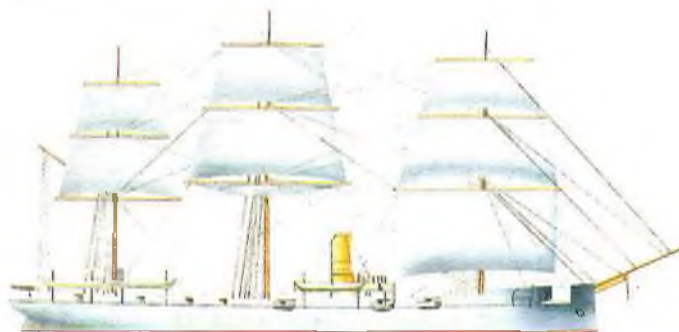
## “Forfait”

### “Форфа”

**Тип:** крейсер (Франция).  
**Водоизмещение:** 2438 тонн.  
**Размеры:** 76 м x 11,6 м x 5,5 м.  
**Силовая установка:** одновальная, горизонтальная компаунд-машина.  
**Максимальная скорость:** 13,4 узла.  
**Вооружение:** пятнадцать 140-мм (5,5") орудий.  
**Спущен на воду:** 1879 г.

“Forfait” был деревянным крейсером с двойным дном, образованным сетью железных балок, так как сделать полностью водонепроницаемое двойное дно на деревянном корабле было невозможно. Вооружение крейсера располагалось на верхней палубе, два передних орудия обеспечивали огонь по ходу корабля. “Forfait” был заложен в 1876 г., работы продолжались

до 1880 г. Остальные три корабля этой серии строились в 1881 — 1885 гг. Крейсер был выведен из состава действующего флота в 1897 г.



## “Formidable”

### “Формидабиле”

**Тип:** броненосец (Италия).  
**Водоизмещение:** 2769 тонн.  
**Размеры:** 65,8 м x 13,6 м x 5,4 м.  
**Силовая установка:** одновальная, паровая машина одинарного расширения.  
**Максимальная скорость:** 10 узлов.  
**Вооружение:** шестнадцать 164-мм (6,5"), четыре 203-мм (8") орудия.  
**Спущен на воду:** октябрь 1861 г.

“Formidable” и “Terribile” изначально проектировались как тридцатипушечные плавучие батареи, но вместо этого стали океанскими броненосцами с двадцатью орудиями, расположенными

по бортам. Позднее вооружение было заменено на восемь 203-мм (8") орудий. Из состава действующего флота “Formidable” был исключен в 1903 г.



## "Formidable"

### "Формидабль"

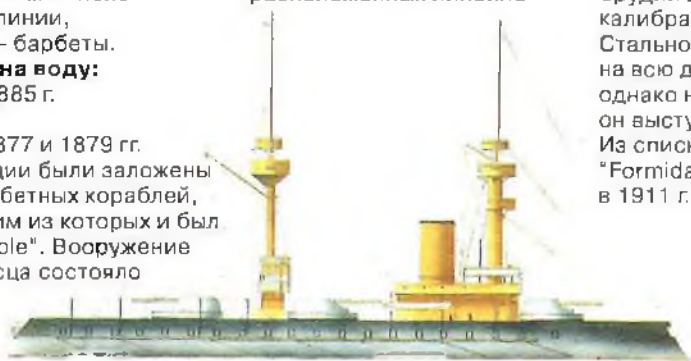
**Тип:** броненосец (Франция).  
**Водоизмещение:** 11908 тонн.  
**Размеры:** 101,4 м x 21,3 м x 8,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальная компаунд-машина.  
**Вооружение:** три 371-мм (14,6"), четыре 160-мм (6,3") и десять 140-мм (5,5") орудий.

**Бронирование:** 356—559 мм — пояс по ватерлинии, 405 мм — барбеты.  
**Спущен на воду:** апрель 1885 г.

Между 1877 и 1879 гг. во Франции были заложены семь барбетных кораблей, последним из которых и был "Formidable". Вооружение броненосца состояло из трех

371-мм (14,6") орудий, расположенных линейно

в трех барбетах, и батареи орудий вспомогательного калибра на главной палубе. Стальной пояс простирался на всю длину корабля, однако над водой он выступал лишь на 306 мм. Из списков флота "Formidable" был исключен в 1911 г.



## "Formidable"

### "Формидэбл"

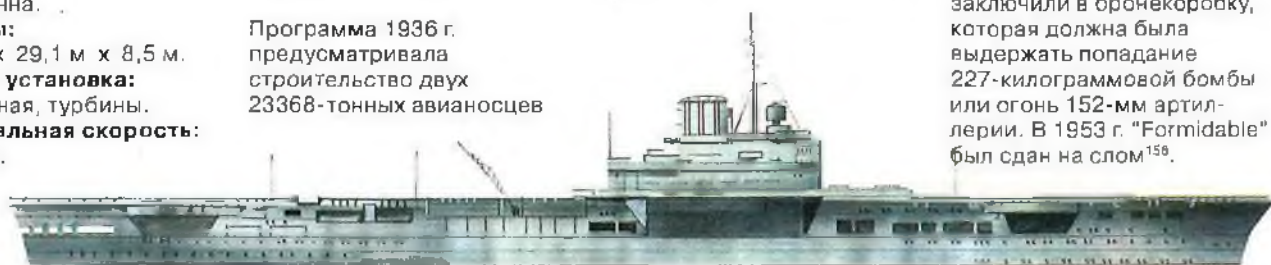
**Тип:** авианосец (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 28661 тонна.  
**Размеры:** 226,7 м x 29,1 м x 8,5 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 30,5 узла.

**Вооружение:** шестнадцать 114-мм (4,5") орудий, 36 самолетов<sup>155</sup>.  
**Спущен на воду:** август 1939 г.

Программа 1936 г. предусматривала строительство двух 23368-тонных авианосцев

по улучшенному проекту "Ark Royal". С приближением войны в Европе стало понятно, что эти авианосцы будут объектом постоянных

атак с воздуха, поэтому была пересмотрена концепция броневой защиты и усилено зенитное вооружение. Ангар заключили в бронекоробку, которая должна была выдержать попадание 227-килограммовой бомбы или огонь 152-мм артиллерии. В 1953 г. "Formidable" был сдан на слом<sup>156</sup>.



## "Forrestal"

### "Форрестал"

**Тип:** авианосец (США).  
**Водоизмещение:** 80516 тонн.  
**Размеры:** 309,4 м x 73,2 м x 11,3 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.

**Максимальная скорость:** 33 узла.  
**Вооружение:** восемь 127-мм (5") орудий, 90 самолетов.

"Forrestal" и три однотипных авианосца были

заказаны в 1951 г. Большие размеры обусловлены необходимостью обслуживания реактивных самолетов, которым требуется больше топлива, чем их предшественникам — поршневым самолетам<sup>157</sup>. Спроектированный под

самолет А3D, "Forrestal" имеет емкости примерно на 3,4 миллиона литров авиационного горючего<sup>158</sup>. Корабль предполагается использовать вплоть до конца столетия.



## "Fort Grange"

### "Форт Грейндж"

**Тип:** корабль снабжения (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 23165 тонн.  
**Размеры:** 183,9 м x 24,1 м x 8,6 м.  
**Силовая установка:** одновальная, дизель.  
**Спущен на воду:** декабрь 1976 г.

На корме корабля оборудована площадка для вертолета. Эта площадка может быть использована для организации снабжения флота или как дополнительная база для противолодочных вертолетов. Оба корабля могут перевозить большое

количество противолодочного оружия, их грузоподъемность 3556 тонн. В четырех трюмах есть специальные помещения для вооружения, запчастей и грузов. Силовая установка обеспечивает дальность плавания

10000 миль (19000 км) при скорости 20-узлов. Для улучшения маневренных характеристик используются носовые подруливающие устройства.



Один из двух однотипных кораблей, заказанных в 1971 г., "Fort Grande" был достроен к апрелю 1978 г.

## “Forte”

### “Форте”

**Тип:** крейсер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 4430 тонн.  
**Размеры:** 103,5 м x 15,1 м x 5,8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины тройного расширения.  
**Вооружение:** два 152-мм (6”), восемь 119-мм (4,7”) орудий<sup>159</sup>.

“Forte” был одним из восьми крейсеров, заказанных согласно программе расширения флота, последовавшей за принятием “Закона о морской обороне” в 1889 г. По конструкции это был улучшенный крейсер типа

“Apollo”; от последнего его отличало увеличение водоизмещения на 1016 тонн, более сильное вооружение и повышенная мореходность. Заложен “Forte” был в 1891 г. в Чаттаме. 152-мм орудия располагались по одному

на носу и корме. В 1914 г. крейсер был продан. Однотипный “Hermione” оставался в списках действующего флота до 1940 г.



## “Forth”

### “Форт”

**Тип:** крейсер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 4115 тонн.  
**Размеры:** 96 м x 14 м x 5,9 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, горизонтальные компаунд-машины прямого действия.  
**Вооружение:** два 203-мм (8”), десять 152-мм (6”) орудий.  
**Спущен на воду:** октябрь 1886 г.

“Forth” и другие корабли этой серии были принципиально новым типом крейсера по сравнению с существовавшими ранее. 203-мм орудия монтировались со щитами, одно в носу, а другое в корме корабля. Корабль нес две мачты-однодревки

с легкой оснасткой, однако впервые никаких парусов на корабле не предусматривалось. Другой новинкой являлась броневая палуба толщиной

от 51 до 76 мм, простиравшаяся на всю длину крейсера. Продан в 1921 г.



## “Foudre”

### “Фудр”

**Тип:** корабль-носитель минных катеров (Франция).  
**Водоизмещение:** 6186 тонн.  
**Размеры:** 118,7 м x 17,2 м x 7,2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровая машина тройного расширения.  
**Вооружение:** восемь 99-мм (3,9”) орудий<sup>160</sup>.

**Спущен на воду:** октябрь 1895 г.

“Foudre” строился как специальный транспорт для десяти малых минных катеров, каждый из которых был вооружен одним 380-мм (15”) торпедным аппаратом. Эти катера перевозились по бокам центральной надстройки

на шлюпбалках. “Foudre” пережил множество перестроек: был ремонтным кораблем, минным заградителем, авиатранспортом, гидроавианосцем, в качестве которого он участвовал в Первой мировой войне. Продан на металлолом в 1921 г.



## “Foudroyante”

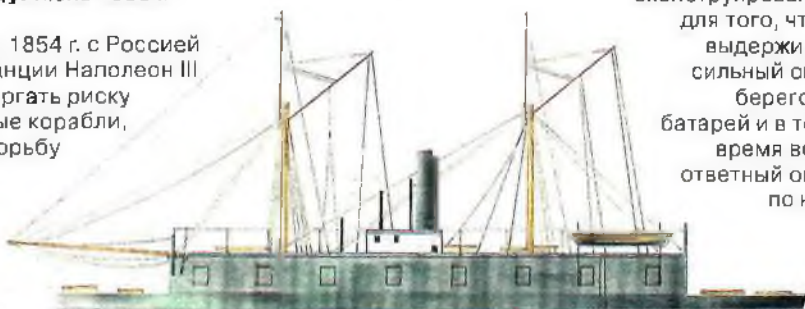
### “Фудроянт”

**Тип:** плавучая батарея (Франция).  
**Водоизмещение:** 1600 тонн.  
**Размеры:** 51,1 м x 13,1 м x 2,5 м.  
**Силовая установка:** одновальная, паровая машина высокого давления.  
**Максимальная скорость:** 5 узлов.

**Вооружение:** шестьдесят 60-фунтовых пушек.  
**Бронирование:** 102 мм (4”) — бронепояс, прикрывающий корпус и батарею.  
**Спущен на воду:** июнь 1855 г.

В начале войны 1854 г. с Россией император Франции Наполеон III не желал подвергать риску свои деревянные корабли, ввязываясь в борьбу с береговыми батареями балтийских фортов. “Foudroyante”

был одним из пяти неказистых, однако весьма практичных кораблей, сконструированных для того, чтобы выдерживать сильный огонь береговых батарей и в то же время вести ответный огонь по ним.



## “Framée”

### “Фраме”

**Тип:** эсминец (Франция).  
**Водоизмещение:** 354 тонны.  
**Размеры:** 58,1 м х 6,3 м х 3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 26 узлов.  
**Вооружение:** одно 65-мм (2,56”) орудие.  
**Спущен на воду:** октябрь 1899 г.

истребители. Они должны были быть достаточно мощными, чтобы превзойти миноносцы, в то же время легкими, чтобы догнать их. Для достижения высоких скоростей на истребителях использовали все возможные технические новшества, в частности, новые типы водотрубных котлов, однако проектную скорость, обычно, получить

не удавалось. Еще более важной проблемой было распределение веса. Пытаясь расположить вооружение и необходимое оборудование в узком корпусе, конструкторы получали корабль с перетяженным верхом, с сильной бортовой качкой<sup>161</sup>. С последних модификаций сняли

мачты и задний мостик, но проблема так и не была разрешена до конца. Данная конструкция никогда больше не использовалась, но извлеченные уроки помогли в дальнейших разработках. “Framée” был случайно протаранен броненосцем “Brennus” и затонул 11 августа 1900 г.



Угроза, которую представляли маленькие миноносцы, заставила создать новый класс боевых кораблей — эсминцы или

## “France”

### “Франс”

**Тип:** лайнер (Франция).  
**Водоизмещение:** 27188 тонн.  
**Размеры:** 217,2 м х 23 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 25,9 узла.  
**Спущен на воду:** сентябрь 1910 г.

В 1912 г. когда “France” начал использоваться “Compani Generale Transatlantique” на Северной Атлантике, он был самым маленьким из быстроходных лайнеров, но, исключая “Lusitania” и “Mauretania”, — самым быстрым гражданским судном.

В 1914 г. “France” стал вспомогательным крейсером, затем войсковым транспортом (переименован в “France IV”). В 1916 г. лайнер стал кораблем-госпиталем, а в 1917 г. — опять войсковым транспортом. В 1919 г.

судно вернулось на трансатлантические рейсы, причем из-за популярности корабля пассажиры покупали себе собственные каюты. Последний раз лайнер пересек Атлантику в 1932 г. Разобран в 1934—1935 гг.



## “France”

### “Франс”

**Тип:** лайнер (Франция).  
**Водоизмещение:** 67406 тонн.  
**Размеры:** 315,5 м х 33,5 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, паротурбинная установка.  
**Максимальная скорость:** более 30 узлов.  
**Спущен на воду:** 1961 г.

“France” был построен на верфи фирмы “Chantiers de L’Atlantique de St Nazaire” для линии Гавр — Нью-Йорк компании “Companie Generale Transatlantique”. На момент спуска это было самое длинное гражданское судно в мире. Первый свой рейс “France” совершил в феврале 1962 г. Лайнер продемонстрировал

среднерейсовую скорость 30 узлов<sup>162</sup>. Однако в связи с ростом воздушных трансатлантических перевозок быстроходные лайнеры оказались не у дел. Окончательно их судьбу решил энергетический кризис 1973 г. В 1974 г. субсидии, выделенные на это судно французским правительством, кончились,

и лайнер был снят с линии. В 1979 г. “France” был продан компании “Norwegian Caribbean Lines” и переименован в “Norway”<sup>163</sup>.



## “Francesco Caracciolo”

“Франческо Караччоло”

**Тип:** линкор (Италия).  
**Водоизмещение:** 34544 тонны.  
**Размеры:** 212 м х 29,6 м х 9,5 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 28 узлов.  
**Вооружение:** восемь 381-мм (15”), двенадцать 152-мм (6”) орудий.  
**Спущен на воду:** 1920 г.

Работы на “Francesco Caracciolo” и трех однотипных кораблях начались в 1914 г., однако в 1916 г. из-за нехватки материалов, вызванной необходимостью срочно строить эсминцы, подводные лодки и катера, они были приостановлены. В 1919 г. строительство возобновилось,

но после спуска на воду в октябре 1920 г. корпус был продан компании “Navigazione Generale Italiana”, которая собиралась перестроить его в торговое судно. Отсутствие финансирования остановило и этот план, как и проект переделки

“Francesco Caracciolo” в авианосец. В 1921 г. корабль был продан на металл. Три других линкора даже не были спущены на воду, их разобрали прямо на стапеле. Конструкция “Francesco Caracciolo” отличалась тем, что башни главного калибра были сильно разнесены по длине корпуса, а 152-мм (6”) орудия располагались двумя группами в центре корабля.



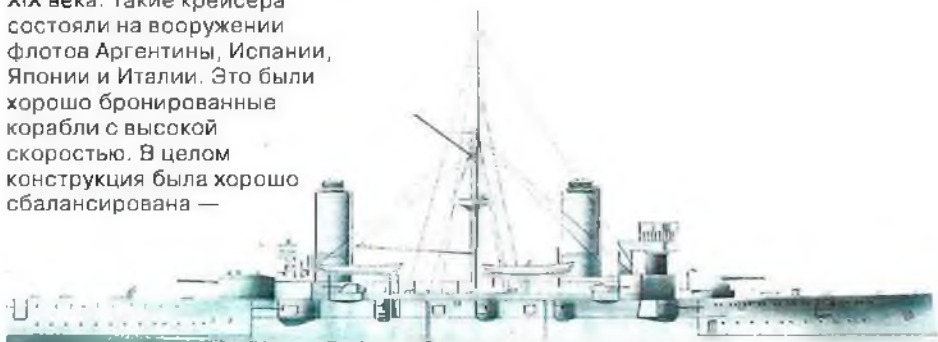
## “Francesco Ferruccio”

“Франческо Феруччо”

**Тип:** крейсер (Италия).  
**Водоизмещение:** 8230 тонн.  
**Размеры:** 111,8 м х 18,2 м х 7,3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные паровые машины<sup>164</sup>.  
**Вооружение:** одно 254-мм (10”), два 203-мм (8”), четырнадцать 152-мм (6”) орудий.  
**Бронирование:** 102—152 мм — пояс по всей длине корабля, 102—152 мм — башни.  
**Спущен на воду:** 1902 г.

“Francesco Ferruccio” принадлежал к одному из наиболее удачных типов крейсеров, разработанных в начале и середине 90-х гг. XIX века. Такие крейсера состояли на вооружении флотов Аргентины, Испании, Японии и Италии. Это были хорошо бронированные корабли с высокой скоростью. В целом конструкция была хорошо сбалансирована —

корабли могли выдержать огонь большинства современных броненосцев и уничтожить любой обычный крейсер. В сентябре 1905 “Francesco Ferruccio” был списан.



## “Francesco Morosini”

“Франческо Морозини”

**Тип:** башенный броненосец (Италия).  
**Водоизмещение:** 11914 тонн.  
**Размеры:** 105,9 м х 19,8 м х 8,7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, компаунд-машины.  
**Вооружение:** четыре 432-мм (17”), два 152-мм (6”) орудия.  
**Бронирование:** 451 мм (17,75”) — броневого пояса, расположенный в середине корпуса.  
**Спущен на воду:** июль 1885 г.

“Francesco Morosini” был заказан в рамках программы 1880 г., заложен в 1881 г. на верфях “Naval Arsenal” в Венеции, работы над ним были завершены в апреле 1889 г. Конструкция этого корабля, как и двух однотипных, базировалась на конструкции башенного

броненосца “Duilio”, однако имела и усовершенствования, например, возвышенную переднюю надстройку и орудия

казенного заряжания. В сентябре 1909 г. “Francesco Morosini” был потоплен как корабль-мишень.





## “Francesco Nullo”

### “Франческо Нулло”

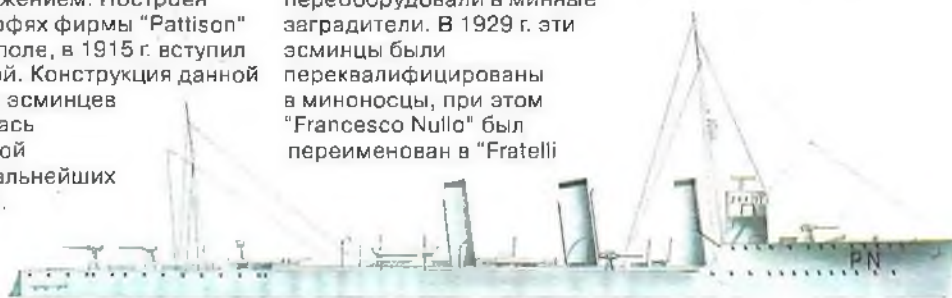
**Тип:** эсминец (Италия).  
**Водоизмещение:** 914 тонн.  
**Размеры:** 73 м x 7,3 м x 2,7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Вооружение:** пять 76-мм (3") орудий<sup>165</sup>.  
**Спущен на воду:** ноябрь 1914 г.

“Francesco Nullo” входил в серию из восьми эсминцев, заложенных

в 1913—1914 гг., и был первым эсминцем с однородным артиллерийским вооружением. Построен на верфях фирмы “Pattison” в Неаполе, в 1915 г. вступил в строй. Конструкция данной серии эсминцев являлась базовой для дальнейших серий.

Вооружение эсминца претерпело некоторые изменения в течение Первой мировой войны, когда их переоборудовали в минные заградители. В 1929 г. эти эсминцы были перекалифицированы в миноносцы, при этом “Francesco Nullo” был переименован в “Fratelli

Cairolì”, а старое имя присвоили новому эсминцу. “Nullo”/“Cairolì” подорвался на mine в декабре 1940 г.



## “Francesco Rismondo”

### “Франческо Рисмондо”

**Тип:** подводная лодка (Италия).  
**Водоизмещение:** 676/835 тонн.  
**Размеры:** 66,5 м x 5,4 м x 3,8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизель/электромоторы.

**Вооружение:** одно 99-мм (3,9") орудие<sup>166</sup>, шесть 551-мм (21,7") торпедных аппаратов.  
**Спущен на воду:** декабрь 1928 г.

“Francesco Rismondo” являлся первоначально югославской подводной лодкой “N1”, захваченной итальянским флотом в апреле 1941 г. вместе

с однотипной “N2” в Катаре, 14 сентября 1943 г. “Francesco Rismondo” была захвачена немецкими войсками в Бонифацио и через четыре дня затоплена ими в этом порту.



## “Franconia”

### “Франкония”

**Тип:** лайнер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 18440 тонн.  
**Размеры:** 190,5 м x 21,7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины четырехкратного расширения.  
**Спущен на воду:** июль 1910 г.

“Franconia” строилась для компании “Thompson

Line”, однако была куплена “Cunard Line” для бостонской линии и зимних круизов по Средиземному морю.

“Franconia” и другой однотипный лайнер могли перевозить по 2850 пассажиров и были первыми лайнерами “Cunard Line”, имевшими гимнастический зал. “Franconia” был потоплен

4 октября 1916 г. в 195 милях (370 км) от Мальты немецкой подводной лодкой UB-47.



## “Frank Cable”

### “Франк Кэйбл”

**Тип:** плавучая база подводных лодок (США).  
**Водоизмещение:** 23368 тонн.  
**Размеры:** 196,9 м x 25,9 м x 7,6 м.  
**Силовая установка:** одновальная, турбина.  
**Максимальная скорость:** 18 узлов.

**Вооружение:** два 40-мм (1,6") орудия.  
**Спущен на воду:** 1978 г.

“Frank Cable” — один из трех кораблей, построенных по улучшенному проекту

“Spear”. Он специально предназначен для снабжения подводных лодок класса “Los-Angeles”. Базой одновременно могут обслуживаться

до четырех подводных лодок этого типа. Современные корабли снабжения далеко ушли от аналогичных кораблей Первой мировой войны, которые обычно были устаревшими кораблями, ожидавшими сдачи на слом.



## “Frans Suell”

### “Франс Суэл”

**Тип:** паром (Швеция).  
**Водоизмещение:**  
35850 тонн.  
**Размеры:**  
169,4 м х 27,6 м х 6,25 м.  
**Силовая установка:**  
двухвальная, дизеля.  
**Спущен на воду:**  
январь 1991 г.

“Frans Suell” —  
сверхбольшой  
автомобильный паром,

построенный в Сплите  
(Хорватия) и используемый  
шведской фирмой “Sea Link  
Shipping” на Балтике.  
**Базовая**  
конструкция  
корпуса аналогична  
конструкции двух

больших паромов,  
построенных в начале  
1980-х гг. для “Viking Line”.  
От днища до крыши  
автомобильной палубы  
размещаются 12 палуб, две  
из которых используются

для автомобилей. Имеются  
также каюты  
для 2300 пассажиров;  
некоторые из кают  
оборудованы балконами.



## “Fratelli Bandiera”

### “Фрателли Брандьерра”

**Тип:**  
подводная лодка (Италия).  
**Водоизмещение:**  
880/1114 тонн.  
**Размеры:**  
69,8 м х 7,2 м х 5,2 м.  
**Силовая установка:**  
двухвальная,  
дизель/электромоторы.  
**Максимальная скорость:**  
15,1/8,2 узла.

**Вооружение:**  
одно 99-мм (3,9”) орудие<sup>167</sup>  
восемь 533-мм (21”)  
торпедных аппаратов.  
**Спущена на воду:**  
август 1929 г.

“Fratelli Bandiera” была  
одной из четырех  
однотипных подводных  
лодок. Вскоре после  
постройки нос субмарины  
был поднят

для повышения надводной  
мореходности. В 1942 г.  
надстройка была уменьшена  
в размерах. В течение войны  
“Fratelli Bandiera”  
использовалась как учебное  
и транспортное судно,  
в 1948 г. ее сдали на слом.



## “Freccia”

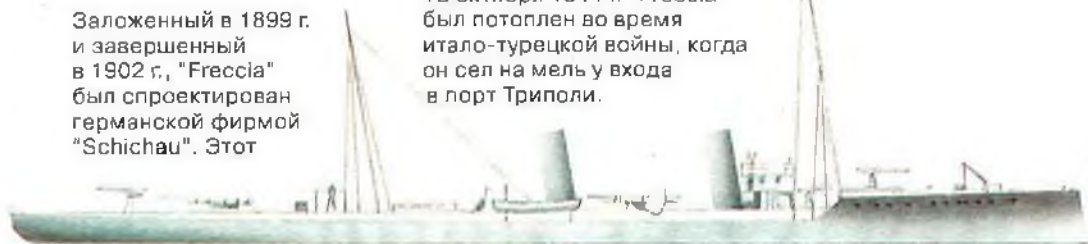
### “Фречья”

**Тип:** эсминец (Италия).  
**Водоизмещение:**  
354 тонны.  
**Размеры:**  
62,1 м х 6,5 м х 2,6 м.  
**Силовая установка:**  
двухвальная, паровые  
машины тройного  
расширения.  
**Максимальная**  
**скорость:**  
более 31 узла.

**Вооружение:**  
одно 76-мм орудие.  
**Спущен на воду:**  
ноябрь 1899 г.

Заложенный в 1899 г.  
и заверченный  
в 1902 г., “Freccia”  
был спроектирован  
германской фирмой  
“Schichau”. Этот

корабль, как и пять  
однотипных, являлись  
первой большой группой  
итальянских эсминцев.  
12 октября 1911 г. “Freccia”  
был потоплен во время  
итало-турецкой войны, когда  
он сел на мель у входа  
в порт Триполи.



## “Freccia”

### “Фречья”

**Тип:** эсминец (Италия).  
**Водоизмещение:**  
2134 тонны.  
**Размеры:**  
96 м х 9,75 м х 3,2 м.  
**Силовая установка:**  
двухвальная, турбины.  
**Вооружение:**  
четыре 119-мм (4,7”)  
орудия<sup>168</sup>.  
**Спущен на воду:**  
август 1930 г.

“Freccia” был одним из  
четырёх эсминцев серии,  
конструкция которых  
отличалась от предыдущих  
двух-трехтрубных эсминцев  
итальянского флота  
и на несколько лет стала  
базовой. Два трехтрубных

торпедных аппарата  
калибром 533-мм (21”)  
располагались между  
единственной наклонной  
трубой и грот-мачтой.  
9 августа 1943 г. во время  
авианалета на Геную “Freccia”  
был потоплен.



## “Fremantle”

### “Фримантл”

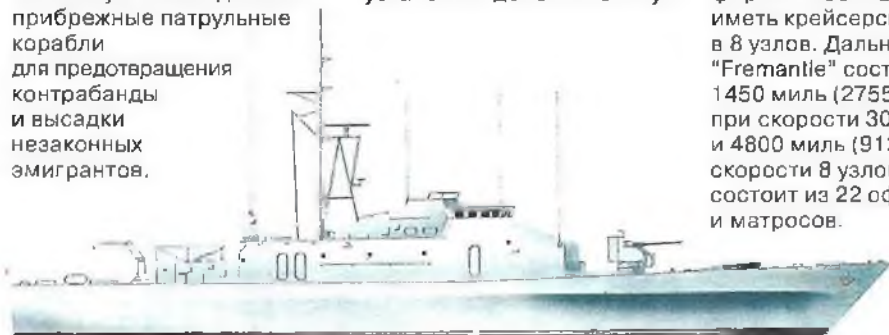
**Тип:** быстроходный сторожевой катер (Австралия).  
**Водоизмещение:** 214 тонн.  
**Размеры:** 41,8 м х 7,1 м х 1,8 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, дизеля.  
**Вооружение:** одно 40-мм (1,6") орудие.  
**Спущен на воду:** 1979 г.

В декабре 1977 г. правительство Австралии решило приобрести 15 больших сторожевых катеров. “Fremantle” — головной корабль этой серии — заложен в декабре 1977 г. Спущенный на воду в 1979 г. он был включен в состав флота 17 марта 1980 г. Постройка велась

на верфях фирмы “Brooke Marine” в Лоустоффе (Англия), остальные корабли серии построены “North Queensland Engineers” в Кэрнсе (Австралия). Эти большие сторожевые катера быстрее катеров типа “Attack”, которые использовались ранее. Австралийский флот использует их как дальние прибрежные патрульные корабли для предотвращения контрабанды и высадки незаконных эмигрантов.

Вооружение у катеров относительно слабое, его составляют одно 40-мм (1,6") универсальное орудие “Vofors”, два 12,7-мм (0,5") пулемета и 81-мм (3,2") миномет для запуска парашютных осветительных снарядов. Большие размеры данного корабля в случае необходимости позволяют установить дополнительную

аппаратуру и небольшую ракетную систему. Катера гладкопалубные, с моноблочной надстройкой, в которой расположены мостик, командный центр и выхлопная труба. Два дизеля фирмы “MTU” развивают суммарную мощность более 6000 л.с., а вспомогательный дизель фирмы “Doorman” позволяет иметь крейсерский ход в 8 узлов. Дальность “Fremantle” составляет 1450 миль (2755 км) при скорости 30 узлов и 4800 миль (9120 км) при скорости 8 узлов. Экипаж состоит из 22 офицеров и матросов.



## “Freya”

### “Фрея”

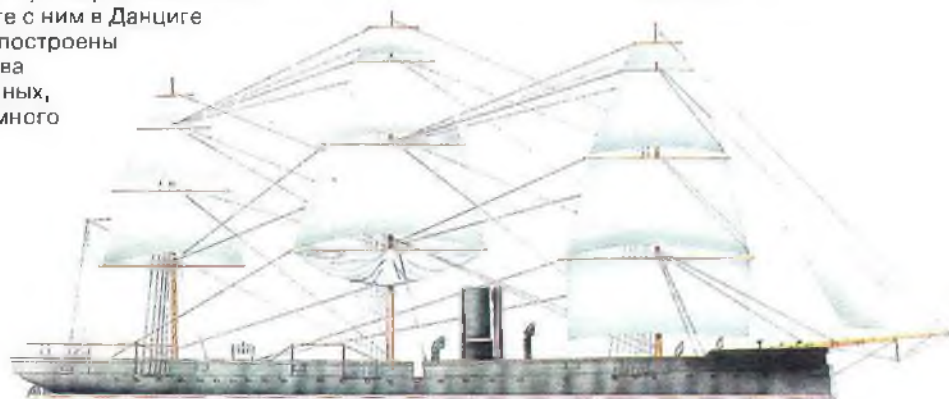
**Тип:** крейсер (Германия).  
**Водоизмещение:** 2444 тонны.  
**Размеры:** 85,4 м х 10,8 м х 5,6 м.  
**Силовая установка:** одновальная, компаунд-машина.  
**Максимальная скорость:** 15,2 узла.  
**Вооружение:** восемь 150-мм (5,9") орудий.  
**Спущен на воду:** декабрь 1874 г.

“Freya” был деревянным крейсером с таранным

носом и полным парусным вооружением. Заложен он был на военной верфи в Данциге, завершен в 1876 г. Вместе с ним в Данциге были построены еще два подобных, но немного

меньших корабля. Артиллерия “Freya” располагалась на бортовых

лафетах, а мостик — между грот-мачтой и бизанью. В 1896 г. крейсер был списан.



## “Friant”

### “Фриан”

**Тип:** крейсер (Франция).  
**Водоизмещение:** 3861 тонна.  
**Размеры:** 95 м х 13 м х 6,4 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины тройного расширения.  
**Вооружение:** шесть 163-мм (6,4"), четыре 102-мм (4") орудия<sup>169</sup>.  
**Спущен на воду:** апрель 1893 г.

“Friant” был трехтрубным

крейсером с заметным завалом бортов и таранным носом. Хотя его борта и не бронировались, внутренняя защита была весьма сильна. Бронепалуба имела толщину 30-мм (1,2") в плоской части

и 81-мм (3,2") на скосах. Над нею располагался ячеистый настил, а над силовой установкой — еще и противоосколочная бронепалуба, на случай, если снаряд пробьет бронепалубу. В русско-японскую войну 1904—1905 гг бронепалубные крейсера с такой системой бронирования выдерживали большое количество попаданий. Во время Первой мировой войны

“Friant” был переведен на Средиземное море, а в 1918 г. крейсер переоборудовали в базу подводных лодок. В 1920 г. корабль был исключен из состава действующего флота.



## “Friedrich der Grosse”

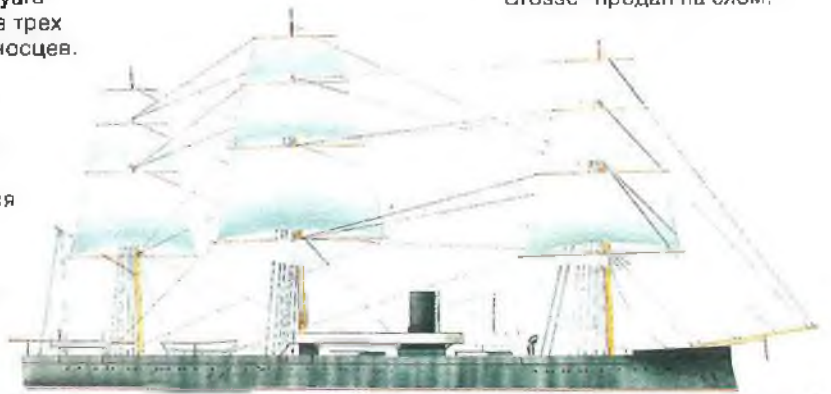
### “Фридрих дер Гроссе”

**Тип:** броненосец (Германия).  
**Водоизмещение:** 7718 тонн.  
**Размеры:** 96,6 м х 16,2 м х 7,2 м.  
**Силовая установка:** одновальная, горизонтальная компаунд-машина.  
**Максимальная скорость:** 14 узлов.  
**Вооружение:** четыре 259-мм (10,2") орудия.  
**Спущен на воду:** сентябрь 1874 г.

“Friedrich der Grosse” был заложен в 1859 г. на верфях “Royal Naval Dockyard” в Киле, в серии из трех башенных броненосцев. Две башни располагались в центре корабля за двухметровым фальшбортом, который опускался во время боя. Однотипный броненосец “Grosser Kurfurst” был случайно протаранен

и затонул через 26 дней после ввода в строй. В 1889—1890 гг. “Friedrich der Grosse” и “Prussen” были модернизированы. Они

дослужили до конца XIX века как корабли береговой обороны, а затем стали угольными блокшивами. В 1919 г. “Friedrich der Grosse” продан на слом.



## “Friedrich Carl”

### “Фридрих Карл”

**Тип:** броненосец (Германия).  
**Водоизмещение:** 7043 тонны.  
**Размеры:** 94,1 м х 16,6 м х 8 м.  
**Силовая установка:** одновальная, горизонтальная паровая машина.  
**Максимальная скорость:** 13,6 узла.

**Вооружение:** шестнадцать 210-мм (8,25") орудий.  
**Спущен на воду:** январь 1867 г.

Броненосец с полным парусным вооружением и центральной батареей “Friedrich Carl” стал первым кораблем этого класса, специально заказанным для германского флота. Во время войны с Францией в 1870 г. он стоял на якоре на реке Яде. В 1892 г. “Friedrich Carl” стал использоваться для обучения торпедистов. В 1905 г. он был переименован в “Neptun” и продан.



## “Friendship”

### “Френдшип”

**Тип:** парусный бриг (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 278 тонн.  
**Размеры:** 28 м х 6 м.  
**Максимальная скорость:** 10 узлов.  
**Спущен на воду:** 1780 г.

В 1788 г. флотилия, в которую входил “Friendship”, доставила в Порт-Джексон

(Новый Южный Уэльс, Австралия) первую партию британских заключенных. Всего во флотилию было 9 кораблей, перевезших 759 заключенных, из которых 40 умерли за время путешествия. “Friendship” был двухмачтовым бригом с одной палубой, простиравшейся на всю длину корабля, причем межпалубное пространство составляло всего лишь 1,4 метра, что делало жизнь заключенных невыносимой. В июле 1788 г. “Friendship” покинул Порт-Джексон и направился в Англию, но начавшаяся на борту цинга так проредила команду, что у Макассара корабль был оставлен, а выжившие перебрались на другое судно.



## “Frithjof”

### “Фриттьоф”

**Тип:** броненосец (Германия).  
**Водоизмещение:** 3750 тонн.  
**Размеры:** 78,9 м х 14,9 м х 5,8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная паровая машина тройного расширения.  
**Вооружение:** три 239-мм (9,4") орудия.  
**Бронирование:** 178—241 мм — бронепояс, 203 мм — башни.

“Frithjof” был одним из восьми броненосцев серии, сконструированных для обороны побережья Балтийского моря<sup>170</sup>. Орудия главного калибра располагались в трех башнях, две из которых размещались в носу рядом, в поднятых барбетах, а одна — в кормовом барбете. Артиллерия вспомогательного калибра 86-мм (3,4") размещалась по углам надстройки и в бортовых спонсонах. Все орудия были прикрыты щитами. В 1900—1904 гг. корабли этого класса модернизировали, заменив котлы, на кораблях также поставили вторую трубу. В 1919 г. “Frithjof” был продан, переоборудован в торговое судно, а в 1930 г. разобран.



## “Frithjof”

### “Фритьоф”

**Тип:** крейсер (Норвегия).  
**Водоизмещение:** 1392 тонны.  
**Размеры:** 65,8 м х 10 м х 4,1 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины тройного расширения.  
**Вооружение:** два 119-мм (4,7") орудия.  
**Спущен на воду:** 1896 г.

До изобретения подводной лодки Норвегия защищала свое побережье и фьорды маленькими, мощными мониторами,

которые в 80 — 90-х гг. XIX века были вытеснены крейсерами и миноносцами. “Frithjof” принадлежит к промежуточному

типу между маленьким крейсером и миноносцем. В 1908 г. он был перестроен в учебное судно для кадетов, а в 1928 г. разобран.



## “Front Driver”

### “Фронт Драйвер”

**Тип:** грузовое судно (Швеция).

**Водоизмещение:** 195733 тонны.  
**Размеры:** 285 м х 45 м.  
**Силовая установка:** одновальная, дизель.  
**Спущен на воду:** январь 1991 г.

“Front Driver” — танкер/рудовоз, его владельцем является шведская фирма “Bonfield Shipping”. Судно имеет девять трюмов с бортовыми цистернами и может принимать три сорта

нефтепродуктов одновременно. Корпус судна снабжен двойным дном, он на 52 процента состоит из высокопрочной стали, использованной для увеличения прочности. Судно совершило первый рейс в апреле 1991 г.



## “Frunze”

### “Фрунзе”

**Тип:** эсминец (Россия).  
**Водоизмещение:** 1321 тонна.  
**Размеры:** 93 м х 9,3 м х 2,8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 34 узла.  
**Вооружение:** четыре 102-мм (4"), одно 75-мм (3") орудие.  
**Спущен на воду:** 1915 г.

удачного эсминца “Новик”. Первоначально корабль носил название “Быстрый”. Торпедное вооружение составляли три трехтрубных 450-мм (17,7") торпедных аппарата,

из которых два были расположены сразу за носовой надстройкой, а еще один — перед кормовой надстройкой. За время службы

вооружение эсминца несколько раз менялось. В 1941 г. “Фрунзе” был потоплен немецким самолетом<sup>171</sup>.



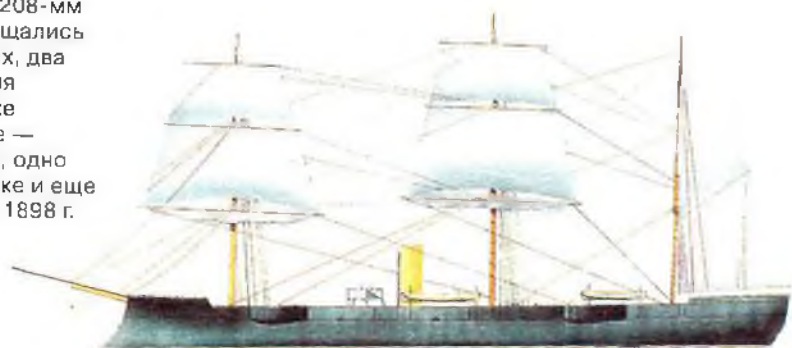
Серия эсминцев “Фрунзе” являлась развитием очень

## “Fu Ch'ing”

### “Фу Цин”

**Тип:** крейсер (Китай).  
**Водоизмещение:** 2235 тонн.  
**Размеры:** 77 м х 11 м х 5,5 м.  
**Силовая установка:** одновальная, паровая машина.  
**Максимальная скорость:** 15 узлов.  
**Вооружение:** два 208-мм (8,2"), восемь 119-мм (4,7") орудий.  
**Спущен на воду:** 1893 г.

“Fu Ch'ing” был стальным крейсером с парусным вооружением барка и таранным носом. 208-мм (8,2") орудия размещались впереди в спонсонах, два 119-мм (4,7") орудия располагались также в спонсонах, четыре — в бортовой батарее, одно в носовой надстройке и еще одно — на корме. В 1898 г. “Fu Ch'ing” был потоплен.



## "Fu Lung"

"Фу Лун"

**Тип:** миноносец (Китай).  
**Водоизмещение:** 130 тонн.  
**Размеры:**  
44 м х 5 м х 2,3 м.  
**Силовая установка:**  
одновальная, паровая  
машина трехкратного  
расширения.  
**Вооружение:** два 356-мм  
(14") торпедных аппарата.

"Fu Lung" был стальным океанским миноносцем первого класса с двумя торпедными аппаратами, расположенными на корме один рядом с другим, для каждого из них имелись две запасные

торпеды. В битве 1894 г. при Ялу "Fu Lung" вместе с "Ping Yuen" и "Kwang Ping", составлявшими китайскую прибрежную эскадру, своим присутствием заставили японцев отказаться от продолжения боя ночью. "Fu Lung" был захвачен японцами

8 февраля 1895 г. при падении Вэй-Хай-Вей и переименован в "Fukuryu". В 1908 г. сдан на слом.



## "Fuad"

"Фуад"

**Тип:** корабль-разведчик  
(Турция).  
**Водоизмещение:**  
1075 тонн.  
**Размеры:**  
76,2 м х 9,1 м х 3,7 м.  
**Силовая установка:**  
гребное колесо.  
**Максимальная скорость:**  
12,5 узла.  
**Вооружение:**  
одно 120-мм (4,7") орудие,  
три орудия меньшего  
калибра.  
**Спущен на воду:** 1864 г.

"Fuad" и три однотипных судна были железными кораблями с легким парусным вооружением и двумя наклонными трубами. Они были идеальными разведчиками —

быстроходными с большой дальностью хода. Это одни из последних боевых кораблей с гребным колесом. В 1898 г. "Fuad" был исключен из состава флота.



## "Fugas"

"Фугас"

**Тип:** тральщик (Россия).  
**Водоизмещение:**  
152 тонны.  
**Размеры:**  
45,1 м х 6,1 м х 1,9 м.  
**Силовая установка:**  
двухвальная, паровые  
машины двухкратного  
расширения.  
**Вооружение:**  
одно 63-мм (2,5") орудие.  
**Спущен на воду:** 1910 г.

После успешных действий русских тральщиков у Порт-Артура в русско-японскую войну было принято решение построить группу тральщиков, которые можно было бы в случае необходимости использовать и как минные заградители. В ноябре 1916 г. "Фугас" подорвался на mine у Сауропа; три однотипных корабля также

погибли в ходе Первой мировой войны. Последний корабль этой серии сдан на слом в 1930 г.



## “Fuji”

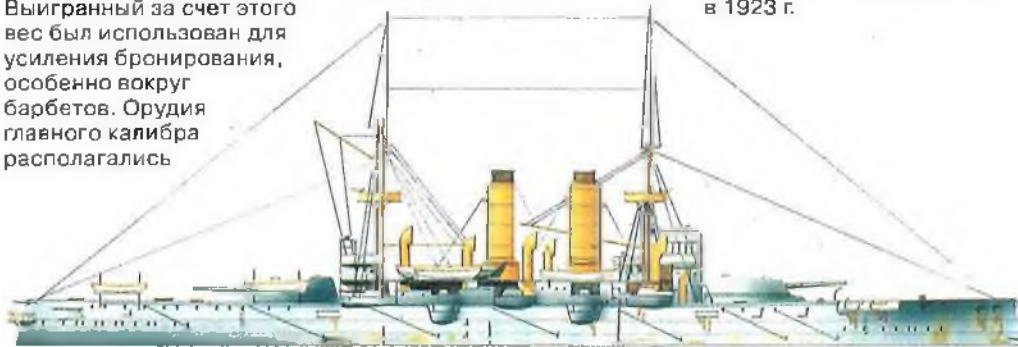
### “Фудзи”

**Тип:** броненосец (Япония).  
**Водоизмещение:** 12737 тонн.  
**Размеры:** 125,28 м x 22,25 м x 8,1 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные паровые машины трехкратного расширения.  
**Максимальная скорость:** 18 узлов.  
**Вооружение:** четыре 305-мм (12”), десять 152-мм (6”) орудий.  
**Бронирование:** 356—457 мм — главный броневой пояс, 102 мм — верхний пояс, 229—356 мм — броня барбетов.  
**Спущен на воду:** март 1896 г.

в Британии был размещен заказ на два броненосца, сконструированных Г. Макроу из фирмы “Thames Ironwork”. “Fuji” и однотипный “Yashima” были улучшенной версией броненосцев типа “Royal Sovereign”, хотя на них и были установлены более легкие 305-мм (12”) орудия, вместо 344-мм (13,5”) орудий британских броненосцев. Выигранный за счет этого вес был использован для усиления бронирования, особенно вокруг барбетов. Орудия главного калибра располагались

в носу и корме корабля, а четыре 152-мм — в казематах на главной палубе. Остальные 152-мм орудия стояли за щитами на верхней палубе. Эти замечательные, мощные суда стали первыми современными кораблями японского флота. Они были завершены слишком поздно и не успели принять участие в китайско-японской войне

1894—1895 гг., однако приняли участие в русско-японской войне 1904—1905 гг. “Yashima” подорвался на русской мине и затонул в мае 1904 г., а “Fuji” пережил войну. Он принял участие в битве на Желтом море в августе 1904 г., а в Цусимской битве 14 мая 1905 г. потопил русский броненосец “Бородино”. Сдан на слом в 1923 г.



## “Fulminant”

### “Фьюлминант”

**Тип:** броненосец (Франция).  
**Водоизмещение:** 5863 тонны.  
**Размеры:** 75,5 м x 17,5 м x 6,5 м.  
**Силовая установка:** одновальная, горизонтальная компаунд-машина.  
**Вооружение:** два 274-мм (10,8”) орудия,

**Бронирование:** 254—330 мм — бронепояс по ватерлинии, 330 мм — верхний пояс, 305—330 мм — броня башен.  
**Спущен на воду:** 1877 г.

Это мощный однобашенный броненосец береговой обороны, артиллерийское вооружение которого сосредоточено в большой передней

башне, диаметром 8,76 м. За башней расположена узкая

надстройка с навесным мостиком, достаточно узким, чтобы не мешать широко расставленным орудиям башни стрелять назад по курсу. Корпус корабля в основном построен из стали. “Fulminant” заложен в 1875, завершен в 1882 и разобран в 1908 г.



## “Fulmine”

### “Фулмине”

**Тип:** эсmineц (Италия).  
**Водоизмещение:** 347 тонн.  
**Размеры:** 62 м x 6,5 м x 2,25 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 24 узла.  
**Вооружение:** пять 57-мм (2,25”) орудий, три 356-мм (14”) торпедных аппарата.  
**Спущен на воду:** 1898 г.

В июле 1897 г. на верфи фирмы “Odero” в Сестри-Понтенти (Италия) был заложен первый эсmineц, вошедший в состав итальянского военно-морского флота. Сконструированный инженером-испектором генералом Мартинезом эсmineц имел стандартную для того времени конструкцию с длинным, гладким корпусом и карапасной палубой носовой части. Проектная скорость составляла

26,5 узла, однако первоначально была достигнута лишь скорость 24 узла. В 1908 г. “Fulmine” числился как 28-узловой эсmineц. Опыт, полученный при эксплуатации этого корабля, помог Италии при дальнейшей постройке эсминцев, завоевавших славу самых быстрых кораблей этого класса в мире (хотя следующую серию эсминцев Италия приобрела у Германии). В течение службы

“Fulmine” несколько раз модернизировался, количество торпедных аппаратов было уменьшено до двух, а артиллерийское вооружение заменено на одно 76-мм (3”) и три 57-мм (2,25”) орудия.



## “Fulmine”

### “Фулмине”

**Тип:** эсминец (Италия).

**Водоизмещение:** 2124 тонны.

**Размеры:**

94,5 м x 9,25 м x 3,25 м.

**Силовая установка:** двухвальная, турбины.

**Максимальная скорость:** 38 узлов.

**Вооружение:** четыре 119-мм (4,7”) орудия.

**Спущен на воду:** август 1931 г.

“Fulmine” — один из восьми эсминцев серии, состоящей из двух групп: первая была заказана в 1928 г., а вторая, в которую входил “Fulmine”, в 1929 г. Шесть таких эсминцев погибли в боях

во время Второй мировой войны, включая “Fulmine”, потопленный британскими кораблями. Это были однотрубные, достаточно

мореходные эсминцы. Первоначальная конструкция предусматривала две трубы и прямой нос, но уже при постройке внесли изменения, и корабль получил одну широкую трубу и скошенный нос для улучшения мореходности.



## “Fulton”

### “Фултон”

**Тип:** пароход (Франция).

**Водоизмещение:** 25,5 тонн.

**Размеры:**

20,25 м x 5,5 м x 0,5 м.

**Силовая установка:**

гребные колеса, одноцилиндровая паровая машина.

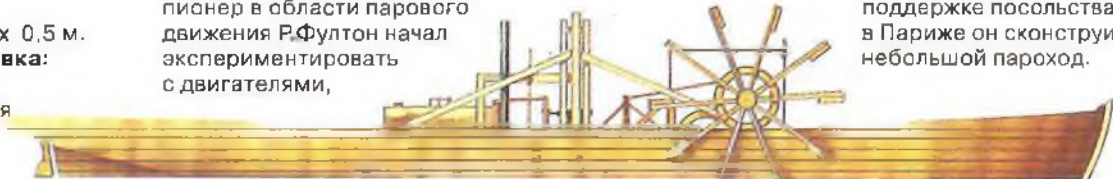
**Максимальная скорость:** 4,5 узла.

**Спущен на воду:** 1803 г.

Известный американский пионер в области парового движения Р.Фултон начал экспериментировать с двигателями,

которые можно использовать на небольших речных судах, в 1794 г. Четырьмя годами позже он

изобрел гребной винт, но, несмотря на это, все его пароходы приводились в движение гребными колесами. При финансовой поддержке посольства США в Париже он сконструировал небольшой пароход.



## “Fulton”

### “Фултон”

**Тип:** плавучая батарея (Франция).

**Водоизмещение:** 838 тонн.

**Размеры:**

60,8 м x 8,7 м x 3,9 м.

**Силовая установка:**

одновальная, горизонтальная компаунд-машина.

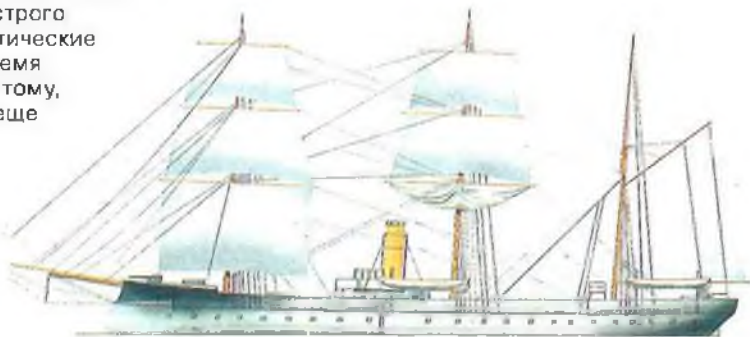
**Максимальная скорость:** 13 узлов.

**Вооружение:**

три 140-мм (5,5”) орудия, одно 99-мм (3,9”) орудие.

**Спущен на воду:** январь 1867 г.

Заложенный в 1862 г. “Fulton” не был завершён вплоть до 1868 г., задержка была вызвана отсутствием двигателей. Как часто случалось во время быстрого развития флота, драматические казусы и длительное время постройки приводили к тому, что корабль устаревал ещё до вступления в строй. В 1900 г. “Fulton” был разобран, но однотипные “Inconstant” и “Papin” служили в военноморском флоте Эквадора с 1901 г. по 1920 г.



## “Fulton”

### “Фултон”

**Тип:** подводная лодка (Франция).

**Водоизмещение:** 884/1267 тонн.

**Размеры:**

74 м x 6,4 м x 3,6 м.

**Силовая установка:**

двухвальная, дизель/электромоторы.

**Вооружение:** два 75-мм (3”) орудия, восемь 450-мм (17,7”) торпедных аппаратов.

**Спущен на воду:** апрель 1919 г.

“Fulton” была заложена в Шербуре в конце 1913 г., однако не завершена до июля 1920 г., из-за малого интереса французского флота

к подводным лодкам во время Первой мировой войны. Первоначально планировалось установить на “Fulton” две 2000-сильные турбины, но в процессе постройки их заменили на дизель.





## “Fulton”

### “Фултон”

**Тип:** плавучая база подводных лодок (США).

**Водоизмещение:** 18288 тонн.

**Размеры:** 161,5 м x 22,4 м x 7,8 м.

**Силовая установка:** двухвальная, дизель-электрическая установка.

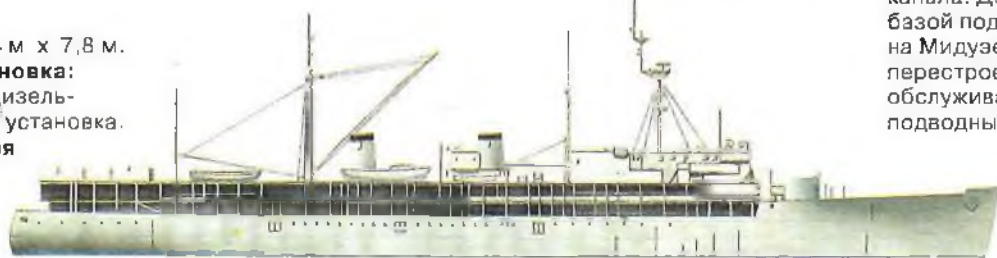
**Максимальная скорость:** 15 узлов.

**Спущен на воду:** декабрь 1940 г.

Первоначально серия кораблей, однотипных

“Fulton”, насчитывала семь единиц. В сентябре 1941 г. корабль был принят комиссией. Уже в декабре 1941 г. он использовался

в организации базы гидросамолетов у Панамского канала — в первом этапе создания зоны безопасности вокруг канала. До 1942 г. служил базой подводных лодок на Мидуэе. После войны перестроен для обслуживания атомных подводных ракетносцев.



## “Furieux”

### “Фурио”

**Тип:** броненосец (Франция).

**Водоизмещение:** 6020 тонн.

**Размеры:** 72,5 м x 17,8 м x 7,1 м.

**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные компаунд-машины.

**Максимальная скорость:** 14 узлов.

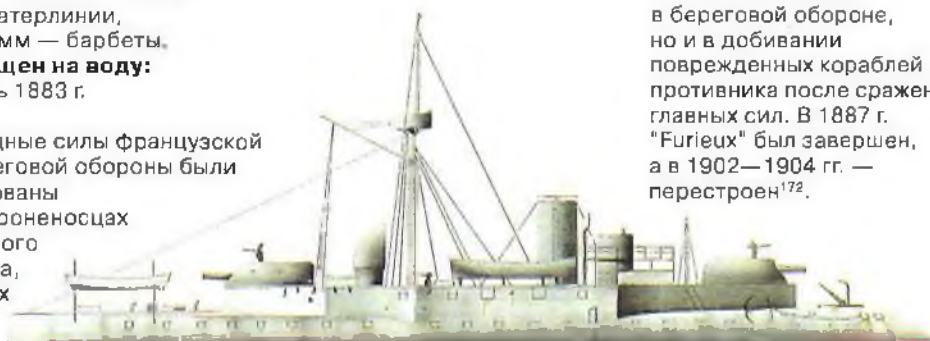
**Вооружение:** два 340-мм (13,4”) орудия.

**Бронирование:** 330—457 мм — пояс по ватерлинии, 457 мм — барбету.

**Спущен на воду:** июль 1883 г.

Мощные силы французской береговой обороны были основаны на броненосцах второго ранга, таких

как “Furieux”. Их назначение состояло не только в береговой обороне, но и в добывании поврежденных кораблей противника после сражения главных сил. В 1887 г. “Furieux” был завершён, а в 1902—1904 гг. — перестроен<sup>172</sup>.



## “Furious”

### “Фьюриас”

**Тип:** авианосец (Великобритания).

**Водоизмещение:** 22758 тонн.

**Размеры:** 239,6 м x 27,4 м x 7,3 м.

**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.

**Вооружение:** шесть 102-мм (4”) орудий.

**Авиагруппа:** 36 самолетов.

**Спущен на воду:** 1916 г.

История самого известного английского авианосца восходит к началу Первой мировой войны, когда лорд Фишер, Первый лорд Адмиралтейства, запланировал постройку быстроходного

и хорошо вооруженного крейсера с малой осадкой для действий в Балтийском море против северного побережья Германии. “Furious” был одним из трех кораблей, построенных по этому

проекту<sup>173</sup>. Во время Второй мировой войны он служил и в Средиземноморском флоте, и во Флоте Метрополии. В 1944 г. самолеты с “Furious” атаковали немецкий линкор “Tirpitz”<sup>174</sup>. Списан в 1948 г.



## “Furnessia”

### “Фурнессия”

**Тип:** лайнер (Великобритания).

**Водоизмещение:** 5583 тонны.

**Размеры:** 135,6 м x 13,7 м.

**Силовая установка:** одновальная, компаунд-машина.

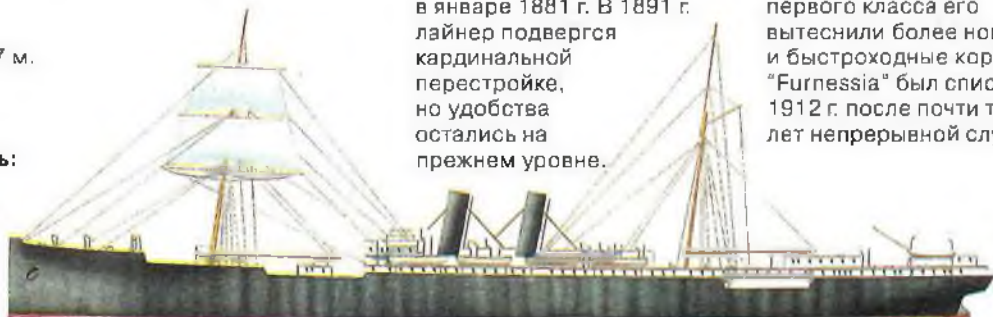
**Максимальная скорость:** 14 узлов.

**Спущен на воду:** 1880 г.

“Furnessia” был самым большим лайнером на трансатлантических линиях. Уровень комфорта для пассажиров на этом

лайнере был очень высок, что было продемонстрировано во время первого рейса из Глазго в Нью-Йорк в январе 1881 г. В 1891 г. лайнер подвергся кардинальной перестройке, но удобства остались на прежнем уровне.

С 1909 г. на “Furnessia” появились места для пассажиров второго и третьего класса, так как с “рынка” пассажиров первого класса его вытеснили более новые и быстроходные корабли. “Furnessia” был списан в 1912 г. после почти тридцати лет непрерывной службы.



В течение первых девяти месяцев службы

## “Furor”

### “Фурор”

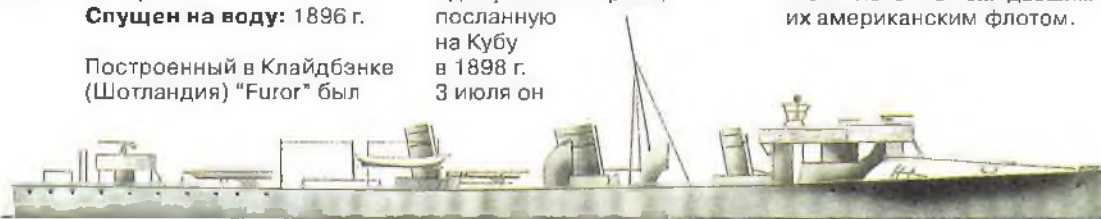
**Тип:** миноносец (Испания).  
**Водоизмещение:** 376 тонн.  
**Размеры:**  
67 м х 6,7 м х 1,7 м.  
**Силовая установка:**  
двухвальная, паровые  
машины тройной  
расширения.  
**Максимальная  
скорость:** 28 узлов.

**Вооружение:**  
две 14-фунтовые пушки,  
два 356-мм (14") торпедных  
аппарата.  
**Спущен на воду:** 1896 г.

Построенный в Клайдбанке  
(Шотландия) “Furor” был

первым миноносцем  
испанского флота.  
Он входил в эскадру  
адмирала Севераса,  
посланную  
на Кубу  
в 1898 г.  
3 июля он

вышел вслед  
за броненосными  
крейсерами из Сантьяго  
и был потоплен ожидавшим  
их американским флотом.

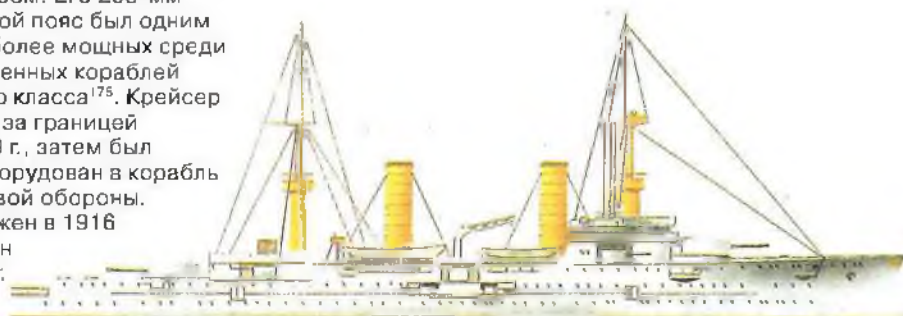


## “Furst Bismark”

### “Фюрст Бисмарк”

**Тип:** крейсер (Германия).  
**Водоизмещение:** 11461  
тонна.  
**Размеры:**  
127 м х 20,4 м х 8,5 м.  
**Силовая установка:**  
двухвальная, паровые  
машины тройной  
расширения.  
**Вооружение:** четыре  
239-мм (9,4") орудия,  
двенадцать 150-мм орудий.  
**Спущен на воду:** 1897 г.

“Furst Bismark” был первым  
немецким броненосным  
крейсером. Его 203-мм  
броневой пояс был одним  
из наиболее мощных среди  
современных кораблей  
данного класса<sup>75</sup>. Крейсер  
служил за границей  
до 1909 г., затем был  
переоборудован в корабль  
береговой обороны.  
Разоружен в 1916  
и списан  
в 1921 г.



## “Furutaka”

### “Фурутака”

**Тип:** крейсер (Япония).  
**Водоизмещение:**  
10506 тонн.  
**Размеры:**  
185,2 м х 15,8 м х 5,6 м.  
**Силовая установка:**  
четырёхвальная, турбины.  
**Вооружение:**  
шесть 203-мм (8") орудий.

**Спущен на воду:**  
февраль 1925 г.

“Furutaka” был первым  
японским тяжелым

крейсером, построенным  
после подписания в 1922 г.  
Вашингтонского  
соглашения,  
ограничивавшего

водоизмещение этих  
кораблей 10160 тоннами.  
После завершения  
достройки в 1926 г. на нем  
были установлены  
одноорудийные башни,  
позже замененные  
на двухорудийные. Потоплен  
в 1942 г.



## “Fusée”

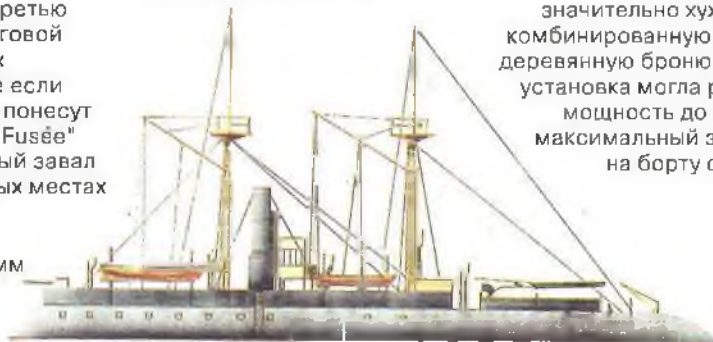
### “Фюзе”

**Тип:** канонерская лодка  
(Франция).  
**Водоизмещение:**  
1062 тонны.  
**Размеры:**  
50,3 м х 9,9 м х 3,1 м.  
**Силовая установка:**  
двухвальная, вертикальные  
компаунд-машины.  
**Максимальная скорость:**  
13 узлов.  
**Вооружение:**  
одно 236-мм (9") орудие.  
**Бронирование:**  
254 мм — броневой пояс.  
**Спущен на воду:**  
май 1884 г

“Fusée” и три однотипных  
корабля строились как  
канонерки, способные нести  
крейсерскую и прибрежную  
службу. Причиной ее  
постройки в 1885 г. была  
военно-морская политика  
Франции, заключающаяся  
в желании иметь третью  
линию судов береговой  
обороны, могущих  
действовать, даже если  
первые две линии понесут  
большие потери. “Fusée”  
имела значительный завал  
бортов, в некоторых местах  
угол достигал 45°  
по отношению  
к вертикали. 236-мм  
(9") орудие,

защищенное 100-мм гнутой  
плитой, было вмонтировано  
в низкую надстройку  
в передней части корпуса.  
Бронирование было усилено  
бортовым расположением  
угольных ям, помимо них  
существовал 254-мм

броневой пояс, который,  
заостряясь, переходил  
в таран. Сверху пояс был  
закрыт толстой броневой  
палубой. Броня “Fusée” была  
чисто стальной, тогда как  
два однотипных корабля  
были защищены  
значительно хуже: имели  
комбинированную металло-  
деревянную броню. Силовая  
установка могла развивать  
мощность до 1500 л.с.,  
максимальный запас угля  
на борту составлял  
116 тонн.

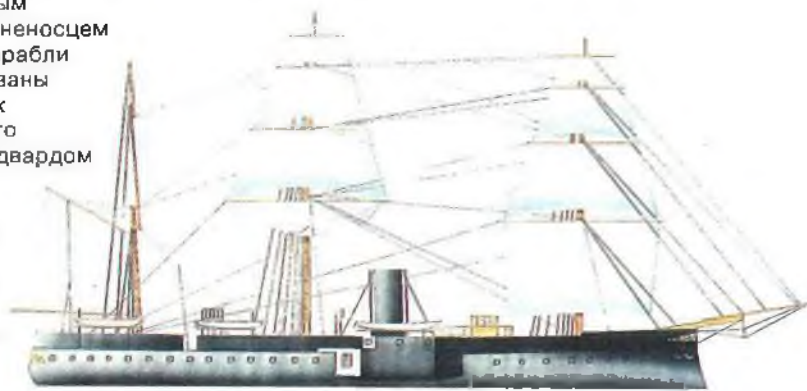


**“Fuso”****“Фу́со”**

**Тип:** броненосец (Япония).  
**Водоизмещение:** 3777 тонн.  
**Размеры:** 67 м х 14,6 м х 5,6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, компаунд-машины с поверхностной конденсацией.  
**Максимальная скорость:** 13 узлов.  
**Вооружение:** четыре 236-мм (9") орудия.  
**Бронирование:** 102—229 мм — пояс, 203 мм — цитадель.  
**Спущен на воду:** апрель 1877 г.

В 1875 г. Япония заказала за границей три корабля, из которых два были броненосными крейсерами, а третий — мощным цитадельным броненосцем “Fuso”. Все эти корабли были спроектированы одним из ведущих конструкторов того времени сэром Эдвардом Ридом. После модернизации 1894 г. “Fuso” был вооружен четырьмя 152-мм орудиями. Рангоут заменили двумя мачтами с боевыми

марсами. Корабль принимал участие в битве при Ялу, а также в русско-японской войне. Сдан на слом в 1910 г.

**“Fuso”****“Фу́со”**

**Тип:** линейный корабль (Япония).  
**Водоизмещение:** 36474 тонны.  
**Размеры:** 205 м х 28,7 м х 8,6 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 23 узла.  
**Вооружение:** двенадцать 357-мм (14") орудий, шестнадцать 152-мм (6") орудий.  
**Бронирование:** 102—306 мм — пояс, 119—306 мм — башни, 204 мм — барбеты.

**Спущен на воду:** март 1914 г.

После закладки этих кораблей в марте 1912 г. Япония окончательно утвердила за собой статус ведущей морской державы на Тихом океане. До этого момента почти все японские корабли были построены в Великобритании, теперь же новейшие линкоры дредноутного

типа строились на японских верфях. “Fuso” и однотипный “Yamashiro” были бронированы несколько слабее, чем современные им американские линкоры, однако они были лучше вооружены и на 2 узла быстрееходнее. Законченный в 1915 г. “Fuso” имел две трубы, первая из которых

располагалась между боевой рубкой и третьей башней. После капитальной перестройки в 1930-х гг. одну из труб убрали и увеличили размеры передней надстройки. Тогда же на кораблях установили новые машины, значительно усилили подводную защиту корпуса. Оба корабля были потоплены огнем с американских линейных кораблей и торпедоносцев в октябре 1944 г.

**“Fuso Maru”****“Фу́со Мару”**

**Тип:** лайнер (Япония).  
**Водоизмещение:** 9364 тонны.  
**Размеры:** 149,4 м х 17,6 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 17 узлов.  
**Спущен на воду:** 1908 г.

“Fuso Maru” начал свою жизнь как лайнер “Россия”, построенный для линии Либава—Нью-Йорк Русского Восточно-Азиатского пароходного общества. Он был первым кораблем, построенным специально для этой компании, которая ранее закупала лайнеры с других линий. После

запрета в 1923 г. эмиграции в США “Россия”, теперь именовавшаяся “Латвия”, стала не нужна и была продана компании “Osaka Shoshen Kaisha”. После переоборудования корабль, названный “Fuso Maru”, прослужил около 14 лет на линиях в Китайском море, заполняя брешь в японских

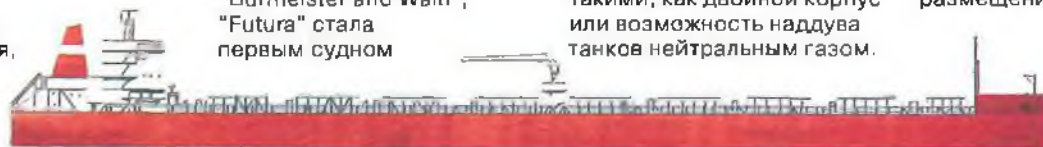
морских перевозках, пока не вступили в строй новые пассажирские суда. Списан около 1939 г.



## “Futura”

### “Футура”

**Тип:** балкер (Голландия).  
**Водоизмещение:**  
76127 тонн.  
**Размеры:**  
228,6 м х 32,2 м х 14,5 м.  
**Силовая установка:**  
одновальная,  
дизель.



**Максимальная скорость:**  
14,8 узла.

**Спущен на воду:**  
апрель 1992 г.

Спроектированная  
и построенная фирмой  
“Burmeister and Wain”,  
“Futura” стала  
первым судном

новой серии. По замыслу  
проектировщиков, этот тип  
судов должен явиться  
дальнейшим развитием  
стандартных балкеров/  
танкеров с усиленными  
средствами безопасности,  
такими, как двойной корпус  
или возможность наддува  
танков нейтральным газом.

Расположение насосов  
внутри двойного корпуса  
сделало ненужным  
выделение специальных  
насосных помещений  
и позволило высвободить  
больше места под  
размещение груза.

## “Fuyutsuki”

### “Фуютаzuki”

**Тип:** эскадренный  
миноносец (Япония).  
**Водоизмещение:**  
3759 тонн.  
**Размеры:**  
134,2 м х 11,6 м х 4,2 м.  
**Силовая установка:**  
двухвальная, турбины.  
**Максимальная  
скорость:** 33 узла.



**Вооружение:**  
восемь 96-мм (3,8”) орудий,  
четыре 607-мм (23,9”)  
торпедных аппарата в одной  
четырёхтрубной установке.  
**Спущен на воду:**  
январь 1944 г.

В 1939 г. была заказана  
большая серия океанских  
эсминцев для противо-  
воздушной  
обороны  
японских  
ударных

авианосных соединений.  
Как обычно, в процессе  
строительства проект был  
изменен: на кораблях стали  
устанавливать  
четырёхтрубный торпедный  
аппарат.

## “Fylgia”

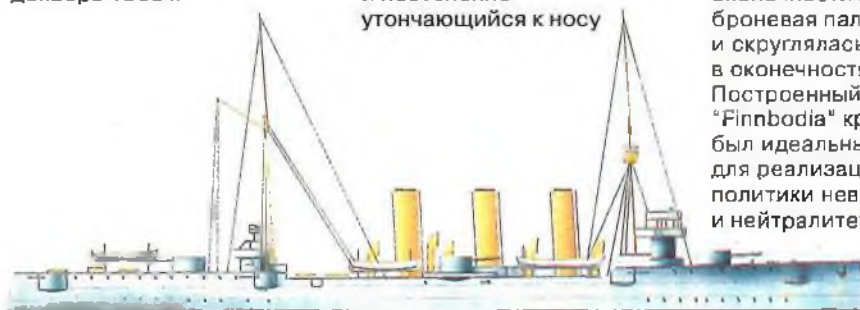
### “Фюлгия”

**Тип:** крейсер (Швеция).  
**Водоизмещение:**  
4810 тонн.  
**Размеры:**  
115,1 м х 14,8 м х 6,3 м.  
**Силовая установка:**  
двухвальная, паровые  
машины тройного  
расширения.  
**Максимальная скорость:**  
22,8 узла.  
**Вооружение:**  
восемь 152-мм (6”) орудий.

**Бронирование:**  
102 мм — броневой пояс,  
51 мм — переборки  
и палуба.  
**Спущен на воду:**  
декабрь 1905 г.

Во время постройки “Fylgia”  
был самым маленьким  
броненосным крейсером  
в мире. Сплошной броневой  
пояс, толстый в центре  
и постепенно  
утончающийся к носу

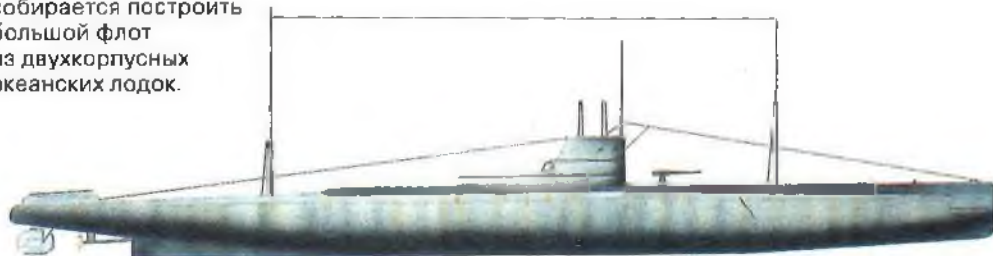
и корме, простирался  
от носовой до кормовой  
артиллерийской установки,  
где переходил в траверзную  
переборку, защищающую  
оконечности корабля. 51-мм  
броневая палуба снижалась  
и скруглялась  
в оконечностях.  
Построенный верфью  
“Finnbodja” крейсер  
был идеальным кораблем  
для реализации шведской  
политики невмешательства  
и нейтралитета.



## G1

**Тип:** подводная лодка  
(Великобритания).  
**Водоизмещение:**  
704/850 тонн.  
**Размеры:**  
57 м х 6,9 м х 4,1 м.  
**Силовая установка:**  
двухвальная,  
дизеля/электродвигатели.  
**Максимальная скорость:**  
14,25/9 узлов.  
**Вооружение:** Один 533-мм  
(21”), четыре 457-мм (18”)  
торпедных аппарата и одно  
76-мм (3”) орудие.  
**Спущен на воду:**  
август 1915 г.

15 лодок класса “G” были  
заказаны в 1914 г. Проект  
основывался на конструкции  
лодок класса “E”. Постройка  
была связана со слухами  
о том, что Германия  
собирается построить  
большой флот  
из двухкорпусных  
океанских лодок.

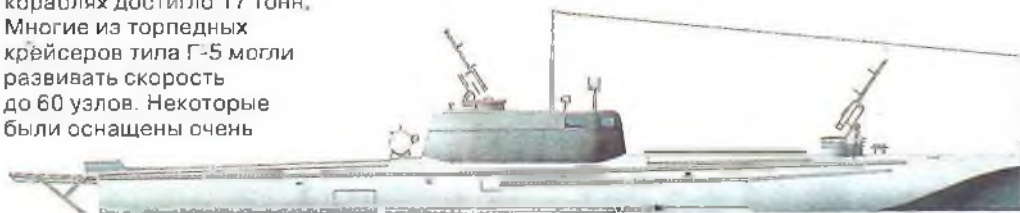


**Тип:** торпедный катер (СССР).  
**Водоизмещение:** 14 тонн.  
**Размеры:** 19,1 м х 3,4 м х 0,75 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, бензиновые двигатели.  
**Максимальная скорость:** 45 узлов<sup>176</sup>.  
**Вооружение:** два 12,7-мм пулемета, два 533-мм (21") торпедных аппарата.

Один из 295 катеров<sup>177</sup>, начавших появляться с начала 30-х гг. Со временем водоизмещение постепенно возрастало, и на последних кораблях достигло 17 тонн. Многие из торпедных крейсеров типа Г-5 могли развивать скорость до 60 узлов. Некоторые были оснащены очень

надежными двигателями "Isotta Fraschini" (те же двигатели, изготовленные в СССР, были хуже)<sup>178</sup>. Торпеды сбрасывались с кормы, так что сразу после

сброса катер должен был свернуть с ее курса.



## G40

**Тип:** эскадренный миноносец (Германия).  
**Водоизмещение:** 1068 тонн.  
**Размеры:** 79,5 м х 8,36 м х 3,74 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 34,5 узла.  
**Вооружение:** три 85-мм (3,3") орудия, шесть 508-мм (20") торпедных аппаратов.

**Спущен на воду:** февраль 1915 г.

Несмотря на то, что G40 и три однотипных эсминца оказались достаточно удачными, было решено, что они слишком велики для действий в составе соединения. Поэтому многие более поздние серии эсминцев имели меньшие размеры.

Длинный и высокий бак способствовал хорошей мореходности. Большая боевая рубка была расположена в самом его конце, почти на том же уровне размещалось по одному однотрубному торпедному аппарату с каждой стороны. Остальные торпедные трубы стояли попарно на палубе.



## G101

**Тип:** эскадренный миноносец (Германия).  
**Водоизмещение:** 1873 тонны.  
**Размеры:** 98 м х 9,4 м х 3,9 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 36,5 узла.

**Вооружение:** четыре 85-мм (3,3") орудия, шесть 508-мм (20") торпедных аппаратов.  
**Спущен на воду:** 1914 г.

Один из четырех эсминцев, заложенных в Киле

на верфях фирмы "Germaniawerft" для Аргентины. Эти эсминцы были спущены на воду в 1914 г. и с началом войны реквизированы немецким флотом. G101 изначально назывался "Santiago" и, если бы он

вошел в состав аргентинского флота, то стал бы одним из самых мощных эсминцев в южноамериканских водах. Турбины развивали мощность 29500 л.с. Все четыре корабля были интернированы и затоплены в Скала-Флоу.



## G132

**Тип:** эсминец (Германия).  
**Водоизмещение:** 553 тонны.  
**Размеры:** 65,7 м х 7 м х 2,6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 28 узлов.  
**Вооружение:** четыре 51-мм (2") орудия, три 450-мм (17,7") торпедных аппарата.

**Спущен на воду:** май 1906 г.

Построенные на верфях фирмы "Germaniawerft" с 1905 по 1906 г. пять эскадренных миноносцев этого типа были улучшенной версией стандартных немецких эсминцев.

Следующий за ними G137 имел большее водоизмещение. На нем производились эксперименты по применению турбин системы Парсонса. Из шести установленных турбин одна была высокого давления, две низкого, две крейсерского хода и одна реверсного. G137

давал на два узла больше, но при этом и потреблял больше топлива. В то время Германия строила миноносцы для совместных действий с Флотом открытого моря. В эскадренном бою эсминцы должны были прорываться сквозь строй противника, атаковав его торпедами. Борьба же с миноносцами противника считалась второстепенной задачей.



## “Gadfly”

### “Гэдфлай”

**Тип:** миноносец (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 406 тонн.  
**Размеры:** 54,9 м х 5,3 м х 1,8 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, турбины.

**Максимальная скорость:** 26 узлов.  
**Вооружение:** два 12-фунтовых орудия, три 457-мм (18") торпедных аппарата.  
**Спущен на воду:** июнь 1906 г.

“Gadfly” был одним из миноносцев большой серии, состоящей из 36 единиц, построенных в качестве дешевой альтернативы эсминцам класса “Tribal”

для береговой обороны. “Gadfly” вскоре после постройки был переименован в ТВ6. Списан в 1920 г.



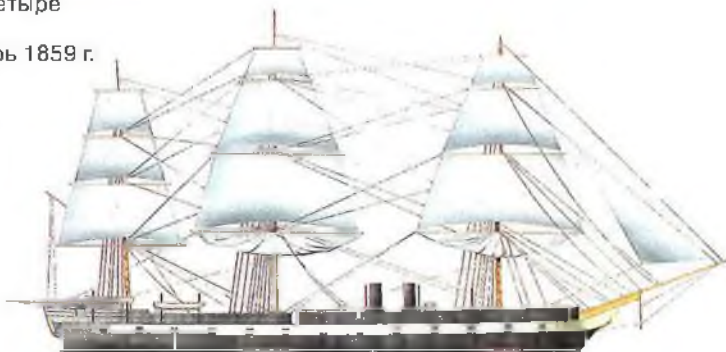
## “Galatea”

### “Галатейя”

**Тип:** крейсер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 4761 тонна.  
**Размеры:** 85,3 м х 15,2 м х 6,5 м.  
**Силовая установка:** одновальная, горизонтальная паровая машина.  
**Максимальная скорость:** 11,8 узла.

**Вооружение:** двадцать четыре 254-мм (10") орудий.  
**Спущен на воду:** сентябрь 1859 г.

Один из деревянных крейсеров, построенных в ответ на американские крейсера 1854 г. Законченная в 1862 г. “Galatea” была одним из самых длинных деревянных кораблей в британском флоте. Разобрана в 1882 г.



## “Galatea”

### “Галатейя”

**Тип:** крейсер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 5690 тонна.  
**Размеры:** 91,4 м х 17,1 м х 6,9 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 18,5 узла.  
**Вооружение:** два 234-мм (9,2"), десять 152-мм (6") орудий.  
**Спущен на воду:** 1887 г.

стало значительным шагом вперед в развитии броненосных крейсеров — впервые суда такого типа вообще не имели парусов. Для своих размеров “Galatea” был достаточно тяжело вооружен, 234-мм (9,2") орудия спереди и сзади и 152-мм (6") орудия в середине корабля вдоль бортов. Две трети длины корпуса защищались металло-деревянным

броневым поясом толщиной 254 мм, оканчивавшимся 405-мм траверсами с обоих концов. С ним соединялась 51-мм броневая палуба. Пространство под бронепалубой было разделено на 13 водонепроницаемых отсеков, а бортовые угольные ямы

обеспечивали дополнительную защиту машинного отделения. Уже в процессе постройки вес корабля значительно увеличился по сравнению с расчетным, что заметно сказалось на его ходовых качествах. После “Galatea” и однотипных кораблей броненосные крейсера не строились до тех пор, пока не появилась возможность применения более легкой и надежной стальной брони.

Появление этого класса крейсеров из семи кораблей



## “Galatea”

### “Галатейя”

**Тип:** крейсер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 4470 тонн.  
**Размеры:** 132,9 м х 11,9 м х 4,1 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Вооружение:** два 152-мм (6"), шесть 102-мм (4") орудий.

которую могли развивать эсминцы, все возрастала, и имевшиеся на тот момент крейсера больше не могли эффективно выполнять функции лидеров. Положение осложнялось отсутствием крейсеров, способных взаимодействовать с основными силами флота. В 1911 г. командованием английского флота было

решено создать новый класс легких крейсеров, и в 1912—1914 г. заложили восемь таких кораблей. Броня, являвшаяся частью конструкции корпуса, (что позволяло сэкономить водоизмещение), защищала борта в районе машинного

отделения и погребов боезапаса. Первоначально корабль имел десять 102-мм (4") и пять 152-мм (6") орудий, но позже было установлено смешанное вооружение. Четыре корабля этого класса стали первыми авианосцами: самолет взлетал с платформы над носовым орудием. “Galatea” был отравлен на слом в 1921 г.

Перед Первой мировой войной скорость,



## "Galatea"

### "Галатей"

**Тип:** подводная лодка (Италия).  
**Водоизмещение:** 690/775 тонн.  
**Размеры:** 60,2 м х 6,5 м х 4,6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизель/электродвигатели  
**Вооружение:** шесть 533-мм (21") торпедных аппаратов, одно 99-мм (3,9") орудие.

**Спущена на воду:** октябрь 1933 г.

"Galatea" была более мореходной, быстрой и лучше управляемой в подводном положении версией проекта "600". Многие из двенадцати

подводных лодок этой серии подвергались модернизации. Во время гражданской войны в Испании они совершили 18 боевых походов.

С 1940 по 1943 г. эти лодки принимали участие в боях на Средиземном море, в ходе которых все они, кроме "Galatea", были потеряны. "Galatea" была списана в 1948 г.



## "Galatea"

### "Галатей"

**Тип:** фрегат (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 2906 тонн.  
**Размеры:** 113,4 м х 12,5 м х 4,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 28 узлов.  
**Вооружение:** одна пусковая установка противолодочных ракет "Ikara".  
**Спущен на воду:** май 1963 г.

Спроектированные в конце 50-х гг. эти корабли были-улучшенной версией фрегатов типа "12" (класса "Rothsay"). Планировалось построить пять серий таких кораблей в течение десяти лет. "Galatea" принадлежала к первой серии из семи единиц. 24 более поздних фрегата этого типа имели возросшее водоизмещение и расширенный

набор оборудования, в том числе современные электронные системы и ракеты "Exocet". Корпус длинный, обтекаемый, с приподнятым баком. На корме располагается ангар для двух

противолодочных вертолетов. На носу, перед рубкой, на специальной надстройке расположена пусковая установка противолодочных ракет "Ikara". Все фрегаты этого класса были модернизированы по группам с 1970 по 1980 г. Стоимость модернизации от группы к группе возрастала, так как на них устанавливали все более дорогое и сложное оборудование.



## "Galathée"

### "Галате"

**Тип:** подводная лодка (Франция).  
**Водоизмещение:** 619/769 тонн.  
**Размеры:** 64 м х 5,2 м х 4,3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизель/электродвигатель.

**Вооружение:** семь 551-мм (21,7") торпедных аппаратов, одно 76-мм (3") орудие.  
**Спущена на воду:** декабрь 1925 г.

К началу Второй мировой войны

подводные лодки среднего радиуса действия, к которым принадлежала "Galathée", были самыми распространенными во французском флоте.

Несмотря на неудачное расположение торпедных аппаратов, лодки типа "Galathée" были весьма эффективными судами. "Galathée" была потоплена в июне 1944 г., а две другие захвачены итальянцами.



## "Galena"

### "Галенэ"

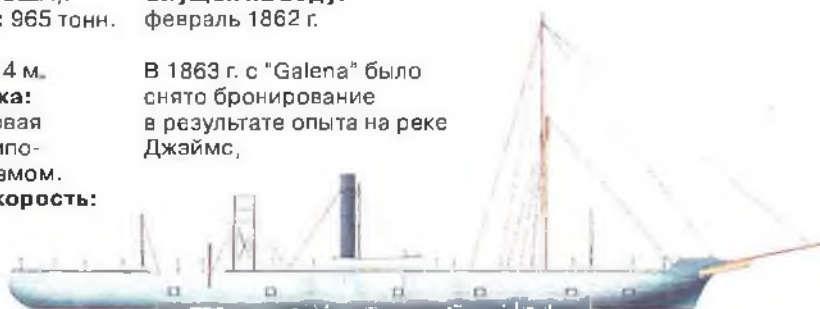
**Тип:** броненосец (США).  
**Водоизмещение:** 965 тонн.  
**Размеры:** 55,2 м х 11,3 м х 4 м.  
**Силовая установка:** одновальная, паровая машина с кривошипно-шатунным механизмом.  
**Максимальная скорость:** 8 узлов.

**Вооружение:** четыре 229-мм (9") орудия, два 200-фунтовых орудия.  
**Спущен на воду:** февраль 1862 г.

В 1863 г. с "Galena" было снято бронирование в результате опыта на реке Джеймс,

когда его секционная броня была повреждена, а сам корабль выведен из строя.

Водоизмещение снизилось до 738 тонн, и "Galena" был переключен в канонерскую лодку. "Galena" действовал на реке Джеймс, когда силы северян пытались пробиться к столице южан — Ричмонду. Под предлогом ремонта в 1862 г. была произведена попытка построить новый шлюп с тем же названием, но Конгресс проголосовал против этого решения. "Galena" был сдан на слом в 1871 г.



## “Galerna”

### “Галерна”

**Тип:** подводная лодка (Испания).  
**Водоизмещение:** 1473/ 1753 тонн.  
**Размеры:** 67,6 м х 6,8 м х 5,4 м.  
**Силовая установка:** одновальная, дизель/электродвигатель.  
**Вооружение:** четыре 561-мм (21,7”) торпедных аппарата.

**Спущена на воду:** декабрь 1981 г.

“Galerna” — подводная лодка средней дальности,

построенная по французскому проекту “Agosta”. Она явилась большим шагом вперед в испанском подводном кораблестроении. Эта лодка и еще три однотипные могут нести 16 торпед или

9 торпед и 19 мин. На лодках установлен полный сонарный комплект с активным и пассивным сонарами.



## “Galician”

### “Гэлишиэн”

**Тип:** лайнер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 13716 тонн.  
**Размеры:** 134,2 м х 16,2 м х 8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины тройного расширения.  
**Спущен на воду:** 1901 г.

“Union Company”, которая торговала с Южной Африкой. Однако лайнер никогда не нес цвета этой компании, так как она была

поглощена компанией “Castle Line” прежде, чем строительство было закончено. Лайнер мог принять 90 пассажиров первого класса и 120 — второго. Переименованный в “Glenart Castle” лайнер служил госпитальным

судном во время Первой мировой войны и был потоплен немецкой подводной лодкой в феврале 1918 г.

“Galician” был десятым лайнером класса “G”, заказанным



## “Galilei”

### “Галилей”

**Тип:** подводная лодка (Италия).  
**Водоизмещение:** 1001/1279 тонн.  
**Размеры:** 70,5 м х 6,8 м х 4,1 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизель/электродвигатель.  
**Вооружение:** восемь 533-мм (21”) торпедных аппаратов, два 99-мм (3,9”) орудия.

**Спущена на воду:** март 1934 г.

“Galilei” и однотипная лодка “Ferraris” приняли участие в гражданской войне в Испании. В 1940 г. обе они несли службу стационаров

в Красном море, где в июне 1940 г. “Galilei” была захвачена вооруженным траулером “Moonstone”. Под номером X2 она была зачислена в состав

британского флота и списана в 1946 г.



## “Galileo Galilei”

### “Галилео Галилей”

**Тип:** посыльное судно (Италия).  
**Водоизмещение:** 900 тонн.  
**Размеры:** 70 м х 8 м х 3,75 м.  
**Силовая установка:** одновальная, вертикальная паровая машина тройного расширения.  
**Вооружение:** четыре 119-мм (4,7”) орудия.  
**Спущен на воду:** май 1887 г.

“Galileo Galilei” был быстроходным посыльным судном со стальным корпусом, которое при необходимости можно было использовать как легкий крейсер. В 1895—1897 гг. на нем установили дополнительные легкие орудия. В 1906 г. вооружение было снова модифицировано.

Первоначальный экипаж из 73 человек был увеличен до 104 после установки легких пушек, но в 1910 г. вновь снижен до 76. “Galileo Galilei” был продан на слом в феврале 1915 г., а однотипный “Archimede” с 1907 г. использовался как пороховой склад в Специи.





## “Gallia”

### “Гэлиэ”

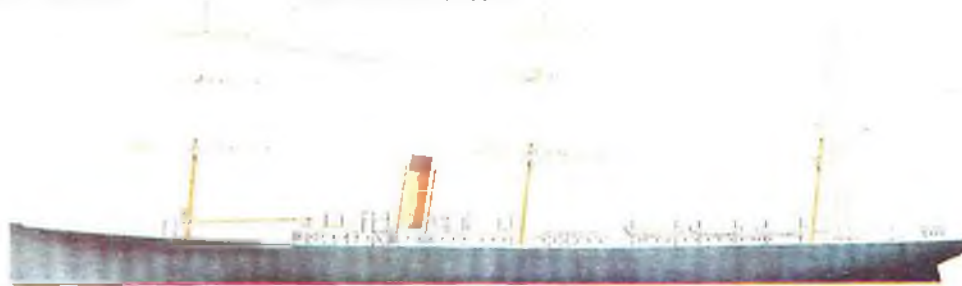
**Тип:** лайнер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 9144 тонны.  
**Размеры:** 136 м x 45 м x 24,3 м.  
**Силовая установка:** одновальная, компаунд-машина.  
**Максимальная скорость:** 16 узлов.  
**Спущен на воду:** 1879 г.

“Gallia” первоначально служил на нью-йоркской

линии компании “Cunard Line”, затем был переведен на бостонский маршрут. В 90-х гг. XIX века он был арендован испанским правительством

для доставки войск на Кубу. Испанцы переименовали лайнер в “Don Alvaro de Bazan”. После возвращения компании “Cunard Line” “Gallia” был продан

компании “Beaver Line” для перевозки эмигрантов в Канаду. В 1900 г. “Gallia” сел на мель неподалеку от Квебека и был списан.



## “Gallia”

### “Галия”

**Тип:** лайнер (Франция).  
**Водоизмещение:** 15236 тонн.  
**Размеры:** 183 м x 20,1 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 20 узлов.  
**Спущен на воду:** 1913 г.

“Gallia” был достроен в октябре 1913 г. и успел совершить несколько рейсов в Южную

Америку, до того как в начале Первой мировой войны был реквизирован ВМС Франции в качестве вспомогательного крейсера.

Позже “Gallia” был переоборудован в войсковой транспорт. В октябре 1916 г. был торпедирован немецкой подводной лодкой U35 в 35 милях (56 км) от острова Сардиния и затонул, унес с собой

более 600 жизней. Однотипный лайнер “Lutetia” был самым быстрым кораблем на южноамериканском маршруте.



## “Galvani”

### “Галвани”

**Тип:** подводная лодка (Италия).  
**Водоизмещение:** 1032/1286 тонн.  
**Размеры:** 72,4 м x 6,9 м x 4,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизель/электродвигатели.

**Вооружение:** Восемь 533-мм (21”) торпедных аппаратов, два 99-мм (3,9”) орудия.  
**Спущена на воду:** май 1938 г.

Четыре подводные лодки дальнего радиуса действия класса “Galvani” были удачными кораблями. Этот

класс явился развитием класса “Archimede”. “Galvani” была потоплена в Персидском заливе английским кораблем “Falmouth” в 1940 г.



## “Galveston”

### “Галвестон”

**Тип:** крейсер (США).  
**Водоизмещение:** 14357 тонн.  
**Размеры:** 186 м x 20,2 м x 7,5 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 32,5 узла.

**Вооружение:** двенадцать 152-мм (6”) орудий, двенадцать 127-мм (5”) орудий.  
**Спущен на воду:** апрель 1945 г.

крейсером ПВО с новыми 137-мм (5,4”) орудиями, но в соответствии с основной линией

кораблестроительной программы было принято смешанное вооружение. “Galveston” был заложен в феврале 1944 г. и закончен в мае 1946 г. Девять более ранних кораблей этой серии в 1942 г. перестроили в легкие авианосцы. “Galveston” был выведен из состава флота в 1973 г.

По первоначальному проекту “Galveston” должен был быть



## “Galway Castle”

### “Гэлвэй Касл”

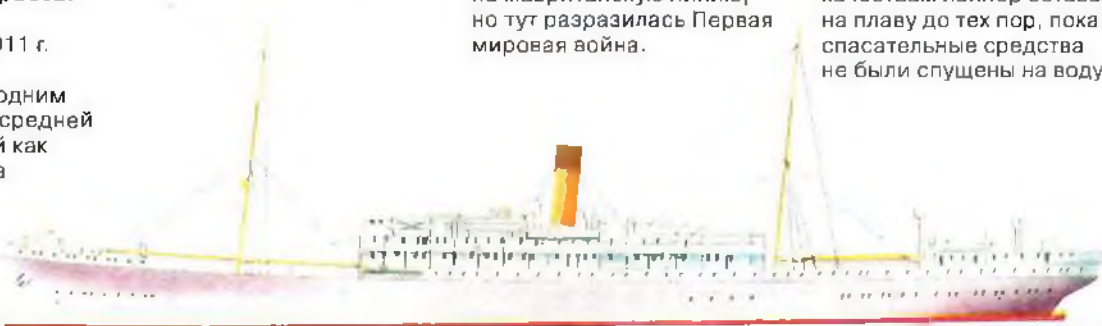
**Тип:** лайнер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 8116 тонн.  
**Размеры:** 143,3 м х 17,1 м х 8,2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины четырехкратного расширения.  
**Максимальная скорость:** 13,5 узла.  
**Спущен на воду:** 1911 г.

“Galway Castle” был одним из группы лайнеров средней величины, известной как “G-Castles”. Эти суда служили на южноафриканской линии компании “Union-Castle Line”. Несмотря на то,

что эти корабли были несколько меньше, чем лайнеры предыдущей серии, они пользовались популярностью, перевоза 87 пассажиров первого, 130 — второго и 195 — третьего класса. Пять трюмов могли вместить более 7000 тонн грузов. Корабли этой серии имели водоизмещение более

15240 тонн при полной загрузке. Хотя они и не могли сравниться по скорости и роскоши с почтовыми судами, приносили своим владельцам хорошие дивиденды. “Galway Castle” работал на западном южноафриканском маршруте. Имелись планы его перевода на мавританскую линию, но тут разразилась Первая мировая война.

Перекрашенный в серый цвет “Galway Castle” служил быстроходным войсковым транспортом. В конце войны, 12 сентября 1918 г., он был торпедирован неподалеку от Британских островов. Несмотря на сильное волнение и на то, что взрывом ему оторвало корму, благодаря своим отличным мореходным качествам лайнер оставался на плаву до тех пор, пока все спасательные средства не были спущены на воду.



## “Gambia”

### “Гамбия”

**Тип:** крейсер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 11267 тонн.  
**Размеры:** 169,3 м х 18,9 м х 6,4 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 36,5 узла.  
**Вооружение:** двенадцать 152-мм (6”) орудий.  
**Спущен на воду:** ноябрь 1940 г.

За несколько лет до Второй мировой войны Англия начала осуществлять программу перевооружения. Предполагалась постройка 100 крейсеров, но казначейство урезало их общее число до 88. В 1938 г. в составе Королевского флота насчитывалось всего 42 новых крейсера, включая построенные

в соответствии с программой. “Gambia” принадлежал к классу “Colony”. Корабли этого класса были компактней, чем предыдущие крейсера, и послужили основой для постройки последующих крейсеров для английского флота. 89-мм цитадельный броневого пояса

защищал погреба боезапаса, сверху пояса накрывала 51-мм бронепалуба с 38-мм утолщением над машинным отделением. Два из 11 крейсеров этого типа были потоплены во время Второй мировой войны, два проданы Перу в 1959 г. и один продан Индии в 1957 г. “Gambia” был сдан на слом в 1968 г.



## “Gambier Bay”

### “Гамбия Бэй”

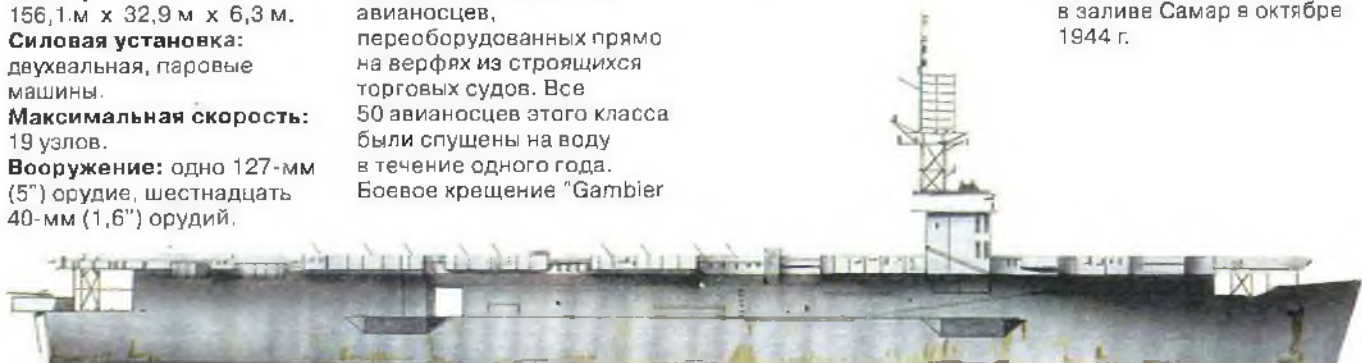
**Тип:** авианосец (США).  
**Водоизмещение:** 11074 тонны.  
**Размеры:** 156,1 м х 32,9 м х 6,3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины.  
**Максимальная скорость:** 19 узлов.  
**Вооружение:** одно 127-мм (5”) орудие, шестнадцать 40-мм (1,6”) орудий.

**Авиагруппа:** 28 самолетов.  
**Спущен на воду:** ноябрь 1943 г.

“Gambier Bay” был одним из 50 легких эскортных авианосцев, переоборудованных прямо на верфях из строящихся торговых судов. Все 50 авианосцев этого класса были спущены на воду в течение одного года. Боевое крещение “Gambier

Bay” получил в начале 1944 г., когда доставил самолеты для пополнения авиагруппы авианосца США “Enterprise”. Позднее

он осуществлял поддержку американских сил возле Сайпана, Марианских островов и при Лейте. Авианосец был потоплен артиллерийским огнем в заливе Самар в октябре 1944 г.



## "Gangut"

### "Гангут"

**Тип:** броненосец (Россия).  
**Водоизмещение:** 6697 тонн.  
**Размеры:** 88,3 м x 18,9 м x 6,4 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные компаунд-машины.  
**Максимальная скорость:** 14,7 узла.  
**Вооружение:** одно 305-мм (12") орудие, четыре 229-мм (9") орудия, четыре 152-мм (6") орудия.  
**Спущен на воду:** 1893 г.

Во времена постройки "Гангута" существовала концепция, согласно которой эскадра в ходе артиллерийского боя, ведущегося на встречных курсах, должна быть выстроена не в кильватерную колонну, а строем фронта. Поэтому единственное 305-мм орудие "Гангута" было расположено в башне на носу корабля, четыре 229-мм орудия находились

в батарее, расположенной в центре корабля и защищенной 127-мм броней. Два 152-мм орудия были помещены на том же уровне, что и батарея, но могли стрелять только вперед. Еще два орудия размещались на корме и могли стрелять только назад.

Заложенный в 1889 г. "Гангут" был закончен только в 1894 г. Возвращаясь со стрельб в 1897 г., он наскочил на необозначенный на картах подводный камень и затонул неподалеку от гавани Транзунд<sup>179</sup>.



## "Gangut"

### "Гангут"

**Тип:** линкор (Россия).  
**Водоизмещение:** 26264 тонны.  
**Размеры:** 182,9 м x 26,9 м x 8,3 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Вооружение:** двенадцать 305-мм (12"), шестнадцать 119-мм (4,7") орудий.  
**Бронирование:** 102—226 мм — пояс, 127—203 мм — башни, 203 мм — барбеты.  
**Спущен на воду:** октябрь 1911 г.

"Гангут" и четыре однотипных корабля являлись первыми русскими dreadnoughtами. Контракт на их постройку был выигран гамбургской фирмой "Blohm und Voss", но российское правительство выделило дотацию на постройку, чтобы корабли строились

в России. В связи с тем, что российская промышленность не могла произвести достаточное количество высокопрочной стали, при постройке этих кораблей был применен тот же хитроумный метод, что и на итальянских линкорах типа "Dante

Aligheri". Строительство затянулось надолго, и к 1914 г. "Гангуты" не были готовы. Орудия главного калибра этих линкоров были самыми длинными среди существующих в то время. В 1919 г. "Гангут" был переименован в "Октябрьскую революцию". В 1956—1959 гг. разобран.



## "Garibaldi"

### "Гарибальди"

**Тип:** крейсер (Италия).  
**Водоизмещение:** 4044 тонны.  
**Размеры:** 68,2 м x 15,2 м x 7,1 м.  
**Силовая установка:** одновальная, паровая машина прямого действия.  
**Максимальная скорость:** 9 узлов.  
**Вооружение:** шестнадцать 200-фунтовых, шестнадцать 160-фунтовых, шесть 80-фунтовых орудий.  
**Спущен на воду:** январь 1860 г.

Заложенный в августе 1858 г. для неаполитанского флота под названием "Vorbone" и законченный в марте 1861 г. "Garibaldi" был одним из четырнадцати больших деревянных фрегатов, вступивших в строй с 1860 по 1865 г. Эти корабли составили основу итальянского флота, созданного в 1861 г. и возглавлявшегося дальновидным Кавуром. На главной артиллерийской палубе располагались тяжелые орудия, а на верхней палубе —

80-фунтовые. В 1878 г. "Garibaldi" был перекалибрирован в корвет, а в 1894 г. выведен из состава флота.



## “Garibaldino”

### “Гарибальдино”

**Тип:** миноносец (Италия).  
**Водоизмещение:** 419 тонн.  
**Размеры:** 65 м х 6,1 м х 2,1 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 28 узлов.  
**Вооружение:** три 76-мм (3") орудия, четыре 450-мм (17,7") торпедных аппарата.  
**Спущен на воду:** 1910 г.

На “Garibaldino”, построенном вслед за группой “Nembo”, заложенной в 1901 г., были устранены все недостатки, выявленные в предыдущем классе во время эксплуатации. “Garibaldino” и шесть однотипных эсминцев были заложены в 1905 г. и завершены с 1907 по 1910 г. Все корабли этого класса были угольными, но уже

последующая серия “Soldato” или, как ее еще называют, “Albino”, имела котлы на жидком топливе. Силовая установка “Garibaldino” могла развивать мощность до 6000 л.с. Дальность

составляла 1500 миль (2850 км) при скорости 12 узлов или 400 миль (760 км) при скорости 23,5 узла. “Garibaldino” затонул 16 июля 1918 г. после столкновения с британским эсминцем “Сугнет” неподалеку от Виллефрансе (Южная Франция).



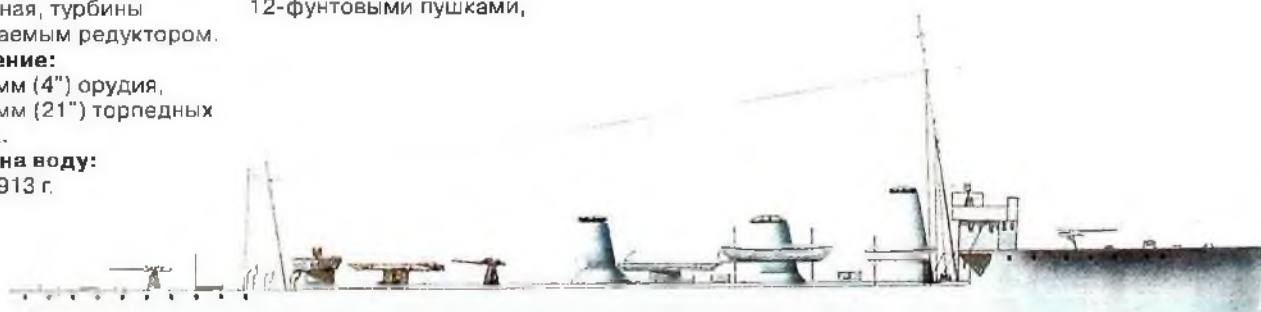
## “Garland”

### “Гарлэнд”

**Тип:** эскадренный миноносец (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 1005 тонн.  
**Размеры:** 81,5 м х 8,2 м х 2,8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины с отключаемым редуктором.  
**Вооружение:** три 102-мм (4") орудия, два 533-мм (21") торпедных аппарата.  
**Спущен на воду:** апрель 1913 г.

Серия из 20 эсминцев “Garland”, созданная для борьбы с немецкими эсминцами, строилась в рамках английской кораблестроительной программы 1911—1912 гг. Эсминцы должны были вооружаться двумя 102-мм (4") орудиями и четырьмя 12-фунтовыми пушками,

но затем было решено, отказавшись от мелких пушек, установить три 102-мм орудия, что сделало эти корабли самыми сильными эсминцами того времени. “Garland” был сдан на слом в 1921 г.



## “Garnet”

### “Гарнит”

**Тип:** крейсер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 2154 тонн.  
**Размеры:** 67 м х 12,2 м х 5,5 м.  
**Силовая установка:** одновальная, горизонтальная компаунд-машина.  
**Максимальная скорость:** 13,2 узла.  
**Вооружение:** двенадцать 64-фунтовых орудий.  
**Спущен на воду:** июнь 1877 г.

“Garnet” и пять однотипных крейсеров имели деревянный корпус с железными вставками. Конструктор этих кораблей, желая увеличить скорость, создал корпус с очень короткой секцией полного мидельного сечения и острыми обводами оконечностей. К сожалению, это плохо повлияло на мореходность крейсеров под парусами, так как при увеличении скорости чрезмерно усиливалась килевая качка. Дульнозарядные орудия

этих кораблей устанавливались на колесных лафетах и располагались по пять на борт и два

в оконечностях. “Garnet” был продан в 1904 г.



## “Gascon”

“Гаскэн”

**Тип:** лайнер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 12844 тонны.  
**Размеры:** 135,6 м х 15,9 м х 7,9 м.  
**Силовая установка:** : двухвальная, паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 12 узлов.  
**Спущен на воду:** август 1896 г.

лайнеров средней величины, построенных для прибыльного южноафриканского маршрута компании “Union Line”. Он мог перевозить до 80 пассажиров первого, 118 — второго и 180 — третьего класса и был просто великолепен для того времени, когда многие

пассажиры предпочитали более медленные<sup>100</sup> грузопассажирские суда быстроходным почтовым лайнерам. Во время Первой мировой войны все быстроходные лайнеры компании реквизировали

как вспомогательные крейсера, а “Gascon” был “произведен” в почтовые. Лайнер служил также госпитальным судном. “Gascon” был списан в 1926 г.

“Gascon” был головным в последней группе из трех



## “Gatling”

“Гэтлинг”

**Тип:** эскадренный миноносец (США).  
**Водоизмещение:** 2971 тонна.  
**Размеры:** 114,7 м х 12 м х 4,2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.

**Вооружение:** пять 127-мм (5”) орудий.  
**Спущен на воду:** июнь 1943 г.

Серия “Gatling” была самой крупной, построенной для американского

флота. В тот момент уже утратило силу Лондонское

соглашение 1930 г., и поэтому водоизмещение превысило лимит в 1000 тонн, а вооружение составило пять 127-мм (5”) орудий. Корабль был выведен из состава флота в 1974 г.



## “Gefion”

“Гефион”

**Тип:** крейсер (Германия).  
**Водоизмещение:** 4275 тонн.  
**Размеры:** 110,4 м х 13,2 м х 6,5 м.  
**Силовая установка:** : двухвальная, паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 20,5 узла.  
**Вооружение:** десять 104-мм (4,1”) орудий.  
**Спущен на воду:** май 1893 г

“Gefion” разительно отличался от современных ему немецких крейсеров. Заложенный в 1892 г. и законченный в июне 1894 г. он должен был нести 152-мм (6”) орудия, но вместо них были

установлены более легкие 104-мм (4,1”) орудия. Эта скорострельная и дальнобойная артиллерийская установка на многие годы стала стандартным вооружением немецких крейсеров. После Первой мировой войны “Gefion” был перестроен

в торговый корабль. Разобран в 1923 г.



## “Geiser”

“Гейзер”

**Тип:** крейсер (Дания).  
**Водоизмещение:** 1311 тонн.  
**Размеры:** 78,5 м х 8,4 м х 4 м.  
**Силовая установка:** : двухвальная, вертикальная паровая машина тройного расширения.

**Вооружение:** два 119-мм (4,7”) орудия.  
**Спущен на воду:** 1892 г.

После датско-прусской войны 1864 г. Дания начала восстанавливать свой флот. “Geiser” был одним из

новых крейсеров, первым в мире кораблем крупнее миноносца, на котором были установлены новые котлы системы Торникрофта, обладавшие

большей эффективностью и лучшими характеристиками пара.



## “Gelderland”

### “Гельдерланд”

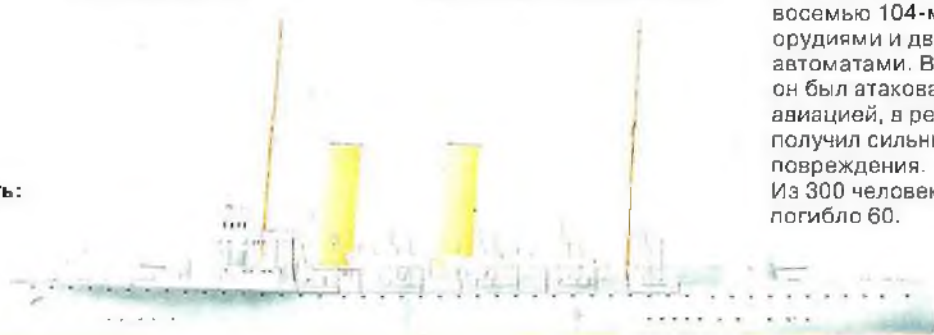
**Тип:** крейсер (Голландия).  
**Водоизмещение:** 4013 тонн.  
**Размеры:** 95 м x 14,7 м x 5,4 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 20,1 узла.  
**Вооружение:** два 152-мм (6"), шесть 119-мм (4,7") орудий.

**Спущен на воду:** 1898 г.

С 1920 г. “Gelderland” был тренировочным

артиллерийским кораблем голландского флота, но после падения Голландии во Второй мировой войне

был захвачен немцами и перестроен в корабль ПВО. Переименованный в “Niobe”, он был вооружен восемью 104-мм (4,1") орудиями и двадцатью автоматами. В июле 1944 г. он был атакован советской авиацией, в результате чего получил сильные повреждения. Из 300 человек экипажа погибло 60.



## “Gemlik”

### “Гемлик”

**Тип:** фрегат (Турция).  
**Водоизмещение:** 2700 тонн.  
**Размеры:** 109,9 м x 11 м x 5,1 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, газовые турбины, дизели.  
**Максимальная скорость:** 28 узлов.  
**Вооружение:** два 100-мм (3,9") орудия, четыре 533-мм (21") торпедных аппарата.  
**Спущен на воду:** март 1959 г.

“Gemlik”, фрегат класса “Koin”, был построен для ВМС Западной Германии и первоначально носил имя “Emden”. Корабли этого класса были одними из

первых современных военных кораблей, построенных для ВМС Германии после Второй мировой войны. Он был заложен в 1958 г. и завершен в октябре 1961 г. Этот небольшой корабль оснащен широким спектром противолодочного вооружения и систем обнаружения. Для борьбы с надводными кораблями имеются две 100-мм (3,9") универсальные артиллерийские установки “Creusot-Loire” в башнях на носу и на корме. Они способны стрелять 13,5-кг снарядами на расстояние до 15 км при максимальной

скорострельности 60—80 выстрелов в минуту. Корабль имеет четыре пусковые шахты для противолодочных акустических самонаводящихся торпед и две четырехствольные противолодочные мортиры. Он также может нести до 80 противолодочных и противокорабельных мин. Силовая установка комбинированная дизель-

газотурбинная. Для достижения максимальной скорости используются две газовые турбины “Brown Boveri” мощностью до 24000 л.с., обеспечивающие дальность 915 миль (1739 км) и максимальную скорость 28 узлов. Четыре дизеля позволяют совершать переходы на дальность до 2980 миль (5662 км) при максимальной скорости 18 узлов. В сентябре 1983 корабль был передан флоту Турции и переименован в “Gemlik”. Другой однотипный корабль был передан Германией в Турцию в том же году и переименован в “Gelibolu”.



## “Gemma”

### “Джемма”

**Тип:** подводная лодка (Италия).  
**Водоизмещение:** 711/843 тонны.  
**Размеры:** 60,2 м x 6,5 м x 4,6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизели/электродвигатели.  
**Вооружение:** одно 99-мм (3,9") орудие, шесть 533-мм (21") торпедных аппаратов.  
**Максимальная скорость:** 14/7,5 узла.  
**Спущен на воду:** май 1936 г.

Заложенная в сентябре 1935 и переданная флоту в июле 1936 г. “Gemma” была одной из десяти однотипных лодок прибрежного действия. Конструктивно они представляли собой развитие лодок серии “Sirena”, строившихся в 1933—1934 гг., но с небольшим увеличением водоизмещения и более

современным оборудованием. **Максимальная глубина погружения** — около 70—80 м. Лодки этой серии принимали участие в гражданской войне в Испании; две из них на несколько месяцев передали Испании. Во время Второй мировой

войны были потоплены пять субмарин этой серии, включая “Gemma”, случайно атакованную другой итальянской подводной лодкой.



## “General Admiral”

### “Генерал-Адмирал”

**Тип:** крейсер (Россия).  
**Водоизмещение:** 5112 тонн.  
**Размеры:** 87,1 м х 14,6 м х 7,3 м.  
**Силовая установка:** одновальная, вертикальная паровая машина двойного расширения.  
**Максимальная скорость:** 12,3 узла.  
**Вооружение:** шесть 203-мм (8"), два 152-мм (6") орудия.  
**Спущен на воду:** 1873 г.

“Генерал-Адмирал” был первым в мире броненосным крейсером. Его создание стало важной вехой в истории военного кораблестроения. “Генерал-Адмирал” и однотипный “Герцог Эдинбургский” имели сплошной броневой пояс вдоль ватерлинии и бронированный орудийный каземат. В 1909 г. “Генерал-Адмирал” стал учебным кораблем, а затем был переоборудован в минный заградитель на 600 мин. В 1938 г. исключен из списков флота.



## “General Admiral Apraksin”

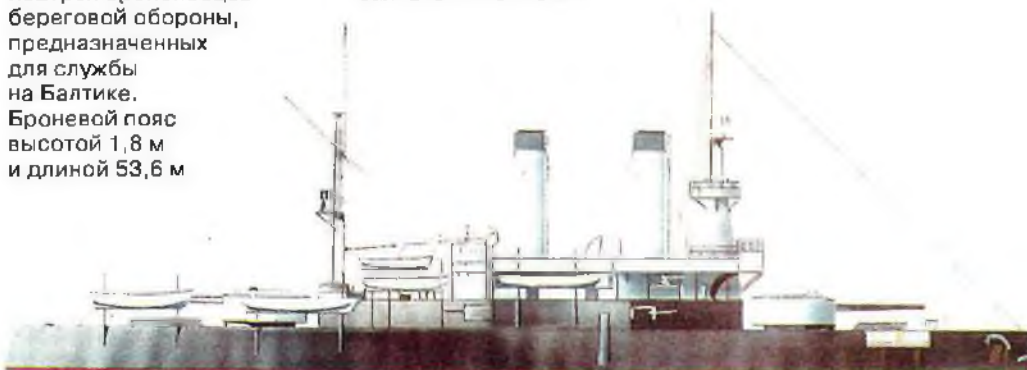
### “Генерал-Адмирал Апраксин”

**Тип:** броненосец (Россия).  
**Водоизмещение:** 4192 тонны.  
**Размеры:** 84,6 м х 15,8 м х 5,2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины трехкратного расширения.  
**Максимальная скорость:** 16,2 узла.  
**Вооружение:** три 254-мм (10"), четыре 119-мм (4,7") орудия.  
**Спущен на воду:** май 1896 г.

“Генерал-Адмирал Апраксин” был одним из трех броненосцев береговой обороны, предназначенных для службы на Балтике. Броневой пояс высотой 1,8 м и длиной 53,6 м

(более половины длины корпуса) заканчивался переборками толщиной 152—203 мм. Корабль был захвачен Японией<sup>181</sup>

и переименован в “Mishima”. Сдан на слом в 1926 г.



## “General Bragg”

### “Дженерал Брагг”

**Тип:** канонерская лодка (Конфедерация).  
**Водоизмещение:** 853 тонны.  
**Размеры:** 63,4 м х 10 м х 3,7 м.  
**Силовая установка:** гребные колеса, паровая машина с качающимися цилиндрами.  
**Максимальная скорость:** 10 узлов.  
**Вооружение:** одна 30-фунтовая нарезная пушка Паррота, одно 32-фунтовое орудие, одна 12-фунтовая нарезная пушка.  
**Спущен на воду:** 1851 г.

“General Bragg”, прежде “Mexico”, был мобилизован Военным департаментом Конфедерации в Новом Орлеане в 1862 г. и переоборудован в канонерскую лодку. Носовая часть корабля была усилена 102-мм дубовой подушкой и покрыта железом толщиной 25 мм. Была добавлена дополнительная переборка, и образовавшееся пространство было заполнено прессованным хлопком, что превратило судно в мощный таран. “General Bragg” был захвачен флотом северян в 1862 г.



## “General Concha”

### “Хенераль Конча”

**Тип:** канонерская лодка (Испания).

**Водоизмещение:** 532 тонны.

**Размеры:** 48 м х 7,8 м х 2,6 м.

**Силовая установка:** двухвальная, паровая машина.

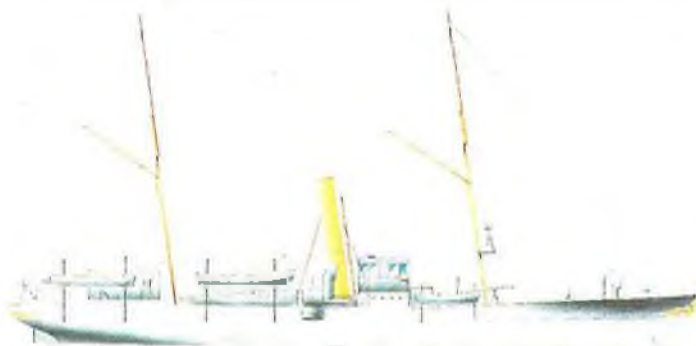
**Вооружение:** три 117-мм (4,7") орудия.

“General Concha” и три однотипных корабля,

построенных в 1880-х гг., были среди самых больших

из более чем 30 канонерских лодок испанского флота

конца XIX в. Она была вооружена новыми орудиями Hontoria. Два из 117-мм (4,7") орудий располагались по бортам в спонсонах, третье устанавливалось на баке, кроме того, были еще два малокалиберных орудия и пулемет. Машина имела мощность 600 л.с., запас угля составлял 81 тонну. Экипаж насчитывал 80 человек.



## “General Diaz”

### “Дженерал Диаз”

**Тип:** лайнер (Италия).

**Водоизмещение:** 12768 тонн.

**Размеры:** 152,4 м х 18,9 м.

**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины четырехкратного расширения.

**Спущен на воду:** 1911 г.

Первоначально носивший имя “Kaiser Franz Jozef I”,

корабль был переименован в “General Diaz” в 1919 г. В 1926 г. его котлы были переоснащены

для отопления нефтью. С 1929 г. получил имя “Gange”. В 1936 г. был отремонтирован и переименован в “Marco Polo”. В 1943 г. захвачен Германией и использован

как транспорт. В 1944 г. был затоплен для блокирования гавани Ла Специя.



## “General Garibaldi”

### “Хенераль Гарибальди”

**Тип:** крейсер (Аргентина).

**Водоизмещение:** 6949 тонн.

**Размеры:** 100 м х 18,1 м х 7,6.

**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины трехкратного расширения.

**Максимальная скорость:** 19,9 узла.

**Вооружение:** два 254-мм (10"), десять 152-мм (6"), шесть 119-мм (4,7") орудий.  
**Спущен на воду:** май 1895 г.

Заложен для флота Италии как

“Giuseppe Garibaldi”. Вместе с тремя однотипными кораблями был приобретен Аргентиной, что сделало ее флот одним из самых сильных на южноамериканском побережье. “General Garibaldi” был дан на слом в 1935 г.



## “General John Pope”

### “Дженерэл Джон Поуп”

**Тип:** войсковой транспорт (США).

**Водоизмещение:** 20498 тонн.

**Размеры:** 189,9 м х 23 м х 7,8 м.  
**Силовая установка:** две турбины.

“General John Pope” был вооружен четырьмя 127-мм (5") орудиями и восьмью 40-мм (1,6") зенитными орудиями. Он был выведен в резерв в 1970 г.





## “General Mola”

### “Хенераль Мола”

**Тип:** подводная лодка (Испания).  
**Водоизмещение:** 970/1259 тонн.  
**Размеры:** 70,5 м x 6,9 м x 4,1 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля/электродвигатели.

**Вооружение:** одно 76-мм (3”) орудие, восемь 533-мм (21”) торпедных аппаратов.

Подводная лодка, построенная в Италии под

именем “Evangelista Torricelli”, была передана Испании в 1937 г.



## “General Pike”

### “Дженерэл Пайк”

**Тип:** парусный фрегат (США).  
**Водоизмещение:** 889 тонн.  
**Размеры:** 44,2 м x 11,3 м.  
**Вооружение:** двадцать шесть 24-фунтовых орудий.  
**Спущен на воду:** июнь 1813 г.

из лучших в мире. Гладкопалубный фрегат “General Pike” — хороший тому пример. Все орудия располагались на одной палубе. Он был больше современных ему британских кораблей с аналогичным вооружением. Спроектированный Генри Экфордом, судостроителем из Нью-Йорка, “General Pike” был заложен в апреле 1813 г., но подожжен

британским флотом. Корабль был восстановлен и скоро начал участвовать в сражениях с британским флотом. Он сопровождал транспортные суда, входил в состав эскадры, блокировавшей британский порт Кингстон (Онтарио). После войны был

выведен в резерв и в 1825 г. продан.



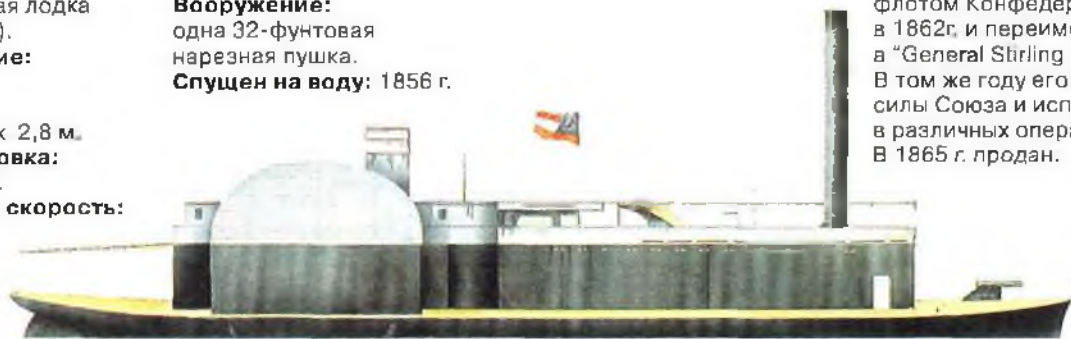
## “General Stirling Price”

### “Дженерэл Стэлинг Прайс”

**Тип:** канонерская лодка (Конфедерация).  
**Водоизмещение:** 643 тонны.  
**Размеры:** 55,5 м x 9,1 м x 2,8 м.  
**Силовая установка:** гребные колеса.  
**Максимальная скорость:** 12 узлов.

**Вооружение:** одна 32-фунтовая нарезная пушка.  
**Спущен на воду:** 1856 г.

Пароход “Laurent Millaudon” был мобилизован военным флотом Конфедерации в 1862г. и переименован в “General Stirling Price”. В том же году его захватили силы Союза и использовали в различных операциях. В 1865 г. продан.



## “General Von Steuben”

### “Генераль фон Штойбен”

**Тип:** лайнер (Германия).  
**Водоизмещение:** 13538 тонн.  
**Размеры:** 167,8 м x 19,8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины трехкратного расширения.  
**Спущен на воду:** ноябрь 1922 г.

Этот лайнер, первоначально называвшийся “München”, почти полностью сгорел в 1930 г. в Нью-Йорке. После

восстановления его водоизмещение увеличились до 14925 тонн, максимальная скорость — до 16,3 узла. Он был потоплен советской подводной лодкой в 1945 г.



## "George Washington"

"Джодж Вашингтон"

**Тип:** лайнер (Германия).  
**Водоизмещение:**  
25979 тонн.  
**Размеры:**  
220,2 м x 23,8 м.  
**Силовая установка:**  
двухвальная, паровые  
машины  
четырёхкратного  
расширения.

**Спущен на воду:**  
ноябрь 1908 г.

"George Washington" был  
самым большим из немецких  
лайнеров начала XX в.  
В 1917 г. захвачен США.  
В 1951 г. сгорел.



## "George Washington"

"Джодж Вашингтон"

**Тип:** ракетная подводная  
лодка (США).

**Водоизмещение:**  
6115/6998 тонн.

**Размеры:**  
116,3 м x 10 м x 8,8 м.

**Силовая установка:**  
одновальная, реактор,  
охлаждаемый водой  
под давлением, турбины.

**Максимальная скорость:**  
20 /30,5 узла.

**Вооружение:**  
шестнадцать ракет "Polaris",  
шесть 533-мм (21")  
торпедных аппаратов.

**Спущен на воду:**  
июнь 1959 г.

В 1955 г. Советский Союз  
начал модернизацию шести  
дизельных подводных лодок  
с установкой на них ядерных  
баллистических ракет.  
Америка одновременно  
разрабатывала ракеты  
"Jupiter", которыми должны  
были вооружаться  
проектируемые атомные  
подводные лодки  
с водоизмещением  
10160 тонн. Эти ракеты  
использовали жидкие  
компоненты топлива,  
что создавало проблемы  
при их хранении

и использовании. В качестве  
альтернативы были созданы  
ракеты "Polaris A1".  
Они были меньше и легче,  
в них использовалось более  
стабильное твердое  
топливо. В качестве  
носителя этого оружия была  
оборудована новая атомная  
подводная лодка "Scorpion".  
Ее корпус разрезали позади  
боевой рубки и астроили  
новую сорокаметровую  
секцию  
вертикальных  
пусковых шахт,  
в которых  
размещались  
шестнадцать

ракет. Для самообороны  
было сохранено торпедное  
вооружение. Лодка могла  
запускать ракеты  
из подводного положения  
и уничтожать советские  
базы и города с позиций  
в открытом море.  
Переименованная в "George  
Washington", она была  
первой лодкой с таким  
вооружением. Ее создание  
вывело США вперед в гонке  
ядерного вооружения<sup>182</sup>.



## "George Washington"

"Джодж Вашингтон"

**Тип:** авианосец (США).

**Водоизмещение:**  
92950 тонн.

**Размеры:**  
332,9 м x 40,8 м x 11,3 м.

**Силовая установка:**  
четырёхвальная,  
два ядерных реактора  
с водяным охлаждением,  
турбины.

**Максимальная скорость:**  
более 30 узлов.

**Вооружение:** четыре 20-мм  
орудия "Vulcan", ракеты.

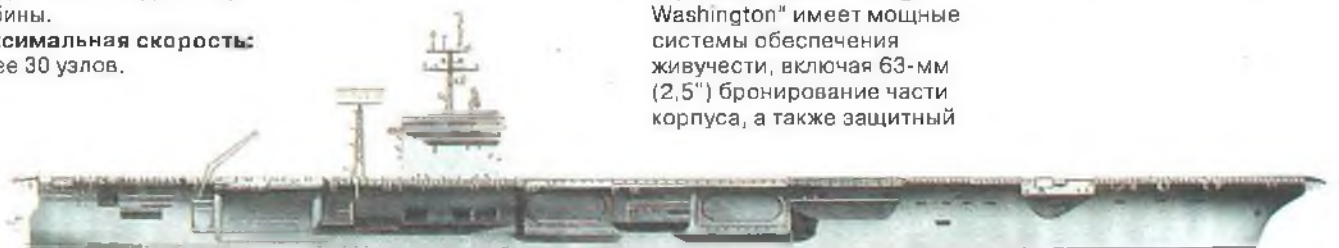
**Авиагруппа:**  
более 70 самолетов.

**Спущен на воду:**  
сентябрь 1989 г.

**Приведено изображение**  
на 1993 г.

"George Washington"  
является одним из шести  
суперавианосцев класса  
"Nimitz", построенных  
до настоящего времени.  
Он был заложен в августе  
1986 г., почти на 17 лет  
позже "Nimitz", головного  
корабля класса. "George  
Washington" имеет мощные  
системы обеспечения  
живучести, включая 63-мм  
(2,5") бронирование части  
корпуса, а также защитный

короб над складом  
боеприпасов и машинное  
отделение. Авиационное  
оборудование включает  
в себя четыре лифта  
и четыре паровых  
катапульты. Срок службы  
ядерного реактора — 15 лет.



## “George Washington Carver”

“Джодж Вашингтон Карвер”

**Тип:** подводная лодка (США).  
**Водоизмещение:** 7366 тонн.  
**Размеры:** 129,5 м х 10 м х 9,6 м.  
**Силовая установка:** одновальная, ядерный реактор водяного охлаждения.

**Вооружение:** шестнадцать ракет “Trident C4”, четыре 533-мм (21”) торпедных аппарата.  
**Спущен на воду:** август 1965 г.

“George Washington Carver” — одна из 29 лодок класса “Lafayette”. Она была заложена в апреле 1964 г. и передана флоту в августе 1966 г. Максимальная глубина погружения — 300 м. Ядерного топлива хватает на 400000 миль (760000 км). “George

Washington Carver” имеет два экипажа, что обеспечивает дополнительные 70 суток патрулирования за год боевого дежурства. Каждые шесть лет подводная лодка подвергается обширной модернизации, которая длится два года.



## “George Washington Parke Custis”

“Джодж Вашингтон Парк Кастис”

**Тип:** судно-носитель аэростатов (США).  
**Водоизмещение:** 122 тонны.  
**Размеры:** 24,3 м х 4,4 м х 1,7 м.  
**Спущен на воду:** 1855 г.

В 1861 г. флот США приобрел угольную баржу и переоборудовал ее в первое в Америке судно-носитель аэростатов. Оснащенный в военных доках в Вашингтоне, “George

Washington Parke Custis” нес газогенераторную установку, разработанную Тадеушем Ловэ и модифицированную Джоном Далгреном. Газ вырабатывался из смеси железных опилок и серной кислоты и закачивался в аэростат через редуктор. Только что оборудованное судно было отбуксировано

на Маттавумен Крик недалеко от устья реки Потомак в ноябре 1861 г.

Ловэ сделал серию удачных подъемов, во время которых он корректировал стрельбу по войскам Конфедерации на дистанции 4,8 км. На высоте 304 м аэростат находился вне зоны вражеского огня, но ниже 90 м он становился висячей мишенью. “George Washington Parke Custis” возвратился к прежней работе угольной баржей в 1865 г.



## “Georges Leygues”

“Жорж Легю”

**Тип:** эскадренный миноносец (Франция).  
**Водоизмещение:** 4236 тонн.  
**Размеры:** 139 м х 14 м х 5,7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля, газовые турбины.  
**Вооружение:** одно 100-мм орудие, ракеты “Exocet”.

**Спущен на воду:** декабрь 1976 г.  
**Приведено изображение на 1982 г.**

“Georges Leygues” и еще семь однотипных кораблей обеспечили Францию сильным

противолодочным флотом, который будет хорошо

служить и в следующем веке. Газовые турбины развивают мощность 52000 л.с., дизеля — 10400 л.с.; дальность под дизелями при скорости 18 узлов — 9500 миль (18050 км). Судно имеет на борту два вертолета “Lynx” и ангар для них в кормовой надстройке.



## “Georges Pfilippar”

“Жорж Филиппар”

**Тип:** лайнер (Франция).  
**Водоизмещение:** 17819 тонн.  
**Размеры:** 172,7 м х 20,8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля.  
**Максимальная скорость:** 17 узлов.  
**Спущен на воду:** ноябрь 1930 г.

“Georges Pfilippar” был построен для “Messageries Maritime

Service of Marseille”. В феврале 1932 г. он вышел в свой первый рейс на Дальний Восток. На обратном пути из-за неисправности электропроводки на борту возник

пожар и “Georges Pfilippar” затонул в 233 км от мыса Гуардафуи. 54 человека погибли в огне<sup>183</sup>.



## “Georgia”

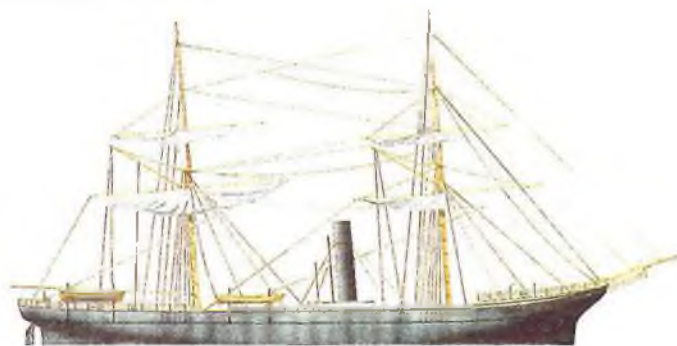
### “Джорджия”

**Тип:** крейсер (Конфедерация).  
**Водоизмещение:** 711 тонн.  
**Размеры:** 64,6 м х 8,2 м х 4,2 м.  
**Силовая установка:** одновальная, паровая машина с вариаторным редуктором.  
**Вооружение:** два 100-фунтовых орудия.  
**Спущен на воду:** 1863 г.

Построенная в Шотландии “Georgia” была

быстроходным судном с железным корпусом и парусным вооружением брига. В 1863 г. этот пароход был куплен командором Маури для службы в качестве вооруженного рейдера во флоте Конфедерации. Установив в Усханте вооружение и приняв снабжение, “Georgia” провела успешные сражения против кораблей Союза возле мыса Доброй Надежды. Ею были захвачены девять судов, пять из них сожжены.

Позднее “Georgia” была захвачена крейсером северян “Niagara”.



## “Georgia”

### “Джорджия”

**Тип:** броненосец (США).  
**Водоизмещение:** 16351 тонна.  
**Размеры:** 134,5 м х 23,2 м х 7,2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины трехкратного расширения.  
**Максимальная скорость:** 19,2 узла.

**Вооружение:** двенадцать 152-мм (6”), восемь 203-мм (8”), четыре 305-мм (12”) орудия.  
**Спущен на воду:** октябрь 1904 г.  
**Приведено изображение на 1906 г.**

“Georgia” и четыре однотипных корабля были большим достижением в строительстве американских броненосцев. Они были хорошо бронированы и несли сильное вооружение

при относительно небольшом водоизмещении. Чтобы снизить риск пожара, дерево было удалено везде, где только возможно. В 1909—1910 гг. на “Georgia” были поставлены решетчатые мачты, а несколько позднее заменены котлы. Корабль был продан в 1923 г.



## “Georgia”

### “Джорджия”

**Тип:** подводная лодка (США)<sup>184</sup>.  
**Водоизмещение:** 16865/19000 тонн.  
**Размеры:** 170,7 м х 12,8 м х 10,8 м.

**Силовая установка:** одновальная, ядерный реактор с водяным охлаждением под давлением.  
**Максимальная скорость:** более 20 узлов.

**Вооружение:** двадцать четыре ракеты “Trident” (С4), четыре 533-мм (21”) торпедных аппарата.  
**Спущен на воду:** ноябрь 1982 г.

Пусковые шахты располагаются за рубкой. Позади них находится реактор, отделенный от двигателей, центрального поста и жилых помещения.



## “Germanic”

### “Джэмэник”

**Тип:** лайнер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 5084 тонны.  
**Размеры:** 138 м х 13,8 м.  
**Силовая установка:** одновальная, компаунд-машины.  
**Максимальная скорость:** 15,7 узла.  
**Спущен на воду:** июль 1874 г.  
**Приведено изображение на 1878 г.**

“Germanic”, принадлежавший компании “White Star Line”, был одним из самых надежных

и “долгоживущих” судов<sup>185</sup>. В 1905 г. он был переименован в “Ottawa”, а в 1910 г. продан Турции

и переименован в “Gul Djemal”. В 1950 г. сдан на слом.



## “Gerona”

### “Херона”

**Тип:** крейсер (Испания).

**Водоизмещение:**

3980 тонн.

**Размеры:**

80,7 м х 15,4 м х 6,3 м.

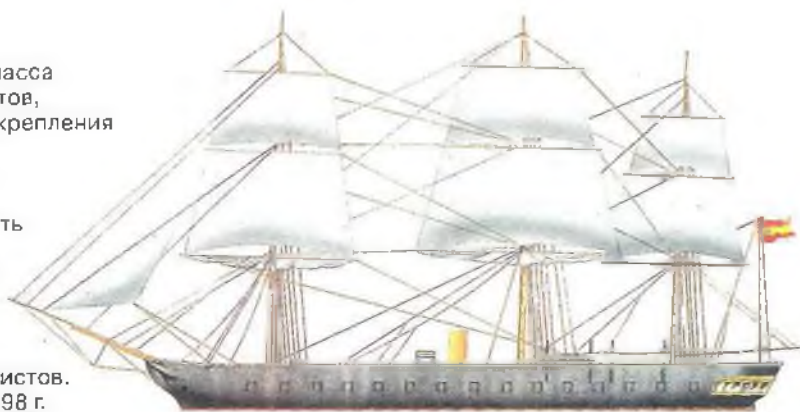
**Силовая установка:**

одновальная, компаунд-машина.

**Вооружение:** тридцать два гладкоствольных орудия.

**Спущен на воду:** 1864 г.

“Gerona” был представителем класса деревянных фрегатов, построенных для укрепления расширявшегося испанского флота. Его двигатели развивали мощность 2400 л.с., а запас угля составлял 685 тонн. В 1890 г. “Gerona” стал кораблем для обучения артиллеристов. Он был списан в 1898 г.



## “Giacinto Pullino”

### “Джачинто Пуллино”

**Тип:** подводная лодка (Италия).

**Водоизмещение:**

350/411 тонн.

**Размеры:**

42,2 м х 4 м х 3,7 м.

**Силовая установка:**

двухвальная, дизеля/электродвигатели.

**Вооружение:**

одно 47-мм (1,85”), одно 57-мм (2,25”) орудия, шесть 450-мм (17,7”) торпедных аппаратов.

**Спущен на воду:**

июль 1913.

**Приведено изображение на 1916 г.**

“Giacinto Pullino” была заложена в доках Ла Специя в июне 1912 г. и закончена в декабре 1913 г. В июле 1916 г. лодка была выброшена на берег острова

Галиола (Кварнато) и захвачена австрийцами. Затонула при буксировке в Полу 1 августа 1917 г. В 1931 г. была поднята итальянцами и позднее сдана на слом.



## “Giacomo Nani”

### “Джакомо Нани”

**Тип:** подводная лодка (Италия).

**Водоизмещение:**

774/938 тонн.

**Размеры:**

67 м х 5,9 м х 3,8 м.

**Силовая установка:**

двухвальная, дизеля/электродвигатели.

**Вооружение:**

два 76-мм (3”) орудия, шесть 450-мм (17,7”) торпедных аппаратов.

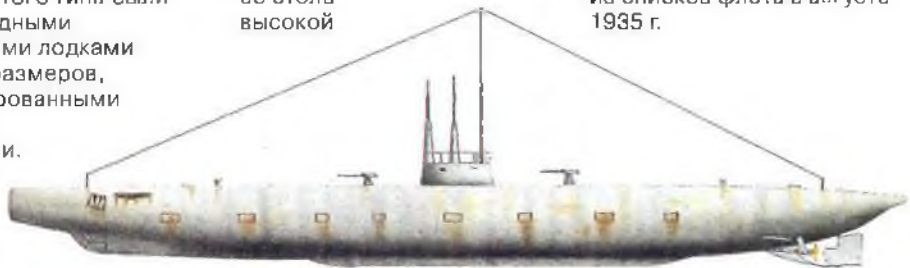
**Спущен на воду:** сентябрь 1918 г.

“Giacomo Nani” и три других корабля этого типа были быстроходными подводными лодками средних размеров, спроектированными Лауренти и Кавалини.

“Giacomo Nani” была заложена

в 1915 г., но постройка не была завершена до конца Первой мировой войны, в ходе которой лодки со столь высокой

скоростью (как надводной, так и подводной) были бы весьма полезны. “Giacomo Nani” была исключена из списков флота в августе 1935 г.



## “Gillis”

### “Джиллис”

**Тип:** эскадренный миноносец (США).

**Водоизмещение:** 1328 тонн.

**Размеры:** 95,8 м х 9,4 м х 3 м.

**Силовая установка:**

двухвальная, турбины.

**Максимальная скорость:**

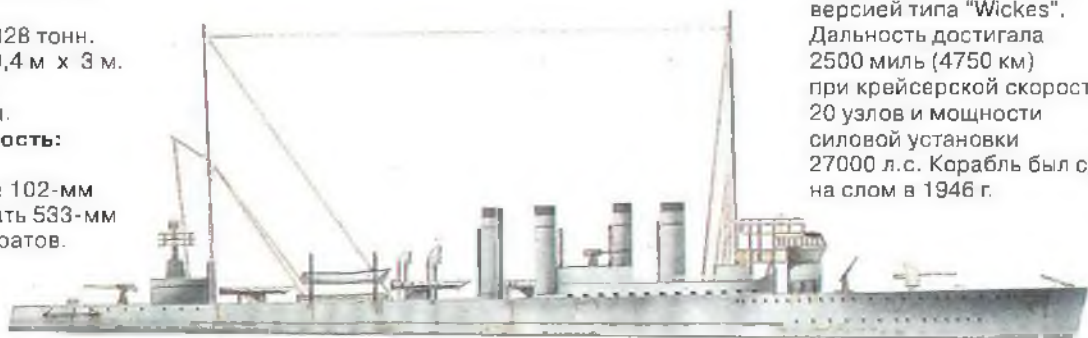
35 узлов.

**Вооружение:** четыре 102-мм (4”) орудия, двенадцать 533-мм (21”) торпедных аппаратов.

**Спущен на воду:**

апрель 1919 г.

“Gillis” был представителем большого класса кораблей, являвшихся улучшенной версией типа “Wickes”. Дальность достигала 2500 миль (4750 км) при крейсерской скорости 20 узлов и мощности силовой установки 27000 л.с. Корабль был сдан на слом в 1946 г.



## “Giovanni Bausan”

### “Джованни Баузан”

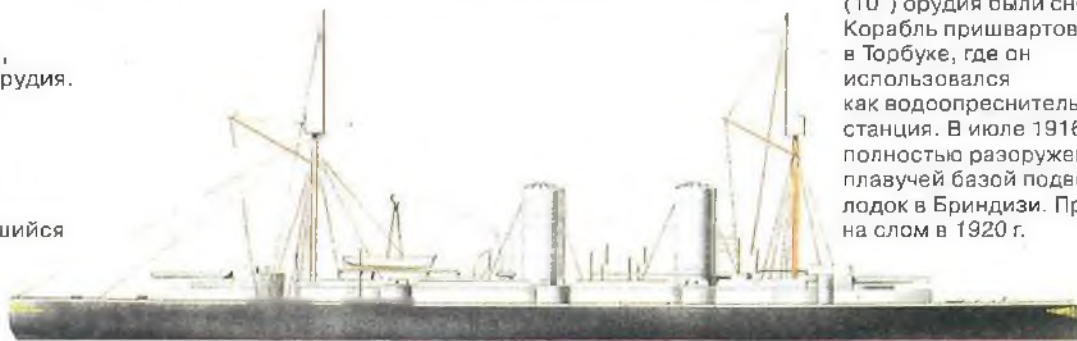
**Тип:** крейсер (Италия).  
**Водоизмещение:** 3383 тонны.  
**Размеры:** 89,3 м х 12,8 м х 5,9 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины двухкратного расширения.  
**Максимальная скорость:** 17,4 узла.  
**Вооружение:** шесть 152-мм (6"), два 254-мм (10") орудия.  
**Спущен на воду:** декабрь 1883 г.

“Giovanni Bausan”, первоначально классифицировавшийся как торпедный таранный корабль, был разработан очень

способным инженером Джоржем Рендзлем. Корабль был одним из первых в мире крейсеров современного типа и одним из первых боевых кораблей без парусного вооружения. “Giovanni Bausan” имел хорошие обводы и был мощным кораблем с 254-мм

(10") орудиями в носу и корме и шестью 152-мм (6") орудиями в средней части, расположенными на одной палубе. Его броневая палуба имела толщину 38 мм по всей длине. Десять водонепроницаемых отсеков под ней помогали сохранять плавучесть при возникновении пробоин.

Запас угля в 570 тонн обеспечивал дальность 5000 миль (9500 км) при скорости 10 узлов. В 1899 г. 32-калиберные 152-мм (6") орудия были заменены более современными 40-калиберными. В 1905 г. вооружение было снова заменено. В 1915 г. крейсер сочли устаревшим, 254-мм (10") орудия были сняты. Корабль пришвартовали в Торбуке, где он использовался как водоопреснительная станция. В июле 1916 г. был полностью разоружен и стал плавучей базой подводных лодок в Бриндизи. Продан на слом в 1920 г.



## “Giovanni Bausan”

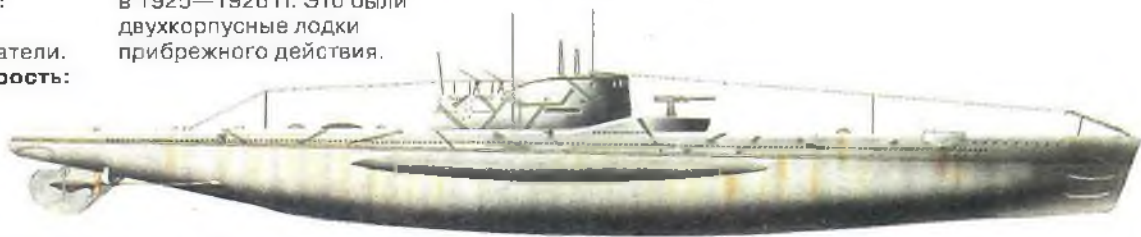
### “Джованни Баузан”

**Тип:** подводная лодка (Италия).  
**Водоизмещение:** 894/1075 тонн.  
**Размеры:** 68,2 м х 6 м х 4,9 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля/электродвигатели.  
**Максимальная скорость:** 15/8,2 узла.  
**Вооружение:** одно 102-мм (4") орудие, шесть 533-мм (21") торпедных аппаратов.

**Спущен на воду:** март 1928 г.  
“Giovanni Bausan” была одной из четырех подводных лодок, заложенных в 1925—1926 гг. Это были двухкорпусные лодки прибрежного действия.

Из-за проблем с устойчивостью, выявленных при первых испытаниях, все четыре лодки были оснащены внешними скулами, снизившими подводную скорость на два узла.

В 1940 г. лодка переоборудована в учебную. Она была списана в 1942 г. и использовалась как плавучая топливная база под номером GR251.



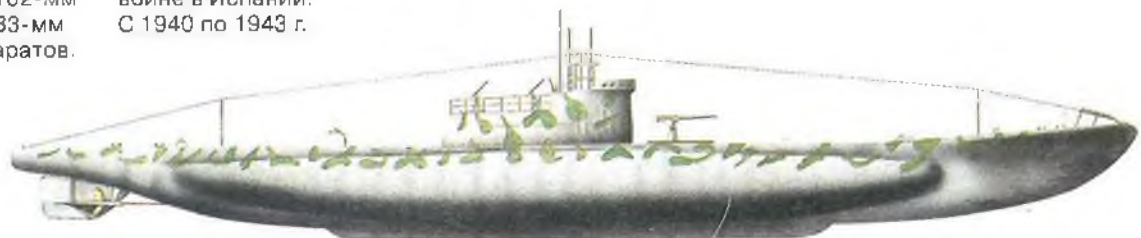
## “Giovanni da Procida”

### “Джованни да Прочида”

**Тип:** подводная лодка (Италия).  
**Водоизмещение:** 843/1026 тонн.  
**Размеры:** 64,6 м х 6,5 м х 4,3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля/электродвигатели.  
**Вооружение:** одно 102-мм (4") орудие, шесть 533-мм (21") торпедных аппаратов.  
**Спущен на воду:** апрель 1928 г.

“Giovanni da Procida” была одной из четырех подводных лодок своего класса. В 1942 г. на нее были установлены более мощные дизеля, что увеличило надводную скорость до 17 узлов. Лодка участвовала в гражданской войне в Испании. С 1940 по 1943 г.

применялась для патрулирования в Средиземном море. В 1944 г. стала учебным кораблем. “Giovanni da Procida” была сдана на слом в 1948 г.



## “Giovanni delle Bande Nere”

### “Джованни дель Банде Нере”

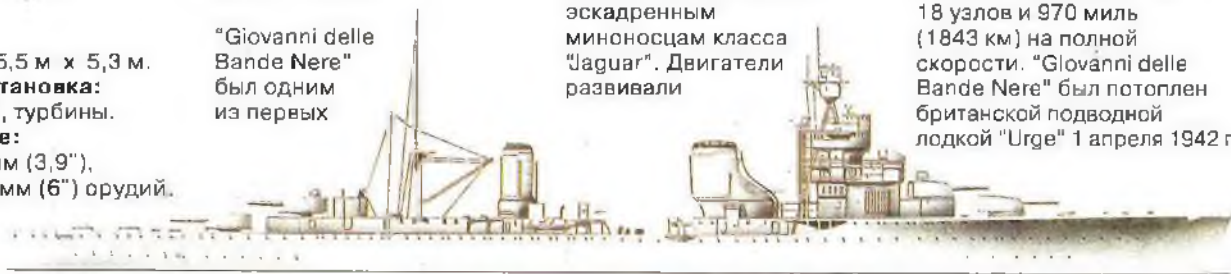
**Тип:** крейсер (Италия).  
**Водоизмещение:** 6676 тонн.  
**Размеры:** 169,3 м x 15,5 м x 5,3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Вооружение:** шесть 100-мм (3,9”), восемь 152-мм (6”) орудий.

**Спущен на воду:** апрель 1930 г.

“Giovanni delle Bande Nere” был одним из первых

послевоенных легких крейсеров, построенных для противодействия мощным французским эскадренным миноносцам класса “Jaguar”. Двигатели развивали

мощность 95000 л.с., запас угля 1250 тонн позволял судну пройти 3800 миль (7220 км) при скорости 18 узлов и 970 миль (1843 км) на полной скорости. “Giovanni delle Bande Nere” был потоплен британской подводной лодкой “Urge” 1 апреля 1942 г.



## “Giulio Cesare”

### “Джулио Чезаре”

**Тип:** линкор (Италия).  
**Водоизмещение:** 29496 тонн.  
**Размеры:** 186,4 м x 28 м x 9 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 28,2 узла.  
**Вооружение:** двенадцать 120-мм (4,7”), десять 320-мм (12,6”) орудий<sup>185</sup>.

**Спущен на воду:** октябрь 1911 г.  
**Приведено изображение на 1938 г.**

Сконструированный в 1908 г. инженером генералом Масди, “Giulio Cesare” и два однотипных корабля были первым большим классом

итальянских dreadnoughtов. “Giulio Cesare” был полностью перестроен в 1933—1937 гг. При реконструкции линкор получил улучшенное бронирование, новую

силовую установку, измененное вооружение<sup>187</sup>. После Второй мировой войны корабль было передан СССР, где переименован в “Новороссийск”. Он служил на Черном море до 1955 г.<sup>188</sup>



## “Giuseppe Finzi”

### “Джузеппе Финци”

**Тип:** подводная лодка (Италия).  
**Водоизмещение:** 1574/2093 тонны.  
**Размеры:** 84,3 м x 7,7 м x 5,2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля/электродвигатели.  
**Вооружение:** два 120-мм (4,7”) орудия, восемь 533-мм (21”) торпедных аппаратов.

**Спущен на воду:** июнь 1935 г.

“Giuseppe Finzi” был большой океанской лодкой, построенной на основе проекта класса “Balilla”. Она принимала участие в гражданской

войне в Испании и была одной из первых итальянских подводных лодок, действовавших в Атлантике во время Второй мировой войны. Когда в Бордо

в 1943 г. лодка готовилась для доставки грузов на Дальний Восток, она была захвачена немцами<sup>189</sup>. Там же была потоплена в 1944 г.



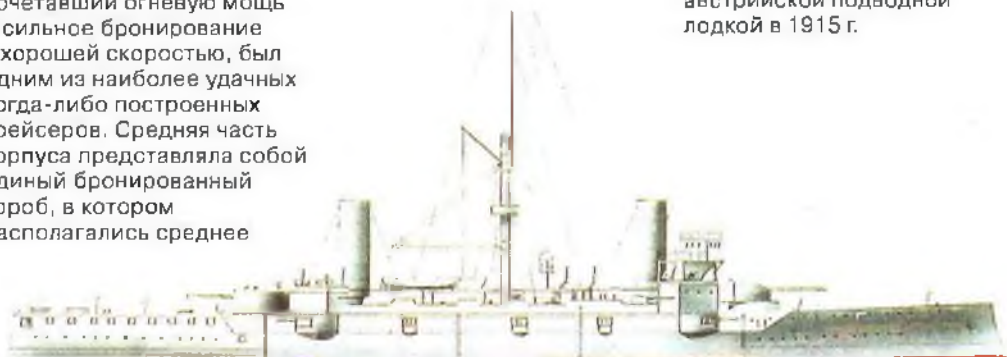
## “Giuseppe Garibaldi”

### “Джузеппе Гарибальди”

**Тип:** крейсер (Италия).  
**Водоизмещение:** 8230 тонн.  
**Размеры:** 111 м x 18,2 м x 7,3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные машины трехкратного расширения.  
**Максимальная скорость:** 19,7 узла.  
**Вооружение:** четырнадцать 150-мм (6”), два 203-мм (8”), одно 254-мм (10”) орудие.  
**Спущен на воду:** июнь 1899 г.

“Giuseppe Garibaldi”, сочетавший огневую мощь и сильное бронирование с хорошей скоростью, был одним из наиболее удачных когда-либо построенных крейсеров. Средняя часть корпуса представляла собой единый бронированный короб, в котором располагались среднее

вооружение и машинное отделение. “Giuseppe Garibaldi” был потоплен австрийской подводной лодкой в 1915 г.



## “Giuseppe Garibaldi”

### “Джузеппе Гарибалди”

**Тип:** крейсер (Италия).  
**Водоизмещение:** 11485 тонн.  
**Размеры:** 187 м х 18,9 м х 6,7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 30 узлов.

**Вооружение:** четыре 134-мм (5,3") орудия, спаренная ракетная установка “Terrier”, четыре ракетных установки “Polaris”.  
**Спущен на воду:** апрель 1934 г.

“Giuseppe Garibaldi” был одним из

кораблей пятой серии быстроходных легких крейсеров типа “Condottieri”, предназначенных для борьбы с мощными французскими эскадренными минососцами

того периода. “Giuseppe Garibaldi” был перестроен в 1957—1962 гг и оснащен спаренной ракетной установкой и шахтами для четырех баллистических ракет “Polaris”. Но даже без этих ракет он все равно был бы одним из наиболее отвечающих требованиям современной войны надводных кораблей.



## “Giuseppe Garibaldi”

### “Джузеппе Гарибальди”

**Тип:** авианосец (Италия).  
**Водоизмещение:** 13500 тонн.  
**Размеры:** 180 м х 33,4 м х 6,7 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, газовые турбины.  
**Вооружение:** ракетные пусковые установки, шесть торпедных аппаратов.

**Авиагруппа:** 18 самолетов и 18 вертолетов.  
**Спущен на воду:** 1983 г.

“Giuseppe Garibaldi” имеет шесть палуб. Внутреннее пространство разделено

тринадцатью водонепроницаемыми переборками. На борту

базируются самолеты вертикального взлета и посадки. Расположенный в носовой части палубы трамплин позволяет им осуществлять взлет с коротким разбегом при большой загрузке топливом или вооружением.



## “Giuseppe la Masa”

### “Джузеппе ла Маса”

**Тип:** эсминец (Италия).  
**Водоизмещение:** 823 тонны.  
**Размеры:** 72,5 м х 7,3 м х 2,9 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 34 узла.

**Вооружение:** шесть 102-мм (4") орудий, четыре 450-мм (17,7") торпедных аппарата.  
**Спущен на воду:** 1917 г.

“Giuseppe la Masa” был одним из восьми кораблей третьей серии эсминцев класса “Indomito”. В 1929 г. он был переклассифицирован в минососец. Во время Второй мировой войны его зенитное вооружение было

усилено. “Giacinto Carini” оказался единственным кораблем этого класса, дошедшим до конца войны. “Giuseppe la Masa” погиб в 1943 г.



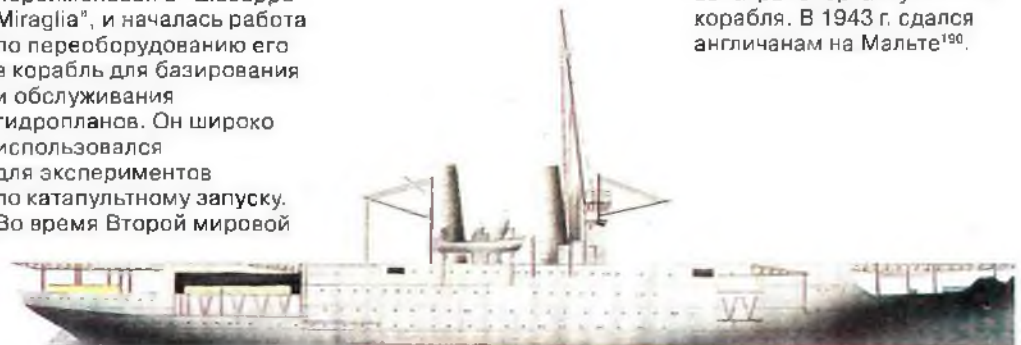
## “Giuseppe Miraglia”

### “Джузеппе Миралья”

**Тип:** гидроавианосец (Италия).  
**Водоизмещение:** 5486 тонн.  
**Размеры:** 115 м х 15 м х 5,2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 21,5 узла.  
**Вооружение:** четыре 102-мм (4") орудия.  
**Авиагруппа:** 20 гидросамолетов.  
**Спущен на воду:** декабрь 1923 г.

В 1923 г. бывший лайнер “Citta di Messina” был переименован в “Giuseppe Miraglia”, и началась работа по переоборудованию его в корабль для базирования и обслуживания гидропланов. Он широко использовался для экспериментов по катапультному запуску. Во время Второй мировой

войны “Giuseppe Miraglia” выполнял функции авиатранспорта и учебного корабля. В 1943 г. сдался англичанам на Мальте<sup>190</sup>.





## “Gladiator”

### “Глэдиэйтэ”

**Тип:** корвет  
(Великобритания).  
**Водоизмещение:**  
1229 тонн.  
**Размеры:**  
67 м х 8,5 м х 3 м.  
**Силовая установка:**  
гребные колеса, паровые  
машины с качающимися  
цилиндрами.  
**Максимальная скорость:**  
9,5 узла.  
**Вооружение:**  
шесть 24-фунтовых орудий.  
**Спущен на воду:** 1844 г.

До середины 1850-х гг. Королевский Флот имел 77 военных судов с гребными колесами, 41 из которых служили в колониях. В 1860 г. “Gladiator” входил в состав объединенной англо-американской эскадры, направленной для захвата Уильяма Уокера, последнего из знаменитых американских флибустьеров, объявившего себя президентом Никарагуа. Его люди были доставлены в Новый Орлеан на борту “Gladiator”. Уокер был подвергнут пыткам и казнен.



## “Gladiator”

### “Глэдиэйтэ”

**Тип:** крейсер  
(Великобритания).  
**Водоизмещение:**  
5842 тонны.  
**Размеры:**  
104,2 м х 17,5 м х 6 м.  
**Силовая установка:**  
трехвальная,  
паровые машины  
трехкратного расширения.  
**Максимальная скорость:**  
19 узлов.  
**Вооружение:**  
шесть 120-мм (4,7”),  
четыре 152-мм (6”) орудия.  
**Спущен на воду:** 1896 г.

“Gladiator” и три однотипных корабля были спроектированы как таранные крейсера и предназначались для совместных действий с основным броненосным флотом, а также для защиты торговых путей. Носовой таран был частью броневой палубы. Корабль имел уменьшенное отношение длины к ширине, что обеспечивало ему высокую маневренность. В апреле

1908 г. “Gladiator” затонул, протараненный в тумане американским лайнером “St. Paul” недалеко от острова Уайт. Позднее он был поднят и отправлен на слом.



## “Glasgow”

### “Глазго”

**Тип:** крейсер  
(Великобритания).  
**Водоизмещение:**  
4047 тонн.  
**Размеры:**  
76,2 м х 16 м х 6,8 м.  
**Максимальная скорость:**  
11,5 узла.  
**Спущен на воду:**  
март 1861 г.

“Glasgow” имел деревянный корпус и сплошную, что отличало его от других, верхнюю палубу. Орудийная палуба была на 21 м длиннее, чем на “Victory” Нельсона, благодаря использованию диагонального набора — конструктивного метода, предложенного в 1820 г. “Glasgow” был заложен в 1859 г. и сдан в 1870 г. Был продан 14 лет спустя.



## “Glasgow”

### “Глазго”

**Тип:** крейсер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 4876 тонн.  
**Размеры:** 131 м x 14 м x 5,4 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 25,8 узла.  
**Вооружение:** десять 102-мм (4”) орудий, два 152-мм (6”) орудия.  
**Спущен на воду:** сентябрь 1909 г.

“Glasgo” был первым настоящим британским крейсером, построенным в конце 1890-х гг. после большого числа легковооруженных быстроходных разведчиков и тяжелых броненосных крейсеров. Хорошо

вооруженный, быстрый, отлично защищенный “Glasgow” и четыре однотипных судна были переданы флоту в 1910 г.; их проекты легли в основу многих последующих типов удачных английских крейсеров. “Glasgow” имел приподнятый бак, на котором располагалось 152-мм (6”) орудие; такое же орудие было установлено на корме. 102-мм (4”) орудия находились в средней части корабля. Первоначально планировалось оснастить крейсер только 102-мм (4”) орудиями, но к моменту окончания строительства

германские крейсера уже были оснащены 105-мм (4,1”) орудиями. Это вынудило строителей установить два более мощных орудия. “Glasgow” имел бронированную палубу толщиной 51 мм, утончающуюся к носу и корме до 19 мм. Запасы топлива включали 1366 тонн угля и 263 тонны нефти. В начале Первой мировой войны “Glasgow” входил в состав злосчастной эскадры Крэддока, посланной на поиски сильного германского соединения крейсеров

адмирала фон Шпее в Южную Атлантику. Две эскадры встретились недалеко от Коронеля (Чили). “Glasgow” был единственным английским кораблем, уцелевшим в этом бою<sup>191</sup>. Позднее он участвовал в сражении у Фолклендских островов в декабре 1914 г., где потопил немецкий крейсер<sup>192</sup>. Он был сдан на слом в 1927 г.



## “Glasgow”

### “Глазго”

**Тип:** крейсер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 11652 тонн.  
**Размеры:** 187 м x 19 м x 5,5 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Вооружение:** двенадцать 152-мм (6”) орудий.

**Спущен на воду:** 1936 г.  
**Приведено изображение на 1943 г.**

“Glasgow” и четыре однотипных корабля были построены в противовес японским крейсерам класса “Mogami”<sup>193</sup>.

Первоначальные проекты предусматривали снижение водоизмещения до 8600 тонн, т.е. до предполагаемого водоизмещения “Mogami”, но это

оказалось непрактичным. Катапульта размещалась между трубами, а ангар для двух самолетов образовывал продолжение мостика. “Glasgow” был сдан на слом в 1958 г.



## “Glasgow”

### “Глазго”

**Тип:** эсминец (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 4165 тонн.  
**Размеры:** 125 м x 14,3 м x 5,8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, газовые турбины.  
**Вооружение:** одно 115-мм (4,5”) орудие, одна спаренная установка “Sea Dart”.  
**Спущен на воду:** апрель 1976 г.

“Glasgow” является одним из четырех судов первой группы в последнем классе эсминцев, построенных для английского флота. На длинной конструкции мостика располагается радиолокационная станция поиска воздушных целей с дальностью обнаружения 275 км. Большой купол вмещает систему контроля огня. Главные двигатели — газовые турбины — используются

для достижения полной скорости и развивают мощность 50000 л.с. Вторая установка дает 9700 л.с. и используется для переходов на крейсерской скорости. Четыре дизель-генератора производят 4000 кВт/ч электроэнергии. Дальность при скорости 18 узлов 4000 миль (7600 км). Единственный вертолет находится на полюте. “Glasgow” имеет шесть

324-мм (12,75”) торпедных аппаратов для противолодочных торпед в двух строенных установках.



## "Glatton"

"Глаттон"

**Тип:** броненосец (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 4990 тонн.

**Размеры:** 74,6 м х 16,4 м х 5,7 м.

**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины.

**Максимальная скорость:** 12 узлов.

**Вооружение:** два 304-мм (12") орудия.

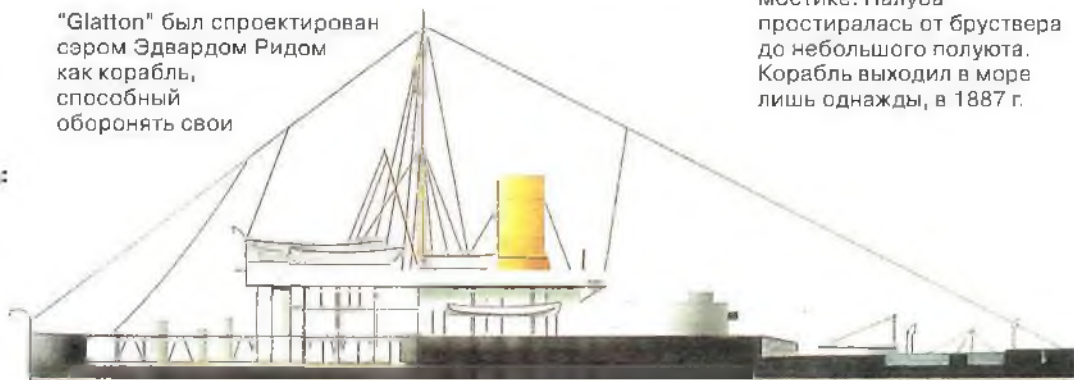
**Бронирование:** 245—304 мм — пояс по ватерлинии, 304—355 мм — башня, 355 мм — бруствер.

**Спущен на воду:** март 1871 г.  
**Приведено изображение на 1880 г.**

"Glatton" был спроектирован сэром Эдвардом Ридом как корабль, способный оборонять свои

базы, а также выполнять наступательные задачи в открытом море. Броневой бруствер в средней части

корабля защищал основания башни и трубы. Шлюпки размещались на легком приподнятом на стойках мостике. Палуба простиралась от бруствера до небольшого полюта. Корабль выходил в море лишь однажды, в 1887 г.



## "Glatton"

"Глаттон"

**Тип:** корабль береговой обороны (Великобритания).

**Водоизмещение:** 5831 тонна.

**Размеры:** 94,5 м х 22,4 м х 5 м.

**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины трехкратного расширения.

**Вооружение:** четыре 152-мм (6"), два 233-мм (9,2") орудия.

**Бронирование:** 76—178 мм — пояс, 203 мм — башни, 152—203 мм — барбетты.

**Спущен на воду:** август 1914 г.

"Glatton" был одним из двух судов береговой обороны, заказанных Норвегией в 1913 г. и заложенных в Англии годом позже. В ноябре 1914 г. оба судна купил

Королевский Флот и модифицировал их в соответствии

с британским стандартом. Ввиду загруженности верфей другими работами, "Glatton" не был закончен до 1918 г. Он стоял в Довере, где взорвался 16 сентября 1918 г., спустя несколько дней после подписания акта приемки.



## "Glaucos"

"Глауко"

**Тип:** подводная лодка (Италия).

**Водоизмещение:** 160/243 тонны.

**Размеры:** 36,8 м х 4,3 м х 2,6 м.

**Силовая установка:** двухвальная, бензиновые двигатели/электродвигатели.

**Вооружение:** три 450-мм (17,7") торпедных аппарата.

**Спущен на воду:** июль 1905 г.

Построенная на военной верфи Венеции по проекту инженера Лауренти, "Glaucos" продолжила первую группу массовых подводных лодок для итальянского флота.

Когда в 1903 г. "Glaucos" закладывалась, на субмаринах все еще использовались бензиновые двигатели, несмотря на высокую летучесть этого топлива. Двигатели "Glaucos" развивали 600 л.с., дальность надводного хода

составляла 900 миль (1710 км) при скорости 8 узлов. Под водой электродвигатели развивали мощность 170 л.с., а дальность составляла 40 миль (65 км) при скорости 5 узлов. "Glaucos" был выведен из состава флота в 1916 г.



## "Glaucos"

"Глауко"

**Тип:** подводная лодка (Италия).

**Водоизмещение:** 1071 тонна.

**Размеры:** 73 м х 7,2 м х 5 м.

**Силовая установка:** двухвальная, дизель/электродвигатели.

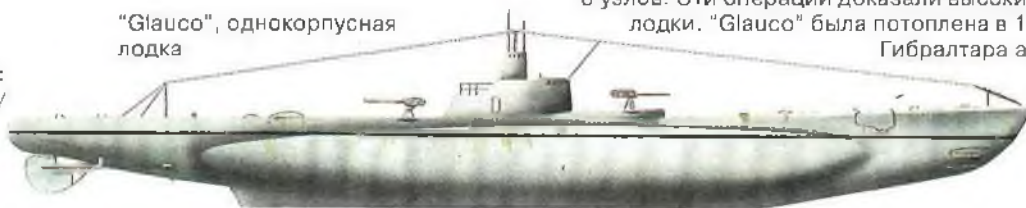
**Вооружение:** два 100-мм (3,9") орудия, восемь 533-мм (21") торпедных аппаратов.

**Спущен на воду:** январь 1935 г.

"Glaucos", однокорпусная лодка

большой дальности, была заказана Португалией, которая затем от нее отказалась. Лодка была укомплектована для итальянского флота и принимала участие в гражданской войне в Испании. В дальнейшем она патрулировала в Индийском океане, причем дальность походов достигала 10000 миль (19000 км) при скорости 8 узлов. Эти операции доказали высокие качества лодки. "Glaucos" была потоплена в 1941 г. близ Гибралтара английским

кораблем "Wishart".



## "Gloire"

"Глуар"

**Тип:** броненосец (Франция).  
**Водоизмещение:** 5720 тонн.  
**Размеры:** 77,8 м х 17 м х 8,4 м.  
**Силовая установка:** однавальная, горизонтальный возвратный двигатель.  
**Максимальная скорость:** 13 узлов.  
**Вооружение:** тридцать шесть 162,5 мм (6,4") орудий.

**Спущен на воду:** ноябрь 1859 г.  
**Приведено изображение на 1860 г.**

"Gloire" был первым в мире броненосцем нового типа. По проекту предполагалось оснастить его 68-фунтовыми гладкоствольными орудиями, но при постройке корабль получил нарезные орудия того же калибра, а позднее был переоснащен современными орудиями.

"Gloire" был выведен из состава флота в 1879 г.



## "Gloire"

"Глуар"

**Тип:** крейсер (Франция).  
**Водоизмещение:** 10375 тонн.  
**Размеры:** 139,7 м х 20 м х 7,6 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, вертикальные машины трехкратного расширения.  
**Максимальная скорость:** 21 узел.

**Вооружение:** шесть 100-мм (3,9"), восемь 162-мм (6,4"), два 193 мм (7,6") орудия.  
**Бронирование:** 102—170 мм — пояс, 203 мм — башни главного калибра.  
**Спущен на воду:** июнь 1900 г.

"Gloire" был одним из пяти кораблей, тип которых являлся промежуточным в развитии французских броненосных крейсеров. Орудия управлялись посредством электрических приводов, элеваторы были бронированы. Эти крейсера обладали хорошими

мореходными качествами. "Gloire" был выведен в резерв в 1922 г.



## "Gloire"

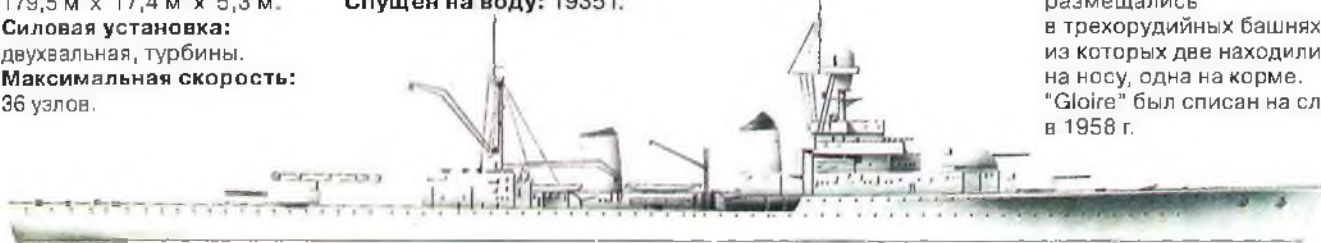
"Глуар"

**Тип:** крейсер (Франция).  
**Водоизмещение:** 9245 тонн.  
**Размеры:** 179,5 м х 17,4 м х 5,3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 36 узлов.

**Вооружение:** восемь 88-мм (3,5"), девять 152-мм (6") орудий.  
**Бронирование:** 102 мм — пояс по ватерлинии.  
**Спущен на воду:** 1935 г.

В кормовой надстройке "Gloire" находился большой ангар с ремонтным оборудованием. Корабль имел длинную открытую палубу, которая

обеспечивала достаточное пространство для четырех самолетов. Катапульта была расположена на вершине кормовой башни. Шесть 152-мм (6") орудий размещались в трехорудийных башнях, из которых две находились на носу, одна на корме. "Gloire" был списан на слом в 1958 г.



## "Glorious"

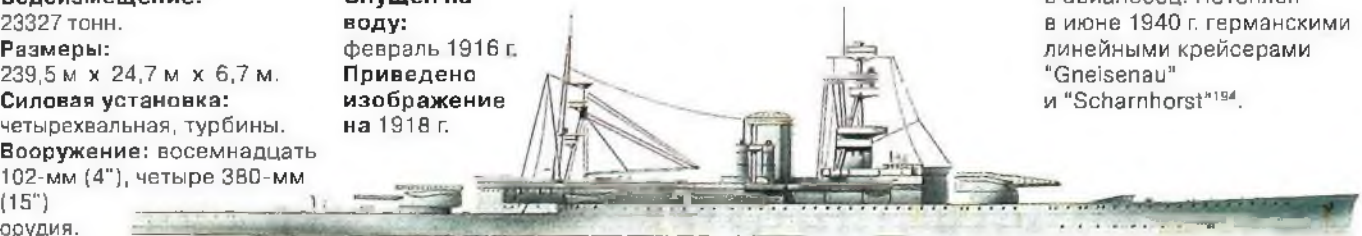
"Глоризс"

**Тип:** линейный крейсер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 23327 тонн.  
**Размеры:** 239,5 м х 24,7 м х 6,7 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Вооружение:** восемнадцать 102-мм (4"), четыре 380-мм (15") орудия.

**Бронирование:** 51—76 мм — пояс в носовой части до орудийной башни, 178—228 мм — башни.  
**Спущен на воду:** февраль 1916 г.  
**Приведено изображение на 1918 г.**

"Glorious", однотипный "Courageous" и близкий по конструкции "Furious" сочетали максимальную

огневую мощь и скорость. "Glorious" был выведен из боевого состава в 1919 г. и в 1920-х гг. перестроен в авианосец. Потоплен в июне 1940 г. германскими линейными крейсерами "Gneisenau" и "Scharnhorst"<sup>194</sup>.



## “Gneisenau”

### “Гнайзенау”

**Тип:** крейсер (Германия).  
**Водоизмещение:**  
12985 тонн.  
**Размеры:**  
144,6 м х 21,6 м х 8,3 м.  
**Силовая установка:**  
трехвальная, машины  
трехкратного расширения.  
**Вооружение:**  
шесть 152-мм (6"),  
восемь 208-мм (8,2")  
орудий.

**Бронирование:**  
102—152 мм — пояс  
по ватерлинии,  
152 мм — батарея,  
170 мм — башни.  
**Спущен на воду:**  
июнь 1906 г.

“Gneisenau” и однотипный  
“Scharnhorst” были  
предпоследними  
классическими  
броненосными крейсерами,  
построенными  
для Германии. Оба корабля  
базировались на Циндао  
(Китай), когда началась  
Первая мировая война.  
Пытаясь прорваться  
в Германию, они нанесли  
поражение британской

эскадре адмирала Крэдока  
близ Коронеля (Чили),  
но были потоплены  
эскадрой адмирала  
Стэрди<sup>195</sup> близ  
Фолклендских островов  
в декабре 1914 г.



## “Gneisenau”

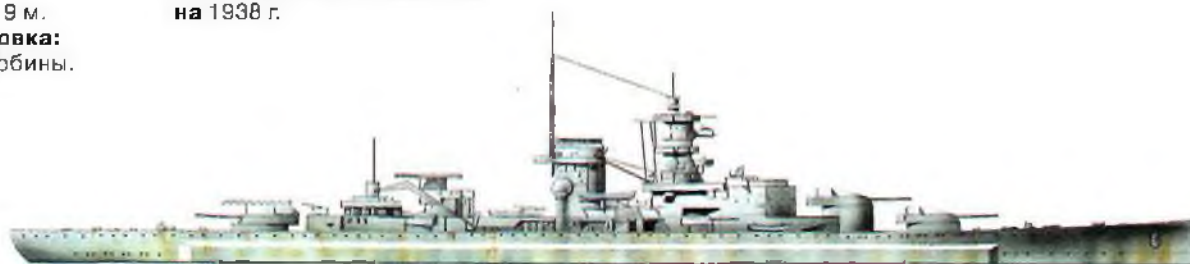
### “Гнайзенау”

**Тип:** линейный крейсер  
(Германия).  
**Водоизмещение:**  
39522 тонны<sup>196</sup>.  
**Размеры:**  
226 м х 30 м х 9 м.  
**Силовая установка:**  
трехвальная, турбины.

**Вооружение:**  
четырнадцать 104-мм (4,1"),  
двенадцать 150-мм (5,9"),  
девять 280-мм (11") орудий.  
**Спущен на воду:**  
декабрь 1936 г.  
**Приведено изображение  
на 1938 г.**

“Gneisenau” и однотипный  
“Scharnhorst” имели прямые  
форштевни; корму позднее  
удлиннили. Оба судна  
активно участвовали  
во Второй мировой войне,

атакуя британские торговые  
суда и потопив британский  
авианосец “Glorious”.  
“Gneisenau” был разобран  
в 1947 — 1951 г.



## “Godovari”

### “Годовари”

**Тип:** фрегат (Индия).  
**Водоизмещение:**  
4064 тонны.  
**Размеры:**  
126,5 м х 14,5 м х 9 м.  
**Силовая установка:**  
двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:**  
27 узлов.  
**Вооружение:**  
два 57-мм (2,25") орудия,  
четыре ракетные установки  
SS-N-2C “Styx”, ракетные  
установки SA-N-4 “Gecko”.  
**Спущен на воду:**  
май 1980 г.

“Godovari” является  
модифицированной версией  
британского класса  
“Leander”. Два вертолета  
размещены в большом  
ангаре на корме. Он также  
оснащен уникальным  
набором российского,  
европейского и индийского  
вооружения.

Ракеты “Styx” снабжены  
активными  
радиолокационными  
или инфракрасными  
головками самонаведения,  
вес боеголовки составляет  
500 кг, дальность стрельбы

69 км при скорости М 0,9.  
Ракеты “Gecko” имеют  
полуактивную  
радиолокационную  
головку самонаведения,  
дальность  
стрельбы — до 13 км  
при скорости М 2,5  
и 50-килограммовую  
боеголовку.



## “Goeben”

### “Гебен”

**Тип:** линейный крейсер (Германия).  
**Водоизмещение:** 25704 тонны.  
**Размеры:** 186,5 м х 29,5 м х 9 м.  
**Силовая установка:** четырёхвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 28 узлов.  
**Вооружение:** двенадцать 150-мм (5,9”), десять 280-мм (11”) орудий.  
**Спущен на воду:** март 1911 г.  
**Приведено изображение на 1912 г.**

кораблей, которые составляли вторую группу линейных крейсеров, построенных для быстро растущего перед Первой мировой войной германского флота. Эти суда имели по пять орудийных башен и по два больших крана, размещенных в средней части палубы с каждой стороны второй трубы. Их защита соответствовала тогдашним линкорам.

Воздухозаборники машинной вентиляции были выполнены в виде массивных решеток в основаниях труб. Отличная конструкция и живучесть, соединенные с тяжелым вооружением, делали их грозными противниками, что было продемонстрировано в боях с английским флотом. С началом Первой мировой войны, в августе 1914 г., британские корабли “Indomitable”

и “Indefatigable” преследовали “Goeben” и “Breslau” в Средиземном море, но не смогли ускользнуть от них и прорваться в Константинополь. Оба германских корабля были проданы Турции. Уже под турецким флагом в 1918 г. “Goeben” потопил два британских судна. “Goeben” был переименован в “Yavuz Sultan Selim”. Корабль модернизировали в 1926 — 1930 гг., и прослужил до 1960-х гг. Его списали на слом в 1971 г.<sup>197</sup>

“Goeben” был одним из двух



## “Goito”

### “Гойто”

**Тип:** крейсер (Италия).  
**Водоизмещение:** 842 тонны.  
**Размеры:** 73,4 м х 7,8 м х 3,6 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, паровые машины двукратного расширения.  
**Максимальная скорость:** 28 узлов.  
**Вооружение:** пять 57-мм (2,25”) орудий.  
**Спущен на воду:** июль 1887 г.

Спроектированный Бенедетто Брином “Goito” был заложен в 1885 г. и укомплектован в 1888 г. Он представлял собой гладкопалубный двухтрубный корабль со стальным корпусом и механизмами, развивающими мощность 2620 л.с. Дальность составляла

более 1000 миль (1900 км) при скорости 10 узлов. В 1897 г. корабль был перестроен и приспособлен для транспортировки 60 мин. С 1909 г. “Goito” служил в Таранто, а в 1913 г. отправился с миссией в Албанию. С 1917 г. стоял в Неаполе до возвращения

в Таранто в 1918 г. “Goito” был списан в марте 1920 г. Однотипный корабль “Montebello”, в последние годы являвшийся учебным судном, был списан в 1920 г. Эти корабли мало отличались друг от друга.



## “Golden Hind”

### “Голден Хинд”

**Тип:** военный корабль (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 102 тонны.  
**Размеры:** 31 м х 6 м х 2,7 м.  
**Вооружение:** 18 пушек.  
**Спущен на воду:** 1560 г.  
**Приведено изображение на 1577 г.**

Корабль первоначально назывался “Pelican” и являлся типичным для своего времени маленьким, но быстрым военным судном. Он был построен по французскому образцу в венецианских доках. Его полуют и полубак приподнимались

над крошечной главной палубой. Фок-мачта и грот-мачта несли полное парусное вооружение, на бизань-мачте стоял латинский парус. “Golden Hind” прославился, будучи флагманским кораблем легендарного кругосветного путешествия “королевского пирата” сэра Фрэнсиса Дрейка в 1577—1580 гг. Дрейку был отдан секретный приказ грабить испанские корабли и порты в Америке. Он отправился из Плимута 13 декабря 1577 г. Экспедиция вошла в Тихий океан в сентябре 1578 г., где подверглась самым страшным за все путешествие испытаниям.

Свирепые штормы обрушились на крошечный корабль, и тот почти затонул. И все-таки Дрейк на “Pelican” добрался до широты Сан-Франциско и вернулся в Великобританию.



## “Golf I”

### “Гольф I”

**Тип:** подводная лодка (СССР).  
**Водоизмещение:** 2336 тонн.  
**Размеры:** 100 м x 8,5 м x 6,6 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, дизеля/электродвигатели.  
**Максимальная скорость:** 17/12 узлов.

**Вооружение:** три баллистические ракеты SS-N-4, десять 533-мм (21") торпедных аппаратов.  
**Спущен на воду:** 1957 г.

К 1950-м годам СССР начал крупную судостроительную программу, которая выводила его на первое

место в мире по количеству подводных лодок. Двадцать три субмарины класса “Golf I” (по классификации НАТО; советское обозначение — проект 629)

строились в 1958—1962 гг. по шесть-семь штук в год. Баллистические ракеты помещались вертикально в задней части удлиненной рубки, что увеличивало сопротивление и снижало подводную скорость. Лодки этого класса неоднократно модернизировались.



## “Gordon”

### “Гордон”

**Тип:** корабль береговой обороны (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 3535 тонн.  
**Размеры:** 68,5 м x 13,7 м x 4,9 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, горизонтальные двигатели прямого действия.  
**Вооружение:** четыре 254-мм (10") орудия.

**Бронирование:** 152—203 мм — корпус, 203—228 мм — носовая часть, 228—254 мм — башни.  
**Спущен на воду:** 1871 г.

Угроза войны с Францией в 1870 г., при которой возникала опасность для британского побережья, привела к спешному строительству группы мелкосидящих кораблей береговой обороны, основанных на проекте “Gerebus”.

Но поскольку угроза войны отпала, строительство было замедлено, и “Gordon” вступил в строй только в 1874 г. Для своего водоизмещения корабль был прекрасно вооружен. Чтобы улучшить его слабые мореходные качества, между 1886 и 1889 г. была расширена носовая часть. “Gordon” служил, главным образом, тендером в Девонпорте. Он был сдан на слом в 1903 г.



## “Gorm”

### “Горм”

**Тип:** корабль береговой обороны (Дания).  
**Водоизмещение:** 2381 тонна.  
**Размеры:** 70 м x 15 м x 4,3 м.  
**Силовая установка:** одновальная, паровая машина однократного расширения.  
**Вооружение:** два 254-мм (10") орудия.

**Бронирование:** 178 мм — корпус, 203 мм — башня.  
**Спущен на воду:** 1870 г.

“Gorm” был хорошо вооруженным судном береговой обороны. Орудийная башня на носу, вмещавшая 254-мм (10")

орудие Армстронга с нарезным стволом и механическим

заряжением, стояла всего на 1,6 м выше уровня воды. Вооружение менялось несколько раз за время службы, включая замену прежних орудий в башне 150-мм (5,9") орудиями. “Gorm” был сдан на слом в 1912 г.



## “Gossamer”

### “Госсамэр”

**Тип:** истребитель (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 746 тонн.  
**Размеры:** 70 м x 8,2 м x 3,2.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины трехкратного расширения.  
**Максимальная скорость:** 19 узлов.  
**Вооружение:** два 120-мм (4,7") орудия, пять 355-мм (14") торпедных аппаратов.  
**Спущен на воду:** 1890 г.

“Gossamer” и однотипные корабли были построены, чтобы противостоять нарастающей угрозе со стороны растущего французского миноносного флота<sup>198</sup>. Для улучшения мореходных качеств расширенная носовая палуба проходила до кормы к грот-мачте.

Один из торпедных аппаратов был установлен на корме. “Gossamer” был продан в 1920 г.



## “Göta”

“Гёта”

**Тип:** корабль береговой обороны (Швеция).  
**Водоизмещение:** 3290 тонн.  
**Размеры:** 79,5 м х 14,6 м х 5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, горизонтальные паровые машины трехкратного расширения.  
**Максимальная скорость:** 16,3 узлов.

**Вооружение:** одно 208-мм (8,2”), семь 152-мм (6”) орудий.  
**Спущен на воду:** 1891 г.  
**Приведено изображение на 1908 г.**

“Göta” сочетал тяжелое вооружение

с хорошей защитой, прекрасной скоростью и способностью действовать в относительно мелких водах. Первоначально

“Göta” имел два 254-мм (10”) орудия в одной орудийной башне на носу. Однако в 1900—1901 гг. он был перестроен и получил новое оснащение, новую надстройку и вооружение. Он был списан в 1923 г. и отправлен на слом в 1944 г.



## “Göta Lejon”

“Гёта Лейён”

**Тип:** крейсер (Швеция).  
**Водоизмещение:** 9347 тонн.  
**Размеры:** 182 м х 6,7 м х 6,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Вооружение:** семь 152-мм (6”) орудий.  
**Спущен на воду:** ноябрь 1945 г.

Следуя своей политике поддержки сильного флота для защиты нейтралитета во время Второй мировой войны Швеция заложила два хорошо вооруженных и отлично защищенных крейсера. Две наклонные трубы

уменьшали силуэты “Göta Lejon” и однотипного “Tre Kronor”, что позволяло достичь большей

скрытности. Во время реконструкции 1957—1958 гг. на “Göta Lejon” был установлен башенный мостик. “Göta Lejon” был продан Чили в 1971 г.



## “Göteborg”

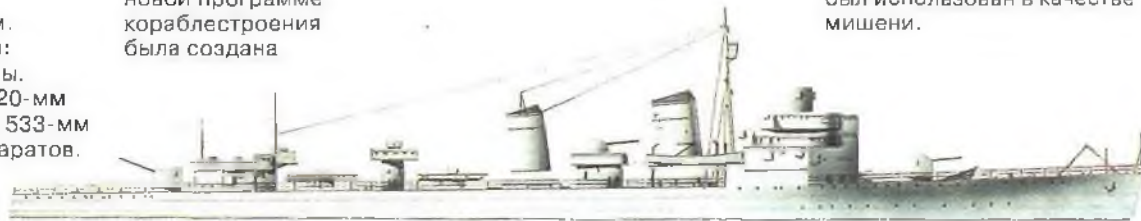
“Гётеборг”

**Тип:** эскадренный миноносец (Швеция).  
**Водоизмещение:** 1219 тонн.  
**Размеры:** 94,6 м х 9 м х 3,8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Вооружение:** три 120-мм (4,7”) орудия, шесть 533-мм (21”) торпедных аппаратов.  
**Спущен на воду:** октябрь 1935 г.

К 1934 г. стало очевидно, что шведский флот эскадренных миноносцев нуждается в усилении для обеспечения политики сохранения нейтралитета. Согласно новой программе кораблестроения была создана

серия из шести единиц. 120-мм (4,7”) орудия помещались в орудийные башни: одно в кормовую, одно в носовую и одно в башню, стоящую

на приподнятой площадке в средней части корабля. “Göteborg” затонул от взрыва в 1941 г., был поднят и прослужил до 1958 г. 14 августа 1962 г. был использован в качестве мишени.



## “Gothland”

“Готланд”

**Тип:** лайнер (Бельгия).  
**Водоизмещение:** 7880 тонн.  
**Размеры:** 150 м х 16 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины трехкратного расширения.  
**Максимальная скорость:** 14 узлов.  
**Спущен на воду:** 1893 г.

“Gothland” первоначально назывался “Gothic” и был построен по заказу “White Star Line” для службы на северо-атлантической линии. В 1907 г. был приобретен “Red Star Line” и переименован. Лайнер

имел длинный корпус, прямую корму и одну трубу, возвышающуюся над короткой центральной надстройкой, в которой располагались пассажиры первого класса. Ближе к концу своей службы

использовался для перевозки эмигрантов. Сдан на слом в 1926 г.





## “Gotland”

### “Готланд”

**Тип:** крейсер (Швеция).  
**Водоизмещение:** 5638 тонн.  
**Размеры:** 134,8 м х 15,4 м х 5,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 28 узлов.  
**Вооружение:** шесть 152-мм (6”) орудий.  
**Спущен на воду:** 1933 г.

“Gotland” первоначально предназначался для использования в качестве небольшого авианосца с 12 гидросамолетами, запускаемыми катапультами. В 1927 г. проект был пересмотрен

и корабль строили как авианесущий крейсер с шестью 152-мм (6”) орудиями в трех двойных башнях. Он обычно нес шесть гидропланов на кормовой палубе, хотя она могла вместить до восьми машин, а под

палубой было предусмотрено место еще для трех самолетов. В 1943—1944 гг. из-за отсутствия современных гидросамолетов “Gotland” был переоборудован в крейсер противовоздушной обороны. Он был исключен из списков флота в 1960 г.



## “Goubet I”

### “Губе I”

**Тип:** подводная лодка (Франция).  
**Водоизмещение:** 1,6/1,8 тонны.  
**Размеры:** 5 м х 1,7 м х 1 м.  
**Силовая установка:** одновальная, электродвигатель.  
**Максимальная скорость:** 5 узлов.  
**Спущен на воду:** 1887 г.

Приведено изображение на 1888 г.

Огромную трудность для первых конструкторов подводных лодок представляло создание двигателя подводного хода. Были испробованы паровые<sup>199</sup> и пневматические двигатели, но их возможности оказались крайне ограничены. Проблема была решена

в 1859 г., когда Плант изобрел свинцовый аккумулятор. К 1880 г. покрытие корпуса аккумулятора суриком позволило использовать его под водой. “Goubet I” имела

клепаный цилиндрический корпус с наблюдательным куполом. Она являлась одной из первых удачных подводных лодок, но была списана из-за небольших размеров.



## “Goubet II”

### “Губе II”

**Тип:** подводная лодка (Франция).  
**Водоизмещение:** 4,5/5 тонн.  
**Размеры:** 8 м х 1,8 м х 1,8 м.  
**Силовая установка:** одновальная, электродвигатель.  
**Спущен на воду:** 1889 г.

“Goubet II” была заложена через год после спуска на воду “Goubet I”. Мощность автомобильного электродвигателя “Siemens” достигала 4 л.с., а дальность на полной скорости составила около 20 миль (38 км). Мотор питался от аккумуляторов “Laurent-Cely”, помещенных в нижней части корпуса. После серии испытаний

“Goubet II” была отвергнута французскими авторитетами из-за небольших размеров. Но ее конструкция оказалась

удачной. Опыт, полученный во время строительства и испытаний лодки, оказался весьма полезным для последующих субмарин.



## “Gouden Leeuw”

### “Гоуден Лев”

**Тип:** минный заградитель (Голландия).  
**Водоизмещение:** 1311 тонн.  
**Размеры:** 65,8 м х 11 м х 3,3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины трехкратного расширения.  
**Максимальная скорость:** 15 узлов.  
**Вооружение:** два 76-мм (3”) зенитных орудия.  
**Спущен на воду:** 1931 г.  
Приведено изображение на 1932 г.

“Gouden Leeuw” был одним из двух минных заградителей “De Maas” в Роттердаме для службы на Дальнем Востоке. Хотя порты и судостроительные заводы в колониях были достаточно развиты, две паровые машины общей

мощностью 1750 л.с. разрабатывались так, чтобы максимально облегчить эксплуатацию. “Gouden Leeuw” имел вентилируемые просторные помещения для 121 члена экипажа и считался комфортабельным для службы в жарком и влажном климате ост-индийских колоний. Его главным вооружением были противокорабельные мины в количестве

до 250 штук, в зависимости от размеров и типа. Для них был предназначен склад на корме. Подавались мины по рельсам, которые шли по палубе вдоль полюта к корме. Участие “Gouden Leeuw” во Второй мировой войне было недолгим. Он был потоплен японцами близ Таракана 12 января 1942 г., менее, чем через месяц после начала войны на Тихом океане. Однотипный “Prins van Oranje” уцелел в этом бою, но погиб у Субайи 7 марта 1942 г.



## “Governolo”

### “Говерноло”

**Тип:** канонерская лодка (Италия).

**Водоизмещение:**

1222 тонны.

**Размеры:**

56,4 м х 10 м х 4,6 м.

**Силовая установка:**

одновальная, паровые кампаунд-машины.

**Максимальная скорость:**

15 узлов.

**Вооружение:**

четыре 120-мм (4,7")

орудия.

**Спущен на воду:**

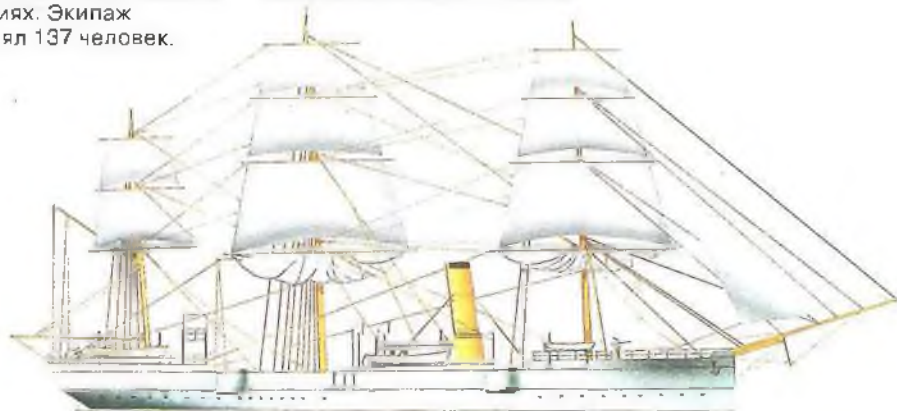
май 1894 г.

“Governolo” являлась стальной канонерской

лодкой с парусным вооружением барка; корпус обшивался медным листом. Она была спроектирована и построена на военной верфи Венеции для службы в колониях. Экипаж составлял 137 человек.

Для своих размеров корабль был очень хорошо вооружен. Помимо 120-мм (4,7") орудий он имел одно 55-мм (2,2") и два 35-мм (1,4") скорострельных орудия, не

считая двух пулеметов. “Governolo” служила в основном в колониях и была списана в 1912 г.



## “Governor Moore”

### “Говэрнз Мур”

**Тип:** канонерская лодка (Конфедерация).

**Водоизмещение:**

1234 тонны.

**Размеры:** неизвестны.

**Силовая установка:**

гребные колеса, штатные паровые машины.

**Максимальная скорость:**

8 узлов.

**Вооружение:**

два 32-фунтовых орудия.

**Спущен на воду:** 1854 г.

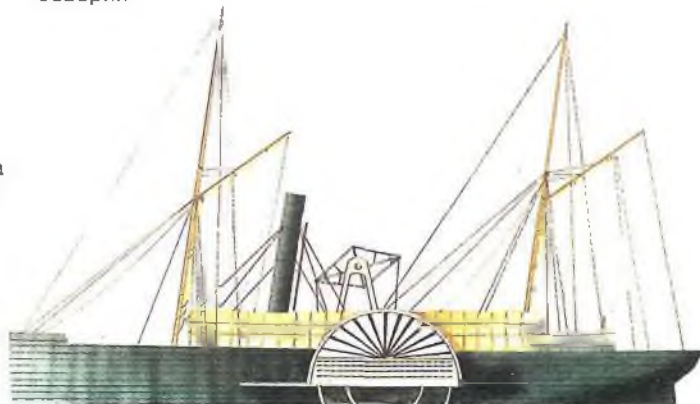
**Приведено изображение на 1854 г.**

Первоначально называвшаяся “Charles

Morgan”, построенная в Нью-Йорке канонерская лодка была захвачена в Новом Орлеане в январе 1862 г. и переименована в “Governor Moore” в честь губернатора Луизианы. Затем она была включена в недавно образованный военно-морской флот штата Луизиана, который позднее вошел в состав флота Конфедерации. Судно побывало во многих боях против северян. Удачно протаранив быстроходную канонерскую лодку “Varuna” близ Нового Орлеана, “Governor Moore”,

разворачиваясь, чтобы отойти от поверженного противника, загорелась, обстрелянная судном северян

“Oneida”. “Governor Moore” села на мель и была уничтожена собственным экипажем.



## “Graf Spee”

### “Граф Шпее”

**Тип:** линейный крейсер (Германия).

**Водоизмещение:**

36576 тонн.

**Размеры:**

223 м х 30,4 м х 8,4 м.

**Силовая установка:**

четырёхвальная, турбины.

**Максимальная скорость:**

28 узлов.

**Вооружение:**

двенадцать 150-мм (5,9”),

восемь 350-мм (13,8”) орудий.

**Спущен на воду:**

сентябрь 1917 г.

**Приведено изображение на 1917 г.**

“Graf Spee” являлся улучшенной версией линейного крейсера “Hindenburg”, спущенного на воду в 1917 г. Вооружение “Graf Spee” было модернизировано, орудия помещены в четыре двойные орудийные

башни — по две на носу и корме. Второстепенное вооружение сконцентрировали на верхней палубе в длинной батарее — продолжении полубака. Немцы надеялись

достроить все четыре корабля к 1918 г., но несмотря на то, что “Graf Spee” был спущен на воду в 1917 г., он так и не был достроен. Разобран в 1921—1923 гг.



## “Graf Zeppelin”

### “Граф Цеппелин”

**Тип:** авианосец (Германия).  
**Водоизмещение:** 28540 тонн.  
**Размеры:** 262,5 м x 31,5 м x 8,5 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Вооружение:** двенадцать 104-мм (4,1”), шестнадцать 150-мм (5,9”) орудий.  
**Авиагруппа:** 42 самолета.  
**Спущен на воду:** декабрь 1938 г.

После Первой мировой войны Германии были запрещены любые попытки создания авианесущих кораблей. К 1933 г. Вильгельм Хаделар имел готовый базовый проект авианосца со сплошной палубой, способного нести 30 самолетов, но недостаток конструкторского

опыта вызвал задержку проекта. В 1935 г. работы начались, но достройка “Graf Zeppelin” была приостановлена, так как все ресурсы использовались на строительство подводных лодок<sup>200</sup>.

Недостроенный авианосец затонул за несколько месяцев до конца Второй мировой войны. Он был поднят советскими специалистами, но затонул при буксировке в Ленинград.



## “Grafton”

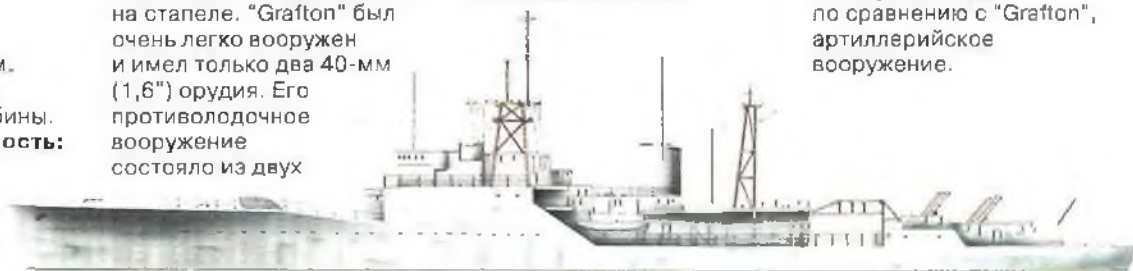
### “Графтон”

**Тип:** фрегат (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 1480 тонн.  
**Размеры:** 94,5 м x 10 м x 4,7 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 27,8 узла.  
**Вооружение:** два 40-мм (1,6”) орудия.  
**Спущен на воду:** сентябрь 1954 г.

“Grafton” принадлежал к классу из двенадцати кораблей. Все корабли серии строились по секционному и собирались на стапеле. “Grafton” был очень легко вооружен и имел только два 40-мм (1,6”) орудия. Его противолодочное вооружение состояло из двух

трехствольных бомбометов “Limbo”, которые могли стрелять сериями глубинных бомб с большой точностью в широком радиусе

действия. Следующий класс противолодочных фрегат, построенных для британского флота, имел усиленное, по сравнению с “Grafton”, артиллерийское вооружение.



## “Grampian”

### “Грэмпаен”

**Тип:** лайнер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 11130 тонн.  
**Размеры:** 148 м x 18 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 15 узлов.

“Grampian”, построенный для “Allan Line”, перевозил

разнообразные грузы, а также пассажиров. Он имел 210 мест первого класса, 250 мест второго класса и 1000 — третьего класса. Работал

на маршруте Глазго — Канада, в том числе и во время Первой мировой войны. В 1917 г. “Allan Line”, которая владела более чем 20 трансатлантическими пароходами, была

приобретена “Canadian Pacific Line”. “Grampian” продолжал служить до списания в 1926 г.



## “Grasshopper”

### “Грассхоппэ”

**Тип:** миноноска (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 558 тонн.  
**Размеры:** 60,9 м x 7 м x 3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины трехкратного расширения.  
**Вооружение:** одно 102-мм (4”) орудие, четыре 355-мм (14”) торпедных аппарата.  
**Спущен на воду:** август 1887 г.

“Grasshopper” был одной из минонок нового типа, построенных для Королевского

флота. В отличие от предшествующих, новый корабль имел хорошие дальность и защищенность. Паровые машины развивали мощность 2700 л.с. Дальность на полной скорости составляла 600 миль (1140 км),

а при скорости 10 узлов — 4000 миль (7600 км). Парусное вооружение не предусматривалось, имелись две мачты-однодеревки, использовавшиеся для подъема сигналов. “Grasshopper” был продан в 1905 г.



## “Grasshopper”

### “Грассхоппэ”

**Тип:** эскадренный миноносец (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 937 тонн.  
**Размеры:** 82,6 м х 27,5 м х 9,7 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 27 узлов.

**Вооружение:** одно 102-мм (4") орудие, три 12-фунтовые пушки.  
**Спущен на воду:** ноябрь 1909 г.

В 1907 г. британское Адмиралтейство получило чертежи последних

германских эскадренных миноносцев, и были начаты разработки кораблей для борьбы с ними. Первоначальные проекты для "Grasshopper" и 15 однотипных кораблей были рассчитаны на жидкое топливо, но его аскоре

заменили более доступным углем. Этот класс был оснащен новыми торпедами, снабженными подогревателями и имеющими дальность хода 10972 м при скорости 30 узлов. "Grasshopper" был продан в 1921 г.



## “Graudenz”

### “Грауденц”

**Тип:** крейсер (Германия).  
**Водоизмещение:** 6484 тонны.  
**Размеры:** 142,7 м х 13,8 м х 5,7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Вооружение:** двенадцать 104-мм (4,1") орудий.  
**Спущен на воду:** октябрь 1913.

в соответствии с программой 1911 г. Эти корабли имели трехтрубную компоновку, хотя уже тогда активно использовалась четырехтрубная. Оба судна являлись продолжением прочно утвердившегося

типа германских легких крейсеров. Эти корабли были вооружены 104-мм (4,1") орудиями с большим углом возвышения. "Graudenz" и "Regensburg" были последними германскими крейсерами,

вооруженными такими орудиями; следующая серия получила уже 150-мм (5,9") орудия. Впоследствии оба корабля оснастили зенитным вооружением. "Graudenz" принадлежал к разведывательному соединению. Передан Италии в 1921 г. и переименован в "Ancona". Сдан на слом в 1938 г.



"Graudenz" и однотипный "Regensburg" были построены

## “Gravina”

### “Грави́на”

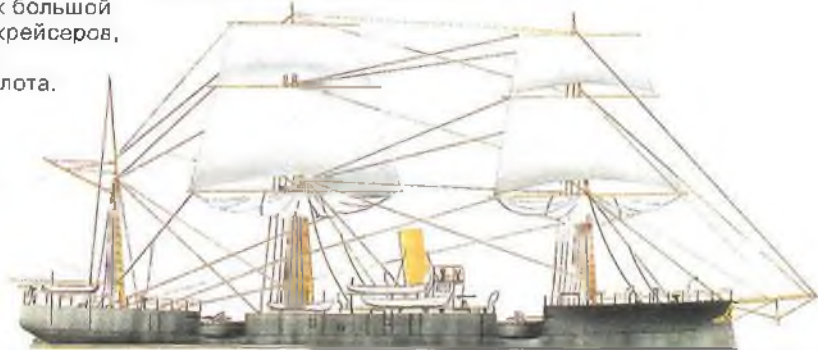
**Тип:** крейсер (Испания).  
**Водоизмещение:** 1170 тонн.  
**Размеры:** 64 м х 9,7 м х 4,2 м.  
**Максимальная скорость:** одновальная, горизонтальная паровая компаунд-машина.  
**Вооружение:** два 76-мм (3"), два 152-мм (6") орудия.  
**Спущен на воду:** 1881 г.

в Лондоне, имел железный корпус и парусное вооружение барка. Он принадлежал к большой серии из восьми крейсеров, предназначенных для испанского флота. Шесть из них строились в Испании, седьмой — также фирмой "Blackwall". Крейсера, построенные в Испании, были оснащены

120-мм (4,7") орудиями, тогда как корабли английской постройки имели

76-мм (3") и 152-мм (6") орудия. "Gravina" погиб в 1885 г.

"Gravina", построенный фирмой "Blackwall"



## “Gravina”

### “Грави́на”

**Тип:** эскадренный миноносец (Испания).  
**Водоизмещение:** 2209 тонн.  
**Размеры:** 101,5 м х 9,6 м х 3,2.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Вооружение:** пять 120-мм (4,7") орудий, шесть 533-мм (21") торпедных аппаратов.

**Спущен на воду:** декабрь 1931 г.

"Gravina" принадлежал к крупнейшей серии эскадренных миноносцев, построенных для испанского военного флота. Серия, насчитывающая шестнадцать единиц, состояла

из двух групп; "Gravina" относился ко второй группе. Эти эсминцы являлись фактически повторением английских лидеров эскадренных миноносцев.

Все корабли второй группы были построены в Картахене и спущены на воду в 1926—1933 гг. Орудия имели большие щиты. Турбины развивали мощность 42000 л.с.; запас жидкого топлива составлял 548 тонн. Дальность при скорости 14 узлов — 4500 миль (8550 км). Списан в 1960 г.



## “Grayback”

### “Грейбэк”

**Тип:** подводная лодка (США).  
**Водоизмещение:** 2712/3708 тонн.  
**Размеры:** 102 м х 9 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизель/электродвигатели.

**Вооружение:** четыре крылатые ракеты “Regulus”, восемь 533-мм (21”) торпедных аппаратов.  
**Спущен на воду:** 1957 г.  
**Приведено изображение на 1960 г.**

“Grayback” была заложена в 1954 г., через год была оснащена первой морской

крылатой ракетой “Regulus”. Позднее переоборудована в десантно-транспортную лодку для 67 морских пехотинцев и их десантно-высадочных средств.



## “Grayling”

### “Грейлинг”

**Тип:** подводная лодка (США).  
**Водоизмещение:** 292/342 тонны.  
**Размеры:** 41 м х 4,2 м х 3,6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, бензиновые двигатели/электродвигатели.  
**Максимальная скорость:** 12/9,5 узла.

**Вооружение:** четыре 457-мм (18”) торпедных аппарата.  
**Спущен на воду:** июнь 1909 г.

“Grayling”, прежде номерная лодка D2, позже — SS18, была одной из последних в американском флоте,

оснащенных бензиновыми двигателями, постоянным источником беспокойства для 15 членов экипажа. Ее двигатели развивали 600 л.с., обеспечивая

дальность надводного хода 1240 миль (2356 км) при скорости 10 узлов. Лодка была списана в 1922 г.



## “Great Britain”

### “Грейт Бритэн”

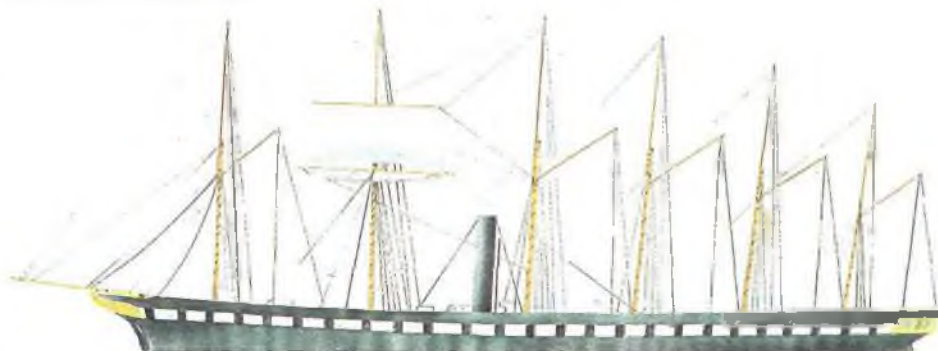
**Тип:** лайнер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 3322 тонны.  
**Размеры:** 88 м х 15 м.  
**Силовая установка:** одновальная, паровая компаунд-машина.  
**Максимальная скорость:** 9 узлов.  
**Спущен на воду:** июль 1843 г.  
**Приведено изображение на 1844 г.**

судно не сможет пройти в ворота дока. После годичной задержки оно было отбуксировано в Лондон для установки машин. В общей сложности постройка судна заняла шесть лет, что вполне объяснимо, так как “Great Britain” был значительно больше кораблей того времени. Сначала лайнер назывался “Mammoth”. Его винт вращался четырехцилиндровой

машиной с коленвалом, связанным с винтом через целной механизм. “Great Britain” рассчитан на перевозку 360 пассажиров, размещавшихся в комфортабельных каютах. Свой первый рейс в Нью-Йорк он совершил за 15 дней, имея на борту 606 тонн груза и 60 пассажиров. В 1846 г. на лайнере заменили винты,

число мачт снизили с шести до пяти. В 1846 г. корабль сел на мель близ Белфаста, через год снят, во время ремонта оснащен двумя трубами и четырьмя мачтами. Служба “Great Britain” закончилась в качестве плашкоута на Фолклендских островах, но в 1970 г. корабль был отбуксирован в Бристоль для полной реставрации и превращен в музей.

Спроектированный Брунелем, “Great Britain” был первым железным судном с гребным винтом. Он был построен в доках “William Patterson” в Бристолье для “Great Western Steamship Company” и предназначался для трансатлантических рейсов. Пока лайнер строился, стало очевидным, что полностью оснащенное



## “Great Eastern”

### “Грэйт Истерн”

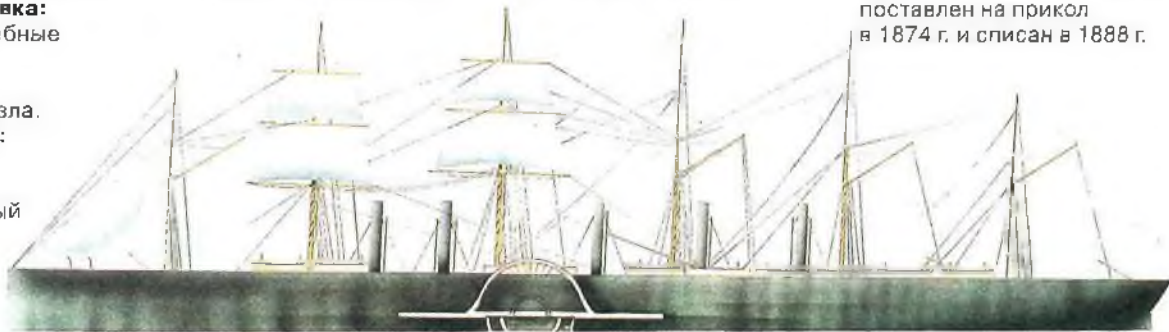
**Тип:** лайнер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 19217 тонн.  
**Размеры:** 210 м х 25,3 м.  
**Силовая установка:** одновальная, гребные колеса.  
**Максимальная скорость:** 13,5 узла.  
**Спущен на воду:** январь 1858 г.

больше, чем любое судно того времени. Строился он на Темзе, причем слип был ориентирован параллельно берегу, так как судно было слишком длинным, чтобы быть спущенным на воду

обычным способом. Корабль был рассчитан на 596 пассажиров и 2400 палубных мест. Будучи шедевром кораблестроения того времени, в качестве

трансатлантического лайнера он оказался нерентабельным. Поэтому позднее он был переоборудован в кабелепрокладочное судно. “Great Eastern” был поставлен на прикол в 1874 г. и списан в 1888 г.

спроектированный Брунелем корабль “Great Eastern” был почти в пять раз



## “Great Republic”

### “Грэйт Репаблик”

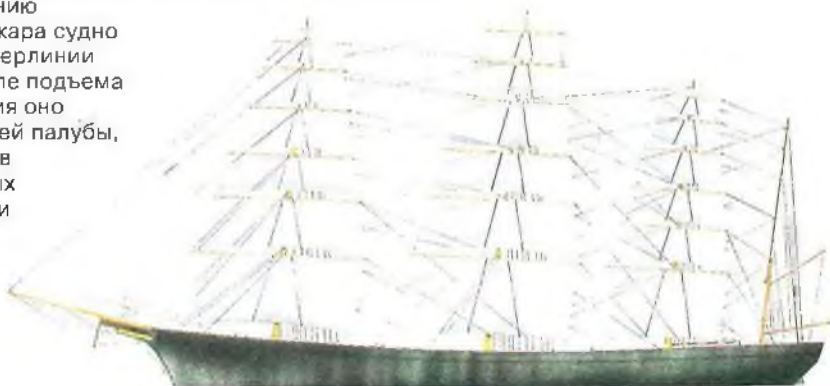
**Тип:** парусный корабль (США).  
**Водоизмещение:** 4627 тонн.  
**Размеры:** 102 м х 16 м.  
**Спущен на воду:** октябрь 1853 г.

огромную грузоподъемность, сохраняя при этом, ради снижения издержек, обычную численность экипажа. К несчастью, перед первым рейсом в Британию в результате пожара судно выгорело до ватерлинии и затонуло. После подъема и восстановления оно лишилось верхней палубы, площадь парусов и объем грузовых помещений были

сокращены. Экипаж (130 человек) был сокращен наполовину. “Great Republic” сменил несколько владельцев, пока во время шторма в марте 1872 г.

не потерпел крушение и не затонуло.

“Great Republic” был крупнейшим парусным кораблем своего времени. Он имел четыре полные палубы (верхняя была вровень с бортами, как впоследствии на некоторых пароходах). По проекту он должен был иметь



## “Great Western”

### “Грэйт Вестерн”

**Тип:** лайнер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 1341 тонна.  
**Размеры:** 72 м х 18 м х 5 м.  
**Силовая установка:** гребные колеса, поршневые паровые машины.  
**Максимальная скорость:** 9 узлов.  
**Спущен на воду:** июль 1837 г.

“Great Western” являлся одним из трех лайнеров, построенных Брунелем. Корабль имел еще деревянный корпус. После спуска на воду в Бристоль он был отбуксирован в Лондон, где его оснастили

механизмами, развивающими мощность до 750 л.с. Расход угля составлял 33 тонны в день. Построенный для “Great Western Company” он был первым, предназначенным специально для перевозки

пассажиров, рейсовым паровым судном<sup>201</sup>. За восемь лет после спуска на воду лайнер сделал 64 двойных рейса через Атлантику. Был сдан на слом в 1856 г.



## “Greif”

### “Грайф”

**Тип:** крейсер (Германия).  
**Водоизмещение:** 2265 тонн.  
**Размеры:** 102,6 м х 9,7 м х 4,3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, горизонтальные паровые машины.  
**Вооружение:** два 104-мм (4,1”) орудия.  
**Спущен на воду:** июль 1886 г.

Проект этого корабля представлял собой развитие крейсера “Butz”, но без торпедного вооружения. Одно 104-мм (4,1”) орудие располагалось на носу на приподнятой платформе позади волнореза перед мостиком, другое было установлено на корме.

Десять 37-мм (1,5”) пулеметов устанавливались в ряд в средней части корабля. Машины развивали мощность 5795 л.с. Дальность хода составляла 3960 миль (7524 км) при скорости 10 узлов и 2000 миль (3800 км) при скорости 18 узлов.

“Greif” был перевооружен в 1891 г. С 1912 г. он служил как минный блокшив до отправки на слом в 1922 г.



## “Grille”

### “Гриллэ”

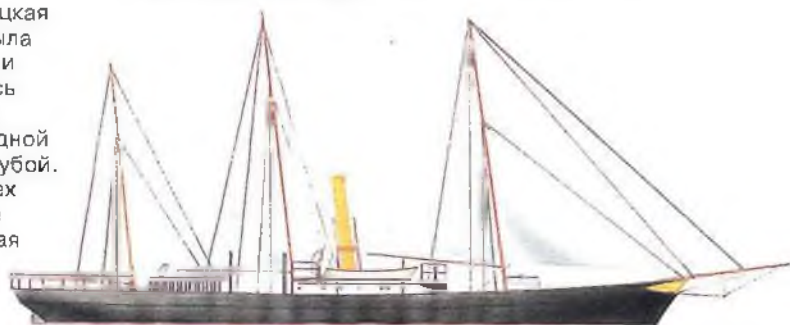
**Тип:** королевская яхта (Германия).  
**Водоизмещение:** 499 тонн.  
**Размеры:** 56,8 м х 7,3 м х 2,8 м.  
**Силовая установка:** одновальная, паровая машина однократного расширения.  
**Максимальная скорость:** 13,2 узла.  
**Спущен на воду:** сентябрь 1857 г.

Приведено изображение на 1858 г.

“Grille”, первая немецкая королевская яхта, была заложена во Франции в 1856 г. Она являлась прекрасным судном с тремя мачтами и одной тонкой наклонной трубой. “Grille” служила до тех пор, пока в 1890 г. ее место не заняла новая яхта. После этого “Grille” подверглась

кардинальной перестройке, ее бушприт был удален. В 1914 г. она стала учебным

кораблем для кадетов. Сдана на слом в 1920 г.



## “Grillo”

### “Грилло”

**Тип:** десантно-диверсионный катер (Италия).  
**Водоизмещение:** 8 тонн.  
**Размеры:** 16 м х 3 м х 0,7 м.  
**Силовая установка:** одновальная, электродвигатель.  
**Максимальная скорость:** 4 узла.

**Вооружение:** две 450-мм (17,7”) торпеды.  
**Спущен на воду:** 1918 г.

“Grillo” был принят в состав флота в марте 1918 г. Его разработал инженер Бизио на основе собственного более раннего проекта с одной торпедой. “Grillo” и три

однотипных средства были оснащены гусеничными цепями, позволяющими им подниматься на препятствия. Его экипаж состоял из одного офицера и трех матросов.

Потопленный в мае 1918 г., он был сразу поднят австрийцами, которые использовали катер как прототип для аналогичных судов<sup>202</sup>.



## “Grom”

### “Гром”

**Тип:** эскадренный миноносец (Польша).  
**Водоизмещение:** 3150 тонн.  
**Размеры:** 120,5 м х 11,8 м х 4,6 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, турбины.  
**Вооружение:** четыре 130-мм (5,1”) орудия, два 76-мм (3”) зенитных орудия.  
**Спущен на воду:** 1952 г.

“Grom” был прежде советским эскадренным миноносцем “Сметливый”, представителем крупнейшей группы кораблей советского флота. Это были первые советские эсминцы, построенные после Второй мировой

войны. Некоторые детали проекта были взяты от удачных германских кораблей этого типа. “Сметливый” был передан Польше в 1957 г.

и переименован в “Grom”. В 1958 г. была начата модернизация советских эсминцев этого класса.



## “Gromki”

### “Громкий”

**Тип:** эскадренный миноносец (Россия).  
**Водоизмещение:** 355 тонн.  
**Размеры:** 64 м х 6,4 м х 2,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные паровые машины трехкратного расширения.

**Максимальная скорость:** 26 узлов.  
**Вооружение:** одно 11-фунтовое, пять 3-фунтовых орудий, три 380-мм (15") торпедных аппарата.  
**Спущен на воду:** 1904 г.

“Громкий” принадлежал к одной из крупнейших

серий эскадренных миноносцев, построенных для Российского флота. Входил в состав Второй Тихоокеанской эскадры. Во время Цусимского сражения в 1905 г. “Громкий” подвергся нападению группы японских кораблей.

После двухчасового боя “Громкий” был сильно поврежден. Он затонул в полдень 28 мая 1905 г., потеряв две трети своего экипажа убитыми и ранеными.



## “Gromki”

### “Громкий”

**Тип:** эскадренный миноносец (Россия).  
**Водоизмещение:** 1483 тонны.  
**Размеры:** 98 м х 9,3 м х 3,2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Вооружение:** три 102-мм (4") орудия, десять 457-мм (18") торпедных аппаратов.  
**Спущен на воду:** декабрь 1913 г.

являлись увеличенной версией 1300-тонных эсминцев “Новик”. “Громкий” строился в соответствии с программой 1911 г., направленной на расширение Черноморского флота. Проектные исследования, начатые в 1907 г., показали необходимость увеличения

водоизмещения на 50 тонн, чтобы корабли могли нести больше вооружения. Пять спаренных торпедных аппаратов были расположены по осевой линии палубы; артиллерийское вооружение состояло из четырех 102-мм (4") орудий. Турбины развивали мощность 25500 л.с. Однако не все эсминцы этого класса

достигали проектной скорости<sup>203</sup>. Все корабли класса “Громкий” участвовали в Первой мировой войне. “Громкий” затонен в Севастополе в июне 1918 г.



“Громкий” был одним из девяти эскадренных миноносцев, которые

## “Gromki”

### “Громкий”

**Тип:** эскадренный миноносец (СССР).  
**Водоизмещение:** 2070 тонн.  
**Размеры:** 112,8 м х 10,2 м х 3,8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Вооружение:** два 76-мм (3"), четыре 130-мм (5,1") орудия, шесть 533-мм (21") торпедных аппаратов.

**Спущен на воду:** 1936 г.

“Громкий” был одним из советских эскадренных миноносцев типа “7”, разработанных при помощи итальянских кораблестроителей. Хотя перед Второй мировой войны эти корабли уже не отвечали

требованиям времени, они были модернизированы и активно участвовали в боевых действиях. “Громкий” был заложен в Ленинграде в 1936 г. и вступил в строй в 1939 г. Машины развивали мощность

48000 л.с., 548 тонн жидкого топлива было достаточно для перехода на дальность 807 миль (1533 км) на полной скорости и 2608 миль (4955 км) при скорости 19 узлов. “Громкий” уцелел во время войны и был списан в 1950 г.



## “Gromoboi”

### “Громобой”

**Тип:** крейсер (Россия).  
**Водоизмещение:** 12564 тонны.  
**Размеры:** 144 м х 20,7 м х 8,8 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, паровые машины трехкратного расширения.

**Максимальная скорость:** 20 узлов.

**Вооружение:** шестнадцать 152-мм (6"), четыре 203-мм (8"), двадцать 12-фунтовых орудий.  
**Бронирование:** 152 мм — пояс.

**Спущен на воду:** май 1899 г.

“Громобой” был мощным, хорошо защищенным кораблем. В 1904 г. он спасся от японских крейсеров, развив скорость 18 узлов, хотя был серьезно поврежден. Крейсер был сдан на слом в 1922 г.





## "Grondeur"

### "Грондёр"

**Тип:** миноноска (Франция).  
**Водоизмещение:**  
133 тонны.  
**Размеры:**  
45 м х 4,4 м х 1,3 м.  
**Силовая установка:**  
трехвальная, паровые  
машины трехкратного  
расширения.  
**Максимальная скорость:**  
23,5 узла.

**Вооружение:**  
два 47-мм (1,85") орудия,  
два 353-мм (14") торпедных  
аппарата.  
**Спущен на воду:**  
февраль 1892 г.

"Grondeur" являлся  
развитием "Coureur",  
построенного в 1888 г.,  
чтобы испытать  
водотрубный паровой  
котел Торникрофта,  
обещающий очень  
высокую удельную  
мощность. "Grondeur"  
был немного больше

и имел более прочную  
конструкцию по сравнению  
с "Coureur". Жилые  
помещения для экипажа  
были значительно улучшены.  
Торпедные аппараты  
располагались на носу  
и на корме. Продан в 1926 г.



## "Grongo"

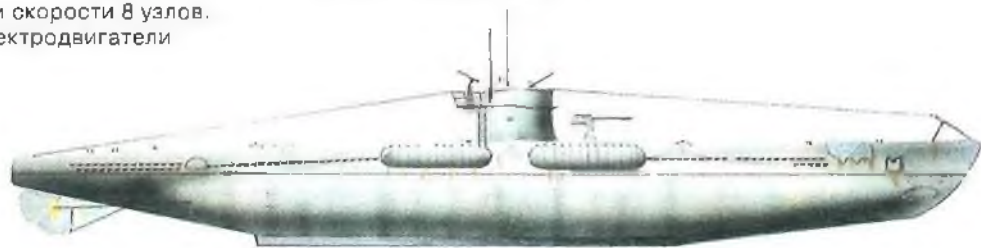
### "Гронго"

**Тип:** подводная лодка  
(Италия).  
**Водоизмещение:**  
960/1130 тонн.  
**Размеры:**  
63 м х 6,9 м х 4,8 м.  
**Силовая установка:**  
двухвальная,  
дизеля/электродвигатели.  
**Максимальная скорость:**  
16/7 узлов.  
**Вооружение:**  
одно 99-мм (3,9") орудие,  
шесть 533-мм (21")  
торпедных аппаратов.  
**Спущен на воду:**  
май 1943 г.

"Grongo" входила в одну  
из первых серий лодок,  
являвшихся дальнейшим  
развитием спущенного  
на воду в 1936 г. "Argo".  
Дизели "Grongo" развивали  
мощность 2400 л.с.  
Дальность составляла  
5400 миль (10260 км)  
при скорости 8 узлов.  
Электродвигатели

развивали мощность  
800 л.с., дальность  
подводного хода —  
67,4 мили (128 км)  
при скорости 4 узла  
или 6,84 мили (13 км)  
при скорости 7 узлов.  
"Grongo" затонула  
в Ла Специя в 1943 г.,

но была поднята немцами.  
Погибла во время  
воздушного налета на Геную  
в сентябре 1944 г.



## "Gröningen"

### "Грёнинген"

**Тип:** эскадренный  
миноносец (Голландия).  
**Водоизмещение:**  
3119 тонн.  
**Размеры:**  
116 м х 11,7 м х 3,9 м.  
**Силовая установка:**  
двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:**  
36 узлов.  
**Вооружение:**  
четыре 120-мм (4,7")  
орудия.  
**Спущен на воду:**  
январь 1954 г.  
**Приведено изображение**  
**на 1966 г.**

кораблей, подобных легким  
крейсерам военных лет. Они  
строились с частично  
бронированными бортами  
и палубой. Надстройка  
мостика "Gröningen"  
доходила до передней  
трубы, окруженной  
решетчатой мачтой,  
поддерживающей антенну  
радаров и электронное  
следающее оборудование.  
На кормовой решетчатой  
мачте устанавливалась  
большая вращающаяся  
антенна главного  
надводного радара раннего  
предупреждения.

Вооружение состояло  
в основном из стандартных  
универсальных артиллерийских  
установок с радарным наведением,  
смонтированных  
в полностью  
автоматизированных  
орудийных башнях. Высокий  
темп огня — 50 выстрелов  
в минуту — подразумевал  
необходимость сложной  
автоматической системы  
подачи снарядов

и управляющей системы.  
Первоначально два судна  
этого класса были оснащены  
восемью торпедными  
противолодочными  
установками, которые сняли  
в 1961 г. "Gröningen"  
и большинство аналогичных  
кораблей никогда не несли  
такого вооружения.  
Их противолодочная защита  
ограничивалась двумя  
противолодочными  
ракетными установками  
малого радиуса действия  
типа ASW. Корабли этого  
класса были одними из  
последних, снабженных  
обычными артиллерийскими  
орудиями. Им на смену  
пришли эсминцы УРО.



Вступивший в строй  
в сентябре 1966 г.,  
"Gröningen" был одним  
из восьми  
послевоенных

## “Grosser Kurfürst”

### “Гроссер Курфюрст”

**Тип:** лайнер (Германия).  
**Водоизмещение:** 13392 тонны.  
**Размеры:** 177 м х 19 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины четырехкратного расширения.  
**Максимальная скорость:** 16 узлов.  
**Спущен на воду:** декабрь 1899 г.  
**Приведено изображение на 1899 г.**

“Grosser Kurfürst” был построен для компании “North

German Lloyd Line” для службы на ее северо-атлантических и австралийских линиях. Он был рассчитан на перевозку 299 пассажиров первого класса, 317 — второго класса, 172 — третьего

класса, а также 2201 — эмигрантского (бескаютного) класса. Его первый рейс состоялся в 1900 г. В ноябре он начал курсировать на австралийском маршруте. Лайнер был интернирован в Нью-Йорке после начала Первой мировой войны<sup>204</sup>, а в 1917 г. был приобретен для вооруженного флота США

и переименован в “Aeolus”. Затем он принадлежал торговому флоту США, в 1922 г. был переименован в “City of Los Angeles”. В 1923 г. его переоборудовали в роскошный круизный лайнер. Был списан в 1933 г. и отправлен на слом в 1937 г.



## “Grosser Kurfürst”

### “Гроссер Курфюрст”

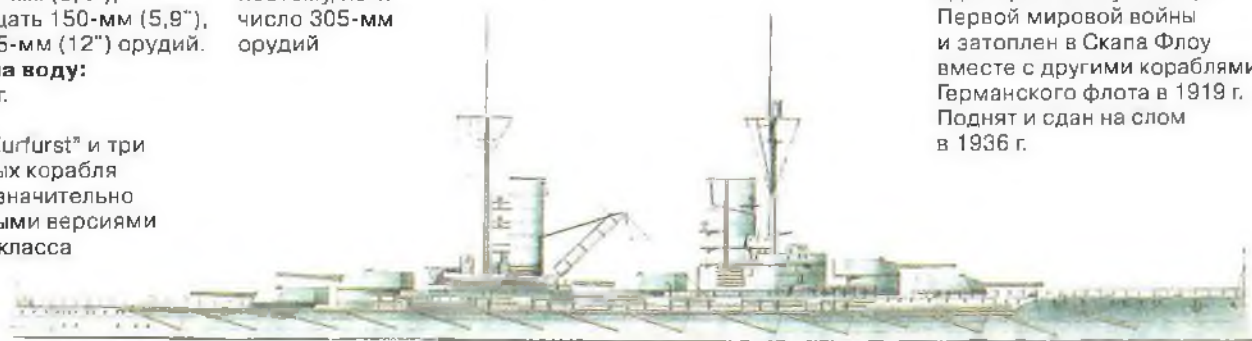
**Тип:** линкор (Германия).  
**Водоизмещение:** 28598 тонн.  
**Размеры:** 175,7 м х 29,5 м х 8,3 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, турбины.  
**Вооружение:** восемь 86-мм (3,4”), четырнадцать 150-мм (5,9”), десять 305-мм (12”) орудий.  
**Спущен на воду:** май 1913 г.

“Grosser Kurfürst” и три однотипных корабля являлись значительно улучшенными версиями линкоров класса

“Helgoland”. Корабли были оснащены турбинами (впервые в германском флоте) и кормовыми скорострельными пушками. Башни главного калибра размещались в диаметральной плоскости, поэтому, хотя число 305-мм орудий

на “Grosser Kurfürst” было меньше, чем на “Helgoland” (10 и соответственно 12), бортовой залп его был сильнее (соответственно 10 и 8). Корабли этого класса строились тогда же, когда и британские линкоры типа “King George”, вооруженные 342-мм (13,5”) орудиями.

На линкорах типа “Grosser Kurfürst” оставили 305-мм (12”) орудия. Образовавшийся за счет этого выигрыш в водоизмещении использовался для усиления броневой защиты. “Grosser Kurfürst” участвовал в Ютландском бою. Он был сдан противнику в конце Первой мировой войны и затоплен в Скапа Флоу вместе с другими кораблями Германского флота в 1919 г. Поднят и сдан на слом в 1936 г.



## “Grouper”

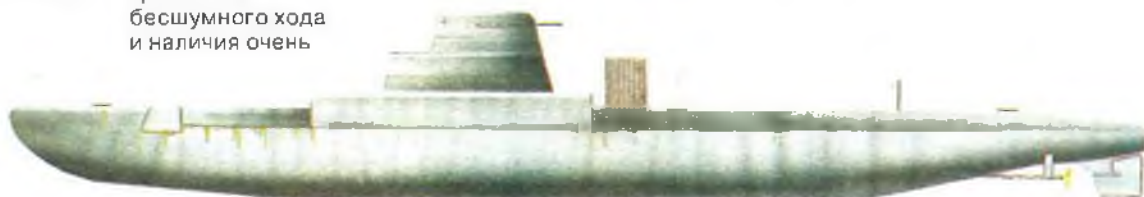
### “Группер”

**Тип:** подводная лодка (США).  
**Водоизмещение:** 1845/2463 тонны.  
**Размеры:** 94,8 м х 8,2 м х 4,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизели/электродвигатели.  
**Спущен на воду:** октябрь 1941 г.  
**Приведено изображение на 1960 г.**

“Grouper” была сначала укомплектована как лодка класса “Gato”, а затем переоборудована в одну из первых противолодочных субмарин, разработанных специально для уничтожения вражеских ракетных подводных лодок. Такая специализация требовала бесшумного хода и наличия очень

точного шумопеленгатора с большой дальностью обнаружения. Предполагалось, что эти подводные лодки будут занимать позиции в узкостях в ожидании вражеских субмарин, выходящих на патрулирование. “Grouper” была перестроена

в 1951 г. В 1958 г. она стала использоваться для проверки пеленгаторов в Underwater Sound Laboratory (Лаборатории подводной акустики) в Нью-Йорке. Исключена из списков флота в 1968 г. и сдана на слом в 1970 г.



## “Grozyaschi”

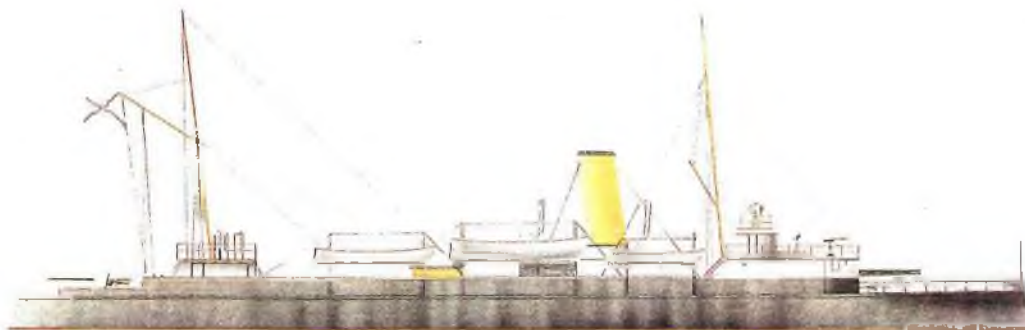
### “Грозный”

**Тип:** канонерская лодка (Россия).  
**Водоизмещение:** 1653 тонны.  
**Размеры:** 72,2 м х 12,6 м х 3,7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные паровые машины трехкратного расширения.  
**Максимальная скорость:** 15 узлов.  
**Вооружение:** одно 152-мм (6"), одно 228-мм (9") орудие.  
**Спущен на воду:** 1890 г.  
**Приведено изображение на** 1898 г.

“Грозный” был бронированной канонерской лодкой с хорошо сбалансированной для маленького броненосца конструкцией. Во время

Первой мировой войны корабль был перевооружен четырьмя 152-мм (6") орудиями (одно на носу, три на корме). Два однотипных корабля погибли во время

Русско-японской войны 1904—1905 гг. “Грозный” был списан в 1922 г.



## “Guadiana”

### “Гуадиана”

**Тип:** эскадренный миноносец (Португалия).  
**Водоизмещение:** 670 тонн.  
**Размеры:** 73,2 м х 7,2 м х 2,3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Вооружение:** одно 102-мм (4"), два 76-мм (3") орудия, четыре 457-мм (18") торпедных аппарата.  
**Спущен на воду:** сентябрь 1914 г.

“Guadiana” был одним из четырех эскадренных миноносцев конструкции Ярроу, собранных в Португалии. Группа включала в себя самое большое по тому времени число кораблей, заказанных португальским флотом за много лет. Одно 102-мм (4") орудие монтировалось на платформе на полубаке, два спаренных

торпедных аппарата помещались на корме в диаметральной плоскости, разделенные небольшими надстройками, на каждой из которых стояло по одному 76-мм (3") орудию. Машины развивали мощность 11000 л.с., дальность при скорости

15 узлов составляла 1600 миль (3040 км). Эсминец был списан в 1934 г.

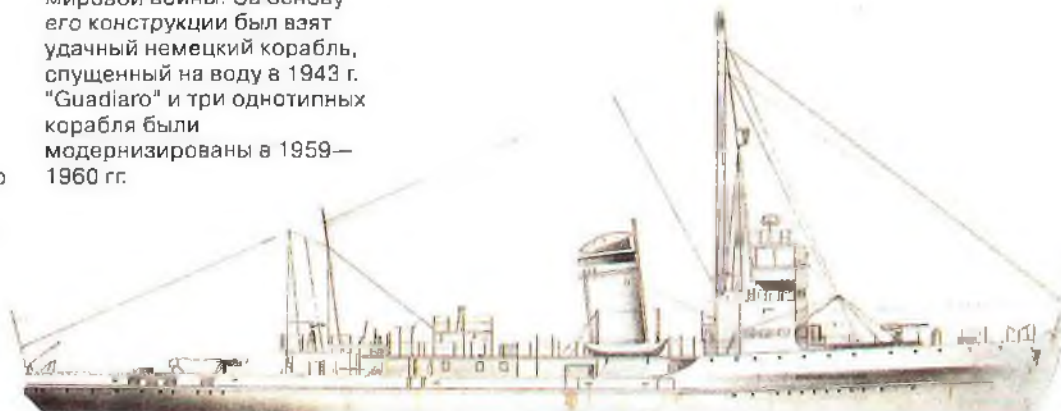


## “Guadiaro”

### “Гуадиаро”

**Тип:** минный тральщик (Испания).  
**Водоизмещение:** 782 тонны.  
**Размеры:** 74,3 м х 10,2 м х 3,7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, машины трехкратного расширения с турбинами отработанного пара.  
**Максимальная скорость:** 16 узлов.  
**Вооружение:** два 20-мм (0,8") зенитных орудия.  
**Спущен на воду:** июнь 1950 г.

“Guadiaro” был в первой группе минных тральщиков, построенных для испанского флота после Второй мировой войны. За основу его конструкции был взят удачный немецкий корабль, спущенный на воду в 1943 г. “Guadiaro” и три однотипных корабля были модернизированы в 1959—1960 гг.



## “Guam”

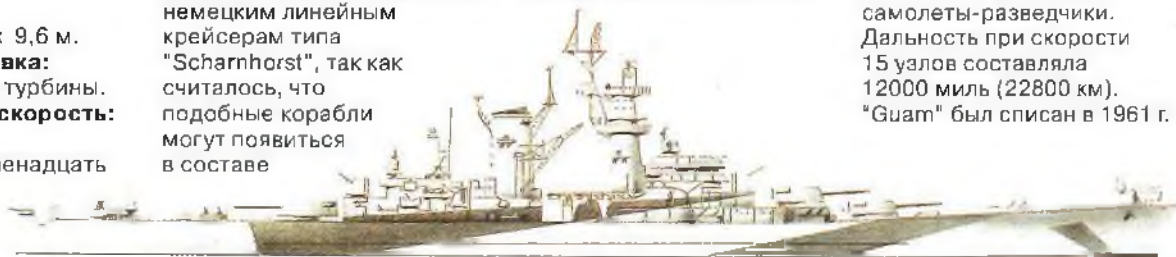
### “Гуам”

**Тип:** линейный крейсер (США).  
**Водоизмещение:** 34801 тонна.  
**Размеры:** 246 м х 27,6 м х 9,6 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 33 узла.  
**Вооружение:** двенадцать 127-мм (5”), девять 305-мм (12”) орудий.

**Спущен на воду:** ноябрь 1943 г.

“Guam” и однотипный “Alaska” были построены в противовес быстроходным немецким линейным крейсерам типа “Scharnhorst”, так как считалось, что подобные корабли могут появиться в составе

японского флота. “Guam” был увеличенной версией крейсера “Baltimore” с тремя строенными орудийными башнями для специально разработанных 305-мм (12”) орудий. Он был гладкопалубный с единственной трубой, к ней примыкали краны для двух катапульт, с которых запускались самолеты-разведчики. Дальность при скорости 15 узлов составляла 12000 миль (22800 км). “Guam” был списан в 1961 г.



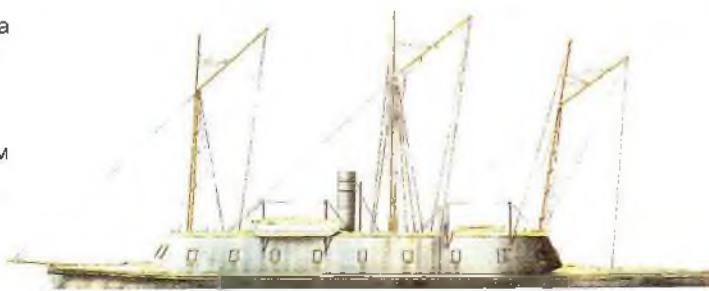
## “Guerriera”

### “Гурриера”

**Тип:** бронированная плавучая батарея (Италия).  
**Водоизмещение:** 2389 тонны.  
**Размеры:** 56 м х 14,4 м х 4,2 м.  
**Силовая установка:** одновальная, паровая машина однократного расширения.  
**Вооружение:** двенадцать пушек.  
**Спущен на воду:** май 1866 г.

“Guerriera” был трехмачтовым деревянным кораблем с низким надводным бортом. Заложен в 1868 г. Центральная батарея имела наклонные борта. Машина развивала мощность 454 л.с., а мачты несли паруса, установленные в стационарном устойчивом положении. Корабль строился для обороны портов и никогда не предназначался для действий в открытом

море. “Guerriera” был списан в 1875 г.



## “Guerriere”

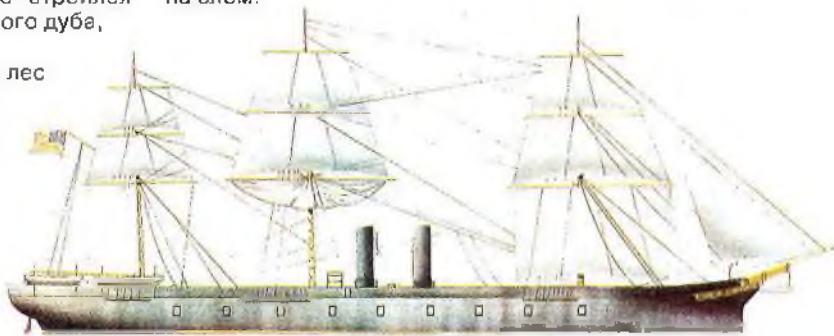
### “Гурриере”

**Тип:** крейсер (США).  
**Водоизмещение:** 4017 тонн.  
**Размеры:** 95 м х 14 м х 6,5 м.  
**Силовая установка:** одновальная, горизонтальные машины двойного действия.  
**Максимальная скорость:** 13 узлов.  
**Вооружение:** два 134-мм (5,3”), одно 165,5-мм (6,4”) нарезное, шесть 228-мм (9”) гладкоствольных орудий.

**Спущен на воду:** сентябрь 1865 г.

Корпус “Guerriere” строился из невидержанного дуба, так как весь подготовленный лес пошел на нужды гражданской войны. “Guerriere” был построен как корвет

в 1867 г., в 1869—1870 гг. на нем надстроили спардек, а в 1872 г. корабль был сдан на слом.



## “Guglielmo Marconi”

### “Гуглиемо Маркони”

**Тип:** подводная лодка (Италия).  
**Водоизмещение:** 1214/1513 тонн.  
**Размеры:** 76,5 м х 6,8 м х 4,7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля/электродвигатели.

**Вооружение:** одно 100-мм орудие, восемь 533-мм (21”) торпедных аппаратов.  
**Спущен на воду:** июль 1939 г.

Дальность надводного хода “Guglielmo Marconi” составляла 3000 миль (5700 км) при скорости 17 узлов и 10500 миль

(19950 км) при скорости 8 узлов. Максимальная глубина погружения — 90 м. Была потоплена германской лодкой U-67 во время патрулирования в Атлантике в конце 1941 г.



## “Guglielmo Pepe” “Туглиемо Пепе”

**Тип:** эскадренный миноносец (Италия).  
**Водоизмещение:** 1235 тонн.  
**Размеры:** 85 м x 8 м x 2,8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 31,5 узла.  
**Вооружение:** шесть 102-мм (4") орудий, четыре 450-мм (17,7") торпедных аппарата.  
**Спущен на воду:** сентябрь 1914 г.

“Guglielmo Pepe” являлся большим, мощным лидером эскадренных миноносцев, построенным по собственному проекту фирмой “Ansaldo” в Генуе. Он был одним из трех кораблей, заложенных в 1913 г. Проект предполагал установку восьми торпедных аппаратов, но в итоге корабль получил только четыре. В 1916 г. были установлены два 76-мм (3")

зенитных орудия, которые сняли в следующем году. В 1921 г. был переклассифицирован в эсминец, а в июне 1938 г. передан Испании, где получил новое имя “Teruel” и служил до списания в 1947 г.

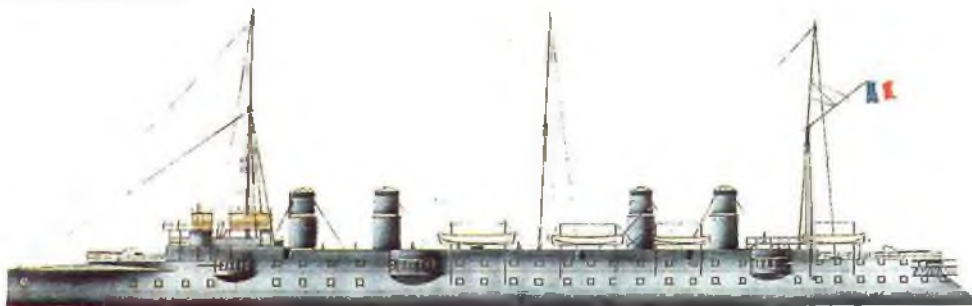


## “Guichen” “Гишан”

**Тип:** крейсер (Франция).  
**Водоизмещение:** 8409 тонн.  
**Размеры:** 133 м x 16,7 м x 8,2 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, паровые машины трехкратного расширения.  
**Вооружение:** шесть 140-мм (5,5"), два 162-мм (6,4") орудия.  
**Спущен на воду:** май 1898 г.

Проектировавшийся для борьбы с торговым судоходством, “Guichen” являлся большим быстроходным двухмачтовым крейсером. Позднее была добавлена третья мачта. Запас угля составлял 2032 тонны, а также

жидкое топливо для увеличения температуры топки. Крейсер был списан в 1922 г.



## “Gurkha” “Гаркхэ”

**Тип:** фрегат (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 2743 тонны.  
**Размеры:** 109 м x 12,9 м x 5,3 м.  
**Силовая установка:** одновальная, турбина и газовая турбина.

**Максимальная скорость:** 28 узлов.  
**Вооружение:** два 114-мм (4,5") орудия, один трехствольный противолодочный бомбомет “Limbo”.

**Спущен на воду:** июль 1960 г.

“Gurkha” входил в группу из семи многоцелевых фрегатов класса “Tribal”, которые одними из первых были оснащены кондиционерами воздуха во всех жилых и большинстве рабочих

помещений. Стандартная паровая турбина развивала мощность 12500 л.с., которая с помощью газовой турбины могла быть увеличена до 20000 л.с. Корабль имел очень хорошие мореходные качества и показывал большую скорость даже в плохую погоду.



## “Gus”

### “Гусь”

**Тип:** судно на воздушной подушке (СССР).  
**Водоизмещение:** 27 тонн.  
**Размеры:** 21,3 м х 7,1 м.  
**Силовая установка:** два воздушных винта, три газовые турбины.  
**Максимальная скорость:** 60 узлов.  
**Спущен на воду:** 1970 г.

СССР обладал самым большим в мире флотом коммерческих судов на воздушной подушке<sup>205</sup>, а в конце 1970-х гг. такие корабли появились в составе ВМФ. Первая модель, принятая на вооружение (и первое в мире десантно-высадочное средство на воздушной подушке),

была небольшим 27-тонным кораблем, известным под кодом НАТО “Gus” (советское наименование — проект 1205 “Скат”). Проект являлся развитием гражданского судна, известного НАТО как “Skate”. “Гусь” способен нести группу морских пехотинцев до 25 человек без тяжелого вооружения. Само судно перевозится большим по размеру кораблем класса “Aisl” (советское обозначение — проект

1232.1 “Джейран”) или “Romopnik” (советское обозначение — проект 1232.2 “Зубр”). “Гусь” может нести только легкое оборонительное вооружение, полагаясь на скорость и на тактику атаки. Его три газовые турбины развивают мощность 2340 л.с. и через редуктор приводят в движение два воздушных винта. Дальность при скорости 50 узлов — 185 миль (351 км),

при скорости 43 узла — до 200 миль (380 км). Для ориентировки использует простой навигационный радар. Хотя такое судно и зависит от погоды, оно имеет преимущества перед классическими судами, например, при десантировании морской пехоты, так как может маневрировать на мелководье и выходить прямо на сушу, если отмель достаточно пологая. Большая скорость дает возможность внезапно атаковать из-за горизонта, не давая противнику времени на подготовку. Во времена холодной войны СССР имел большое количество таких судов на Балтике и Черном море.



## “Gustave Zédé”

### “Густав Зеде”

**Тип:** подводная лодка (Франция).  
**Водоизмещение:** 265/274 тонны.  
**Размеры:** 48,5 м х 3,2 м х 3,2 м.  
**Силовая установка:** автономная, электродвигатель.  
**Максимальная скорость:** 9,2/6,5 узла.

**Вооружение:** один 450-мм (17,7”) торпедный аппарат.  
**Спущен на воду:** июнь 1893 г.

После решения проблемы несоответствия мощности, развиваемой 720-элементной батареей, с чрезмерно большим весом (из-за чего подводные

характеристики были несбалансированными) “Gustave Zédé” стала одной из первых в мире удачных подводных лодок. Выполнила 2500 погружений без инцидентов. Во время испытаний лодка прошла под водой 66 км от Тулона до Марселя. Применение

перископа, впервые установленного на “Gustave Zede”, вывело Францию в лидеры технологии подводного кораблестроения. Корпус лодки имел 76 секций. Все управление лодкой размещалось в отсеке под боевой рубкой. “Gustave Zede” был списан в 1909 г.



## “Gustave Zédé”

### “Густав Зеде”

**Тип:** подводная лодка (Франция).  
**Водоизмещение:** 862/1115 тонн.  
**Размеры:** 74 м х 6 м х 3,7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, поршневые двигатели/электродвигатели.  
**Максимальная скорость:** 17,5 узла.  
**Вооружение:** восемь 450-мм (17,7”) торпедных аппаратов.  
**Спущен на воду:** май 1913 г.  
**Приведено изображение на 1914 г.**

“Gustave Zédé” была одной из последних французских подводных лодок, использовавших в качестве двигателя надводного хода паровую машину. На момент постройки в октябре 1914 г. она была самой быстроходной в мире. Ее поршневые двигатели развивали мощность 3500 л.с., а электродвигатели — 1640 л.с. Дальность надводного хода составляла 1400 миль (2660 км) при скорости

10 узлов, подводного хода — 135 миль (256 км) при скорости 5 узлов. В 1921—1922 гг. лодка была оснащена дизелями, снятыми с бывшей германской подводной лодки U-165. В то же самое время “Gustave Zede” получила новый мостик, а две балластные цистерны приспособили под топливо. Лодка была списана в 1937 г.



## “Gustave Zédé”

### “Густав Зеде”

**Тип:** штабной корабль (Франция).  
**Водоизмещение:** 3282 тонны.  
**Размеры:** 93,8 м х 13,5 м х 4,2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля.  
**Максимальная скорость:** 16 узлов.

**Вооружение:** три 104-мм (4,1”) орудия.  
**Спущен на воду:** апрель 1934 г.

“Gustave Zédé” был германским учебным кораблем — базой

подводных лодок. Франция приобрела его у США в октябре 1947 г., и после большой реконструкции корабль с 1949 г. вошел в состав французского

флота. В 1960-х гг. “Gustave Zede” был единственным кораблем управления и связи в ВМС Франции. В 1967 г. стал флагманским кораблем Военно-морского учебного центра.



## “Gustavo Sampaio”

### “Густаво Сампайо”

**Тип:** канонерская лодка (Бразилия).  
**Водоизмещение:** 487 тонн.  
**Размеры:** 59,9 м х 6,1 м х 2,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины трехкратного расширения.  
**Вооружение:** два 89-мм (3,5”) орудия, три 406-мм (16”) торпедных аппарата.  
**Спущен на воду:** 1893 г.

“Aurora” была куплена Бразилией у англичан в октябре 1893 г. и переименована в “Gustavo Sampaio”. Ночью 16 апреля 1894 г. она атаковала корабль “Aquidaban” и потопила его. “Gustavo

Sampaio” стал вторым военным кораблем, потопившим торпедой броненосец. Несмотря на 38 попаданий, корабль остался на плаву. Был списан в 1920 г.



## “Gwin”

### “Гвин”

**Тип:** эскадренный миноносец (США).  
**Водоизмещение:** 1205 тонн.  
**Размеры:** 96,2 м х 9,3 м х 2,7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 32 узла.  
**Вооружение:** четыре 102-мм (4”) орудия, двенадцать 533-мм (21”) торпедных аппаратов.

**Спущен на воду:** декабрь 1917 г.  
**Приведено изображение на 1918 г.**

“Gwin” был одним из ранних “гладкопалубных” эсминцев, многие из которых, наряду с более современными кораблями, участвовали во Второй мировой войне. Он имел три трубы

и высокую надстройку в средней части, на которой размещались два из четырех 102-мм (4”) орудий. Продан в 1939 г.



## “Gymnote”

### “Жимнот”

**Тип:** подводная лодка (Франция).  
**Водоизмещение:** 30/31 тонна.  
**Размеры:** 7,3 м х 1,8 м х 1,6 м.  
**Силовая установка:** одновальная, электродвигатель.  
**Максимальная скорость:** 7,3/4,2 узла.  
**Вооружение:** два 355-мм (14”) торпедных аппарата.  
**Спущен на воду:** сентябрь 1888 г.

Дюпа де Лом разработал первоначальный проект для “Gymnote”, но после его смерти чертежи были пересмотрены Густавом Зеде, спроектировавшим однокорпусную стальную подводную лодку со сбрасываемым свинцовым килем. В нижней части корпуса

располагались 204 элемента батареи, питающей электродвигатель. Заказанная в 1886 г., “Gymnote” совершила 2000 погружений. Она затонула в доке в Тулоне в 1907 г. Была поднята и списана в 1908 г.



## "H L Hunley" "Х Л Ханли"

**Тип:** подводная лодка (Конфедерация).  
**Водоизмещение:** около 2 тонн.  
**Размеры:** 12 м x 1 м x 1,2 м.  
**Силовая установка:** установка: одновальная, гребной винт с ручным приводом.

**Максимальная скорость:** 2,5 узла.  
**Вооружение:** одна шестовая мина.  
**Спущен на воду:** 1863 г.  
**Приведено изображение на 1864 г.**

"H L Hunley" был первой настоящей подводной лодкой, успешно участвовавшей в боевых действиях. Основной части корпуса была придана форма цилиндрической, суженной на концах,

цистерны. Она вмещала девять членов экипажа: восемь вращали ручной привод винта, один управлял судном. 17 февраля 1864 г. она потопила корабль северян "Housatonic", но была затянута им на дно.



## H1

**Тип:** подводная лодка (Италия).  
**Водоизмещение:** 370/481 тонна.  
**Размеры:** 45,8 м x 4,6 м x 3,7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля/электродвигатели.  
**Максимальная скорость:** 12,5 узла.  
**Вооружение:** четыре 450-мм торпедных аппарата.

**Спущен на воду:** октябрь 1916 г.

H1 была одной из восьми итальянских лодок, являвшихся точными копиями британского

класса "H". Эти лодки были уникальными в одном отношении:

их электродвигатели развивали большую мощность, чем дизеля. В 1941 г. H1 получила 76-мм (3") орудие. Участвовала во Второй мировой войне. Была списана в 1947 г.



## H4

**Тип:** подводная лодка (США).  
**Водоизмещение:** 398/529 тонн.  
**Размеры:** 45,8 м x 4,8 м x 3,8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля/электродвигатели.  
**Максимальная скорость:** 14/10 узлов.  
**Вооружение:** четыре 457-мм (18") торпедных аппарата.  
**Спущен на воду:** октябрь 1918 г.

H4 была заказана для Российского Императорского флота, но приобретена флотом США в 1918 г. Ее построила "Electric Boat Company".

В 1920 г. H4 получила номер SS147. Американские лодки класса "H" были очень удачными. H4 была списана в 1931 г.



## "Haai"

### "Хааи"

**Тип:** корабль береговой обороны (Дания).  
**Водоизмещение:** 1580 тонн.  
**Размеры:** 59,6 м x 13,4 м x 2,9 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, компаунд-машины.  
**Максимальная скорость:** 8 узлов.  
**Вооружение:** два 228-мм (9") орудия.  
**Спущен на воду:** 1871 г.

"Haai" был монитором с орудийной башней на два 228-мм (9") орудия. Он также имел

таранный нос. "Haai" с однотипными и близкими по конструкции кораблями образовали первый большой класс судов береговой обороны, построенных для датского флота. "Haai" был позднее

перевооружен 279-мм (11") и легкими орудиями.





## “Habana”

### “Хабана”

**Тип:** миноноска (Испания).  
**Водоизмещение:** 68 тонн.  
**Размеры:** 38,8 м x 3,8 м x 1,5 м.  
**Силовая установка:** одновальная.  
**Максимальная скорость:** 24,5 узла.  
**Вооружение:** два 355-мм (14”) торпедных аппарата, один пулемет.

**Спущен на воду:** 1887 г.

“Habana” была одной из 13 миноносок первого класса, построенных в 1887 г. в Лондоне

компанией “Thornycroft” для испанского флота. Испания всегда считалась одной из ведущих морских держав. В 1880-х гг. по числу броненосцев она занимала шестое место в мире.

“Habana” была оснащена пулеметом на боевой рубке и двумя торпедными аппаратами на носу.



## “Habsburg”

### “Хабсбург”

**Тип:** броненосец (Австрия).  
**Водоизмещение:** 8964 тонны.  
**Размеры:** 114,5 м x 19,8 м x 7,4 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные паровые машины трехкратного расширения.  
**Максимальная скорость:** 19,6 узла.

**Вооружение:** двенадцать 150-мм (5,9”), три 240-мм (9,4”) орудия.  
**Спущен на воду:** сентябрь 1900 г.

“Habsburg” был одним из трех

кораблей, которые стали первыми настоящими океанскими броненосцами Австрии со времен постройки “Tegetthoff” в 1878 г.

Верхнюю надстройку сняли при модернизации 1910—1911 гг. После Первой мировой войны всеми тремя кораблями этого типа завладела Англия. Они были сданы на слом в 1921 г.



## “Hachijo”

### “Акайо”

**Тип:** сторожевой корабль (Япония).  
**Водоизмещение:** 1020 тонн.  
**Размеры:** 77,7 м x 9 м x 3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля.

**Вооружение:** три 120-мм (4,7”) орудия.  
**Спущен на воду:** апрель 1940 г.

“Hachijo” являлся прототипом ряда удачных японских эскадренных кораблей.

Во время Второй мировой войны число его зенитных орудий было увеличено с четырех 25-мм (1”) до 15, количество

глубинных бомб возросло с 12 до 25, потом до 60. Был сдан на слом в 1948 г.



## “Hai Lung”

### “Хай Лунг”

**Тип:** подводная лодка (Тайвань).  
**Водоизмещение:** 2414/2702 тонны.  
**Силовая установка:** одновальная, дизеля/электродвигатели.  
**Максимальная скорость:** 11/20 узлов.  
**Вооружение:** шесть 533-мм (21”) торпедных аппаратов.  
**Спущен на воду:** октябрь 1986 г.  
**Приведено изображение** на 1989 г.

противостоять угрозе вторжения Китая. Два из его наиболее современных и эффективных кораблей — подводные лодки класса “Hai Lung” (“Морской дракон”). Эти модифицированные субмарины класса “Zwaardvis” проданы Тайваню Данией. Разработанный в 1970-х гг. проект дизель-электрических подводных лодок класса “Zwaardvis” близок к американскому классу “Barbel”, но имеет массу отличий

в деталях и оборудовании. Лодки чрезвычайно легкие, их машины смонтированы на вибро- и шумопоглощающей платформе. Субмарины оснащены полным набором следящей и навигационной аппаратуры и несут по 28 тяжелых акустических самонаводящихся торпед “Tigerfish”. Три дизеля развивают мощность 4200 л.с., а электродвигатель “Holec” — 5100 л.с. Дальность

надводного хода 10000 миль (19000 км) при скорости 9 узлов, но под водой лодки проходят значительно меньшее расстояние. Экипаж не превышает 67 человек. “Hai Lung” и однотипная лодка “Hai Hu” приняты Тайванем в 1987 г. Это были первые подводные лодки, построенные в Дании на экспорт. В связи с протестами со стороны Китая следующие, более крупные, поставки были запрещены правительством Дании.

Небольшой тайваньский флот был создан в 1950 х гг., чтобы



## “Hajen”

### “Хайен”

**Тип:** подводная лодка (Швеция).  
**Водоизмещение:** 108/130 тонн.  
**Размеры:** 19,8 м х 3,6 м х 3 м.  
**Силовая установка:** одновальная, керосиновый двигатель/ электродвигатель.  
**Максимальная скорость:** 9,5/7 узлов.  
**Вооружение:** один 457-мм (18") торпедный аппарат.

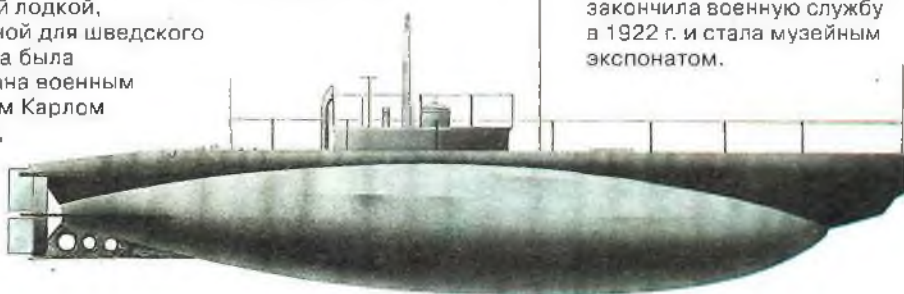
**Спущен на воду:** июль 1904 г.

“Hajen” была первой подводной лодкой, построенной для шведского флота. Она была разработана военным инженером Карлом Рихсоном, который в 1900 г.

был послан в США изучать инженерное дело.

“Hajen” была заложена в Стокгольме

в 1902 г. В 1916 г. она подверглась значительной реконструкции: ее длину увеличили на 1,8 м. Лодка закончила военную службу в 1922 г. и стала музейным экспонатом.



## “Nakuryu Maru”

### “Хакюрю Мару”

**Тип:** судно для перевозки стали (Япония).  
**Водоизмещение:** 5278 тонн.  
**Размеры:** 115 м х 18 м х 5 м.  
**Силовая установка:** одновальная, дизеля.  
**Максимальная скорость:** 15 узлов.  
**Спущен на воду:** 1991 г.

“Nakuryu Maru” был построен специально для перевозки стали

в рулонах со сталелитейного завода в Фукуяме в транзитные порты. Стальной рулон сгружается на подъемную площадку, приводимую в действие четырьмя гидроцилиндрами. Площадка опускается до уровня находящихся на борту судна грузовых

поддонов, каждый из которых вмещает 90 тонн груза. Затем рулоны размещаются по соответствующим помещениям. Для увеличения грузоподъемности часть груза размещается на подъемной площадке.

Корпус судна сделан по специальному проекту и имеет глубокое двоякое дно. Его конструкция включает постоянный железобетонный балласт весом 1400 тонн, который улучшает мореходные качества судна и, что наиболее важно, ограничивает его крен при погрузке и выгрузке до 3 градусов.



## “Halla”

### “Халла”

**Тип:** судно для перевозки цемента (Корея).  
**Водоизмещение:** 10427 тонн.  
**Размеры:** 111,8 м х 17,8 м х 7 м.  
**Силовая установка:** одновальная, дизеля.  
**Максимальная скорость:** 13 узлов.  
**Спущен на воду:** 1991 г.

“Halla No 2” — самозагружающееся судно. Цемент грузится в два

изолированных резервуара в трюме, между которыми находится помещение, занятое разгрузочными механизмами. К цепному транспортеру, размещенному в разгрузочном помещении, цемент перемещается сжатым воздухом, подаваемым в резервуар. Далее

цемент передается на элеватор и поднимается через борт к разгрузочному крану, прикрепленному к решетчатой мачте, на 22 м выше главной палубы. При погрузке цемент с береговой базы поступает в распределительную цистерну

на палубе. Темп погрузки составляет 1000 тонн в час, разгрузки — 500 тонн в час. Экипаж, необходимый для обслуживания этого очень сложного судна, насчитывает 27 человек.



## “Natakaze”

### “Хамаказе”

**Тип:** эскадренный миноносец (Япония).  
**Водоизмещение:** 2489 тонн.  
**Размеры:** 118,5 м х 10,8 м х 3,7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Вооружение:** четыре 152-мм (6")

орудия, восемь 610-мм (24") торпедных аппаратов.

**Спущен на воду:** ноябрь 1940 г.

“Natakaze” являлся первым японским эскадренным миноносцем, оснащенным радаром. При укомплектации

в 1941 г. он и 17 однотипных кораблей были вооружены шестью 152-мм (6") орудиями в двойных башнях, но в 1943—1944 гг. башню с крыши кормовой надстройки сняли и заменили дополнительными зенитными орудиями.

Торпедные аппараты разместили в средней части корабля в счетверенных разгороженных установках. Только один эсминец этого класса уцелел во время Второй мировой войны. “Natakaze” был потоплен американскими кораблями 7 апреля 1945 г.



## “Намаюки”

### “Хамаюки”

**Тип:** эскадренный миноносец (Япония).  
**Водоизмещение:** 3760 тонн.  
**Размеры:** 131,7 м х 13,7 м х 4,3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, газовые турбины.  
**Максимальная скорость:** 30 узлов.

**Вооружение:** одно 76-мм (3") орудие, одна восьмиэлементная пусковая ракетная установка “Sea Sparrow” и две “Phalanx”.

**Спущен на воду:** сентябрь 1983 г.

“Намаюки” радикально отличался от предыдущих проектов японских

противолодочных эскадренных миноносцев. Хотя системы вооружения схожи с американскими прототипами, идея и общее

размещение напоминают скорее удачные французские корабли класса “Georg Leygues”. Изготовленная в Англии силовая установка состоит из двух групп газовых турбин, одна из которых развивает мощность 56780 л.с., а другая — 10680 л.с.



## “Hampshire”

### “Хэмпшир”

**Тип:** крейсер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 11023 тонны.  
**Размеры:** 144,3 м х 20,8 м х 7,3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины трехкратного расширения.  
**Вооружение:** шесть 152-мм (6"), четыре 190-мм (7,5") орудия.  
**Бронирование:** 51—152 мм — пояс, 127 мм — башни, 152 мм — казематы, 51 мм — главная палуба.

**Спущен на воду:** сентябрь 1903 г.

“Hampshire” был улучшенной версией класса “Monmouth”. Его машины развивали мощность 21508 л.с. Когда “Hampshire” следовал в Россию

с дипломатической миссией, возглавляемой военным министром Великобритании лордом Китченером, 5 июня 1916 г. он подорвался на mine и затонул.



## “Нан”

### “Хань”

**Тип:** подводная лодка (Китай).  
**Водоизмещение:** 5080 тонн (подводное).  
**Размеры:** 90 м х 8 м х 8,2 м.  
**Силовая установка:** одновальная, ядерный реактор, охлаждаемый водой под давлением.  
**Максимальная скорость:** 25 узлов (подводная).

**Вооружение:** шесть 533-мм (21") торпедных аппаратов.  
**Спущен на воду:** 1972 г.

Китайский флот сделал большой скачок с начала 1970-х гг., введя в строй

ударные противолодочные субмарины класса “Нан”. Хорошо обтекаемая форма корпуса позаимствована

у американской лодки “Albacore” и радикально отличается от предыдущих китайских конструкций подводных лодок. К 1991 г. были построены четыре лодки<sup>206</sup>.



## “Hancock”

### “Ханкок”

**Тип:** фрегат (США).  
**Водоизмещение:** 762 тонны.  
**Размеры:** 43,8 м х 10,8 м.  
**Вооружение:** десять 6-фунтовых, двадцать четыре 12-фунтовых пушки.  
**Спущен на воду:** 1776 г.

“Hancock” был самым быстроходным парусным фрегатом своей эпохи

и одним из 13 фрегатов американского флота, приобретенных Континентальным Конгрессом в декабре 1775 г. В 1777 г. “Hancock” участвовал в операциях против британского судоходства, а в июне того же года он и однотипный фрегат “Boston” атаковали британский фрегат “Fox” и вынудили его сдаться. В июле “Hancock” был захвачен британцами

и переименован в “Iris”. Он служил своим новым хозяевам, пока не был продан Франции, где использовался как хрейсер. К 1793 г. корабль

стал пороховой базой в Тулоне. Он был взорван англичанами.



## “Hannover Express”

### “Ганновер Экспресс”

**Тип:** контейнеровоз  
(Германия).  
**Водоизмещение:**  
76330 тонн.  
**Размеры:**  
294 м x 32,2 м x 13,5 м.

**Силовая установка:**  
одновальная, дизели.  
**Максимальная скорость:**  
23,8 узла.  
**Спущен на воду:**  
октябрь 1990 г.  
**Приведено изображение**  
на 1992 г.

“Hannover Express” — первый в классе из пяти контейнерных судов, построенных на основе улучшенных проектов. “Hannover Express” имеет увеличенную емкость контейнерных помещений, сооруженных с использованием стали высокого сопротивления.

На судне помещается одиннадцать рядов контейнеров вместо прежних десяти. Кроме того, переразмещение продольных балок сделало возможным перевозку крупногабаритных грузов на судах этого типа.

## “Hanoverian”

### “Ганноверизэн”

**Тип:** лайнер  
(Великобритания).  
**Водоизмещение:**  
13723 тонны.  
**Размеры:** 183,2 м x 18,4 м.  
**Силовая установка:**  
двухвальная, паровые  
машины трехкратного  
расширения.  
**Максимальная  
скорость:** 15 узлов.  
**Спущен на воду:**  
февраль 1902 г.

**Приведено изображение**  
на 1902 г.

“Hanoverian” служил  
на Северной Атлантике.

Он мог перевозить  
245 пассажиров первого  
класса, 250 — второго,  
а также 1000 безкаютных  
пассажиров. В 1904 г. он был  
переведен на Средиземное  
море и переименован  
в “Mayflower”, затем

в “Cretic”. В 1915—1919 гг.  
служил войсковым  
транспортным и назывался  
“Devonian”. Сдан на слом  
в 1929 г.

## “Hansa”

### “Ханза”

**Тип:** броненосец  
(Германия).  
**Водоизмещение:**  
4403 тонны.  
**Размеры:**  
73,4 м x 14,1 м x 6,7 м.  
**Силовая установка:**  
одновальная,  
горизонтальная паровая  
машина однократного  
раширения.  
**Максимальная скорость:**  
12,5 узла.  
**Вооружение:** восемь  
210-мм (8,25”) орудий.

**Бронирование:**  
114—152 мм — главный  
пояс, 114 мм — центральная  
батарея.  
**Спущен на воду:**  
октябрь 1872 г.

“Hansa” был первым  
броненосцем, построенным  
в Германии. Заложен  
на верфях Данцига в 1868 г.  
Семь лет понадобилось для  
его достройки. 210-мм  
(8,25”) орудия находились  
в двухъярусных казематах  
по два орудия с каждого  
борта в нижнем ярусе,

и четыре — в верхнем.  
В 1888 г. “Hansa” стал

учебным судном. Сдан  
на слом в 1906 г.

## “Harald Haarfagre”

### “Харальд Хаарфагре”

**Тип:** корабль береговой  
обороны (Норвегия).  
**Водоизмещение:**  
3919 тонн.  
**Размеры:**  
92,6 м x 14,7 м x 5,3 м.  
**Силовая установка:**  
двухвальная, паровая  
машина трехкратного  
расширения.  
**Вооружение:**  
шесть 120-мм (4,7”),  
два 208-мм (8,2”) орудия.

**Бронирование:**  
102—178 мм — пояс,  
127—203 мм — башни.  
**Спущен на воду:**  
январь 1897 г.

“Harald Haarfagre” был  
первым  
большим  
норвежским  
военным

кораблем. Построенный  
в Англии фирмой  
“Armstrong”, он был  
компактным кораблем,  
машины которого развивали  
мощность 3700 л.с.  
Захваченный  
Германией

во время Первой мировой  
войны и переименованный  
в “Thetis” он был  
приспособлен для службы  
в качестве плавучей батареи  
ПВО<sup>207</sup>.

## “Harriet Lain”

“Харриет Лэйн”

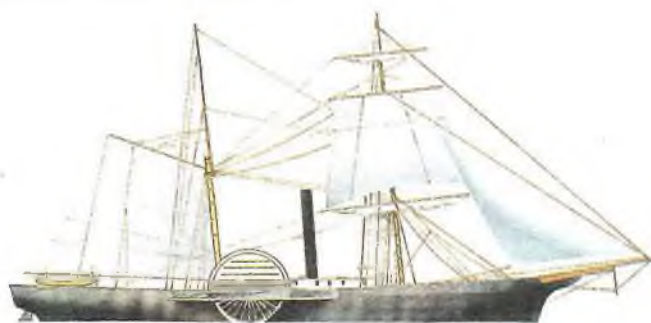
**Тип:** канонерская лодка (США).  
**Водоизмещение:** 610 тонн.  
**Силовая установка:** гребные колеса.  
**Максимальная скорость:** 9 узлов.  
**Вооружение:** три 288-мм (9") орудия.  
**Спущен на воду:** ноябрь 1857 г.  
**Приведено изображение на 1863 г.**

“Harriet Lain”, названная в честь племянницы

президента Бучанана, была первой лодкой, построенной для Казначейства США. Судно имело деревянный корпус, бортовые колеса вращались паровой машиной. Лодка была построена Вильямом Веббом в Нью-Йорке и принимала активное участие в боевых действиях против конфедератов, которые и захватили ее во время сражения за Галвестон. Была включена в состав недолго просуществовавшего Техасского Морского

департамента. В 1864 г. ее переоборудовали в прорыватель блокады. В 1867 г. после завершения Гражданской войны в США

ее продали и переименовали в “Elliot Richi”. Была брошена в 1884 г. в Бразилии.



## “Hartford”

“Хатфорд”

**Тип:** крейсер (США).  
**Водоизмещение:** 2946 тонн.  
**Размеры:** 68,5 м х 13,4 м х 5,2 м.  
**Силовая установка:** одновальная, горизонтальные конденсационные паровые машины.  
**Максимальная скорость:** 13,5 узла.  
**Вооружение:** двадцать 228-мм (9") пушек.  
**Спущен на воду:** ноябрь 1858 г.  
**Приведено изображение на 1861 г.**

“Hartford” был заложен в бостонских доках в 1858 г. и укомплектован в июне 1859 г. Его механизмы были

легче и эффективнее механизмов предшествующих кораблей. Корабль обладал хорошими мореходными качествами и мог развить скорость до 7,3 узла под парусами и под парами в плохую погоду. В хорошую погоду он мог в течение длительного времени поддерживать скорость 9,5 узла. Крейсер имел деревянный корпус и прямое парусное вооружение; все его пушки располагались на одной багарейной палубе. “Hartford” служил на Дальнем Востоке, но незадолго до начала Гражданской войны в США в конце 1861 г. ему было приказано вернуться для частичного

переоснащения. Он стал флагманским кораблем в эскадре адмирала Фаррагута. Наступая вверх по Миссисипи, адмирал произвел на нем знаменитую атаку “проклятых торпед” у Мобиле Бэй. “Hartford” был перестроен после войны, получил новые машины

в 1880 г., а потом в 1887 г. Затем служил в качестве учебного судна. В конце концов он был приведен на Норфолкскую военную верфь, где и оставался, пока не затонул на своей стоянке 20 ноября 1956 г.



## “Haruna”

“Харуна”

**Тип:** линейный крейсер (Япония).  
**Водоизмещение:** 32715 т<sup>200</sup>.  
**Размеры:** 214,5 м х 28 м х 8,4 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Вооружение:** шестнадцать 152-мм (6"), восемь 355-мм (14") орудий.  
**Бронирование:** 76—203 мм — пояс, 228 мм — башни.

**Спущен на воду:** ноябрь 1912 г.

“Haruna” был одним из первых японских линейных крейсеров. Однотипный “Kongo” стал последним японским тяжелым кораблем, построенным за границей. Четыре корабля этого

класса имели первоначально по три трубы и легкие военные мачты. В 1927—1928 гг. “Haruna” после модернизации переклассифицировался в линкор, Носовую трубу

удалили, габариты второй была увеличены. Было установлено шестнадцать новых котлов, добавлены противоторпедные були, увеличена толщина брони, что повысило общий вес защиты с 6606 до 10478 тонн. “Haruna” был потоплен американскими самолетами в июле 1945 г. В 1946 г. поднят и сдан на слом.



## “Haguna”

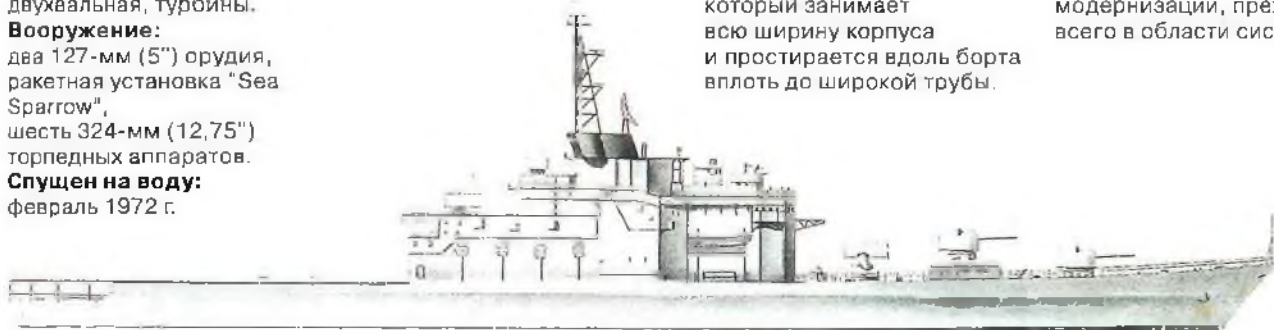
### “Харуна”

**Тип:** эскадренный миноносец (Япония).  
**Водоизмещение:** 5029 тонн.  
**Размеры:** 153 м x 17,5 м x 5,2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Вооружение:** два 127-мм (5") орудия, ракетная установка “Sea Sparrow”, шесть 324-мм (12,75") торпедных аппаратов.  
**Спущен на воду:** февраль 1972 г.

“Haguna” был заложен в марте 1970 г. и укомплектован в феврале 1973. Он и однотипный “Hiei” предназначались для службы в качестве командных кораблей

для противолодочных сторожевых групп. Это были необычные суда. Сплошная кормовая часть предназначалась для трех больших противолодочных вертолетов “Sea King”. Средняя часть корабля выделена под ангар, который занимает всю ширину корпуса и простирается вдоль борта вплоть до широкой трубы.

127-мм (5") орудия, управление которыми полностью автоматизировано, помещены на носу. Темп стрельбы до 40 выстрелов в минуту. В 1986—1987 гг. “Haguna” подвергся значительной модернизации, прежде всего в области систем ПВО.



## “Hatteras”

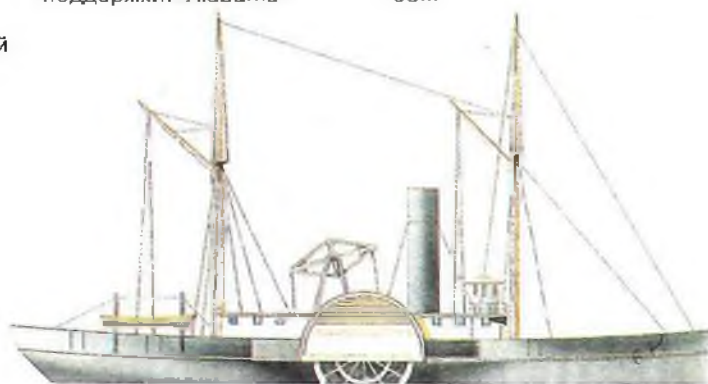
### “Хаттерас”

**Тип:** канонерская лодка (США).  
**Водоизмещение:** 1144 тонны.  
**Размеры:** 64 м x 10,3 м x 5,4 м.  
**Силовая установка:** бортовые колеса, паровая машина с качающимися цилиндрами.  
**Максимальная скорость:** 8 узлов.  
**Вооружение:** одно 20-фунтовое, четыре 32-фунтовых орудия.  
**Приведено изображение на 1862 г.**

“Hatteras” был единственным военным кораблем северян, потопленным крейсером Конфедерации во время Гражданской войны. Первоначально работавший в Нью-Йоркском порту паром “Hatteras” был приобретен для военного флота в 1861 г. Он имел большой опорный каркас, поддерживающий коромысло, соединенное с цилиндром машины. На нем устанавливались легкие стационарные паруса. В 1863 г. “Hatteras” принимал участие в осаде Галвестона. Во время боя

он слишком поздно заметил рейдер конфедератов “Alabama”, оказавшись далеко впереди сил поддержки. “Alabama”

развернулся и открыл огонь по “Hatteras”, который пошел ко дну после отчаянного 13-минутного боя.



## “Havel”

### “Хавель”

**Тип:** лайнер (Германия).  
**Водоизмещение:** 6985 тонн.  
**Размеры:** 141 м x 15,8 м.  
**Силовая установка:** одновальная, паровая машина трехкратного расширения.  
**Максимальная скорость:** 20 узлов.  
**Спущен на воду:** 1891 г.  
**Приведено изображение на:** 1891 г.

“Havel” был одним из последних одновинтовых быстроходных лайнеров. Построенный компанией “Norddeutscher Lloyd Line” для североатлантических рейсов он был рассчитан на 244 пассажира первого класса,

122 — второго класса и 450 — третьего класса. В 1898 г “Havel” был продан Испании как вспомогательный крейсер. Переименованный в “Meteoro”, он стал частью

крейсерской эскадры на Филиппинах. В 1899 г. он был передан в испанскую судоходную компанию “Spanish CIA Transatlantica” и переименован в “Alfonso XII”. Сдан на слом в 1926 г.



## “Navock”

“Хэвок”

**Тип:** эсминец  
(Великобритания).  
**Водоизмещение:**  
243,8 тонны.  
**Размеры:**  
54,8 м x 5,6 м x 3,3 м.  
**Силовая установка:**  
двухвальная, паровые  
машины трехкратного  
расширения.  
**Максимальная скорость:**  
26 узлов.

**Вооружение:**  
одно 12-фунтовое,  
три 6-фунтовых орудия,  
три торпедных аппарата.  
**Спущен на воду:**  
август 1893 г.

“Navock” был первым в мире настоящим эскадренным миноносцем. В 1892 г. Альфреду Ярроу было приказано разработать корабль, способный противостоять французским

миноносцам<sup>209</sup>. “Navock” вступил в строй в 1894 г. Десять водонепроницаемых переборок разделяли корпус на 11 отсеков. 12-фунтовое орудие стояло на носовой платформе, два 6-фунтовых — в средней части и одно — на корме. После испытаний стало ясно, что

“Navock” — быстроходный корабль с очень небольшой вибрацией корпуса и приемлемым креном при полном перекалывании руля. Был сдан на слом в 1912 г.



## “Helena”

“Хелена”

**Тип:** грузовое судно  
(Швеция).  
**Водоизмещение:**  
22548 тонн.  
**Размеры:**  
169 м x 25,6 м x 7 м.  
**Силовая установка:**  
одновальная, дизеля.  
**Максимальная скорость:**  
14,6 узла.  
**Спущен на воду:** 1990 г.

погрузкой и выгрузкой (“ро-ро”), способное перевозить одновременно бумагу, продукты, трейлеры, небольшие легковые автомобили и контейнеры.

Оно имеет двойное дно по всей длине судна и двойную внешнюю обшивку для нижних грузовых помещений и машинного отделения. Загрузка осуществляется двумя путями. Все четыре палубы связаны пандусами. Операции по обращению с грузом контролируются

мониторами наблюдения и компьютерной сетью в рулевой рубке и машинном отделении. “Helena” вошла в строй в августе 1991 г. Курсирует между Швецией и другими европейскими странами.



“Helena” — одно из новых судов с горизонтальной

## “Helgoland”

“Гельголанд”

**Тип:** броненосец (Дания).  
**Водоизмещение:**  
5417 тонн.  
**Размеры:**  
79 м x 18 м x 5,8 м.  
**Силовая установка:**  
двухвальная.  
**Максимальная скорость:**  
13,7 узла.  
**Вооружение:**  
одно 304-мм (12”),  
четыре 260-мм (10,2”) орудия.

**Бронирование:** 203—304 мм — пояс, 254 мм — башни и центральная батарея.  
**Спущен на воду:** май 1878 г.

В течение многих лет “Helgoland” был самым большим датским военным кораблем. Батарея в средней части корабля вмещала четыре 260-мм (10,2”) орудия, по два на каждой стороне батареи. Это давало возможность вести огонь по всем направлениям. На полубаке находилась башня для одного

304-мм (12”) орудия. Два 127-мм (5”) орудия располагались на корме и баке. Две мачты несли небольшое парусное вооружение. “Helgoland” был списан в 1907 г.



## “Helgoland”

“Гельголанд”

**Тип:** линкор (Германия).  
**Водоизмещение:**  
24700 тонн.  
**Размеры:**  
166,4 м x 28,5 м x 8,3 м.  
**Силовая установка:**  
трехвальная, паровые  
машины трехкратного  
расширения.

**Вооружение:** четырнадцать 150-мм (5,9”), двенадцать 304-мм (12”) орудий.  
**Бронирование:**  
102—300 мм — пояс,  
280 мм — башни,  
76—170 мм — казематы.  
**Спущен на воду:** 1909 г.

“Helgoland” был последним трехтрубным германским линейным кораблем

и первым, имевшим 304-мм (12”) орудия главного калибра. Все корабли этого класса участвовали в Первой мировой войне, два были повреждены в Ютландском бою в 1916 г. “Helgoland” сдали на слом в 1924 г.



## “Helice”

### “Хелисе”

**Тип:** грузовое судно (Норвегия).  
**Водоизмещение:** 50292 тонны.

**Размеры:** 205 м x 32,2 м x 13 м.  
**Силовая установка:** обновальная, дизели.  
**Максимальная скорость:** 16 узлов.  
**Спущен на воду:** сентябрь 1990 г.

“Helice” имеет четыре грузовых помещения,

в которых установлены свободно стоящие призматические танки, изготовленные из марганцево-углеродистой стали. Кроме того, на палубе находятся два контрольных (или очистительных) танка. Машинное отделение полностью

автоматизировано. “Helice” приспособлено для перевозки смешанных грузов. Каждая емкость охлаждается двумя огромными вентиляторами, и, при необходимости, воздух даже в самом большом из трюмов может обновляться восемь раз в час.



## “Henry IV”

### “Анри IV”

**Тип:** броненосец (Франция).  
**Водоизмещение:** 8948 тонн.  
**Размеры:** 108 м x 22,2 м x 6,9 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, паровые машины трехкратного расширения.  
**Вооружение:** семь 140-мм (5,5”), два 274-мм (10,8”) орудия.  
**Бронирование:** 76—390 мм — пояс, 305 мм — главные башни.

**Спущен на воду:** август 1899 г.

“Henry IV” был необычен своей урезанной для снижения водоизмещения кормой. Поэтому на корме остался очень низкий надводный борт. Одно 274-мм (10,8”) орудие помещено в носовой башне на надстройке, поднятой на 8,5 м выше уровня воды, другое —

в кормовой башне в 4,8 м над водой. Броневой пояс был 2 м шириной, половина его находилась ниже ватерлинии. Гладкие палубы бронированы. Также имелись боковые бронированные переборки (траверзы). Общий вес защиты корабля составлял около 3556 тонн. “Henry IV” погиб в 1921 г.



## “Henri Grâce à Dieu”

### “Хенри Грэйс а Дью”

**Тип:** линейный корабль (Англия).  
**Водоизмещение:** около 1016 тонн.  
**Размеры:** неизвестны.  
**Силовая установка:** двадцать одна тяжелая бронзовая пушка, 130 железных орудий, 100 ружей.  
**Спущен на воду:** 1514 г.  
**Приведено изображение** на 1545 г.

“Henri Grâce à Dieu” заменил во флоте Генриха VIII 610-тонный корабль “Regent”, погибший в бою в 1512 г. После достройки новый корабль наряду с “Portuguese Santa Catarina Do Monte Sinai”, был самым большим военным судном в мире. “Henri Grâce à Dieu” строился в Дептфорде на Темзе по типу каракки с очень высокими баком

и ютом. Он имел четыре мачты и большую площадь парусов, расшитых золотым орнаментом. Прямые паруса стояли на фок- и грот-мачтах, латинские паруса — на двух бизань-мачтах. “Henri Grace a Dieu” был перестроен между 1536 и 1539 г. В 1553 г. сгорел.



## “Henri Poincaré”

### “Анри Пуанкаре”

**Тип:** подводная лодка (Франция).  
**Водоизмещение:** 1595/2117 тонн.  
**Размеры:** 92,3 м x 8,2 м x 4,7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля/электродвигатели.

**Вооружение:** одно 82-мм (3,2”) орудие, два 400-мм (15,7”) и девять 550-мм (21,7”) торпедных аппаратов.  
**Спущен на воду:** апрель 1929 г.  
**Приведено изображение** на 1933 г.

“Henri Poincaré” был одной из 29 океанских двухкорпусных подводных лодок, заложенных между 1925 и 1931 г. Была затоплена в Тулоне в 1942 г., но поднята итальянцами

и отправлена в Геную в ремонт. Под номером “FR118” она затонула в сентябре 1943 г. после захвата немцами.





## “Hercules”

### “Хэкулиз”

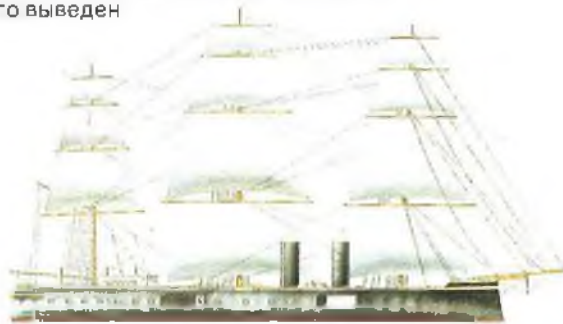
**Тип:** броненосец (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 8971 тонна.  
**Размеры:** 99 м х 18 м х 7,6 м.  
**Силовая установка:** одновальная, горизонтальные паровые машины.  
**Вооружение:** четыре 178-мм (7"), два 228-мм (9"), восемь 254-мм (10") дульнозарядных орудия.

**Бронирование:** 152-228 мм — пояс, 203 мм — батарея.  
**Спущен на воду:** февраль 1868 г.

“Hercules” относился к проектам, разработанным на основе броненосцев типа “Bellerophon”, но с лучшим вооружением и весовым распределением, повышающим остойчивость на волнении. Он имел заостренный таран, юта не было. Верхняя линия

корпуса имела сложный изгиб. Корабль был перестроен в 1892—1893 гг., после чего выведен

в резерв. Служил в качестве учебного корабля. В 1932 г. был продан.



## “Hermes”

### “Гермес”

**Тип:** авианосец (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 13208 тонн.  
**Размеры:** 182,9 м х 21,4 м х 6,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 25 узлов.  
**Вооружение:** три 102-мм (4"), шесть 140-мм (5,5") орудий.  
**Авиация:** 20 самолетов.  
**Спущен на воду:** 1919 г.  
**Приведено изображение на 1933 г.**

“Hermes” был первым авианосцем специальной постройки, и его

конфигурация стала основой для проектов будущих кораблей этого типа. Он был заложен в 1917 г., но укомплектован только к 1924 г. Таким образом, его обогнал японский авианосец “Hosho”. Королевский флот собирался использовать “Hermes” совместно с его авиация должна была обеспечивать дальнюю разведку. Чтобы удовлетворить этим требованиям, он строился с острыми обводами и мощными силовыми установками, позволяющими развивать большую скорость. Его корпус имел крейсерскую

форму с главной палубой, обеспечивающей прочность. Выше нее располагалась ангарная палуба, увеличенная открытой полетной палубой, которая имела значительный вынос в сторону кормы. Мостик, труба, командный пункт, мачты были сгруппированы в один большой “остров” на правом борту, оставляя взлетную палубу свободной на всю длину. 122-мм (5,9") орудия располагались

в корпусе, легкое вооружение монтировалось у правого края взлетной палубы. “Hermes” не мог нести большого числа самолетов. В 1940 г. на его борту было только 12 единиц. 15 лет он являлся единственным настоящим авианосцем в Королевском флоте и внес большую лепту в накопление опыта, ставшего жизненно важным в годы войны. Его военная карьера продолжалась относительно недолго. Он был атакован и потоплен японской палубной авиацией у Цейлона 9 апреля 1942 г.



## “Hermes”

### “Гермес”

**Тип:** авианосец (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 25290 тонн.  
**Размеры:** 224,6 м х 30,4 м х 8,2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 29,5 узла.  
**Вооружение:** тридцать два 40-мм (1,6") орудия.  
**Авиагруппа:** 42 самолета.  
**Спущен на воду:** февраль 1953 г.

В 1943 г. были созданы проекты восьми авианосцев с силовыми установками в два раза мощнее, чем на кораблях класса “Kolossus”. Было также улучшено бронирование, усиленная взлетная палуба рассчитывалась на более тяжелую авиацию. Были заложены только четыре корабля этого класса, но в конце Второй мировой войны Адмиралтейство решило разобрать их на стапелях. Однако из-за отсутствия авианосцев для реактивных

самолетов строительство было продолжено. После некоторых изменений “Hermes” был окончательно достроен в 1959 г. В 1979 г. он получил новые реактивные самолеты вертикального взлета типа “Harrier”. В 1982 г. авианосец был флагманским кораблем британской эскадры во время Фолклендского конфликта. “Hermes” был выведен в резерв в 1984 г.



## “Heroine”

### “Хероин”

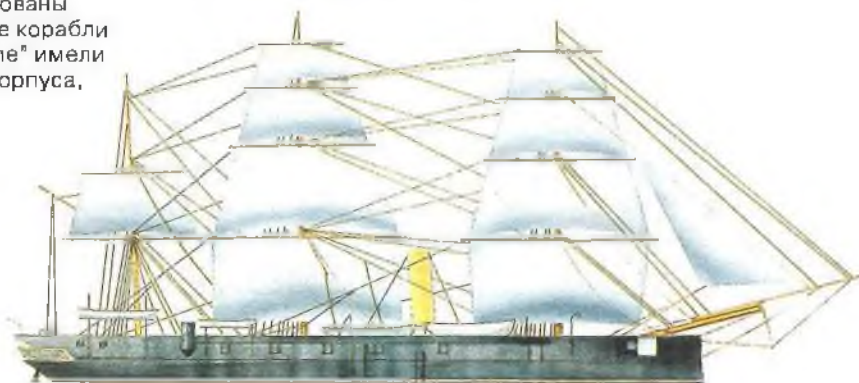
**Тип:** крейсер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 1442 тонны.  
**Размеры:** 60,9 м х 11,5 м х 4,8 м.  
**Силовая установка:** одновальная, горизонтальная паровая компаунд-машина.  
**Вооружение:** восемь 152-мм (6”) орудий.  
**Спущен на воду:** декабрь 1881 г.

Разработанный Натаниэлем Барнаби, “Heroine” был одним из семи однотипных

кораблей, построенных “Naval Dockyards”. Первоначально их предполагалось использовать в качестве сторожевых кораблей, но в 1884 г. они были трансформированы в корветы. Все корабли класса “Heroine” имели деревянные корпуса,

но, что необычно для таких судов, покрывались стальной защитной палубой длиной 22 м и толщиной 19—25,4 мм, защищающей жизненно важные объекты. Двигатели судна развивали

мощность 1470 л.с., обеспечивая дальность хода 6000 миль (11400 км) при скорости 10 узлов. Продан в 1902 г.



## “Hibernian”

### “Хайбениен”

**Тип:** лайнер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 1918 тонн.  
**Размеры:** 85 м х 11,5 м.  
**Силовая установка:** одновальная, паровая машина обратного хода.  
**Спущен на воду:** 1861 г.

К концу 1850-х гг. число пассажиров, отправлявшихся в Америку,

сильно возросло, и все большие пароходные компании начали строить дополнительные суда для обслуживания растущей торговли. “Hibernian”, построенный для “Allan Line”, служил на линии Ливерпуль — Канада. Он был рассчитан на 80 мест первого класса

и 450 мест третьего класса. В 1884 г. на лайнере были установлены компаунд-машины, а число мачт уменьшено до двух. Он был сдан на слом в 1921 г.



## “Hiei”

### “Хизэй”

**Тип:** крейсер (Япония).  
**Водоизмещение:** 2235 тонн.  
**Размеры:** 70 м х 12,4 м х 5,3 м.  
**Силовая установка:** одновальная, возвратно-поступательная паровая компаунд-машина.  
**Вооружение:** шесть 150-мм (5,9”), три 170-мм (6,7”) орудия.  
**Бронирование:** 89—114 мм — пояс.  
**Спущен на воду:** июнь 1877 г.

Разработанный и построенный в Британии “Hiei” был одним из трех кораблей, которые сформировали костяк военного флота Японии. В 1894 г. после тяжелых повреждений в бою с китайским броненосцем в сражении

при Ялу стены “Hiei” были удалены, парусное вооружение барка соответственно уменьшено. С 1898 г. и до списания в 1911 г. он служил гидрографическим кораблем.



## “Highland Chieftain”

### “Хайлэнд Чифтэйн”

**Тип:** лайнер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 14357 тонн.  
**Размеры:** 166 м х 21 м х 8,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля.  
**Максимальная скорость:** 15 узлов.  
**Спущен на воду:** июнь 1928 г.

были заложены “Highland Chieftain” и еще четыре однотипных лайнера. Хотя не слишком быстрые, они были весьма экономичны. Скорость 15 узлов

обеспечивалась двигателями мощностью только в 10000 л.с. Судно могло разместить 135 пассажиров первого класса, 66 — второго и 600 — четвертого класса. Эксплуатировался на линии Лондон — Южная Америка. После Второй мировой войны “Highland Chieftain” был продан и стал

китобойным судном “Calpean Star”. В 1960 г. во время буксировки в Монтевидео взрыв в машинном отделении стал причиной гибели судна.



В 1920 г. развитие теплоходов достигло очередной вершины —

## “Himalaya”

### “Химэлэйз”

**Тип:** лайнер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 4765 тонн.  
**Размеры:** 103,7 м х 14 м х 6,5 м.  
**Силовая установка:** одновальная, горизонтальная паровая машина прямого действия.  
**Максимальная скорость:** 14 узлов.  
**Спущен на воду:** май 1853 г.

В 1851 г. “Peninsular and Oriental Steam Company” (P&O) решила построить большой гребной пароход с железным корпусом, но во время строительства “Himalaya” была переоборудована под винт. Лайнер поступил на службу в 1854 г., но оказался слишком дорогим в эксплуатации. Компания сочла за благо продать его правительству в качестве грузового

и войскового транспорта. Он служил во время Крымской войны, стал базой во время Первой мировой войны.

С 1920 г. использовался как угольная база. Затонул в Портленде в 1940 г.



## “Hoche”

### “Ох”

**Тип:** броненосец (Франция).  
**Водоизмещение:** 10933 тонн.  
**Размеры:** 102,6 м х 20,2 м х 8,3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные паровые компаунд-машины.  
**Вооружение:** восемнадцать 140-мм (5,5”), два 274-мм (10,8”), два 340-мм (13,4”) орудия.

**Бронирование:** 254—450 мм — пояс, 406 мм — башни и батареи.  
**Спущен на воду:** 1886 г.

Как и многие предыдущие французские броненосцы, “Hoche” нес свои

орудия в ромбовидных помещениях, но два орудия — кормовое и носовое — располагались в башнях, а не в открытых батареях, и имели широкий сектор обстрела. Заложенный

в 1881 г. “Hoche” был укомплектован только в 1890 г.; модернизирован в 1898—1899 гг., при этом высокая надстройка была уменьшена для улучшения устойчивости. Потоплен как учебная цель в 1913 г.



## “Holland No 1”

### “Холлэнд N1”

**Тип:** подводная лодка (США).  
**Водоизмещение:** 2,2 тонны.  
**Размеры:** 4,4 м х 0,9 м.  
**Силовая установка:** одновальная, бензиновый двигатель.  
**Спущен на воду:** май 1878 г.

Приведено изображение на 1878 г.

“Holland No1” была первой удачной подводной лодкой, спроектированной Джоном П. Холландом.

Миниатюрное судно первоначально приводилось в движение посредством ручного привода, но с появлением недавно разработанных Брайтоном четырехцилиндровых бензиновых

двигателей Холланд мог создавать и более надежные суда. “Holland No1” была построена на “Iron Works” в Олбани и укомплектована в 1878 г. После удачных испытаний двигатель был снят, а лодка затонула на глубине 4,2 м на реке Аппе Пассайк. Годом позже она была поднята. Сейчас “Holland No1” находится в музее Паттерсона в США.



## “Holland IV”

### “Холлэнд IV”

**Тип:** подводная лодка (США).

**Водоизмещение:** 64 /76 тонн.

**Размеры:** 16,3 м х 3,1 м х 3,5 м.

**Силовая установка:** одновальная, бензиновый двигатель/ электродвигатель.

**Максимальная скорость:** 8/5 узлов.

**Вооружение:** одно пневматическое орудие, один 457-мм (18") торпедный аппарат.

**Спущен на воду:** май 1897 г.

“Holland IV” была первой современной американской подводной лодкой, позднее она стала прототипом для британских

и японских субмарин. “Holland IV” была принята в состав флота США в 1900 г. как “Holland”. Ее бензиновые двигатели развивали мощность 45 л.с., а электродвигатели —

75 л.с. под водой. Глубина погружения составляла 22,8 м. Она служила учебным судном до 1905 г., ей был присвоен номер “SS1”. В 1913 г. была сдана на слом.



## “Hood”

### “Худ”

**Тип:** линейный крейсер (Великобритания).

**Водоизмещение:** 45923 тонны.

**Размеры:** 262 м х 31,7 м х 8,7 м.

**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.

**Максимальная скорость:** 32 узла.

**Вооружение:** двенадцать 140-мм (5,5"), восемь 381-мм (15") орудий.

**Спущен на воду:** август 1918 г.

После Ютландского сражения 1916 г., в котором три британских линейных крейсера погибли от взрыва боезапаса, проекты новых

кораблей были доработаны в целях улучшения защиты. “Hood” должен был стать первым из четырех новых линейных крейсеров, но из всей серии был достроен лишь он один. Машины корабля развивали

мощность 144000 л.с., дальность хода составляла 4000 миль (7600 км) при скорости 10 узлов. Корабль был потоплен 21 мая 1941 г. в ходе скоротечного боя с новейшим германским линкором “Bismark” и крейсером “Prinz Eugen”. Как и его “ютландские” предшественники, “Hood” погиб от взрыва снарядных погребов.



## “Hore”

### “Хоуп”

**Тип:** прорыватель блокады (Конфедерация).

**Водоизмещение:** 1727 тонн.

**Размеры:** 85,6 м х 10,6 м х 2,4 м.

**Силовая установка:** гребные колеса, двухцилиндровая паровая машина с качающимися цилиндрами.

**Максимальная скорость:** 16 узлов.

**Спущен на воду:** 1864 г.

“Hore”, одно из первых судов со стальным корпусом, было построено в Ливерпуле для перевозки

грузов для конфедератов в условиях усиливающейся блокады северян. Более половины внутреннего пространства судна было отдано под грузы. После нескольких удачных походов судно “Hore” было захвачено кораблем противника “Eolus” в 1864 г. В 1865 г. оно

было продано и переименовано в “Savannah”, в 1866 г. снова продано — на этот раз в Испанию. В 1885 г. было разобрано.



## “Hosho”

### “Хосё”

**Тип:** авианосец (Япония).

**Водоизмещение:** 10160 тонн.

**Размеры:** 168 м х 21,3 м х 6 м.

**Силовая установка:** двухвальная, турбины.

**Максимальная скорость:** 25 узлов.

**Вооружение:** четыре 140-мм (5,5") орудия.

**Авиация:** 26 самолетов.

**Спущен на воду:** 1921 г.

“Hosho” — первый в мире авианосец специальной

постройки. Он вступил в строй за семь месяцев до британского “Hermes”. Корабль имел взлетную палубу на всю длину корпуса. Ангар располагался в средней части корпуса и сообщался со взлетной палубой двумя лифтами. Успешно

прослужив до 1930 г., “Hosho” стал использоваться во вспомогательных целях. Был сдан на слом в 1947 г.



## “Housatonic”

### “Хаусатоник”

**Тип:** крейсер (США).  
**Водоизмещение:** 1964 тонны.  
**Размеры:** 62 м x 11,5 м x 5 м.  
**Силовая установка:** одновальная, горизонтальная паровая машина прямого действия.  
**Максимальная скорость:** 10 узлов.  
**Вооружение:** одно 280-мм (11”), одно 100-фунтовое, три 30-фунтовых орудия.  
**Спущен на воду:** 1861 г.

“Housatonic” был заложен в 1861 г. в соответствии с частью программы расширения флота Севера. В конце 1862 г. он вошел в строй и почти сразу вступил в бой при Чарльстоне с броненосцем конфедератов “Chicora”. В 1864 г. “Housatonic” был атакован подводной лодкой Конфедерации “H.L. Hunley”, которой удалось подорвать шестовой миной корпус “Housatonic”. Тонущий корабль увлек за собой

“H.L. Hunley”, и весь ее экипаж погиб.



## “Huascar”

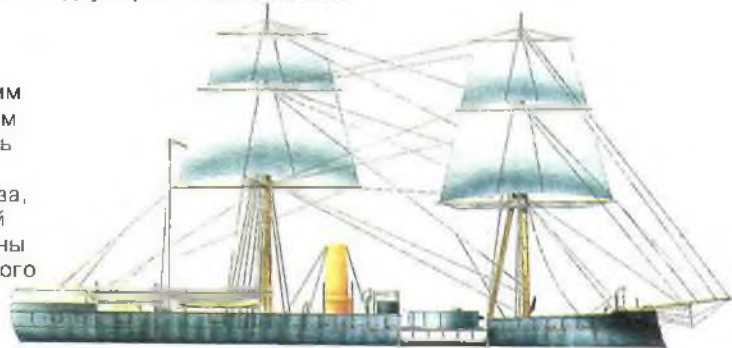
### “Хуаскар”

**Тип:** броненосец (Перу).  
**Водоизмещение:** 2062 тонны.  
**Размеры:** 60,9 м x 10,6 м x 5,5 м.  
**Силовая установка:** одновальная, паровая машина однократного расширения.  
**Максимальная скорость:** 12,3 узла.  
**Вооружение:** два 254-мм (10”), два 40-фунтовых орудия.  
**Бронирование:** 102—127 мм — пояс, 203 мм — фас башни, 152 мм — задняя панель башни.  
**Спущен на воду:** октябрь 1865 г.  
**Приведено изображение на 1865 г.**

“Huascar” был построен в Беркенхеде в Англии для перуанского флота. Это был очень маленький и легкий корабль с бронированным корпусом и низким надводным бортом. Броневой пояс толщиной 127 мм сужался к оконечностям и заканчивался бронированными траверсами, защищавшими жилые помещения и снаряжение от продольного огня. Защита усиливалась 51-мм броневой палубой. 254-мм (10”) орудия размещались в общей, надежно защищенной башне Кольза, установленной на главной палубе с кормовой стороны фок-мачты напротив легкого мостика. Высота надводного борта

составляла 1,52 м, поэтому в походе на петлях поднимался дополнительный металлический фальшборт. Корабль имел высокий бак и таранный нос. Грот-мачта представляла собой трехпорную конструкцию. Впервые участвовал в бою в мае 1877 г., сражаясь против двух британских военных

кораблей. “Huascar” являлся одним из двух перуанских военных судов, эффективно действующих в войне 1879 г. против Чили. В октябре 1879 г. был атакован двумя чилийскими броненосцами и после тяжелого боя сдался. Был отремонтирован и служил в Чили. Сейчас “Huascar” — корабль-музей.



## “Hudson Rex”

### “Хадсон Рекс”

**Тип:** рефрижераторное судно (Панама).  
**Водоизмещение:** 12192 тонны.  
**Размеры:** 148,5 м x 20,6 м x 9,4 м.  
**Силовая установка:** одновальная, дизель.  
**Максимальная скорость:** 19,2 узла.  
**Спущен на воду:** октябрь 1991 г.

“Hudson Rex” является достижением технического прогресса. Корабль имеет полностью автоматизированные грузоподъемные установки: восемь стандартных деррик-кранов, которые используются преимущественно большегрузными судами. Каждый трюм оснащен

отдельным краном, управляемым электрогидравлическими лебедками. Вентиляторы подают охлажденный воздух в рефрижераторные помещения, снабженные мощной теплоизоляцией. Рефрижераторные системы устанавливаются в машинном отделении, где находится один главный двигатель.

Пар обеспечивается композитным котлом. Три генератора переменного тока питают все электрические системы. Регулирование температуры осуществляется контрольным центром, расположенным в машинном отделении.



## "Humber" "Хамбэ"

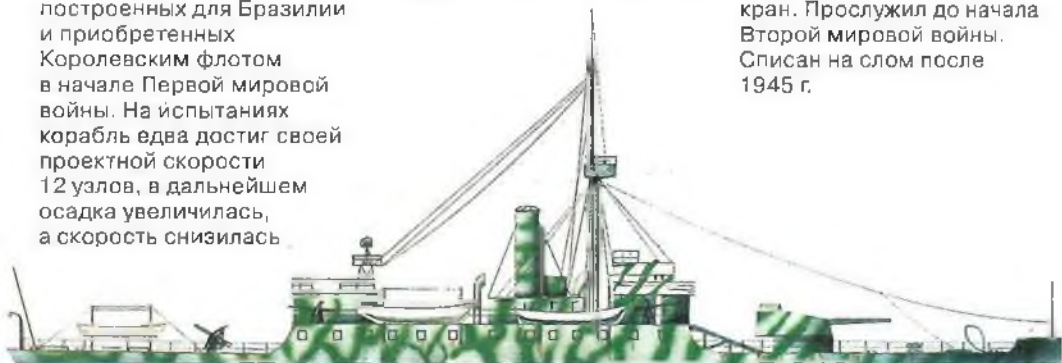
**Тип:** монитор (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 1544 тонны.  
**Размеры:** 81 м х 14,9 м х 1,7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины трехкратного расширения.  
**Максимальная скорость:** 9,6 узла.  
**Вооружение:** два 152-мм (6") орудия, две 120-мм (4,7") мортиры.  
**Бронирование:** 76 мм — корпус, 51 мм — палуба над артиллерийским погребом.

**Спущен на воду:** июнь 1913 г.

"Humber" первоначально назывался "Javary" и был одним из трех мониторов малого водоизмещения, построенных для Бразилии и приобретенных Королевским флотом в начале Первой мировой войны. На испытаниях корабль едва достиг своей проектной скорости 12 узлов, в дальнейшем осадка увеличилась, а скорость снизилась

до 9,6 узлов. В 1915 г. участвовал в попытке прорыва через Дарданеллы, в 1916 г. отправлен в Александрию, где был перестроен и получил новые орудия. В 1918 г. направлен

в Мадрас, после чего провел три месяца в Стамбуле перед возвращением в Англию в 1919 г. В 1920 г. он был продан голландской судоподъемной компании и перестроен в плавучий кран. Прослужил до начала Второй мировой войны. Списан на слом после 1945 г.



## "Humboldt" "Хумболт"

**Тип:** лайнер (США).  
**Водоизмещение:** 2387 тонн.  
**Размеры:** 85,9 м х 12 м.  
**Силовая установка:** гребные колеса, бортовые паровые машины.  
**Максимальная скорость:** 10 узлов.  
**Спущен на воду:** 1850 г.  
**Приведено изображение:** 1853 г.

"Humboldt" был одним из первых пароходов "Le Havre Steam Navigation Company", которая перекупила почтовый контракт, ранее приобретенный "Ocean Steam Navigation Company". "Humboldt"

вступил в строй в 1851 г. и совершал удачные рейсы между Нью-Йорком, Саутгемптоном и Гавром до своего крушения на скалах Систерс Рок у Галифакса (Новая Шотландия) в 1853 г.,

произшедшего из-за местного рыбака, претендовавшего на звание опытного лоцмана.



## "Hunley" "Ханли"

**Тип:** плавбаза подводных лодок (США).  
**Водоизмещение:** 19304 тонны.  
**Размеры:** 182,6 м х 25,3 м х 8,2 м.  
**Силовая установка:** одновальная, дизель-электрическая.  
**Вооружение:** четыре 20-мм (0,8") орудия.  
**Спущен на воду:** сентябрь 1961 г.

"Hunley" и однотипный корабль "Holland" были специально спроектированы для осуществления ремонта и обеспечения действий флота подводных лодок с баллистическими ракетами. Корабль принят флотом в июне 1962 г.

"Hunley" имеет 52 отдельных цеха и может обслужить несколько подводных лодок одновременно. Снабжен вертолетной площадкой. Экипаж насчитывает 2500 человек.



## “Huntsman”

### “Хантсмэн”

**Тип:** грузовое судно (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 12151 тонна.  
**Размеры:** 153 м x 17,6 м x 8,4 м.  
**Силовая установка:** одновальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 13 узлов.  
**Спущен на воду:** июль 1921 г.  
**Приведено изображение на 1921 г.**

“Huntsman” был одним из последних торговых судов, построенных с классической четырехмачтовой оснасткой, популярной в предыдущие десятилетия.

Он имел две сплошные палубы и третью, частично

закрывающую первый трюм. Мостик находился между первой и второй мачтами, а высокая труба размещалась в средней

части корабля. “Huntsman”, захваченный германским “карманным линкором” “Admiral Graf Spee” в октябре 1939 г., стал одной из первых жертв Второй мировой войны.



## “Huntsville”

### “Хантсвилл”

**Тип:** броненосец (Конфедерация).  
**Водоизмещение:** неизвестно.  
**Размеры:** 45 м x 10,3 м x 3,2 м.  
**Силовая установка:** одновальная, тип машины неизвестен.  
**Максимальная скорость:** 3 узла.  
**Вооружение:** одно 162,5-мм (6,4”), три 32-фунтовых орудия.

**Спущен на воду:** февраль 1863 г.

“Huntsville” был одним из четырех броненосцев, заказанных для флота Конфедерации и построенных в Сельме (Алабама). Четвертый корабль серии не был достроен, а “Huntsville” образовал пару с однотипным кораблем

“Tuscaloosa”. (Третий корабль назывался “Tennessee”.) “Huntsville” имел низкий надпалубный борт, над корпусом высился длинный бронированный каземат

с орудиями. 162,5-мм (6,4”) пушка помещалась на носу, 32-фунтовые пушки стояли на обоих бортах, одна могла вести огонь с кормы. “Tennessee” и “Huntsville” были отбуксированы в Мобил и сданы войскам северян. Обои судам был дан приказ подняться по Томбигби, где они и были потоплены 12 апреля 1864 г.



## “Hvalen”

### “Хвален”

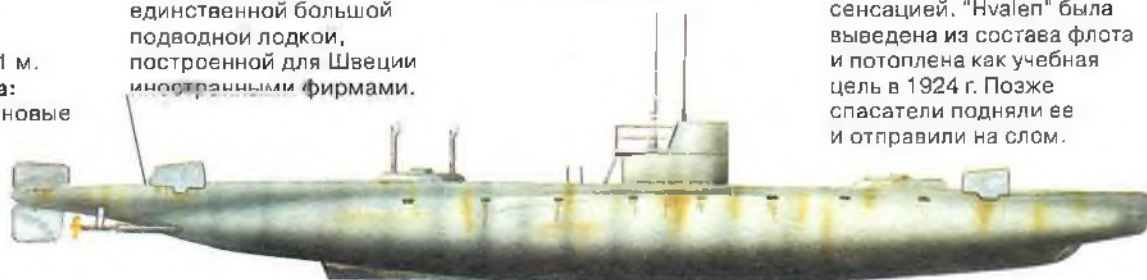
**Тип:** подводная лодка (Швеция).  
**Водоизмещение:** 189/233 тонны.  
**Размеры:** 42,4 м x 4,3 м x 2,1 м.  
**Силовая установка:** одновальная, бензиновые двигатели/ электродвигатели.  
**Максимальная скорость:** 14,8/6,3 узла.

**Вооружение:** два 457-мм (18”) торпедных аппарата.  
**Спущен на воду:** 1909 г.

“Hvalen” являлась единственной большой подводной лодкой, построенной для Швеции иностранными фирмами.

Она была куплена у итальянской компании “Fiat-San Giorgio”, так что шведы могли использовать у себя опыт одной

из ведущих европейских фирм. 7600-километровый переход “Hvalen” из Италии в Швецию без сопровождения стал сенсацией. “Hvalen” была выведена из состава флота и потоплена как учебная цель в 1924 г. Позже спасатели подняли ее и отправили на слом.



## “Hydra”

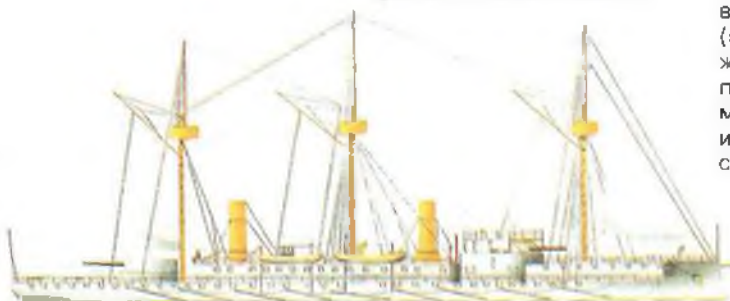
### “Гидра”

**Тип:** броненосец (Греция).  
**Водоизмещение:** 4885 тонн.  
**Размеры:** 102 м x 15,8 м x 5,4 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные паровые компаунд-машины.  
**Вооружение:** пять 150-мм (5,9”), три 274-мм (10,8”) орудия.

**Спущен на воду:** 1889 г.

“Hydra” был построен по необычному проекту. Два из трех 274-мм (10,8”) орудий устанавливались

в верхнем ярусе двухъярусной батареи, располагавшейся на полубаке. Нижний ярус вмещал четыре 150-мм (5,9”) орудия, а пятое такое же орудие стояло под мостиком. “Hydra” была модернизирована в 1900 г. и получила две мачты с боевыми марсами.



## “Hyundai Admiral”

### “Хёндэ Адмирал”

**Тип:** контейнеровоз (Южная Корея).  
**Водоизмещение:** 62131 тонна.  
**Размеры:** 275 м х 37 м х 13,6 м.  
**Силовая установка:** одновальная, дизель.  
**Спущен на воду:** 1992 г.

Оснащенный самым мощным в мире дизелем, развивающим мощность 67000 л.с., “Hyundai Admiral” — первый из пяти новых крупных контейнеровозов,

построенных на верфях “Hyundai” в Ульсане (Южная Корея) и предназначенных для сообщения между Дальним Востоком и западным побережьем США в составе флота компании “Hyundai Corporation”. Этот корабль в большой степени автоматизирован и оснащен наблюдательными

мониторами в каждом контрольном центре. Семь трюмов судна вмещают 4400 контейнеров. В носовом трюме выделена площадь под опасные грузы. “Hyundai Admiral” имеет двойной корпус, жесткость обеспечивается трюмными коридорами. Винт корабля весит 82,5 тонны.



## 17

**Тип:** подводная лодка (Япония).  
**Водоизмещение:** 2565/3640 тонн.  
**Размеры:** 109,3 м х 9 м х 5,2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля/электродвигатели.  
**Вооружение:** одно 140-мм (5,5") орудие, шесть 533-мм (21") торпедных аппаратов.

**Спущен на воду:** июль 1935 г.  
I7 и однотипная лодка I8 были самыми большими подводными лодками, построенными для японского флота перед Второй мировой

войной. Обе служили дальними разведчиками. Дальность составляла 1400 миль (2600 км) при скорости 16 узлов. I7 была серьезно повреждена

американским эсминцем “Monaghan” в июле 1943 г., после чего покинула экипажем и затоплена.



## I 21

**Тип:** подводная лодка (Япония).  
**Водоизмещение:** 728/1063 тонны.  
**Размеры:** 65,6 м х 6 м х 4,2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля/электродвигатели.  
**Максимальная скорость:** 13 узлов.

**Вооружение:** пять 457-мм (18") торпедных аппаратов.  
**Спущен на воду:** ноябрь 1919 г.

Одна из двух первых океанских лодок, I 21 была построена по чертежам

итальянской лодки F1 фирмы “Fiat-Laurenti.” Она строилась фирмой “Kawasaki” в Кобе, вступила в строй в 1920 г. В 1924 г. ей было присвоено обозначение RO-2. Сдана на слом в 1930 г.



## I 201

**Тип:** подводная лодка (Япония).  
**Водоизмещение:** 1311/1473 тонны.  
**Размеры:** 79 м х 5,8 м х 5,4 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля/электродвигатели.  
**Максимальная скорость:** 15,7/19 узлов.

**Вооружение:** четыре 533-мм (21") торпедных аппарата.  
**Спущен на воду:** 1944 г.

I 201 являлась высокоскоростной подводной лодкой, ее подводная скорость была в два раза выше, чем

у американских. Лодка имела цельносварной корпус. Дальность

надводного хода — 8000 миль (15200 км) при скорости 11 узлов, но под водой только 135 миль (256 км) при скорости 3 узла. В августе 1945 г. сдана США.





## I 351

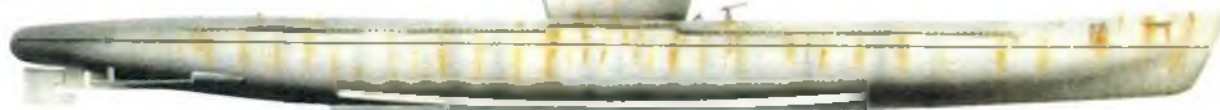
**Тип:** подводная лодка (Япония).  
**Водоизмещение:** 3568/4358 тонн.  
**Размеры:** 110 м x 10,2 м x 6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля/электродвигатели.

**Максимальная скорость:** 15,7/6,3 узла.  
**Вооружение:** четыре 533-мм (21") торпедных аппарата.  
**Спущен на воду:** 1944 г.

гидропланов в тех районах океана, где не было возможности использовать авиацию берегового

или палубного базирования. Она была потоплена американской подводной лодкой "Bluefish" 14 июля 1945 г., после пяти месяцев службы.

I 351 и предназначалась для обслуживания разведывательных



## I 400

**Тип:** подводная лодка (Япония).  
**Водоизмещение:** 5316/6665 тонн.  
**Размеры:** 122 м x 12 м x 7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля/электродвигатели.  
**Максимальная скорость:** 18,7/6,5 узла.  
**Вооружение:** одно 140-мм (5,5") орудие, восемь 533-мм (21") торпедных аппаратов.  
**Спущен на воду:** 1944 г.  
**Приведено изображение на 1945 г.**

японцам удалось создать серию работоспособных лодок, из которых наиболее выдающимися были субмарины класса "STo". Из 19 запланированных были построены только две лодки (I 400 и I 401). Третья, I 402, была достроена как транспорт-танкер. I 400 была огромным судном с большим авиационным ангаром, смещенным к правому борту. Мостик и боевая рубка в противовес смещены к левому борту. Внутри ангара размещались

три гидроплана M6A1 "Seiran", а также компоненты для четвертого. Для запуска самолета подводная лодка должна была всплыть. Затем следовало разогреть двигатели в ангаре. Потом самолет выкатывали вперед на нос, где была установлена 26-метровая катапульта. Все три самолета могли быть запущены за 45 минут. Японцы предполагали использовать лодки против американских баз, но эта операция была отменена.

Затем планировалось применить авианесущие лодки для удара по Панамскому каналу. Эта операция также не состоялась<sup>210</sup>. Подводные лодки типа I 400 сдались американским военным кораблям в конце войны. Это были самые большие дизель-электрические подводные лодки. Они оставались крупнейшими подводными лодками до вступления в строй американских атомных подводных ракетносцев класса "Ethan Allen".

Перед Второй мировой войной многие страны пытались построить эффективную подводную лодку-авианосец. Только



## "Ibuki"

### "Ибуки"

**Тип:** линейный крейсер<sup>211</sup> (Япония).  
**Водоизмещение:** 15844 тонны.  
**Размеры:** 148 м x 23 м x 8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Вооружение:** четырнадцать 120-мм, восемь 203-мм, четыре 304-мм орудия.  
**Максимальная скорость:** 21 узел.  
**Бронирование:** 102—178 мм — пояс, 127—178 мм — башни.  
**Спущен на воду:** ноябрь 1907 г.

"Ibuki" являлся первым японским турбинным военным кораблем. Он был заложен в мае 1907 г., быстро построен, но спуск на воду задержали из-за других конструктивных

работ. Задержка позволила модернизировать проект: разместить турбины, которые развивали мощность 24000 л.с. Запас угля составлял 2032 тонн, жидкого топлива —

221 тонна. "Ibuki" эскортировал транспорты с австралийскими войсками на пути в Дарданеллы в начале Первой мировой войны. Сдан на слом в 1924 г.



## “Idaho”

### “Айдахо”

**Тип:** крейсер (США).  
**Водоизмещение:** 3295 тонн.  
**Размеры:** 90 м x 13,5 м x 5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые компаунд-машины.  
**Максимальная скорость:** 8,3 узла.  
**Вооружение:** шесть 32-фунтовых пушек.  
**Спущен на воду:** октябрь 1864 г.  
**Приведено изображение** на 1868 г.

“Idaho” был заложен в 1863 г. как один из кораблей группы из семи легких крейсеров. Первоначально намеревались достичь проектной скорости 15 узлов, но это оказалось невозможным из-за того, что машины не развивали проектной мощности. Корабль был признан негодным в мае 1866 г., но позднее разработчик

уговорил Конгресс все-таки принять судно. После демонтажа машин он служил как транспорт снабжения и под парусами ходил исключительно быстро,

развивая скорость до 18 узлов. Он был серьезно поврежден тайфуном в 1869 г. и никогда не восстанавливался. Сдан на слом в 1874 г.



## “Idaho”

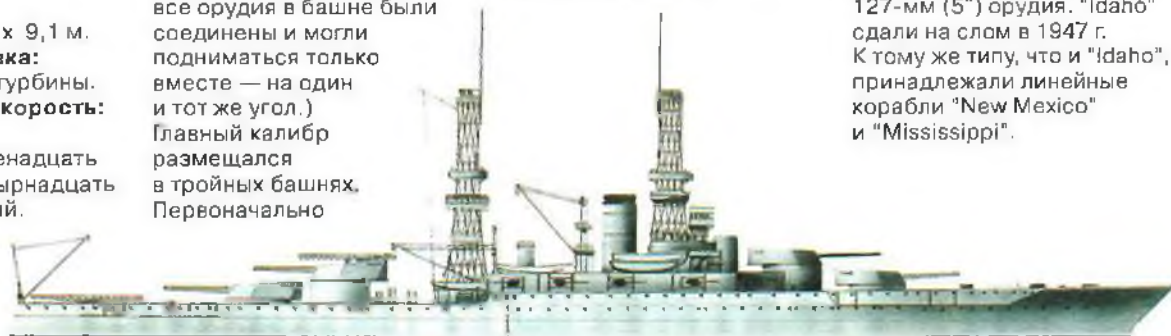
### “Айдахо”

**Тип:** линкор (США).  
**Водоизмещение:** 33528 тонн.  
**Размеры:** 190,2 м x 29,7 м x 9,1 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 21 узел.  
**Вооружение:** двенадцать 366-мм (14"), четырнадцать 127-мм (5") орудий.  
**Спущен на воду:** 1917 г.  
**Приведено изображение** на 1919 г.

“Idaho” был одним из трех линейных кораблей, оснащенных 356-мм (14") орудиями с независимым наведением. (До этого все орудия в башне были соединены и могли подниматься только вместе — на один и тот же угол.) Главный калибр размещался в тройных башнях. Первоначально

планировалось вооружение из двадцати двух 127-мм (5") орудий, однако, снижено до 14, что позволило усилить

броневую защиту. “Idaho” претерпел серьезную модернизацию в 1930—1931 гг., и к 1943 г. на нем уже не было ни одного 127-мм (5") орудия. “Idaho” сдала на слом в 1947 г. К тому же типу, что и “Idaho”, принадлежали линейные корабли “New Mexico” и “Mississippi”.



## “Impavido”

### “Импавидо”

**Тип:** эскадренный миноносец (Италия).  
**Водоизмещение:** 4054 тонны.  
**Размеры:** 131,3 м x 13,7 м x 4,4 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Вооружение:** два 127-мм (5") орудия, одна ракетная установка “Tartar”.  
**Спущен на воду:** май 1962 г.

“Impavido” и однотипные корабли были первыми ракетными эскадренными миноносцами в итальянском флоте. Будучи сконструированными на основе обычного эскадренного миноносца класса “Impetuoso”, они сохранили носовую 127-мм (5") спаренную орудийную башню, кормовая башня была заменена американской пусковой ракетной установкой Mk13 для зенитных ракет типа “Tartar”. Полуторную трубу сделали более высокой, чтобы выхлопы были максимально удалены

от системы управления огнем, смонтированной на кормовой надстройке. “Impavido” имел четыре 76-мм (3") орудия, противолодочную защиту обеспечивали два строенных торпедных аппарата. В 1976—1977 гг. прошел модернизацию.



## “Imperator”

### “Император”

**Тип:** лайнер (Германия).  
**Водоизмещение:** 52951 тонна.  
**Размеры:** 277,1 м x 29,9 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 24 узла.  
**Спущен на воду:** май 1912 г.  
**Приведено изображение на 1913 г.**

После завершения постройки в 1913 г. “Imperator” стал самым большим в мире судном. Оно было построено для компании “Hamburg-Amerika Lines” и явилось ответом Германии на новый гигантский лайнер “Olympic” пароходства “White Star”.

“Imperator” совершил свой первый рейс в Нью-Йорк в июне 1914 г. Начало Первой мировой войны застало пароход в Нью-Йорке, где корабль и был блокирован британским флотом. После вступления США в войну корабль захватили американцы. В 1919 г. лайнер стал военным

транспорт, позднее, в 1921 г., он был передан “Cunard Line” в качестве компенсации за военные потери. Лайнер получил имя “Berengaria” и работал на Северной Атлантике до конца 30-х гг. “Imperator” был поврежден пожаром во время стоянки в Нью-Йорке и сдан на слом в 1946 г.<sup>212</sup>.



## “Imperator Pavel I”

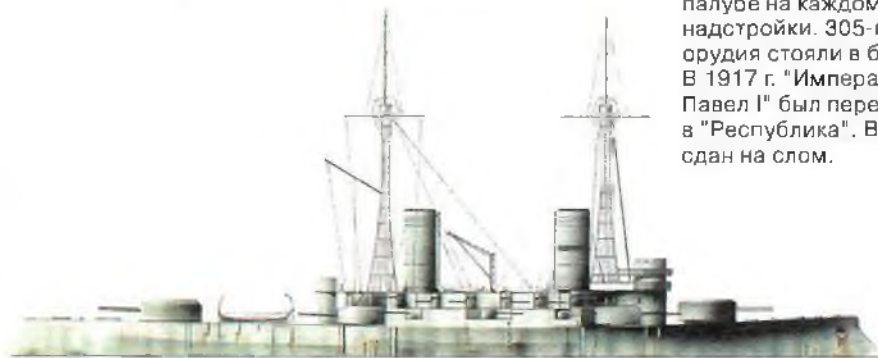
### “Император Павел I”

**Тип:** броненосец (Россия).  
**Водоизмещение:** 17678 тонн.  
**Размеры:** 140,2 м x 24,4 м x 8,2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные паровые машины трехкратного расширения.  
**Вооружение:** четыре 305-мм (12”), четырнадцать 203-мм (8”), двенадцать 119-мм (4,7”) орудий.  
**Бронирование:** 127—216 мм — пояс, 102—203 мм — башни главного калибра, 127—165 мм — батарея.

**Спущен на воду:** сентябрь 1907 г.

“Император Павел I” был заложен в апреле 1904 г., но строительство было задержано, чтобы проанализировать уроки, полученные во время русско-японской войны 1904—1905 гг. Корпус

гладкопалубного судна был полностью бронирован. В надстройке располагались шесть 203-мм (8”) орудий и все 119-мм (4,7”) орудия; спаренные башни для 203-мм (8”) орудий размещались на верхней палубе на каждом углу надстройки. 305-мм (12”) орудия стояли в башнях. В 1917 г. “Император Павел I” был переименован в “Республика”. В 1923 г. сдан на слом.



## “Imperieuse”

### “Империэс”

**Тип:** крейсер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 8636 тонн.  
**Размеры:** 96 м x 18,9 м x 8,3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, инвертированные паровые машины.  
**Максимальная скорость:** 16,7 узла.  
**Вооружение:** четыре 234-мм (9,2”), десять 152-мм (6”) орудий.

**Бронирование:** 254 мм — пояс, 228 мм — траверсы, 203 мм — батарея для 234-мм (9,2”) орудий, 102 мм — палуба.  
**Спущен на воду:** 1883 г.

“Imperieuse” и однотипный “Warspite” были последними британскими кораблями с прямым парусным вооружением. Эти паруса увеличивали водоизмещение на 1016 тонн. Для снижения веса были удалены четыре 152-мм (6”) орудия, а две

мачты заменены одной сигнальной военной мачтой. “Imperieuse” был сдан на слом в 1913 г.



## “Inconstant”

### “Инконстэнт”

**Тип:** крейсер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 5872 тонны.  
**Размеры:** 102,8 м х 15,3 м х 7,8 м.  
**Силовая установка:** одновальная, горизонтальная паровая машина однократного расширения.  
**Максимальная скорость:** 16,2 узла.  
**Вооружение:** десять 228-мм (9”), шесть 178-мм (7”) орудий.  
**Спущен на воду:** декабрь 1868 г.

“Inconstant” — небронированный крейсер с железным корпусом, построенный в противовес американским бронированным крейсерам типа “Wampanoag”. После окончания постройки в 1869 г. этот корабль стал одним из самых быстрых

в мире и на долгие годы самым быстрым в Королевском флоте. На испытаниях крейсер поддерживал скорость 15 узлов в течение 24 часов. “Inconstant” был отличным морским кораблем. Он был сдан на слом в 1956 г.



## “Independence”

### “Индепенденс”

**Тип:** парусный боевой корабль (США).  
**Водоизмещение:** 2293 тонны.  
**Размеры:** 57,9 м х 15, 2 м.  
**Вооружение:** тридцать длинных 32-фунтовых, тридцать три средние 32-фунтовые пушки, двадцать четыре 32-фунтовые коронады.  
**Спущен на воду:** июль 1814 г.

“Independence” был одним из трех 74-орудийных парусных линейных кораблей, повторяющих предшествующий класс 1799 г. Чертежи для “Independence” никогда не представлялись на рассмотрение Военно-морскому департаменту. Когда корабль был готов к выходу в море, оказалось, что нижние края орудийных бойниц были только на 1,2 м выше ватерлинии при загрузке полного боекомплекта и провианта на шесть месяцев. В 1836 г.

решили снизить число палуб до двух. После этого “Independence” оказался весьма удачным и мощным парусником благодаря сохранению парусной оснастки 74-пушечного

корабля. Он стал самым большим фрегатом флота Соединенных Штатов. “Independence” был окончательно разобран в 1914 г.



## “Independence”

### “Индепенденс”

**Тип:** авианосец (США).  
**Водоизмещение:** 13208 тонн.  
**Размеры:** 190 м х 33 м х 7,6 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Вооружение:** два 127-мм (5”) орудия.  
**Авиагруппа:** 45 самолетов.  
**Спущен на воду:** август 1942 г.

В течение 1942 г. американский флот лишился четырех авианосцев и какое-то время имел на Тихом океане только один “Enterprise”. Первый из больших авианосцев класса “Essex” предполагалось ввести в строй только на следующий год. Поэтому было принято решение достроить часть

из 39 строящихся легких крейсеров класса “Cleveland” как авианосцы. В 1943 г. после выполнения необходимых строительных работ девять переоборудованных кораблей вступили в строй. “Independence” обычно нес

45 самолетов, но мог разместить до 100. В 1951 г. “Independence” был использован в качестве цели при испытаниях атомного оружия на атолле Бикини и затонул.



## “Independencia”

### “Индепенденсия”

**Тип:** броненосец (Перу).  
**Водоизмещение:** 3556 тонн.  
**Размеры:** 65,5 м x 13,6 м x 6,7 м.  
**Силовая установка:** одновальная, горизонтальная паровая компаунд-машина.  
**Максимальная скорость:** 12 узлов.  
**Вооружение:** два 178-мм (7”), двенадцать 70-фунтовых орудий.  
**Бронирование:** 114 мм — пояс, 114 мм — батарея.

**Спущен на воду:** август 1865 г.

“Independencia” и “Huascar”, были единственными большими бронированными судами, построенными для Перу. Их потеря в боях с Чили в 1879 г. была гибельной. В начале войны оба судна отправились к Икике для снятия блокады, осуществляемой двумя

маленькими чилийскими канонерскими лодками. В бою, при попытке протаранить одно

из вражеских судов, “Independencia” была охвачена пламенем и пошла ко дну.



## “India”

### “Индия”

**Тип:** подводная лодка (СССР).  
**Водоизмещение:** 3251/4064 тонны.  
**Размеры:** 106 м x 10 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля/электродвигатели.  
**Максимальная скорость:** 15/10 узлов.

**Вооружение:** четыре 533-мм (21”) торпедных аппарата.  
**Спущен на воду:** 1979 г.

“India” (по классификации НАТО; советское обозначение — проект 940 “Ленок”) была предназначена для спасательных и диверсионных операций. Два спасательных

глубоководных аппарата перевозятся в палубных док-камерах и могут причаливать к лодке-носителю в подводном положении. “India” способна действовать подо льдом.



## “Indiana”

### “Индиана”

**Тип:** линкор (США).  
**Водоизмещение:** 45231 тонна.  
**Размеры:** 207,2 м x 32,9 м x 10,6 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Вооружение:** двадцать 127-мм (5”), девять 406-мм (16”) орудий.  
**Бронирование:** 309 мм — пояс, 457 мм — лоб башен.  
**Спущен на воду:** ноябрь 1941 г.

“Indiana” был одним из четырех последних американских линкоров, построенных в рамках Лондонского Соглашения. Все 127-мм (5”) орудия концентрировались на двух уровнях в двойных башнях в средней части корабля,

единственная труба была помещена в обтекатель позади мостика. Во время Второй мировой войны линкор служил на Тихом океане. Он был продан в 1963 г.



## “Indianapolis”

### “Индианаполис”

**Тип:** крейсер (США).  
**Водоизмещение:** 12960 тонн.  
**Размеры:** 185,9 м х 20 м х 6,4 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 32,8 узла.  
**Вооружение:** восемь 127-мм (5"), девять 203-мм (8") орудий.  
**Спущен на воду:** ноябрь 1931 г.  
**Приведено изображение** на 1932 г.

Первоначально планировалось, что “Indianapolis” и однотипный крейсер “Portland” войдут в серию из пяти

быстроходных тяжелых крейсеров. В ходе проектирования было решено усилить защиту и увеличить число легких орудий. Построили только два корабля. 127-мм (5") главные орудия “Indianapolis” располагались в тройных бронированных башнях— две в носу, одна в корме. Мощные турбины развивали мощность до 107000 л.с.; необходимый запас топлива не превышал 2146 тонн, обеспечивая дальность хода 10000 миль (19000 км)

при скорости 15 узлов. В течение своей службы оба корабля подвергались модернизации и ремонту, включая работы по понижению высоты мостика и усилению зенитного вооружения. “Portland” уцелел во время Второй мировой войны и был списан в 1959 г. “Indianapolis” был последним большим надводным кораблем, погибшим во время войны.

Он использовался в секретной миссии по доставке атомной бомбы (одной из двух, сброшенных на Японию) на воздушную базу на острове Триниан. 29 июля 1945 г., когда он возвращался с этого задания, был торпедирован и потоплен японской подводной лодкой. Большая часть экипажа осталась в живых к моменту погружения крейсера, но из-за секретности не хватило времени на спасательные работы. Многих из тех, кто сумел покинуть корабль, атаковали акулы, привлеченные на место гибели судна<sup>213</sup>.



## “Indianola”

### “Индианола”

**Тип:** броненосец (США).  
**Водоизмещение:** 520 тонн.  
**Размеры:** 53 м х 15 м х 1,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, машины, гребные колеса.  
**Максимальная скорость:** 6 узлов.  
**Вооружение:** два 228-мм (9"), два 280-мм (11") орудия.  
**Спущен на воду:** 1862 г.

“Indianola” — рекордсмен по кратковременности срока службы среди броненосцев, принимавших участие в гражданской войне. Он был заказан армией севера для службы на Миссисипи и приобретен военным флотом Соединенных Штатов в начале 1863 г. Несмотря на то, что броненосец был еще не закончен, его отправили в помощь защитникам Цинцинати,

сражавшимся с большими силами конфедератов. 24 февраля 1863 г. “Indianola” был атакован тараном “Queen of the West” и двумя другими кораблями южан и потоплен. Конфедераты

пытались поднять “Indianola”, но безрезультатно и были вынуждены взорвать его перед отступлением.



## “Infanta Maria Teresa”

### “Инфанта Мария Тереза”

**Тип:** крейсер (Испания).  
**Водоизмещение:** 7000 тонн.  
**Размеры:** 110,9 м х 19,8 м х 6,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные паровые машины трехкратного расширения.  
**Вооружение:** десять 140-мм (5,5"), два 280-мм (11") орудия.  
**Бронирование:** 254—305 мм — пояс.  
**Спущен на воду:** август 1890 г.

водоизмещением. Его проектировали как быстрое мощное судно для службы в заморских владениях Испании. Во время испано-американской войны 1898 г. “Infanta Maria Teresa” и два однотипных корабля попали

в блокаду в порту Сантьяго. 3 июля 1898 г. испанский флот попытался прорвать блокаду, и “Infanta Maria Teresa” погибла в бою.

“Infanta Maria Teresa” строилась по обводам 5080-тонного “British Orlando”, но с большим



## “Inflexible”

### “Инфлексибл”

**Тип:** броненосец (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 12070 тонн.  
**Размеры:** 104,8 м х 22,8 м х 7,7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые компаунд-машины.  
**Максимальная скорость:** 14,7 узла.  
**Вооружение:** четыре 406-мм (16") орудия.  
**Спущен на воду:** апрель 1876 г.

Разработанный Натаниелом Барнаби "Inflexible" был одним из самых мощных судов того времени. Строился в противовес гигантским итальянским броненосцам "Duilio" и "Dandolo" и французскому судостроению, направленному на увеличение калибра орудий на военных кораблях. После укомплектации "Inflexible" имел самые тяжелые нарезные орудия, заряжаемые через ствол, а также самую толстую броню во всем Королевском флоте.

81-тонные орудия размещались в башнях на противоположных углах цитадели. Так как перезарядка орудий в башнях требовала

слишком много времени, для проведения этой операции стволы опускали в бронированные гласисы на главной палубе. "Inflexible" был продан на слом в 1903 г.



## “Inflexible”

### “Инфлексибл”

**Тип:** линейный крейсер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 20320 тонн.  
**Размеры:** 172,8 м х 23,9 м х 8 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Вооружение:** шестнадцать 102-мм (4"), восемь 305-мм (12") орудий.  
**Бронирование:** 102—152 мм — пояс, 178 мм — на башнях.  
**Спущен на воду:** июнь 1907 г.

В 1904 г. в противовес мощным японским судам класса "Tsukuba" и "Ibuki" Адмиралтейство решило построить судно, соединившее как быстроходность крейсера, так и огневую мощь броненосца<sup>214</sup>. Таким кораблем стал "Inflexible"

и однотипные с ним крейсера<sup>215</sup>. В 1914 г. "Invincible" и "Inflexible" уничтожили у Фолклендских островов германскую крейсерскую эскадру адмирала фон Шлее. "Invincible" погиб

в Ютландском бою в 1916 г. "Inflexible" и "Indomitable" были проданы на слом в 1922 г.



## “Intelligent Whale”

### “Интелиджент Вэйл”

**Тип:** подводная лодка (США).  
**Размеры:** 9,4 м х 2,6 м х 2,6 м.  
**Силовая установка:** одновальная, ручной привод.  
**Максимальная скорость:** 4 узла.  
**Спущен на воду:** 1862 г.  
**Приведено изображение на 1862 г.**

"Intelligent Whale" была первой подводной лодкой, построенной для флота северян в противовес нарастающей угрозе от подобных судов флота Конфедерации. Экипаж насчитывал 13 человек.

Шесть из них вращали винт вручную, приводя в движение сигарообразный корпус. Остальные должны были покинуть лодку через люк в днище, чтобы прикрепить мины к корпусам вражеских

судов. После нескольких испытаний проект был окончательно заброшен в 1872 г.<sup>216</sup>, и "Intelligent Whale" была выставлена на обозрение в Вашингтоне на военной верфи.



## “Interpid”

### “Интерпид”

**Тип:** десантный корабль (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 12313 тонн.  
**Размеры:** 158 м х 24 м х 6,2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Вооружение:** два 40-мм (1,6”) орудия, четыре противозенитные ракетные установки “Seacat”.

**Спущен на воду:** июнь 1964 г.

“Interpid” является одним из пары передовых десантных кораблей, объединяющих в себе роли десантного транспорта и штурмового судна. Он может оперировать собственным флотом

десантных средств, перевозить до 700 десантников, а также экипаж 556 человек. Кормовая часть судна вмещает высадочный док,

из которого выгружаются десантные средства. С десантными средствами на борту водоизмещение корабля увеличивается до 17221 тонны, а осадка кормой — до 9,7 м. Над высадочным доком располагается взлетная палуба для шести вертолетов. Ангары находятся в кормовой части надстройки.



## “Iosco”

### “Иоско”

**Тип:** канонерская лодка (США).  
**Водоизмещение:** 1191 тонна.  
**Размеры:** 62 м х 10,6 м х 2,9 м.  
**Силовая установка:** гребные колеса, наклонный двигатель прямого действия.  
**Максимальная скорость:** 13 узлов.  
**Вооружение:** четыре 228-мм (9”), два 24-фунтовых, два 100-фунтовых орудия.

**Спущен на воду:** 1863 г.

“Iosco” был одним из 28 судов с деревянными корпусами, разработанных для боя с силами Конфедератов, занявших позиции на фарватере вдоль берега материка. В подобных условиях требовалось быстроходное судно с малой осадкой, которое могло одинаково хорошо двигаться в обоих направлениях. Исходя из таких требований, “Iosco”

и однотипные суда имели руль поворота на каждой из оконечностей, чем заслужили прозвище “double ender” (“тяни-толкай”).

Силовые установки и котлы были расположены в средней части корабля, а нос и корма заострены.



## “Iowa”

### “Айова”

**Тип:** линкор (США).  
**Водоизмещение:** 56601 тонна.  
**Размеры:** 270,4 м х 33,5 м х 11,6 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 32,5 узла.

**Вооружение:** двадцать 127-мм (5”), девять 406-мм (16”) орудий.  
**Спущен на воду:** август 1942 г.  
**Приведено изображение на 1948 г.**

проектироваться в 1936 г. Они имели большее водоизмещение, чем предшествующий класс “South Dakota” и были

соответственно мощнее и защищеннее. “Iowa” служил кораблем прикрытия авианосных соединений во Второй мировой войне. Использовался для обстрела береговых позиций во время войны с Кореей.

Линкоры класса “Iowa” начали



## “Iris”

### “Айрис”

**Тип:** крейсер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 3790 тонн.  
**Размеры:** 101 м х 14 м х 6,7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые компаунд-машины прямого действия.  
**Вооружение:** десять 64-фунтовых орудий.  
**Спущен на воду:** апрель 1877 г.

Какое-то время “Iris” и однотипный “Mercury” были самыми быстрыми крейсерами в Королевском флоте. Защита и вооружение этих кораблей были принесены в жертву скорости. “Iris” являлся первым стальным британским военным кораблем. Его корпус был разделен многочисленными переборками

на водонепроницаемые отсеки. Большие угольные бункеры располагались вдоль бортов в машинном отделении, обеспечивая боковую защиту. Вооружение несколько раз менялось

за годы службы, например, в 1887 г. “Iris” получил тринадцать 127-мм (5”) орудий нового типа. Продан в 1905 г.





## “Iron Duke”

### “Айрон Дюк”

**Тип:** линкор (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 30866 тонн.  
**Размеры:** 189,8 м х 27,4 м х 9 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 21,6 узла.  
**Вооружение:** двенадцать 152-мм (6"), десять 342-мм (13,5") орудий.

**Бронирование:** 102—305 мм — пояс, 228 мм — средний пояс, 51—152 мм — батарея.  
**Спущен на воду:** октябрь 1912 г.

“Iron Duke” был британским флагманским кораблем в Ютландском сражении 1916 г. Это был один из самых длинных

предвоенных линкоров. Он входил в третью серию сверхдредноутов с 342-мм главной артиллерией. Корабли этой серии были первыми большими кораблями, вернувшимися к 152-мм (6")

орудиям для защиты от миноносцев<sup>217</sup>. Позднее были сделаны небольшие изменения во второстепенном вооружении. “Iron Duke” стал учебным судном в 1931 г. и служил в качестве плавучей базы в Скапа Флоу до 1939 г. В 1946 г. он был сдан на слом.



## “Isaak Peral”

### “Исаак Пераль”

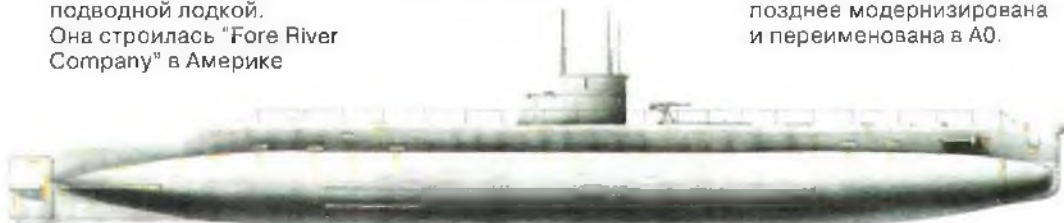
**Тип:** подводная лодка (Испания).  
**Водоизмещение:** 499/762 тонны.  
**Размеры:** 60 м х 5,8 м х 3,4 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля/электродвигатели.  
**Вооружение:** четыре 457-мм (18") торпедных аппарата, одно 76-мм (3") орудие на убирающейся опоре.

**Спущен на воду:** июль 1916 г.  
**Приведено изображение на 1918 г.**

“Isaak Peral” была первой большой испанской подводной лодкой. Она строилась “Fore River Company” в Америке

на основе проекта Голланда. Во время испытаний лодка развивала на поверхности скорость до 15,36 узла. Дальность хода при скорости 11 узлов составила 2385 миль

(5835 км), под водой дальность хода оказалась равной 69 миль (130 км) при мощности электродвигателей 480 л.с. В 1930 г. она была переименована в O 1, позднее модернизирована и переименована в A0.



## “Ise”

### “Изе”

**Тип:** линкор (Япония).  
**Водоизмещение:** 32576 тонн.  
**Размеры:** 208,2 м х 28,6 м х 8,8 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 23 узла.  
**Вооружение:** двадцать 140-мм (5,5"), двенадцать 355-мм (14") орудий.  
**Спущен на воду:** ноябрь 1916 г.

**Приведено изображение на 1918 г.**

“Ise” являлся улучшенной версией предыдущего класса “Fuso”. Вооружение было дополнено двумя спаренными скорострельными установками,

размещенными в средней части корабля. Модернизировался между Первой и Второй мировыми войнами. К 1937 г. имел

удлиненную на 7,6 м корму. Из-за больших потерь японских авианосцев при Мидуэе в июне 1942 г. “Ise” был переоборудован в своеобразный линкор-авианосец<sup>218</sup>. Он был потоплен в Куре в начале 1945 г., поднят и отправлен на слом в 1946 г.



## “Ishikari”

### “Ишикари”

**Тип:** паром (Япония).  
**Водоизмещение:** 7050 тонн.  
**Размеры:** 192,5 м х 27 м х 6,9 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля.  
**Максимальная скорость:** 21,5 узла.  
**Спущен на воду:** ноябрь 1990 г.

“Ishikari” — один из первых комфортабельных, высокоскоростных паромов в Японии. Он может перевозить до 850 пассажиров, 150 легковых автомобилей и 165 грузовиков. Его корпус разработан специально для движения с высокой скоростью при малом расходе топлива — он сжигает 76 тонн топлива в день при постоянной

работе. Прямоугольная верхняя часть вмещает девять отдельных палуб, верхние три предназначены для пассажиров, большие внутренние палубы — для транспортных средств. Помещения для пассажиров оснащены кондиционерами,

имеются каюты оборудованные как в японском, так и в западном стиле. “Ish'kari” имеет магазины, рестораны и места отдыха. Достопримечательность судна — центральная лестница вокруг живого дерева.



## “Italia”

### “Италия”

**Тип:** броненосец (Италия).  
**Водоизмещение:** 15904 тонны.  
**Размеры:** 124,7 м x 22,5 м x 8,7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные компаунд-машины.  
**Максимальная скорость:** 17,8 узла.  
**Вооружение:** четыре 431-мм (17”) орудий.  
**Бронирование:** 102 мм — палуба, 482 мм — цитадель.  
**Спущен на воду:** сентябрь 1880 г.  
**Приведено изображение на 1882 г.**

В конце 1870-х гг. стало ясно, что обедневший итальянский флот не может обогнать французский,

поэтому было решено построить несколько хороших кораблей, способных сражаться с любым кораблем вероятного противника. “Italia” и однотипный “Lepanto” явились воплощением этого решения. В период постройки “Italia” был одним из самых быстрых броненосцев в мире, его мог обогнать только “Lepanto”, отчасти благодаря отсутствию брони на бортах. На этих судах не имелось броневое пояс, зато была увеличена

толщина палубной брони, имевшей скосы к ватерлинии. Палуба дополнялась водонепроницаемыми перегородками. 104-тонные главные орудия устанавливались парами на поворотных платформах, которые размещались

на общем овальном бронированном барбете. Снаряды должны были закатываться снизу с бронированной палубы. Скорострельность орудий составляла один выстрел в 5 минут. Быстрое развитие технологии привело к тому, что, поступив на боевую службу, оба корабля оказались уже морально устаревшими. “Italia” был направлен на портовые работы, а в 1921 г. сдан на слом.



## “Ivan Rogov”

### “Иван Рогов”

**Тип:** амфибийно-десантный корабль (СССР).  
**Водоизмещение:** 13208 тонн.  
**Размеры:** 158 м x 24 м x 8,2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, газовые турбины.  
**Максимальная скорость:** 23 узла.  
**Вооружение:** два 76-мм (3”) орудия, ракеты.  
**Спущен на воду:** 1977 г.

“Иван Рогов” имеет дальность хода 12000 миль (22800 км) при скорости 14 узлов и 8000 миль (15200 км) при скорости 20 узлов, что позволяет использовать его для

боевых действий в удаленных районах. Его экипаж насчитывает 200 человек; может перевозить 550 десантников и 40 танков или других машин. Корабль имеет носовую аппарель для высаживания на берег, а ее кормовые ворота открываются на 76-метровую доковую палубу, на которой размещаются

средства высадки и два 86-тонных судна на воздушной подушке. В кормовой части надстройки расположены ангары для четырех вертолетов со взлетной палубой за ними. Сдвоенная башня для 6-мм (3”) орудий располагается в носовой части. В верхней части надстройки находятся две ступенчатые трубы.



## “Iwo Jima”

### “Иво Джима”

**Тип:** десантный корабль (США).  
**Водоизмещение:** 18330 тонн.  
**Размеры:** 183,6 м x 25,7 м x 8 м.  
**Силовая установка:** одновальная, турбина.  
**Вооружение:** четыре 76-мм (3”) орудия.  
**Спущен на воду:** сентябрь 1960 г.

“Iwo Jima” — первый в мире корабль, построенный специально для транспортировки и запуска вертолетов. Предусмотрена также возможность размещения десанта численностью до 2000 человек с транспортом и артиллерией. С вертолетной палубы одновременно могут взлетать 7 машин, имеется ангар еще на 20 единиц. В целях

экономии места два лифта расположены у самого края палубы. В топливных танках помещается 1430 л бензина для машин десанта и 88000 л топлива для вертолетов. В 1970 г.

корабль был оснащен установкой для запуска ракет “Sea Sparrow”, спустя три года появилась еще одна. На “Iwo Jima”, как и на шести других кораблях этого типа, имеется большой медицинский комплекс, включающий операционные палаты и госпитальные помещения.



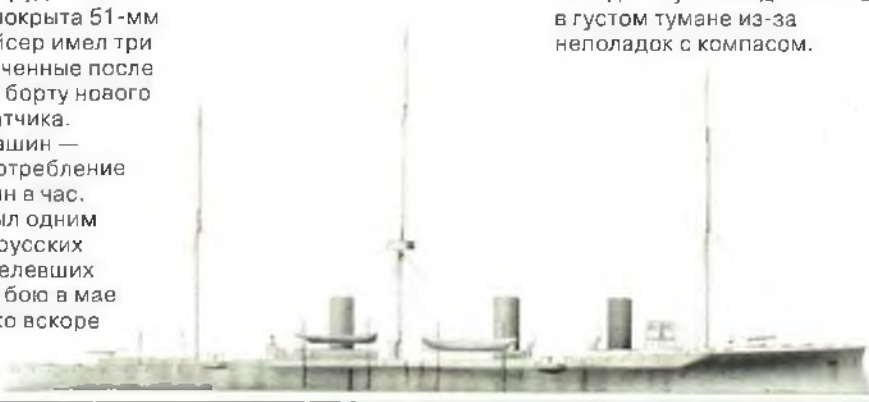
## “Izumrud”

### “Изумруд”

**Тип:** крейсер (Россия).  
**Водоизмещение:** 3098 тонн.  
**Размеры:** 110,9 м x 12,2 м x 5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 25 узлов.  
**Вооружение:** шесть 120-мм (4, 7") орудий.  
**Спущен на воду:** 1903 г.

Палуба “Изумруда” по всей длине была покрыта 51-мм броней. Крейсер имел три мачты, увеличенные после установки на борту нового радиопередатчика. Мощность машин — 24000 л.с., потребление угля — 25 тонн в час. “Изумруд” был одним из немногих русских кораблей, уцелевших в Цусимском бою в мае 1905 г., однако вскоре погиб

неподалеку от Владивостока в густом тумане из-за неполадок с компасом.



## “Izumrud”

### “Изумруд”

**Тип:** фрегат (СССР).  
**Водоизмещение:** 1219 тонн.  
**Размеры:** 72 м x 10 м x 3,7 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, одна газовая турбина, два дизеля.  
**Вооружение:** два 57-мм (2,25") орудия, зенитные ракеты.  
**Спущен на воду:** 1970 г.

“Изумруд” — один из небольших противолодочных фрегат, строившихся по три единицы в год и подразделявшихся на три группы, различающихся оснащением. “Изумруд” принадлежит к первой группе. В башне на его корме находятся два 57-мм (2,25") орудия. Расположенные перед

мостиком зенитные ракеты SA-N-4 запускаются через круглый люк в палубе. Там же находятся две двойные многоствольные ракетные установки. Два 533-мм (21") торпедных

аппарата размещены в середине корабля. Турбины мощностью 24000 л.с., дизели — 16000 л.с. Дальность хода при скорости 27 узлов — 950 миль (1805 км), при скорости 10 узлов — 4500 миль (8550 км). “Изумруд” предназначен для прибрежного противолодочного патрулирования.



## J1

**Тип:** подводная лодка (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 1223/1849 тонн.  
**Размеры:** 84 м x 7 м x 4,3 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, дизеля/электродвигатели.  
**Вооружение:** одно 76-мм (3") орудие, шесть 457-мм (18") торпедных аппаратов.  
**Спущен на воду:** ноябрь 1915 г.

J1 строилась как ответ на возможную угрозу со стороны немецких подводных лодок и славилась своей способностью развивать скорость до 22 узлов. Поначалу свободно затапливаемые носовые балластные цистерны тянули нос вниз, что в надводном положении приводило к потере

скорости. Затем нос был поднят, и на поверхности, даже при бурном море, лодка шла со скоростью 17 узлов. Дальность хода

на поверхности — 5000 миль (9500 км) при скорости 12,5 узла. Позднее в передней части конической рубки на месте 76-мм (3") орудия было установлено 102-мм (4"). В 1919 г. J1 передана Австралии, а в 1924 г. отправлена на слом.



## “Jacob van Heemskerck”

### “Якоб ван Хеемскерк”

**Тип:** крейсер (Голландия).  
**Водоизмещение:** 4282 тонны.  
**Размеры:** 131 м x 12 м x 4,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 34,5 узла.  
**Вооружение:** восемь 102-мм (4") орудий.

**Спущен на воду:** сентябрь 1939 г.

“Jacob van Heemskerck” задумывался как лидер с водоизмещением 2540 тонн. Однако, хотя проект был утвержден в 1931 г., заложили крейсер только в 1938 г., причем существенно увеличив водоизмещение.

Предполагалось разместить на нем шесть 150-мм (5,9") орудий, но оккупация Голландии в начале Второй мировой войны нарушила эти планы. В Великобритании, куда корабль был отправлен на достройку, не нашлось такого тяжелого вооружения, и на него поставили восемь 102-мм (4") орудий. “Jacob van Heemskerck” отправлен на слом в 1958 г.



## “Jacob Maersk”

“Якоб Маерск”

**Тип:** танкер (Дания).  
**Водоизмещение:** 42523 тонны.  
**Размеры:** 185 м x 27,4 м x 12,5 м.  
**Силовая установка:** обновляемая, дизель.  
**Максимальная скорость:** 17,3 узла.  
**Спущен на воду:** март 1991 г.

“Jacob Maersk” представляет собой версию предыдущей

удачной конструкции с увеличенной грузоподъемностью. Каждый из его четырех отсеков имеет боковые цистерны и содержит свободностоящие грузовые

танки, протектированные 120-мм слоем полиуретана. Погрузка производится восемью многоступенчатыми центробежными насосами, одновременно загружающими или выгружающими два танка. Оборудование также включает генератор

инертного газа и дегазационную станцию с отдельным подогревателем и компрессором. Уникальным для танкера является наличие подруливающих устройств на носу и корме. Все 23 члена команды имеют отдельные каюты.



## “James Clark Ross”

“Джеймс Кларк Росс”

**Тип:** исследовательское судно (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 7439 тонн.  
**Размеры:** 99 м x 10,8 м x 6,5 м.  
**Силовая установка:** обновляемая, дизель.  
**Спущен на воду:** декабрь 1990 г.

“James Clark Ross” — исследовательское судно специальной постройки, предназначенное для работы в Антарктике. Оно великолепно оснащено для доставки грузов во льдах. Усиленный корпус позволяет судну колоть молодой лед,

оно может идти через разбитый лед толщиной до 1,5 м или через плавучие льды

толщиной свыше 3 м. “James Clark Ross” способен находиться в море до 10 месяцев, имеет на борту полностью оборудованные лаборатории. Может оснащаться дополнительными контейнерными лабораториями.



## “James Watt”

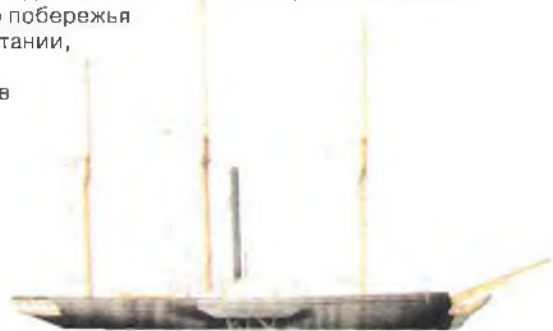
“Джеймс Уатт”

**Тип:** пароход (Великобритания).  
**Водоизмещение:** неизвестно.  
**Размеры:** 43 м x 14,3 м, включая гребные колеса.  
**Силовая установка:** гребные колеса, двухцилиндровая машина.  
**Максимальная скорость:** 9 узлов.  
**Спущен на воду:** 1820 г.

Появление первого парохода с гребными колесами стало кульминацией столетий экспериментов. Идея использования гребных колес появилась еще у древних египтян, но только в 1685 г. француз Дени Попан впервые сконструировал одноцилиндровый паровой двигатель с поступательным движением поршня. К 1800 г. успешно использовались уже несколько небольших судов с паровыми двигателями. “James Watt”

на момент своей постройки был самым большим из них. Портом приписки корабля был Лондон; пароход курсировал вдоль всего восточного побережья Великобритании, перевозя пассажиров и грузы. Диаметр каждого колеса

составлял 5,4 м, они приводились в движение двумя цилиндрами диаметром 508 мм и мощностью 100 л.с.



## “Jason”

“Джесон”

**Тип:** ремонтное судно (США).  
**Водоизмещение:** 16418 тонн.  
**Размеры:** 161,3 м x 22,3 м x 7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 19,2 узла.  
**Вооружение:** четыре 127-мм (5”) орудия.

**Спущен на воду:** декабрь 1940 г.

К концу 1930-х гг. ВМС США ощутили необходимость увеличения своего ремонтного флота, так как ремонт занимались

исключительно переоборудованные торговые суда. В 1938 г. утвердили проект специального ремонтного судна “Jason” и трех однотипных. Они были пригодны для самых разных целей и могли обслуживать несколько больших надводных кораблей одновременно. Большое ремонтное судно “Jason” было сдано в 1941 г. К 1980 гг. его 127-мм (5”) орудия заменили на четыре более легких 20-мм (0,8”) орудия. На верхних палубах находятся жилые помещения для 1336 человек команды, на нижних — ремонтные цеха.



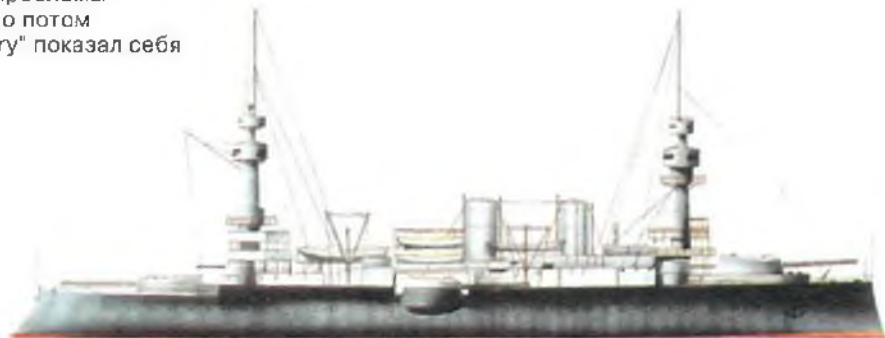
## “Jauréguiberry”

### “Жорегибри”

**Тип:** броненосец (Франция).  
**Водоизмещение:** 11823 тонны.  
**Размеры:** 108,5 м х 22 м х 8,4 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 17,7 узла.  
**Вооружение:** восемь 140-мм (5,5”), два 274-мм (10,8”), два 305-мм (12”) орудия.  
**Спущен на воду:** октябрь 1893 г.  
**Приведено изображение** на 1897 г.

“Jauréguiberry” был создан Лаганом как увеличенная версия его же, очень удачного, небольшого броненосца “Capitan Prat”, спущенного на воду в 1890 г. Поначалу возникли некоторые проблемы с котлами, но потом “Jauréguiberry” показал себя

как отличный корабль, способный идти с высокой скоростью в течение долгого времени. В 1920 г. получил серьезные повреждения и в 1934 г. отправлен на слом.



## “Java”

### “Ява”

**Тип:** крейсер (Голландия).  
**Водоизмещение:** 6776 тонн.  
**Размеры:** 155 м х 16 м х 5,4 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 31,5 узла.  
**Вооружение:** шесть 150-мм (5,9”) орудий.  
**Спущен на воду:** август 1921 г.

Спроектированная и построенная в Германии “Java” была самым большим кораблем из всех, сошедших с германских верфей вскоре после Первой мировой войны. Заложена в 1916 г., но окончание работ,

первоначально намеченное на 1917 г., было отложено до 1925 г. В 1935 г. подверглась значительному переоборудованию, ей была поставлена трубчатая фок-мачта и около второй трубы — грот с короткой стрелой. Потоплена

27 февраля 1942 г. в бою с превосходящими силами японского флота.



## “Javary”

### “Жевари”

**Тип:** броненосец (Бразилия).  
**Водоизмещение:** 3699 тонн.  
**Размеры:** 73 м х 17 м х 3,4 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, двухцилиндровые компаунд-машины.  
**Максимальная скорость:** 11 узлов.  
**Вооружение:** четыре 254-мм (10”) орудия.  
**Спущен на воду:** январь 1875 г.

На момент создания “Javary” и однотипный “Solimoes” были самыми большими и грозными кораблями во флоте Бразилии. Во время бразильской революции 1893 г. “Javary” затонул, получив течь в результате интенсивной стрельбы всеми орудиями одновременно, которую он вел по береговым укреплениям правительственных сил.



## “Jeanne D'Arc”

### “Жанна д'Арк”

**Тип:** крейсер (Франция).  
**Водоизмещение:** 11270 тонн.  
**Размеры:** 145,3 м x 19,4 м x 8 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 21,8 узла.  
**Вооружение:** четырнадцать 140-мм (5,5”), два 193-мм (7,6”) орудия.  
**Бронирование:** 40—152 мм — пояс, 120—160 мм — башни, 38 мм и 51 мм — палуба.  
**Спущен на воду:** июнь 1899 г.  
**Приведено изображение** на 1902 г.

“Jeanne D'Arc” был первым из французских больших броненосных крейсеров, и его конструкция стала основой для многих более поздних кораблей этого класса. Крейсер имел весьма характерный профиль — высокий борт и шесть высоких труб, сгруппированных по три. Для крейсера он был достаточно хорошо защищен бронированным поясом на всю длину корпуса, сверху соединявшимся с бронированной палубой, а снизу —

с днищем, образуя своего рода футляр. Внутренняя компоновка представляла собой некое подобие сот из водонепроницаемых отсеков, проходов, перегородок и бункеров с углем. На носу и корме в башнях стояли 193-мм (7,6”) орудия, причем носовая башня находилась в 11 м над ватерлинией. Вспомогательные 140-мм (5,5”) орудия располагались на двух уровнях вдоль бортов, в спонсонах или за бронированными щитами. Машинное отделение располагалось между двумя группами котлов, каждая из которых

имела по три трубы. В ходе испытаний выяснилось, что в кочегарках поднимается слишком высокая температура, и потребовалось провести дополнительные работы по усовершенствованию вентиляционной системы. Перед Первой мировой войной “Jeanne D'Arc” получила статус учебного корабля. В 1934 г. была списана и отправлена на слом.



## “Jeanne D'Arc”

### “Жанна д'Арк”

**Тип:** вертолетоносец (Франция).  
**Водоизмещение:** 13208 тонн.  
**Размеры:** 180 м x 25,9 м x 6,2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 26,5 узла.  
**Вооружение:** четыре 100-мм (3,9”) орудия.  
**Авиация:** восемь вертолетов.  
**Спущен на воду:** сентябрь 1961 г.  
**Приведено изображение** на 1964 г.

Первоначальное название — “La Resolue”. В 1957 г. был принят проект учебного крейсера “La Resolue”, который должен был заменить построенный до Первой мировой войны “Jeanne D'Arc”. В связи с отказом от строительства большого авианосца конструкция “La Resolue” претерпела ряд принципиальных изменений, в результате появилась “Jeanne D'Arc”, крейсер, авианосец и десантный

корабль одновременно. Все надстройки расположены впереди, а пространство на корме заняла вертолетная площадка с расположенным под ней узким ангаром. Из четырех 100-мм (3,9”) орудий два находятся в башнях по обе стороны мостика, а остальные

размещаются на корме. В роли транспортно-десантного корабля “Jeanne D'Arc” может перевозить 700 солдат и восемь больших вертолетов. Оснащение в 1975 г. ракетами “Exocet” позволило ему эффективно бороться с надводными кораблями. В мирное время “Jeanne D'Arc” выполняет функции учебного судна, на котором одновременно проходят практику 198 курсантов.



## “Jervis Bay”

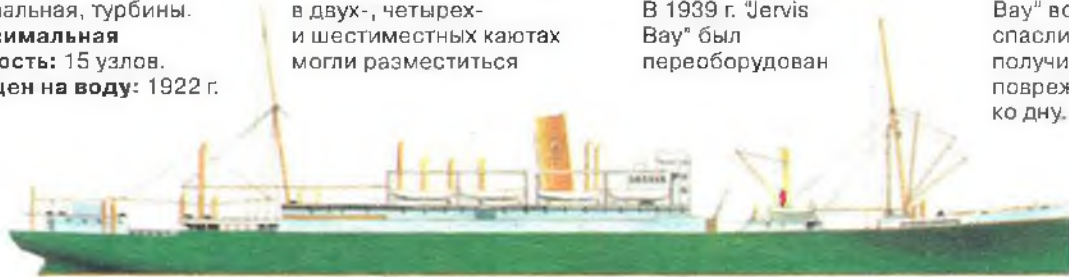
### “Джервис Бэй”

**Тип:** грузопассажирское судно (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 23601 тонна.  
**Размеры:** 167 м x 20 м x 10 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 15 узлов.  
**Спущен на воду:** 1922 г.

“Jervis Bay” был построен для перевозки в Австралию эмигрантов. Погрузка осуществлялась двумя электрическими грузоподъемниками и 24 деррик-кранами. Мощность двигателей — 9000 л.с., запас топлива — 3454 тонны. Первоначально в двух-, четырех- и шестиместных каютах могли разместиться

732 пассажира третьего класса. Для пассажиров первого класса, в основном, правительственных чиновников, было всего 12 мест. К началу 1930-х гг. судно перешло к компании “P&O Line”, которая заменила каюты третьего класса на туристский класс. В 1939 г. “Jervis Bay” был переоборудован

во вспомогательный крейсер с восемью 152-мм (6”) орудиями. В ноябре 1939 г. сопровождаемый им караван из 38 судов был атакован немецким броненосцем “Admiral Scheer”. Чтобы дать каравану время рассредоточиться, “Jervis Bay” вступил в бой. 32 судна спаслись, но сам крейсер получил тяжелые повреждения и пошел ко дну.



## “Jo Alder”

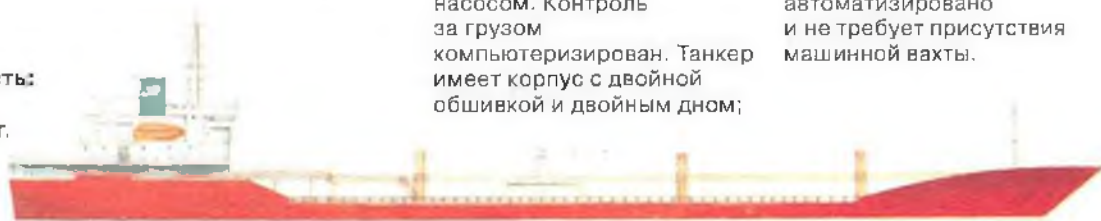
### “Джо Алдер”

**Тип:** танкер (Италия).  
**Водоизмещение:** 12801 тонна.  
**Размеры:** 139 м х 21,2 м х 8 м.  
**Силовая установка:** одновальная, дизель.  
**Максимальная скорость:** 14,5 узла.  
**Спущен на воду:** 1991 г.  
**Приведено изображение** на 1993 г.

“Jo Alder” — специализированный танкер, приспособленный для перевозки в емкостях из нержавеющей стали пищевых продуктов, жидких

химических веществ и нефтепродуктов. Все 25 танков полностью изолированы, каждый из них оснащен собственным погрузо-разгрузочным насосом. Контроль за грузом компьютеризирован. Танкер имеет корпус с двойной обшивкой и двойным дном;

усиленные продольные и поперечные переборки служат одновременно и внешними стенками грузовых танков. Машинное отделение автоматизировано и не требует присутствия машинной вахты.



## “John Bell”

### “Джон Белл”

**Тип:** лайнер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 1118 тонн.  
**Размеры:** 70 м х 10 м.  
**Силовая установка:** одновальная, паровая компаунд-машина.  
**Спущен на воду:** 1854 г.

“John Bell” был построен как парусное судно, однако в 1856 г. арендован компанией “Anchor Line”

и снабжен силовой установкой. Весь следующий год выполнял рейсы по маршруту Глазго — Канада. Во время восстания сипаев в Индии недолго использовался как транспортный корабль, но в июле 1859 г. вернулся на прежний маршрут. Выкупленный “Anchor Line” в 1862 г. он был переименован в “Saint Patrick”. Продолжал работу до 1875 г., когда с него была снята машина. Позже снова переименован в “Diamant”. Расположение помещений на лайнере было типичным для судна этого периода: большой салон, каюты первого класса на носу и палубные места. Машинное отделение и котлы находились

несколько сзади, перед бизань-мачтой.



## “Jorge Juan”

### “Хорхе Хуан”

**Тип:** крейсер (Испания).  
**Водоизмещение:** 934 тонны.  
**Размеры:** 63,7 м х 9 м х 4,7 м.  
**Силовая установка:** одновальная, паровая компаунд-машина.  
**Вооружение:** три 160-мм (6,3”) орудия.  
**Спущен на воду:** 1876 г.  
**Приведено изображение** на 1895 г.

В 60—70 гг. XIX в. Испания строила мощный броненосный флот, но для сохранения порядка в многочисленных колониях ей было необходимо и значительное количество небольших крейсеров и артиллерийских катеров. Достаточно много таких кораблей она построила сама, однако, имея ограниченные возможности, была вынуждена остальные заказать в других странах. Построенные во Франции крейсера

“Jorge Juan” и однотипный “Sanchez Barcaiztegui” имели смешанную конструкцию и парусное вооружение барка. На “Jorge Juan” стояла машина

мощностью 1100 л.с. с запасом угля 130 тонн. Предполагалось, что большую часть времени крейсер будет ходить под парусами.



## “Jurien de la Gravière”

### “Журьен де ля Гравьер”

**Тип:** крейсер (Франция).  
**Водоизмещение:** 5588 тонн.  
**Размеры:** 134 м х 14,8 м х 6,7 м.  
**Силовая установка:** трехвальная.  
**Максимальная скорость:** 22,9 узла.  
**Вооружение:** восемь 160-мм (6,4”) орудий.  
**Спущен на воду:** июнь 1899 г.

“Jurien de la Gravière” — последний крейсер без бортовой брони, построенный для ВМС Франции до 1922 г., когда началось строительство кораблей класса “Duguay-Trouin”. Заложенный в 1897 г. “Jurien de la Gravière” вступил в строй в 1903 г. Имел деревянный корпус, обшитый медью, с покрытой 76-мм броней палубой во всю длину корабля и “коронками” вокруг оснований труб, а также ячеистый пояс и кофердам.

Машина развивала мощность 17400 л.с., причем даже при мощности 14000 л.с. скорость достигала 21,7 узла. “Jurien de la Gravière” был отправлен на слом в 1922 г.



**Тип:** подводная лодка (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 2174/2814 тонн.  
**Размеры:** 107 м х 8,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины/электродвигатели.  
**Вооружение:** три 102-мм (4") орудия, десять 533-мм (21") торпедных аппаратов.  
**Спущен на воду:** август 1919 г.

В 1915 г. в Британии было решено создать исключительно быстроходную подводную лодку, способную действовать в составе основных сил флота (т.н. эскадренную подводную лодку). Так как в то время дизельных двигателей,

достаточно мощных для обеспечения надводной скорости 24 узла, не существовало, их заменили паровыми турбинами, а для подводного хода поставили

электромоторы. Турбины занимали около 40% длины лодки, кроме того, герметизация очень больших вентиляционных и выхлопных труб оказалась весьма сложной проблемой. Лодка была готова в 1923 г., а в 1932 г. отправлена на слом<sup>219</sup>.



**"Kaiser"**

**"Кайзер"**

**Спущен на воду:** 1862 г.

"Kaiser" строился как деревянный двухпалубный броненосец. В 1866 г. в битве при Лиссе получил серьезные повреждения и из-за недостатка средств на новые корабли в 1869 г. был перестроен в броненосец с центральной батареей. В 1874 г. с заново построенной железной надводной частью вновь вошел в состав флота.

Переворужался в 1882 г. и 1885 г. В 1902—1918 гг. использовался

как плавучая казарма. Отправлен на слом в 1920 г.

**Тип:** броненосец (Австрия).  
**Водоизмещение:** 5811 тонн.  
**Размеры:** 77,7 м х 17,7 м х 7,3 м.  
**Силовая установка:** одновальная, горизонтальная компаунд-машина.  
**Максимальная скорость:** 11,5 узла.  
**Вооружение:** десять 228-мм (9") орудий.



**"Kaiser"**

**"Кайзер"**

"Kaiser" был первым представителем нового типа немецких dreadnoughts, по образцу которого строились последующие корабли. В конечном счете дальнейшее развитие этого проекта привело к созданию к началу Второй мировой войны линкоров "Bismarck" и "Tirpitz". Серия насчитывала 5 кораблей. Главная артиллерия располагалась в пяти башнях: одна —

в носу, две — в корме, две — по бортам. Силовая установка развивала мощность 31000 л.с., запас угля составлял 3000 тонн, дальность — около 8000

миль (15200 км) при скорости 12 узлов. "Kaiser" участвовал в Ютландском бою<sup>220</sup>. После войны все корабли типа "Кайзер" были интернированы в Скапа-Флоу и в 1919 г. затоплены командами. В 1929—1937 гг. их подняли и разобрали на металл.

**Тип:** линкор (Германия).  
**Водоизмещение:** 26998 тонн.  
**Размеры:** 172,4 м х 29 м х 8,3 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 23,5 узлов.  
**Вооружение:** четырнадцать 150-мм (5,9"), десять 305-мм (12") орудий.  
**Спущен на воду:** март 1911 г.



**"Kaiser Franz Josef I"**

**"Кайзер Франц Иозеф I"**

**Тип:** лайнер (Австрия).  
**Водоизмещение:** 17170 тонн.  
**Размеры:** 152,4 м х 18,8 м х 8,8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины четырехкратного расширения.  
**Максимальная скорость:** 19 узлов.  
**Спущен на воду:** сентябрь 1911 г.

"Kaiser Franz Josef I" был одним из самых больших судов в австрийском торговом флоте. Работал на линиях, связывающих Триест с портами Северной и Южной Америки. Он мог перевозить 140 пассажиров первым классом, 350 — вторым и 1020 — третьим, а также эмигрантов. Машины развивали мощность 12500 л.с., расход угля составлял 120 тонн в день. Во время Первой мировой войны стоял на приколе в Триесте. После войны передан Италии и переименован в "President Wilson". В 1920 — 1922 гг. это был самый большой и быстрый итальянский лайнер.





## “Kaiser Friedrich”

### “Кайзер Фридрих”

**Тип:** лайнер (Германия).  
**Водоизмещение:** 12680 тонн.  
**Размеры:** 177 м х 18,8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машина четырехкратного расширения.  
**Максимальная скорость:** 20 узлов.  
**Спущен на воду:** в 1898 г.

“Kaiser Friedrich” был построен для работы в паре с лайнером-рекордсменом “Kaiser Wilhelm der Grosse”, обслуживавшем Северо-Атлантическую линию и принадлежавшем компании “Norddeutscher Lloyd”. Корабль значительно отличался от своего компаньона. На нем стояли

две мачты и три больших трубы. Его характеристики разочаровывали, и после года эксплуатации владельцы вернули корабль судостроителям<sup>221</sup>. В 1912 г. лайнер купили французы и переименовали в “Burdigala”; под этим названием он обслуживал южноамериканский

маршрут. В 1916 г. был торпедирован на Средиземном море и затонул.



## “Kaiser Friedrich III”

### “Кайзер Фридрих III”

**Тип:** броненосец (Германия).  
**Водоизмещение:** 11784 тонны.  
**Размеры:** 125,3 м х 20,4 м х 8,2 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, паровая машина тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 18 узлов.  
**Вооружение:** двенадцать 86,3-мм (3,4”), восемнадцать 152-мм (6”), четыре 238-мм (9,4”) орудия.

**Бронирование:** 152—305 мм — пояс, 254 мм — главные башни, 152 мм — вспомогательные башни и казематы.  
**Спущен на воду:** июль 1896 г.

“Kaiser Friedrich III” был заложен в 1895 и завершен в 1898 г. Шесть 152-мм (6”) орудий находились в одноорудийных башнях, установленных на надстройке, оставшиеся располагались

в казематах. 86,3-мм (3,4”) орудия были установлены за бронещитами на верхней палубе. Броня “Kaiser Friedrich III” весила 3860 тонн. Разобран в 1920 г.



## “Kaiser Max”

### “Кайзер Макс”

**Тип:** броненосец (Австрия).  
**Водоизмещение:** 36454 тонн.  
**Размеры:** 70,2 м х 12,8 м х 6,3 м.  
**Силовая установка:** одновальная, горизонтальная паровая машина.  
**Максимальная скорость:** 11,4 узла.  
**Вооружение:** четырнадцать 14-фунтовых, шестнадцать 48-фунтовых орудий.

**Бронирование:** 110 мм — пояс.  
**Спущен на воду:** март 1862 г.

“Kaiser Max” — один из трех кораблей, составлявших вторую серию броненосцев, построенных для австрийского флота. Это была модифицированная версия предшествующего класса — на них

усилили энергетическую установку, вооружение и установили несколько ретиральных пушек. Когда корпус “Kaiser Max” пришел в негодность, с корабля

сняли силовую установку и поставили ее на другой броненосец с тем же названием. Корпус сдали на слом в 1878 г.



## “Kaiser Wilhelm der Grosse”

### “Кайзер Вильгельм дер Гроссе”

**Тип:** лайнер (Германия).  
**Водоизмещение:** 14578 тонн.  
**Размеры:** 191 м х 20 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровая машина тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 23 узла.  
**Спущен на воду:** май 1897 г.

своих инженеров и конструкторов работать на британских верфях. Там они должны были получить опыт строительства кораблей. Роберт Циммерман был одним из них. Спустя 11 лет он вернулся домой и сконструировал “Kaiser Wilhelm der Grosse”, первый немецкий лайнер, построенный специально

для завоевания “Голубой Ленты Атлантики”. Постройку закончили в 1897 г. Предусматривалась перевозка 332 пассажиров первым классом, 343 — вторым и 1074 — третьим. Самый большой пассажирский корабль в мире, прозванный “Большой Кайзер”, доказал свою способность развивать высокую скорость, выиграв “Голубую Ленту” за пересечение Атлантики в восточном направлении в 1897 и в западном — в 1898 г. Лайнер

обслуживал североатлантическую линию вплоть до 1914 г. После начала Первой мировой войны его переоборудовали во вспомогательный крейсер, вооружив шестью 105-мм (4,1”) орудиями. В первом же рейде “Kaiser Wilhelm der Grosse” потопил 3 торговых корабля союзников, но 27 августа 1914 г. был уничтожен британским крейсером “Highflyer”.

В период с 1840 г. до конца 1890 гг. Британия доминировала на всех североатлантических маршрутах. Для изменения сложившейся ситуации Германия отправила



## “Kaiserin Augusta”

### “Кайзерин Августа”

**Тип:** крейсер (Германия).  
**Водоизмещение:** 6317 тонн.  
**Размеры:** 123,2 м х 15,6 м х 7,4 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, паровая машина тройного расширения.  
**Вооружение:** восемь 102-мм (4”), четыре 152-мм (6”) орудия.  
**Спущен на воду:** январь 1892 г.

трехвинтовой боевой корабль. Эскизный проект был завершен к 1887 г. Конструкция предвосхитила улучшенные немецкие крейсера, построенные

позже, во время Первой мировой войны. “Kaiserin Augusta” был заложен на верфи Круппа в 1890 г. и вступил в строй в 1892 г. В 1898 г. вооружение увеличили до двенадцати 152-мм (6”) орудий, тем самым усилив боевую мощь. Машины крейсера развивали мощность 12000 л.с. Дальность составляла 4000 миль

(7600 км) при скорости 10 узлов. В 1914 г. “Kaiserin Augusta” стал учебным артиллерийским кораблем. Разобран в 1920 г.

“Kaiserin Augusta” — первый немецкий



## “Kaiserin Elisabeth”

### “Кайзерин Элизабет”

**Тип:** крейсер (Австрия).  
**Водоизмещение:** 4565 тонн.  
**Размеры:** 103,7 м х 14,7 м х 5,7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, горизонтальные паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 20 узлов.  
**Вооружение:** шесть 152-мм (6”), два 238-мм (9,4”) орудия.  
**Спущен на воду:** 1890 г.

“Kaiserin Elisabeth” — единственный крупный австрийский боевой корабль, потопленный во время Первой мировой войны за пределами Средиземноморья. Его 238-мм (9,4”) орудия были установлены на одинарных открытых

станках. Четыре 152-мм (6”) орудия размещались в казематах на главной палубе, два — на шкафуте. На крейсере было два мостика — в носу и на корме. Двигатели развивали мощность 9000 л.с. В 1905—1906 гг. на корабль поставили еще два 152-мм (6”) орудия. Крейсер нес

стационарную службу в немецком порту Циндао в Китае вплоть до начала Первой мировой войны. Затоплен в ноябре 1914 г. во избежание захвата японцами.



## “Kalamazoo”

### “Каламазу”

**Тип:** броненосец США.  
**Водоизмещение:** 5690 тонн.  
**Размеры:** 105 м х 17 м х 5,3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, горизонтальные паровые машины прямого действия.  
**Максимальная скорость:** 11 узлов.  
**Вооружение:** четыре 380-мм (15") орудия.

“Kalamazoo” — представитель серии, состоящей из четырех кораблей, являвшихся крупнейшими броненосцами флота США того времени за исключением “Dunderberg”. “Kalamazoo” — монитор с двухорудийными башнями, имел две массивные дымовые трубы и одинарную бронированную вентиляционную

трубу. Его корпус был обшит 152-мм бронеплитами с 762-мм деревянным усилением. Броня палубы составляла 76 мм, сверху располагалась 152-мм деревянная палуба. Кроме того, поверх бронеплит настилались 76-мм доски. В результате корпуса и палубы “Kalamazoo” и однотипных броненосцев

были очень мощными, но, поскольку они делались из невыдержанного дерева, то вскоре обветшали. “Kalamazoo” был заложен в 1863 г., но после окончания гражданской войны работы на всех кораблях этого класса были приостановлены. Все четыре корабля разобрали в 1884 г. Флот США не мог содержать столь мощные броненосцы вплоть до начала 1890-х гг.



## “Kapitan Saken”

### “Капитан Сакен”

**Тип:** миноносец (Россия).  
**Водоизмещение:** 610 тонн.  
**Размеры:** 64 м х 7,3 м х 3,3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 18,5 узла.

**Вооружение:** четыре 3-фунтовых орудия, четыре 431-мм (17") торпедных аппарата.  
**Спущен на воду:** май 1889 г.  
**Приведено изображение на 1890 г.**

“Капитан Сакен” — один из первых кораблей подобного типа. Он был заложен в 1886 г., но завершён только к 1890 г. Первоначально имел котлы локомотивного типа, позднее их заменили

на шесть котлов фирмы Ярроу. Разобран в 1907 г.



## “Karlsruhe”

### “Карлсруэ”

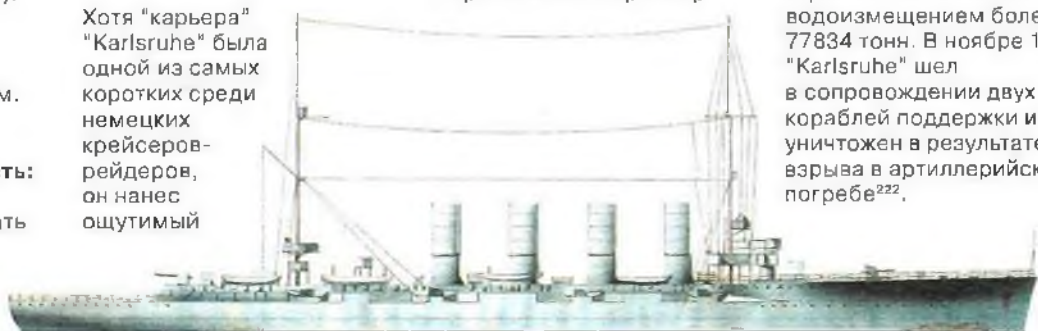
**Тип:** крейсер (Германия).  
**Водоизмещение:** 6290 тонн.  
**Размеры:** 142,2 м х 13,7 м х 5,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 28,5 узла.  
**Вооружение:** двенадцать 105-мм (4,1") орудий.  
**Бронирование:** 18—60 мм — пояс, 40—60 мм — палуба.

**Спущен на воду:** ноябрь 1912 г.

Хотя “карьеря” “Karlsruhe” была одной из самых коротких среди немецких крейсеров-рейдеров, он нанес ощутимый

урон британскому торговому флоту. После начала Первой мировой войны крейсер

действовал в Карибском море, потопив 17 торговых кораблей союзников общим водоизмещением более 77834 тонн. В ноябре 1914 г. “Karlsruhe” шел в сопровождении двух кораблей поддержки и был уничтожен в результате взрыва в артиллерийском погребе<sup>222</sup>.



## “Kasuga”

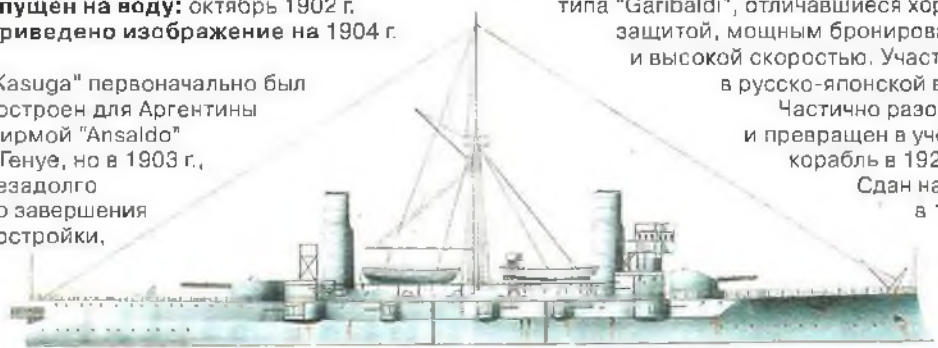
### “Касуга”

**Тип:** крейсер (Япония).  
**Водоизмещение:** 7750 тонн.  
**Размеры:** 111,7 м х 18,9 м х 7,3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 20 узлов.

**Вооружение:** два 203-мм (8"), одно 254-мм (10"), четырнадцать 152-мм (6") орудий.  
**Спущен на воду:** октябрь 1902 г.  
**Приведено изображение на 1904 г.**

“Kasuga” первоначально был построен для Аргентины фирмой “Ansaldo” в Генуе, но в 1903 г., незадолго до завершения постройки,

корабль был перекуплен Японией, спешно усилившей свой флот. Проект повторял удачные итальянские броненосные крейсера типа “Garibaldi”, отличавшиеся хорошей защитой, мощным бронированием и высокой скоростью. Участвовал в русско-японской войне. Частично разоружен и превращен в учебный корабль в 1920-х гг. Сдан на слом в 1948 г.



## “Katahdin”

### “Катахдин”

**Тип:** таран (США).  
**Водоизмещение:** 2421 тонна.  
**Размеры:** 76,4 м х 13,2 м х 4,6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, горизонтальные паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 18,5 узла.

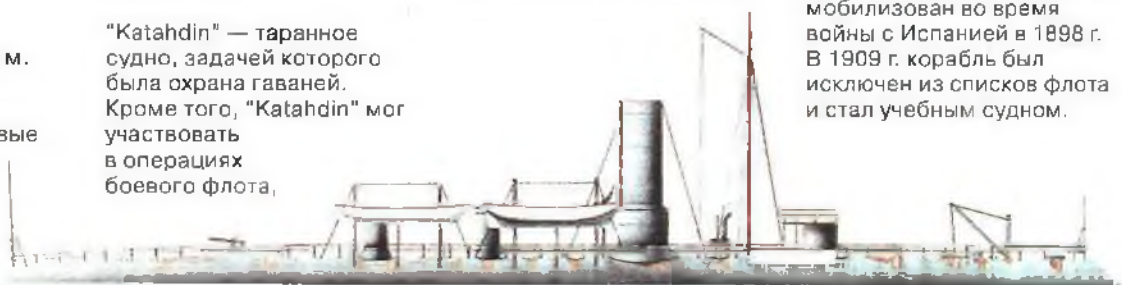
**Вооружение:** четыре 6-фунтовых орудия.

**Спущен на воду:** май 1893 г.

“Katahdin” — таранное судно, задачей которого была охрана гаваней. Кроме того, “Katahdin” мог участвовать в операциях боевого флота,

тараня вражеские корабли под прикрытием дыма битвы<sup>223</sup>. Его корпус с карапасной палубой был

полностью бронирован: 51 мм — палуба, 152 мм — пояс по ватерлинии. Выведенный в запас, он был мобилизован во время войны с Испанией в 1898 г. В 1909 г. корабль был исключен из списков флота и стал учебным судном.



## “KDD Ocean Link”

### “КДД Оушн Линк”

**Тип:** кабелеукладчик (Япония).  
**Водоизмещение:** 9662 тонны.  
**Размеры:** 133 м х 19,6 м х 7,4 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля.  
**Спущен на воду:** август 1991 г.

“KDD Ocean Link”, один из наиболее совершенных кабелеукладчиков в мире, способен действовать в суровых условиях северной части Тихого океана. Имеет две палубы полной длины, ниже которых располагаются

три трюма для кабелей. Высокоскоростной оптоволоконный кабель занимает верхнюю часть кормы, кабель погружается с помощью шпунтгребеля, буксируемого

за кормой. Шпунтгребель оснащен телекамерой и сонаром переднего обзора, наблюдение за укладкой осуществляется из центрального поста управления.



## “Kearsarge”

### “Кирсадж”

**Тип:** крейсер (США).  
**Водоизмещение:** 1511 тонн.  
**Размеры:** 60,5 м х 10 м х 4,8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, горизонтальные паровые машины двойного действия.  
**Максимальная скорость:** 11 узлов.  
**Вооружение:** два 280-мм (11”), четыре 32-фунтовых орудия.  
**Спущен на воду:** сентябрь 1861 г.

Приведено изображение

на 1864 г.  
“Kearsarge” построили для Северных Штатов в рамках военной судостроительной программы 1861 г. Его подготовили к плаванию в 1862 г. и тотчас же отправили в Европу на поиски “Sumter”, рейдера Конфедерации, который уже уничтожил несколько кораблей Союза. В 1864 г. крейсер завязал бой со знаменитым рейдером южан “Alabama” и потопил

его. В 1894 он сел на мель недалеко от Никарагуа, ограблен местным

населением и окончательно потерян.



## “Keokuk”

### “Кеокук”

**Тип:** броненосец (США).  
**Водоизмещение:** 687 тонн.  
**Размеры:** 48,6 м х 10,9 м х 2,6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины.  
**Максимальная скорость:** 11 узлов.  
**Вооружение:** два 280-мм (11”) орудия.

**Бронирование:** полосы толщиной 102 мм, 25,4-мм зазоры между ними заполнены деревом.  
**Спущен на воду:** декабрь 1862 г.

В 1861 северяне спроектировали

“Keokuk” — корабль с бронированной конструкцией. Это была попытка создать корабль, способный вести бой с мощными броненосцами Конфедерации, строившимися в то время. Альтернативным проектом

явился знаменитый “Monitor”. В бою при Чарльстоне в 1863 г. “Keokuk” получил 90 попаданий и затонул в шельфовых водах. Южане подняли его 280-мм (11”) орудия.



## “Kerch”

### “Керчь”

**Тип:** крейсер (СССР).  
**Водоизмещение:** 9855 тонн.  
**Размеры:** 173 м х 18,6 м х 6,7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, газовые турбины.  
**Вооружение:** четыре 76,2-мм (3") орудия, две сдвоенных ракетных установки SA-N-3.  
**Спущен на воду:** 1973 г.

“Керчь” и шесть кораблей такого типа — самые большие в мире крейсера, оснащенные только газотурбинными двигателями. Турбины развивают мощность до 120000 л.с., дальность хода составляет 3000 миль (5700 км) на полной скорости или 8800 миль (16720 км) при скорости

15 узлов. Эти крейсера — улучшенная модификация проекта, известного под обозначением НАТО “Kresta II” (советское наименование — проект 1134А “Беркут-А”). Они несут мощное зенитное и противолодочное вооружение. “Керчь” имеет также тяжелое ракетное

вооружение и обладает мощным командным и следящим оборудованием. Крупная надстройка уравнивается большими и низкими вытяжными трубами. Ангар располагается под кормовой взлетной палубой, оснащен подъемником для вертолета.



## “Kiautschou”

### “Киаутсчоу”

**Тип:** лайнер (Германия).  
**Водоизмещение:** 11085 тонн.  
**Размеры:** 164,5 м х 18 м х 8,8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины четырехкратного расширения.  
**Спущен на воду:** 1899 г.

В конце 1890-х гг. Германия начала широкомасштабную судостроительную программу для усиления своего регулярного почтового и пассажирского флота на Дальнем Востоке. “Kiautschou” построили для компании “Hamburg-

American Line”. Лайнер мог перевозить 240 пассажиров первым классом, 162 — вторым и 1950 — третьим. В 1904 г. он сменил владельцев и был переименован в “Prinzess Alice”. После Первой мировой войны его передали торговому флоту

США и переименовали в “City of Honolulu”. В 1922 г. на судне возник пожар и оно было оставлено командой.



## “Kiev”

### “Киев”

**Тип:** авианосец<sup>224</sup> (СССР).  
**Водоизмещение:** 38608 тонн.  
**Размеры:** 273 м х 47,2 м х 8,2 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Вооружение:** четыре 76,2-мм (3") орудия, ракеты.  
**Спущен на воду:** декабрь 1972 г.

“Киев” — первый советский авианосец специальной конструкции со взлетной палубой во всю длину корпуса. Его заложили в сентябре 1970 г. в Николаеве. Вошел в строй в мае 1975 г. Взлетная палуба — угловая, большая часть вооружения вынесена на бак, оставляя максимальные сектора действия

противокорабельным, зенитным и противолодочным ракетам. Корабль несет 24 смертоносных ракеты типа SS-N-12 “Shaddock”. Мостик — с правой стороны, там же расположено радарное оборудование<sup>225</sup>.



## “Kilo”

### “Кило”

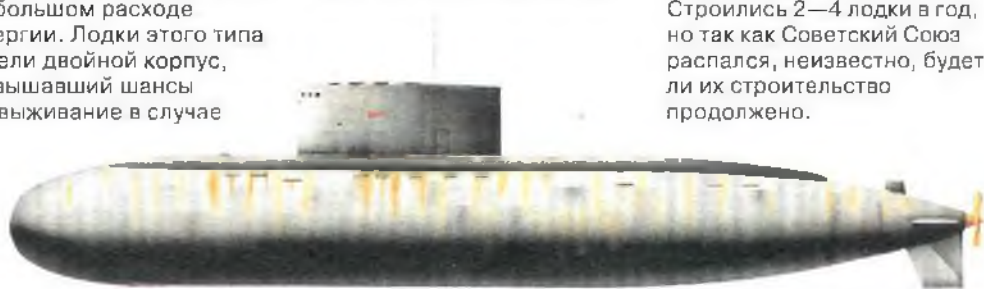
**Тип:** подводная лодка (СССР).  
**Водоизмещение:** 2336/2946 тонн.  
**Размеры:** 73 м x 10 м x 6,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля/электромоторы.  
**Максимальная скорость:** 12/18 узлов.  
**Вооружение:** шесть 533-мм (21”) торпедных аппаратов.  
**Спущена на воду:** апрель 1981 г.

В отличие от Соединенных Штатов, командование советского флота в 1970-х гг. полагало, что можно обойтись обычными, то есть, неядерными подводными лодками<sup>226</sup>. Более дешевые и простые по сравнению со своими

ядерными собратьями, дизельэлектрические лодки были меньше, тише и маневреннее. Лодки класса “Kilo” (по классификации НАТО; советское обозначение — проект 877 “Палтус”; также известен, как “Варшавянка”) были первыми в СССР, имеющими новейшую каплевидную форму корпуса, которая давала возможность развивать высокую подводную скорость при относительно небольшом расходе энергии. Лодки этого типа имели двойной корпус, повышавший шансы на выживание в случае

попадания. Их можно легко узнать по характерному, типично русскому, длинному сварочному шву, а также по выступающему, приподнятому кожуху палубы. Дизельные двигатели развивают мощность до 4000 л.с., в то время как электрические моторы — 5000 л.с. Эти небольшие корабли весьма популярны<sup>227</sup>, так как оборудованы сравнительно простыми навигационными и сенсорными системами.

Кроме того, они не вооружены, подобно более поздним подводным лодкам, ракетными установками для противокорабельных ракет. Эти лодки быстры, высокоманевренны и великолепно приспособлены для операций в закрытых акваториях. Некоторые из них были проданы другим странам для замены дизельных лодок, построенных в 1950-х гг. Строились 2—4 лодки в год, но так как Советский Союз распался, неизвестно, будет ли их строительство продолжено.



## “Kirov”

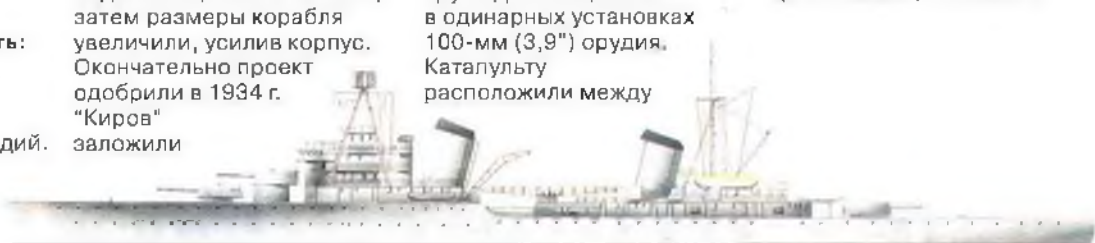
### “Киров”

**Тип:** крейсер (СССР).  
**Водоизмещение:** 11684 тонны.  
**Размеры:** 191 м x 18 м x 6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 35,9 узла.  
**Вооружение:** шесть 100-мм (3,9”), девять 180-мм (7,1”) орудий.  
**Бронирование:** 76 мм — пояс.  
**Спущен на воду:** ноябрь 1936 г.

Построенный при техническом содействии Италии “Киров” был крупным достижением в конструировании крейсеров в СССР. Первоначальный проект предусматривал водоизмещение 7112 тонн, затем размеры корабля увеличили, усилив корпус. Окончательно проект одобрили в 1934 г. “Киров” заложили

в октябре 1935 г. и закончили в сентябре 1938 г. Его 180-мм (7,1”) орудия располагались в трехорудийных башнях. Кроме того, вдоль борта, недалеко от второй дымовой трубы, размещались в одинарных установках 100-мм (3,9”) орудия. Катапульты расположили между

двумя большими скошенными трубами. “Киров” участвовал во Второй мировой войне, затем много лет был флагманом Балтийского флота. Исключен из списков флота в конце 1970-х гг.



## “Kirov”

### “Киров”

**Тип:** ракетный крейсер (СССР).  
**Водоизмещение:** 28000 тонн.  
**Размеры:** 248 м x 28 м x 8,8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины, реактор, охлаждаемый водой под давлением.  
**Вооружение:** два 100-мм (3,9”) орудия, две сдвоенных ракетных установки SA-N-4,

двенадцать ракетных установок SA-N-6, двадцать противокорабельных ракет.  
**Спущен на воду:** декабрь 1977 г.

Если не считать авианосцев, “Киров” — самый большой боевой корабль, построенный после Второй мировой войны.

Его колоссальная надстройка несет множество радаров и антенн систем раннего предупреждения. Ракетные установки располагаются впереди, под палубой, оставляя кормовую секцию для силовой установки

и вертолетного ангара. “Киров” и шесть кораблей этого типа — единственные, использующие паровые турбины и реактор одновременно. Два ядерных реактора сопряжены с нефтяными пароперегревателями, увеличивающими общую мощность установки и тем самым скорость<sup>228</sup>.



## “Kniaz Pojarski”

### “Князь Пожарский”

**Тип:** броненосец<sup>223</sup> (Россия).  
**Водоизмещение:** 5220 тонн.  
**Размеры:** 83 м x 15 м x 7,4 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины.  
**Максимальная скорость:** 11,7 узла.  
**Вооружение:** восемь 228-мм (9") орудий.  
**Спущен на воду:** сентябрь 1867 г.

“Князь Пожарский” — первый русский

броненосный корабль, служивший на Тихом океане. Он был заложен в 1864 г. в рамках программы быстрого увеличения российского флота, и единственный из всех строился как автономный (океанский) крейсер с броневым поясом по ватерлинии. Он обладал хорошими мореходными качествами и являлся устойчивой орудийной платформой. Модернизирован в 1884—1886 г.

При модернизации были установлены два 152-мм (6") орудия, на батарейной палубе 203-мм орудиями

заменены устаревшие 228-мм. Разобран в 1907 г.



## “Kniaz Suvorov”

### “Князь Суворов”

**Тип:** броненосец (Россия).  
**Водоизмещение:** 13730 тонн.  
**Размеры:** 121 м x 23 м x 7,9 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 17,5 узла.  
**Вооружение:** двенадцать 152-мм (6"), четыре 305-мм (12") орудий.  
**Спущен на воду:** сентябрь 1902 г.  
**Приведено изображение на 1904 г.**

В мае 1905 г. в Цусимском сражении русский флагманский корабль “Князь Суворов” был поврежден

неприятельской артиллерией и позднее потоплен торпедами. Было построено пять броненосцев этого типа, являвшегося развитием французского проекта “Цесаревич”. “Бородино” и “Александр III” погибли в том же сражении почти одновременно с флагманом. Тяжело поврежденный японским огнем “Орел” на следующий день сдался противнику. Последний корабль “Слава” не был закончен к моменту отправки Второй Тихоокеанской эскадры и избежал участи своих злополучных собратьев. “Слава” участвовал в Первой мировой войне, был затоплен

командой после Моонзундского сражения с германским флотом. Несмотря на свою печальную судьбу, броненосцы типа “Бородино” были удачными и интересными кораблями. Артиллерия вспомогательного калибра, размещенная в башнях,

позволяла вести сильный продольный огонь. Система бронирования надежно защищала корабль — “Орел”, получивший множество попаданий крупнокалиберными снарядами остался на плаву, сохранил ход, управление и часть артиллерии.



## “Köln”

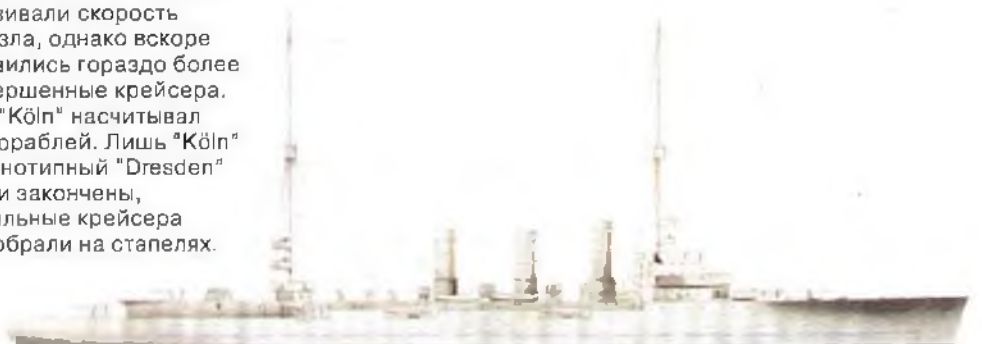
### “Кёльн”

**Тип:** крейсер (Германия).  
**Водоизмещение:** 7605 тонн.  
**Размеры:** 155,5 м x 14,3 м x 6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 28,5 узла.  
**Вооружение:** восемь 150-мм (5,9") орудий.  
**Бронирование:** 18—60 мм — пояс по ватерлинии, 40—60 мм — палуба.  
**Спущен на воду:** октябрь 1916 г.

Развитие легких и средних крейсеров в немецком флоте было систематическим, прогрессируя от типа к типу. Корабли серии “Vremep” развивали скорость 23 узла, однако вскоре появились гораздо более совершенные крейсера. Тип “Köln” насчитывал 19 кораблей. Лишь “Köln” и однотипный “Dresden” были закончены, остальные крейсера разобрали на стапелях.

Дальность хода “Köln” составляла 5400 миль (10260 км) при скорости 12 узлов или 1200 миль (2280 км) при полной

скорости. Затоплен командой в Скапа-Флоу в 1919 г.



## “Köln”

### “Кёльн”

**Тип:** крейсер (Германия).  
**Водоизмещение:** 8260 тонн.  
**Размеры:** 174 м х 15,3 м х 6,3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины, дизеля.  
**Максимальная скорость:** 32 узла (под турбинами), 10 узлов (под дизелями).

**Вооружение:** девять 150-мм (5,9") орудий.  
**Спущен на воду:** май 1928 г.

“Köln” и два однотипных корабля имели новую конструкцию корпуса. При строительстве широко использовалась электросварка, что уменьшало вес. Крейсера

несли новые трехорудийные башни и сверх того две кормовые башни, смещенные относительно оси корабля. Таким образом расположение артиллерии обеспечивало хороший

круговой обстрел. Первоначально “Köln” был оборудован катапультиой и двенадцатью 500-мм (19,7") торпедными аппаратами, смонтированными в трехтрубных установках, но в начале Второй мировой войны их сняли. Крейсер потоплен в результате бомбардировки. Позднее поднят, в 1946 г. сдан на слом.



## “Komet”

### “Комет”

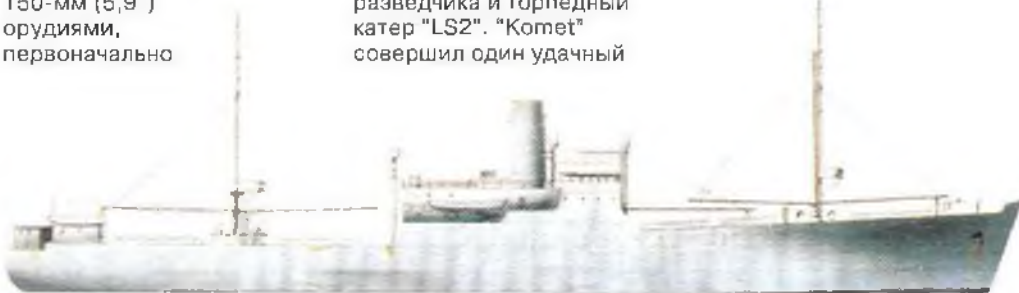
**Тип:** рейдер (Германия).  
**Водоизмещение:** 7620 тонн.  
**Размеры:** 115 м х 15,3 м х 6,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля.  
**Вооружение:** девять 150-мм (5,9") орудий.  
**Спущен на воду:** 1939 г.

“Komet” — первоначальное название “Ems” — был самым маленьким и хорошо

оборудованным немецким рейдером. Заложены в 1937 г. и мобилизованы в 1940 г. был вооружен 150-мм (5,9") орудиями, первоначально

принадлежавшими линкорам класса “Deutschland”. Кроме того, корабль нес два самолета-разведчика и торпедный катер “LS2”. “Komet” совершил один удачный

рейд, потопив 10 торговых судов. Во время второго похода в 1942 г. был потоплен.



## “König Wilhelm”

### “Кёниг Вильгельм”

**Тип:** броненосец (Германия).  
**Водоизмещение:** 10933 тонны.  
**Размеры:** 112 м х 18,3 м х 8,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, горизонтальные паровые машины одинарного расширения.  
**Максимальная скорость:** 14,7 узла.

**Вооружение:** пять 210-мм (8,3"), восемнадцать 238-мм (9,4") орудий.  
**Спущен на воду:** апрель 1868 г.  
**Приведено изображение на 1869 г.**

“König Wilhelm” был заложен в Британии для турецкого флота, но еще на стапеле перекуплен Германией. В 1878 г. он столкнулся с “Grosser Kurfürst”, в результате чего последний затонул. Позже на броненосце был произведен серьезный ремонт: восстановили котлы, усилили бронирование оконечностей и поставили нестандартные орудия меньшего калибра. Затем его переквалифицировали в тяжелый

крейсер. В 1907 г. он стал учебным кораблем. В 1921 г. сдан на слом.



## “Koning Willem II”

### “Кёнинг Виллем II”

**Тип:** лайнер (Голландия).  
**Водоизмещение:** 4361 тонна.  
**Размеры:** 124 м х 13,7 м х 7 м.  
**Силовая установка:** одновальная, паровая машина четырехкратного расширения.  
**Спущен на воду:** 1899 г.  
**Приведено изображение на 1904 г.**

“Koning Willem II” — один из почтовых пароходов, построенных для “Nederland Steamship Company”. Он обслуживал маршрут Европа — Вост-Индия. Лайнер перевозил до 70 пассажиров первого класса, 30 — второго класса и до 40 солдат между Европой и голландскими владениями

на западе. Двигатель развивал мощность 4000 л.с. Корабль был оборудован обширным навесом для улучшения пребывания в тропическом климате. Это было замечательное судно. В 1913 его продали Италии и переименовали в “Atene”. Сдан на слом в 1926 г.





## “Korietz”

### “Кореец”

**Тип:** канонерская лодка (Россия).  
**Водоизмещение:** 1290 тонн.  
**Размеры:** 66,7 м x 10,6 м x 3,7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, горизонтальная паровая машина двойного расширения.  
**Вооружение:** одно 152-мм (6”), два 203-мм (8”) орудия<sup>230</sup>.  
**Спущен на воду:** август 1886 г.

“Кореец” заложили в 1885 г. в Стокгольме. Он был оснащен двумя 203-мм (8”) орудиями, расположенными на бортовых выступах и защищенными щитами. 152-мм (6”) орудия находились в кормовой части, а четыре 107-мм (4,2”) — вдоль борта. “Кореец” и однотипный “Маньчжур”, имевшие сильное вооружение для своего класса, были пригодны для патрульной службы. “Кореец” стал одним из первых боевых кораблей, потерянных

в русско-японской войне. Его взорвали в Чемульпо (Корея) 9 февраля 1904 г.

во избежание захвата противником.



## “Kormoran”

### “Корморан”

**Тип:** рейдер (Германия).  
**Водоизмещение:** 20218 тонн.  
**Размеры:** 164 м x 20 м x 8,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизель, электрические моторы.

**Вооружение:** шесть 150-мм (5,9”) орудий.  
**Спущен на воду:** 1939 г.

“Kormoran”, бывший “Steiermark”, был заложен в 1938 г. и вступил в строй в 1940 г. Его немедленно отправили в 350-дневный

рейд, в ходе которого он потопил и захватил 11 торговых судов общим водоизмещением 69366 тонн. 11 ноября 1941 г. австралийский крейсер “Sydney” встретил рейдер у берегов Западной

Австралии. Экипаж “Sydney” принял “Kormoran” за голландское торговое судно и подошел слишком близко. “Kormoran” открыл огонь. Вскоре оба корабля вышли из боя: “Sydney” взорвался и погиб вместе со всем экипажем, а “Kormoran” затонул.



## “Kota Wijaya”

### “Кота Вийайя”

**Тип:** контейнеровоз (Малайя).  
**Водоизмещение:** 22695 тонн.  
**Размеры:** 184,5 м x 27,6 м x 9,5 м.  
**Силовая установка:** одновальная, дизель.  
**Максимальная скорость:** 19 узлов.

**Спущен на воду:** февраль 1991 г.  
**Приведено изображение на 1992 г.**

“Kota Wijaya” принадлежит к новому поколению контейнеровозов, способных перевозить различный груз в 20- и 40-футовых контейнерах, размещаемых в шести грузовых трюмах. Полная вместимость судна

составляет 1186 условных контейнеров и 200 дополнительных рефрижераторных контейнеров на верхней палубе. Корпус двойной в центральной секции, боковые танки используются для топлива, воднобалластные цистерны правого борта спрямляют судно во время операций погрузки/выгрузки.

Двигатель развивает мощность 14000 л.с. при 100 об./мин. Расход топлива составляет 40,8 тонн в сутки, а также дополнительно 2 тонны для вспомогательных двигателей.



## “Krasnohrad”

### “Красноград”

**Тип:** грузовое судно (Россия).  
**Водоизмещение:** 26630 тонн.  
**Размеры:** 173,5 м x 23 м x 10 м.  
**Силовая установка:** одновальная, дизель.

**Максимальная скорость:** 19 узлов.  
**Спущен на воду:** 1992 г.

“Красноград” — один из первых построенных за границей для России контейнеровозов. Он оборудован двумя свободными сквозными палубами с четырьмя грузовыми трюмами. Судно перевозит 20- и 40-футовые контейнеры. Оно вмещает 728 условных контейнеров, из них 30 рефрижераторных.



## “Krasnyi Kavkaz”

### “Красный Кавказ”

**Тип:** крейсер (СССР).  
**Водоизмещение:** 9174 тонны.  
**Размеры:** 169,5 м x 15,7 м x 6,2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 29 узлов.  
**Вооружение:** четыре 100-мм (3,9”), четыре 180-мм (7,1”) орудия.  
**Спущен на воду:** июнь 1916 г.  
**Приведено изображение** на 1935 г.

Этот корабль был заложен в 1913 г. для Российского Императорского Флота.

В 1916 г. спущен на воду как легкий крейсер “Адмирал Лазарев”. Хаос революции и гражданской войны прервал все работы на нем до 1927 г., поэтому корабль вступил в строй только в 1932 г. Когда работы возобновили, конструкторы попытались модернизировать проект с учетом последних достижений в судостроении. Корпус удлинени на 9 м, брсноирование кормы усилили по сравнению с первоначальным. Крейсер оснастили

экспериментальными 180-мм (7,1”) орудиями, которые были размещены по одному в четырех башнях, поставленных в диаметральной плоскости. Эти орудия позднее ставили и на другие советские крейсера. У корабля были характерные обводы: две большие прямые трубы, большой мостик и крупный кран, образовавшие главную часть гот-мачты. В январе 1932 г. крейсер вошел в состав советского

флота под именем “Красный Кавказ”. Корабль участвовал во Второй мировой войне и получил несколько боевых повреждений. После потери гребного винта поставлен в док (причем частично, так как длина корабля превышала длину дока) для капитального ремонта. Ремонт был закончен в 1944 г., в 1947 г. “Красный Кавказ” стал учебным кораблем. Позднее его использовали как корабль-мишень и потопили в 1956 г. при испытаниях противокорабельной ракеты SSN-1.



## “Kremi”

### “Кремль”

**Тип:** броненосец (Россия).  
**Водоизмещение:** 4064 тонны.  
**Размеры:** 67,6 м x 16 м x 5,9 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, горизонтальная паровая машина.  
**Максимальная скорость:** 9 узлов.  
**Вооружение:** восемь 86-мм (3,4”), шесть 152-мм (6”), восемь 203-мм (8”) орудий.  
**Спущен на воду:** 1865 г.

“Кремль” — один из 5 кораблей, сформировавших основу российского броненосного флота. Однотипный “Первенец”, был сконструирован Джорджем Макроу и построен в Британии. “Кремль” заложили в 1864 г., закончили в 1866 г. Корабль имел бронированную надводную часть

корпуса. Двигатель, снятый с деревянного винтового корабля, развивал мощность 1630 л.с.

Довольно скоро “Кремль” стал учебным артиллерийским кораблем. В 1905 г. сдан на слом.



## “Kronprinz Wilhelm”

### “Кронпринц Вильгельм”

**Тип:** лайнер (Германия).  
**Водоизмещение:** 15147 тонн.  
**Размеры:** 202 м x 20,2 м x 8,8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровая машина четырехкратного расширения.  
**Максимальная скорость:** 23,3 узла.  
**Спущен на воду:** март 1901 г.

больших экспресс-лайнеров, построенных для “Norddeutscher Lloyd” в начале XX в. У него были самые большие в истории судостроения паровые машины четырехкратного

расширения, а также цилиндры диаметром около 2590 мм и длиной хода поршня 1955 мм. Корабль получился действительно удачным, он легко достигал высокой скорости на Северной Атлантике. Когда началась Первая мировая война, “Kronprinz Wilhelm” стал рейдером и оставался им вплоть до насильственного

интернирования в одном из портов США. В 1917 г., когда Америка вступила в войну, он был реквизирован и использовался как войсковой транспорт под именем “Von Steubem”. Сдан на слом в 1940 г.

“Kronprinz Wilhelm” был одним из



## “Kurfürst Friedrich Wilhelm” “Курфюрст Фридрих Вильгельм”

**Тип:** броненосец (Германия).  
**Водоизмещение:** 10210 тонн.  
**Размеры:** 115,7 м х 19,5 м х 7,9 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины тройного расширения.  
**Вооружение:** шесть 105-мм (4,1”), шесть 280-мм (11”) орудий.

**Бронирование:** 305—406 мм — пояс, 305 мм — барбеты, 127 мм — вспомогательные башни и казематы.

**Спущен на воду:** июнь 1891 г.

“Kurfürst Friedrich Wilhelm” — один из четырех мощных кораблей, сформировавших

основу немецкого флота в начале 1900-х гг. В 1910 г. его продали Турции, где он получил название “Heirddin Barbarossa”. В 1915 г. потоплен британской подводной лодкой.



## L2

### Л-2

**Тип:** подводная лодка (СССР).  
**Водоизмещение:** 1219/1574 тонны.  
**Размеры:** 81 м х 7,5 м х 4,8 м.

**Силовая установка:** двухвальная, дизель/электромоторы.  
**Вооружение:** одно 100-мм (3,9”) орудие, шесть 533-мм (18”) торпедных аппаратов.  
**Спущена на воду:** июль 1931 г.

Л-2 — представитель крупной серии советских субмарин. Лодка прославилась как наиболее удачливая в своем классе, потопив 5313-тонный немецкий пароход “Goysa”

на Балтике в апреле 1945 г. В то время такие относительно большие грузовые корабли представляли ценность для Германии. Л-2 разобрали в 1959 г.



## L3

**Тип:** подводная лодка (США).  
**Водоизмещение:** 457/556 тонн.  
**Размеры:** 51 м х 5,3 м х 4 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизель/электромоторы.  
**Вооружение:** одно 76-мм (3”) орудие, четыре 457 мм (18”) торпедных аппарата.  
**Спущена на воду:** февраль 1915 г.

Л3 — первая подводная лодка США с палубным орудием. Это было орудие длиной в 23 калибра, втягивавшееся вертикально внутрь так, что только небольшая часть ствола оставалась открытой. Тем самым скорость подводного плавания почти не снижалась.  
Надводная

дальность при скорости 11 узлов составляла 3300 миль (6270 км), подводная при скорости 5 узлов — 150 миль (285 км). Лодка была разобрана в 1932 г.



## L23

**Тип:** подводная лодка (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 904/1097 тонн.  
**Размеры:** 72,7 м х 7,2 м х 3,4 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизель/электромоторы.  
**Максимальная скорость:** 17,5/10,5 узла.

**Вооружение:** одно 102-мм (4”) орудие, четыре 533-мм (21”) торпедных аппарата.  
**Спущена на воду:** июль 1919 г.  
**Приведено изображение** на 1920 г.

L23 была одной из трех уцелевших лодок, принадлежавших к удачной серии субмарин с одинарным корпусом, построенных в ходе Первой мировой войны. Во время Второй мировой войны

только L23 и еще две однотипные субмарины оставались в строю. L23 затонула в 1946 по пути на слом.



## “La Champagne”

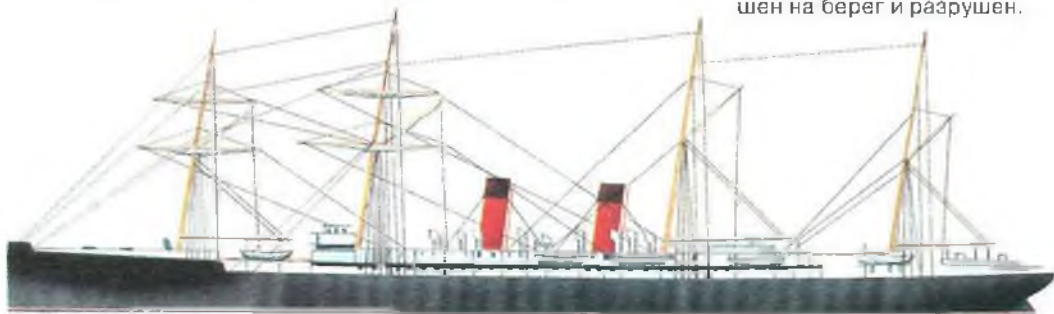
“Ла Шампань”

**Тип:** лайнер (Франция).  
**Водоизмещение:** 6858 тонн.  
**Размеры:** 154,8 м х 15,7 м х 7,3 м.  
**Силовая установка:** одновальная, трехцилиндровая паровая машина двойного расширения.  
**Максимальная скорость:** 18,6 узла.  
**Спущен на воду:** апрель 1885 г.

“La Champagne” обслуживал североатлантические линии. Он и однотипный корабль, “Bretagne” были первыми

комфортабельными французскими лайнерами. Перевозили 390 пассажиров первого класса, 65 —

второго класса и 620 — третьего класса. Во время стоянки на якоре в мае 1915 г. корабль был выброшен на берег и разрушен.



## “Lafayette”

“Лафайетт”

**Тип:** канонерская лодка (США).  
**Водоизмещение:** 1016 тонн.  
**Размеры:** 85,3 м х 13,7 м х 2,4 м.  
**Силовая установка:** одноходовый двигатель, приводящий в движение гребное колесо.

**Вооружение:** четыре 228-мм (9”), два 280-мм (11”), два 100-фунтовых орудия.  
**Спущен на воду:** 1858 г.  
**Приведено изображение на 1863 г.**

“Lafayette” была одной из самых мощных речных канонерок на Миссисипи. Бывшая “Alick Scott”, она использовалась армией

США под названием “Ford Henry” как транспорт. Позже ее опять переименовали, на этот раз в “Lafayette”. Реконструирована в Сент-Луисе в 1862 г., использовалась до 1863 г. В 1865 г. “Lafayette” вывели из строя и на следующий год продали.



## “Lafayette”

“Лафайетт”

**Тип:** лайнер (Франция).  
**Водоизмещение:** 15138 тонн.  
**Размеры:** 171,6 м х 19,5 м х 7,4 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, четырехцилиндровые паровые машины двойного расширения.  
**Максимальная скорость:** 18,9 узла.  
**Спущен на воду:** май 1914 г.

“French Line” корабль был завершен как “Lafayette” в октябре 1915 г. В 1916 г. его стали использовать в качестве плавучего госпиталя. Только в 1919 г. лайнер вернулся к выполнению своих

обычных задач. Он перевозил 336 пассажиров первого класса, 110 — второго класса и 90 — третьего класса, а также 714 эмигрантов. “Lafayette” имел двухъярусную пассажирскую секцию поверх шлюпочной палубы. Это придавало ему уникальный внешний вид.

На шлюпочной палубе располагался сад для отдыха и роскошные апартаменты. В 1928 г. лайнер переименовали в “Mexique”. В июне 1940 г. подорвался на mine и затонул.



Заложенный как “Ile de Cuba” для компании

## “Lake Champlain”

“Лэйк Чамплейн”

**Тип:** лайнер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 7510 тонн.  
**Размеры:** 140 м х 15,8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 13 узлов.  
**Спущен на воду:** 1900 г.

“Lake Champlain” прожил длинную и разнообразную жизнь. В мае 1901 г. он начал службу в Северной Атлантике. Лайнер явился первым из пассажирских судов, на кото-

ром была установлена радиостанция. В 1913 г. его продали Австрии и переименовали в “Tyrolia”. В 1914 г. корабль вернулся в Британию. Во время Первой мировой войны он изображал из себя линкор, чтобы утаить

реальное положение в британском флоте. В 1915 г. лайнер стал танкером “Ruthenia”. В 1929 г. его послали в Сингапур в качестве нефтяного склада. Там в 1942 г. его захватили японцы и переименовали в “Choran”. “Lake Champlain” отбили в 1945 г. и в 1949 г. сдали на слом.



## “Lancashire”

### “Ланкашир”

**Тип:** лайнер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 9704 тонны.  
**Размеры:** 152 м х 17,4 м х 8,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины четырехкратного расширения.  
**Максимальная скорость:** 15 узлов.  
**Спущен на воду:** 1917 г.  
**Приведено изображение** на 1918 г.

“Lancashire” — один из последних четырехмачтовых кораблей. Он начал службу на “Bibby Line” в июле 1917 г. В 1930 г. лайнер стал войсковым транспортом индийского

флота. Его использовали в том же качестве во время Второй мировой войны и разобрали в 1956 г.



## “Landsort”

### “Ландсорт”

**Тип:** танкер (Швеция).  
**Водоизмещение:** 165646 тонн.  
**Размеры:** 274 м х 48 м х 17 м.  
**Силовая установка:** одновальная, дизель.  
**Спущен на воду:** июнь 1991 г.

“Landsort” — первый двухкорпусный нефтяной танкер, построенный в соответствии с новыми, точными нормами безопасности для этого типа кораблей. Он имеет специфическую конструкцию, позволяющую перевозить сырую нефть и нефтепродукты большого удельного веса, а также 9 грузовых цистерн

полной ширины. Объем груза достигает 172850 куб.м. 2,5-метровое межкорпусное пространство занимают пять пар воднобалластных цистерн. Главный двигатель развивает мощность 21000 л. с. Руль “Landsort” — самый большой в мире. Его полная площадь составляет 58 кв. м.



## “Leonardo da Vinci”

### “Леонардо да Винчи”

**Тип:** линкор (Италия).  
**Водоизмещение:** 25250 тонн.  
**Размеры:** 176 м х 28 м х 9,3 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Вооружение:** восемнадцать 120-мм (4,7”), тринадцать 305-мм (12”) орудий.  
**Бронирование:** 127—248 мм — пояс, 280 мм — башни, 110—127 мм — батарея.  
**Спущен на воду:** октябрь 1911 г.  
**Приведено изображение** на: 1916 г.

“Leonardo da Vinci” и два однотипных корабля представляли собой дальнейшее развитие дредноутов типа “Dante Alighieri”. В диаметральной плоскости были расположены пять башен с тринадцатью тяжелыми орудиями<sup>231</sup>. Вместо того, чтобы размещаться в двухорудийных башнях, вспомогательная артиллерия

концентрировалась в казематах в центральной части корабля. Силовая установка развивала мощность 31000 л.с., дальность хода составляла 4800 миль (9120 км)

при скорости 10 узлов. “Leonardo da Vinci” вступил в строй в 1914 г., и в 1916 г. погиб в порту Таранто в результате внутреннего взрыва. В 1919 г. его подняли, а в 1923 г. сдали на слом.



## “Lepanto”

### “Лепанто”

**Тип:** броненосец (Италия).

**Водоизмещение:**

16154 тонны.

**Размеры:**

124,7 м x 22,3 м x 9,6 м.

**Силовая установка:**

двухвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения.

**Максимальная скорость:**

18,4 узла.

**Вооружение:**

восемь 152-мм (6"), четыре 431-мм (17") орудия.

**Бронирование:** 483 мм — центральная цитадель.

**Спущен на воду:**

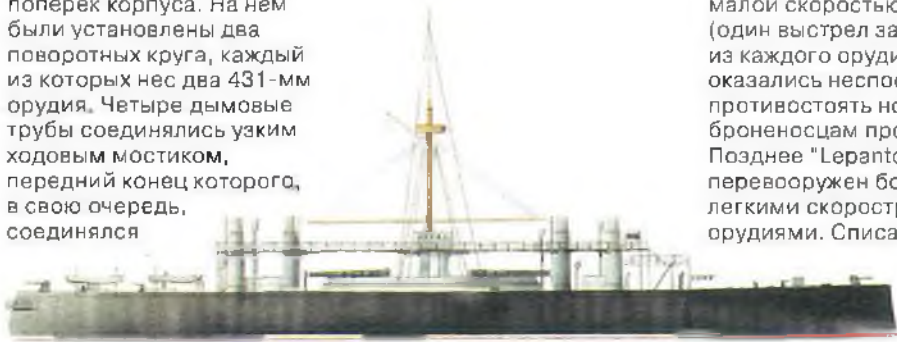
март 1883 г.

Построенный Бенедетто Брино “Lepanto” и однотипный “Italia” были самыми быстроходными

броненосцами в мире. Проект не предусматривал бортовую броню, защитой являлась бронепалуба со скосами к ватерлинии. Броневая защита концентрировалась в центральной части корабля на большом овальном возвышении, стоящем под острым углом поперек корпуса. На нем были установлены два поворотных круга, каждый из которых нес два 431-мм орудия. Четыре дымовые трубы соединились узким ходовым мостиком, передний конец которого, в свою очередь, соединялся

с боевым мостиком. Мачта находилась в центре цитадели. Двигатель развивал мощность 15797 л.с., дальность хода составляла 8700 миль (16530 км) при скорости 10 узлов. Корабль мог перевозить большое количество войск, что было важно в то время, когда

он был заложен. Тогда, в 1876 г., Италии угрожали Франция, с одной стороны и австрийский флот, с другой. К тому времени, когда “Italia” и “Lepanto” вошли в строй, появились скорострельные нарезные орудия и бездымный порох. В результате эти корабли, с их недостаточной броней и малой скоростью стрельбы (один выстрел за пять минут из каждого орудия), оказались неспособны противостоять новым броненосцам противника. Позднее “Lepanto” был перевооружен более легкими скорострельными орудиями. Списан в 1914 г.



## “Lexington”

### “Лексингтон”

**Тип:** канонерская лодка (США).

**Водоизмещение:** 455 тонн.

**Размеры:**

54 м x 11 м x 1,8 м.

**Силовая установка:**

гребные колеса.

**Максимальная скорость:**

7 узлов.

**Вооружение:**

четыре 203-мм (8"), два 32-фунтовых орудия.

**Спущен на воду:** 1860 г.

“Lexington” был построен в Питсбурге для службы

в качестве пассажирского и грузового парохода на Миссисипи.

В 1861 г. судно продали правительству. Чтобы защитить экипаж от орудийного огня, вокруг палуб были построены высокие фальшборты толщиной 127 мм. Палубы были усилены. Орудия разместили впереди,

предполагая вести огонь через порты в фальшбортах. “Lexington” переоборудовали для армии США, которая в то время пыталась создать

собственные речные канонерские силы. Позже была передана флоту. Продана в 1865 г.



## “Lexington”

### “Лексингтон”

**Тип:** авианосец (США).

**Водоизмещение:**

48463 тонны.

**Размеры:**

270,6 м x 32,2 м x 9,9 м.

**Силовая установка:**

четырёхвальная, турбоэлектрический привод.

**Максимальная скорость:**

33,2 узла.

**Вооружение:**

двенадцать 127-мм (5"), восемь 203-мм (8") орудий.

**Авиагруппа:** 80 самолетов.

**Спущен на воду:** 1925 г.

**Приведено изображение на 1939 г.**

“Lexington” был первым эффективным авианосцем, построенным для американского флота. Он был заложен в 1921 г. как линейный крейсер, но работы приостановились в результате подписания Вашингтонского договора 1922 г. В конце концов корабль было

решено перестроить в авианосец, сохранив уже готовый корпус линейного крейсера. На “Lexington” был установлен ангар размером 137 м x 21 м. Многие годы “Lexington” и однотипный “Saratoga” оставались крупнейшими американскими авианосцами. “Lexington”

был тяжело поврежден в ходе сражения в Коралловом море в 1942 г. японской палубной авиацией, был охвачен огнем, покинут командой и потоплен американским эсминцем “Phelps”.



## “Libia”

### “Ливия”

**Тип:** крейсер (Италия).

**Водоизмещение:** 4537 тонн.

**Размеры:**

111,8 м х 14,5 м х 5,5 м.

**Силовая установка:**

двухвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения.

**Максимальная скорость:**

22,9 узла.

**Вооружение:** восемь

120-мм (4,7”), два

152-мм (6”) орудия.

**Спущен на воду:** ноябрь 1912 г.

Этот корабль был заказан в 1907 г. Турцией как “Drama”.

Проект в целом повторял крейсер “Hamidieh”,

построенный Элсаиком в 1902—1904 гг. Когда Италия объявила войну Турции, корабль был реквизирован и вступил в строй в 1913 г. под именем “Libia”. Его 152-мм (6”) орудия были установлены на носу

и корме (сняты в 1925 г.), 120-мм (4,7”) орудия располагались по борту и на шкафуте. Двигатель “Libia” развивал мощность 11530 л. с., дальность хода составляла 3150 миль (5985 км) при скорости 10 узлов, или 1260 миль (2394 км) при скорости 18 узлов. Списан в 1937 г.



## “Lion”

### “Лайон”

**Тип:** линейный крейсер (Великобритания).

**Водоизмещение:** 30154 тонны.

**Размеры:**

213,3 м х 27 м х 8,7 м.

**Силовая установка:**

четырёхвальная, турбины<sup>232</sup>.

**Вооружение:**

шестнадцать 102-мм (4,2”),

восемь 343-мм

(13,5”) орудий.

**Бронирование:**

127—228 мм — главный пояс, 102—152 мм — верхний пояс, 102-228 мм — башни.

**Спущен на воду:**

август 1910 г.

“Lion” имел восемь

343-мм (13,5”) орудий,

установленных в двухорудийных башнях, две из которых стояли впереди, одна — на корме и еще одна — в центральной части корабля (между второй и третьей дымовыми

трубами). “Lion” служил флагманским кораблем адмирала Битти в Ютландском сражении в 1916 г. и едва избежал уничтожения. Он и два однотипных корабля имели большее водоизмещение, чем современные им линкоры. “Lion” сдан на слом в 1922 г.



## “Littorio”

### “Литторо”

**Тип:** линкор<sup>231</sup> (Италия).

**Водоизмещение:**

46698 тонн.

**Размеры:**

237,8 м х 32,9 м х 9,6 м.

**Силовая установка:**

четырёхвальная, турбины.

**Максимальная скорость:**

28 узлов.

**Вооружение:**

двенадцать 89-мм (3,5”), четыре 120-мм (4,7”), двенадцать 152-мм (6”), девять 380-мм (15”) орудий.

**Спущен на воду:**

август 1937 г.

**Приведено**

**изображение**

**на 1940 г.**

“Littorio” — один из последних линкоров, построенных для итальянского флота. Его

впечатляющие обводы были таковыми в первую очередь благодаря высокой кормовой башне, которая была сконструирована специально для предотвращения повреждения двух самолетов, расположенных на полюте. “Littorio” разобрали в 1948—1950 гг.



## “Lord Nelson”

### “Лорд Нельсон”

**Тип:** броненосец (Великобритания).

**Водоизмещение:**

17945 тонн.

**Размеры:**

135 м х 24 м х 7,9 м.

**Силовая установка:**

двухвальная, паровые машины тройного расширения.

**Максимальная скорость:**

18,7 узла.

**Вооружение:**

десять 233-мм (9,2”), четыре 305-мм (12”) орудия.

**Бронирование:**

203—305 мм — пояс, 178—203 мм — башни.

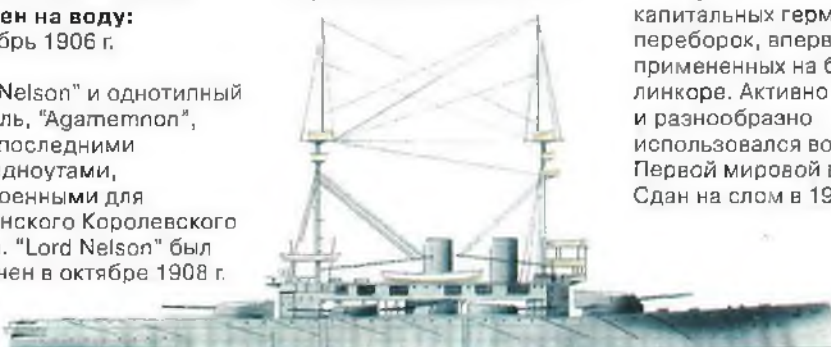
**Спущен на воду:**

сентябрь 1906 г.

“Lord Nelson” и однотипный корабль, “Agamemnon”, были последними додредноутами, построенными для Британского Королевского флота. “Lord Nelson” был закончен в октябре 1908 г.

305-мм (12”) орудия располагались в двухорудийных башнях, 233-мм (9,2”) орудия — в одно- и двухорудийных бортовых башнях. Главный

бронепояс, дополненный верхним, доходившим до башни “Y” (кормовой), покрывал корпус на всю длину. Продольная защита была усилена за счет капитальных герметичных переборок, впервые примененных на британском линкоре. Активно и разнообразно использовался во время Первой мировой войны. Сдан на слом в 1920 г.



## “Los Andes”

### “Лос Андес”

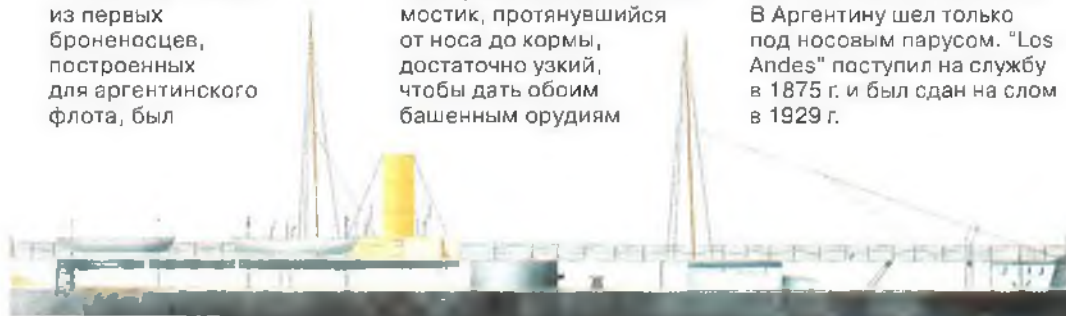
**Тип:** броненосец (Аргентина).  
**Водоизмещение:** 1703 тонны.  
**Размеры:** 56,4 м х 15,7 м х 3,2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины двойного расширения.  
**Максимальная скорость:** 9,5 узла.  
**Вооружение:** два 228-мм (9”) орудия.

**Спущен на воду:** октябрь 1874 г.

“Los Andes” — один из первых броненосцев, построенных для аргентинского флота, был

кораблем с низкими относительно надводного борта башнями. Легкая надстройка несла ходовой мостик, протянувшийся от носа до кормы, достаточно узкий, чтобы дать обоим башенным орудиям

возможность вести огонь по курсу. Корабль имел одну дымовую трубу позади башни и две полые мачты. В Аргентину шел только под носовым парусом. “Los Andes” поступил на службу в 1875 г. и был сдан на слом в 1929 г.



## “Louisiana”

### “Луизиана”

**Тип:** броненосец (Конфедерация).  
**Водоизмещение:** 1422 тонны.  
**Размеры:** 80 м х 18,8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, гребные колеса.  
**Вооружение:** два 178-мм (7”), четыре 203-мм (8”), десять 228-мм (9”), семь 32-фунтовых орудий.

**Бронирование:** 102 мм — каземат, деревянная опора.  
**Спущен на воду:** апрель 1862 г.

“Louisiana” был одним из трех мощных броненосцев, предназначенных для защиты дельты Миссисипи.

Нехватка нужных материалов привела к тому, что корабль строился из невыдержанной древесины и сразу же по окончании постройки дал серьезную течь: во время боя вода заливала

батареиную палубу. В апреле 1862 г. корабль вступил в жестокую битву с превосходящими силами противника, и, когда флот северян заставил его уйти в сторону Нового Орлеана, “Louisiana” был подожжен командиром.



## “Luigi Cadorna”

### “Луиджи Кадорна”

**Тип:** крейсер (Италия).  
**Водоизмещение:** 7113 тонн.  
**Размеры:** 169,3 м х 15,5 м х 5,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Вооружение:** шесть 100-мм (3,9”), восемь 152-мм (6”) орудий.

**Спущен на воду:** 1931 г.

В конце 1920-х гг. Италия построила несколько выдающихся кораблей. Они были защищеннее и быстрее большинства других<sup>294</sup>. “Luigi Cadorna” и другие однотипные корабли

являлись частью судостроительной программы 1929—1930 гг. В целом они повторяли тип

“Giussano”, но с новой моделью 152-мм (6”) орудий. Оба корабля могли нести от 84 до 138 мин в зависимости от типа. “Luigi Cadorna” пережил Вторую мировую войну и был списан в 1951 г.



## “Luigi Settembrini”

### “Луиджи Сеттембрини”

**Тип:** подводная лодка (Италия).  
**Водоизмещение:** 968/1171 тонна.  
**Размеры:** 69 м х 6,6 м х 4,4 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля/электромоторы.  
**Максимальная скорость:** 17/7,5 узла.  
**Вооружение:** одно 102-мм (4”) орудие, восемь 533-мм (18”) торпедных аппаратов.

**Спущена на воду:** 1930 г.

“Luigi Settembrini” — быстроходная полоторакорпусная лодка прибрежного действия, обладавшая отличной маневренностью. Вплоть

до 1940 г. она служила в Красном море. В 1940—1943 гг. участвовала в боевом патрулировании, доставляла грузы в Северную Африку, периодически применяясь

в Школе подводного плавания как учебный корабль. После захвата Италии в 1943 г. лодка использовалась как учебная до тех пор, пока в 1944 г. ее не протаранил и не потопил эсминец США “Flamet”.





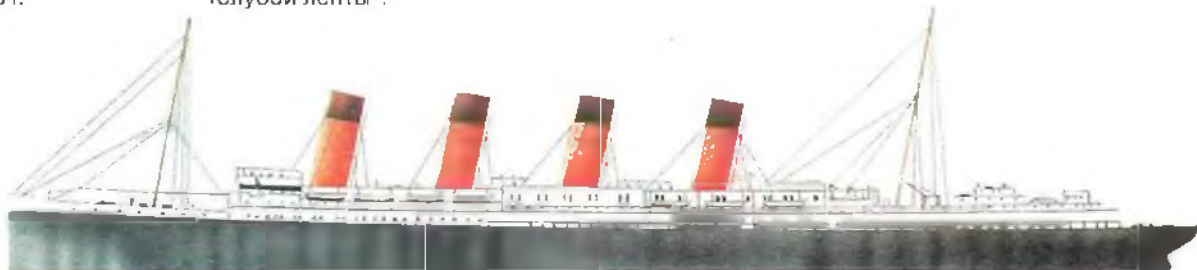
## “Lusitania”

### “Лузитания”

**Тип:** лайнер  
(Великобритания).  
**Водоизмещение:**  
32054 тонны.  
**Размеры:** 232 м x 27 м.  
**Силовая установка:**  
четырёхвальная, турбины.  
**Спущен  
на воду:** 1906 г.

“Lusitania” была построена для североатлантической линии компании “Cunard Line”. После завершения постройки “Lusitania” и однотипный лайнер “Mauritania” были самыми большими кораблями в мире<sup>235</sup>. Они неоднократно становились призерами “Голубой ленты”.

Возвращаясь из Нью-Йорка в мае 1915 г., “Lusitania” была потоплена у берегов Ирландии немецкой субмариной U20, при этом погибло 1198 человек. Существует мнение, что данное событие ускорило вступление США в Первую мировую войну<sup>236</sup>.



## “Lutfi Djeil”

### “Лутфи Джелил”

**Тип:** броненосец (Турция).  
**Водоизмещение:**  
2580 тонн.  
**Размеры:**  
62 м x 14 м x 4,2 м.  
**Силовая установка:**  
двухвальная, паровые  
машины двойного  
расширения.  
**Максимальная скорость:**  
12 узлов.  
**Вооружение:**  
два 178-мм (7”),  
два 203-мм (8”) орудия.  
**Спущен на воду:** 1868 г.  
**Приведено изображение  
на 1875 г.**

“Lutfi Djeil” был заказан Египтом, но затребован Турцией в 1869 г., когда он еще был на стапелях во Франции. Корабль нес двухорудийные башни: большую носовую с двумя 203-мм (8”) орудиями и кормовую с двумя 178-мм (7”) орудиями. Обе башни управлялись вручную. Для того, чтобы повернуть их, требовалось 28 человек. Откидные створчатые фальшборты в центральной части корабля опускались для защиты экипажа

во время боя. В мае 1877 г. “Lutfi Djeil” был недалеко от Брайлы, когда выстрелы русских береговых батарей попали в его пороховой погреб, и он взорвался.



## M1

**Тип:** подводная лодка  
(Великобритания).  
**Водоизмещение:**  
1619/1977 тонн.  
**Размеры:**  
90 м x 7,5 м x 4,9 м.  
**Силовая установка:**  
двухвальная, дизель/  
электромоторы.  
**Вооружение:** одно 305-мм  
(12”) орудие, четыре 533-мм  
(21”) торпедных аппарата.  
**Спущена на воду:**  
июль 1917 г.

M1 была вооружена одним 305-мм (12”) орудием, которое располагалось в передней части растянутой боевой рубки<sup>237</sup>. Заряженное орудие могло стрелять через 30 секунд с перископной глубины или через 20 секунд при позиционном положении. M1 недолго прослужила во время

войны и затонула после того, как ее протаранило торговое судно “Vidar”.



## “Magdalena”

### “Магдалена”

**Тип:** лайнер  
(Великобритания).  
**Водоизмещение:**  
5459 тонн.  
**Размеры:**  
128 м х 15 м х 6,4 м.  
**Силовая установка:**  
двухвальная, паровые  
машины тройного  
расширения.  
**Максимальная скорость:**  
15 узлов.  
**Спущен на воду:**  
1889 г.

Приведено изображение  
на 1889 г.

“Magdalena” принадлежала к одной из серий лайнеров, построенных для “Royal Mail Line” и пополнявших состав кораблей, имевший к тому времени. Его конструкция представляла собой забавное смешение старого и нового. Это был один из последних лайнеров, оснащенных характерным клиперным носом, и в то же время один из первых, несших полые мачты без всякой парусной

оснастки. На нем установили введенный незадолго до того паровой двигатель с тройным расширением, обеспечивающий экономичность и надежность работы. Корабль начал службу на южноамериканском маршруте “Royal Mail Line” и быстро стал популярным. Он перевозил 170 пассажиров первого класса, 82 — второго класса

и 330 — третьего класса. Пассажиры первого класса размещались в комфортабельных двухъярусных палубных помещениях, что было еще одним конструктивным новшеством. После долгой карьеры он должен был отправиться на слом в 1914 г., но началась Первая мировая война. “Magdalena” был реквизирован правительством и использовался как транспорт. Лайнер благополучно прошел войну и был разобран в 1921 г.



## “Magenta”

### “Магента”

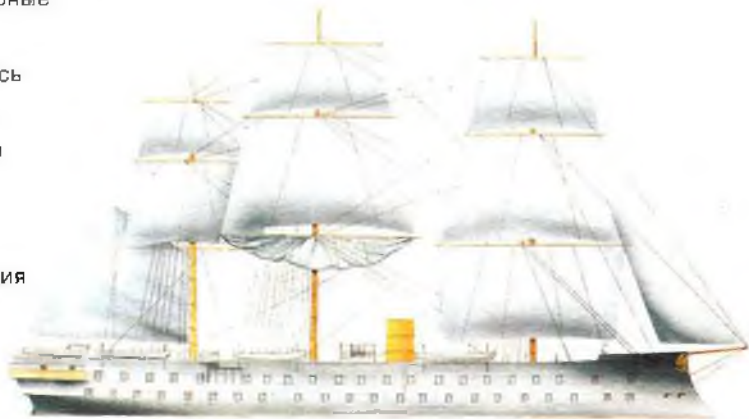
**Тип:** броненосец (Франция).  
**Водоизмещение:** 6832 тонны.  
**Размеры:**  
86 м х 57,7 м х 8,4 м.  
**Силовая установка:**  
одновальная,  
горизонтальная поршневая  
шатунная паровая машина.  
**Максимальная скорость:**  
13 узлов.  
**Вооружение:** тридцать  
четыре 162-мм (6,4”),  
шестнадцать 55-фунтовых  
орудий, две 223-мм (8,8”)  
гаубицы.  
**Бронирование:**  
120 мм — пояс.

**Спущен на воду:**  
июнь 1861 г.

“Magenta” и однотипный корабль “Solferno” — единственные двухпалубные броненосцы, несшие бортовую артиллерию. Броня концентрировалась в центральной части корабля, где на главной и верхней палубе стояли орудия, защищенные снарядостойчивыми поперечными фальшбортами. Двухпалубная конструкция давала возможность орудиям верхней палубы увеличить угол подъема и дальность

попадания при экономии веса корабля. “Magenta” был изящным броненосцем, с ярко выраженным завалом борта и рельефным носом.

31 октября 1875 г. он взорвался в результате пожара, начавшегося в камбузе для офицеров.



## “Maine”

### “Мэйн”

**Тип:** броненосец (США).  
**Водоизмещение:**  
6789 тонн.  
**Размеры:**  
98,9 м х 17,4 м х 6,9 м.  
**Силовая установка:**  
двухвальная, паровые  
машины тройного  
расширения.  
**Максимальная  
скорость:** 16,4 узла.  
**Вооружение:**  
шесть 152-мм  
(6”), четыре  
254-мм (10”)  
орудия.

**Спущен на воду:**  
ноябрь 1889 г.

Первоначальный проект конструкции “Maine” предполагал трехмачтовое

парусное вооружение, но от него отказались, и броненосец вступил в строй с двумя мачтами военного образца. В январе 1898 г. его направили в Гавану (Куба) защищать интересы США. В феврале корабль затонул в результате взрыва. Предполагалось, что это

испанская диверсия, и между Испанией и США началась война. Позднее стало очевидным, что причиной взрыва был пожар в угольном бункере.



## “Majestic”

### “Маджестик”

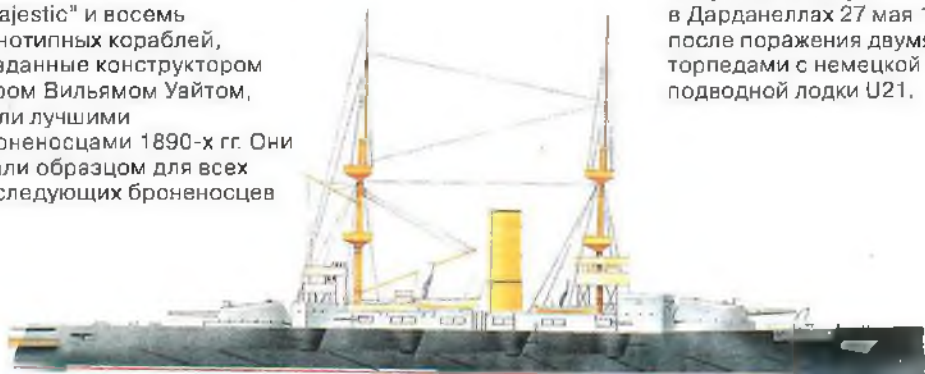
**Тип:** броненосец (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 16317 тонн.  
**Размеры:** 128,3 м х 22,8 м х 8,2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 17,5 узла.  
**Вооружение:** двенадцать 152-мм (6"), четыре 305-мм (12") орудия.

**Бронирование:** 228 мм — пояс, 305—355 мм — переборки, 355 мм — башни, 152 мм — казематы.  
**Спущен на воду:** январь 1895 г.

“Majestic” и восемь однотипных кораблей, созданные конструктором сэром Вильямом Уайтом, были лучшими броненосцами 1890-х гг. Они стали образцом для всех последующих броненосцев

вплоть до появления “Dreadnought” в 1905 г. Использование цементированной брони

обеспечивало достаточную защиту при меньшем весе. Бронированный корпус доходил до кромки бронепояса, увеличивая внутреннюю защиту. “Majestic” затонул в Дарданеллах 27 мая 1915 г. после поражения двумя торпедами с немецкой подводной лодки U21.



## “Marathon”

### “Марафон”

**Тип:** лайнер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 6903 тонны.  
**Размеры:** 150 м х 16 м х 9 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 15 узлов.  
**Спущен на воду:** 1904 г

“Marathon”, лайнер со стальным корпусом, был построен для североатлантического маршрута компании “Aberdeen Line”. В 1912 г. он был удлинен на 15 м, что увеличило водоизмещение до 15524 тонн и дало возможность установить вторую трубу. Корабль

сохранил свою величественную внешность и стал прекрасным примером того, как старые суда могут быть модернизированы и использоваться по-новому. “Marathon” служил транспортом во время Первой мировой войны, затем, в 1922 г., продан “Pacific Steam

Navigation Company” и переименован в “Oruba”. В конце концов его сочли слишком дорогим в использовании и сдали на слом после трех лет эксплуатации.



## “Marco Polo”

### “Марко Поло”

**Тип:** крейсер (Италия).  
**Водоизмещение:** 5000 тонн.  
**Размеры:** 106 м х 14,7 м х 6,2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 17,8 узла.  
**Вооружение:** десять 120-мм (4,7"), шесть 152-мм (6") орудий.

**Бронирование:** 100 мм — пояс.  
**Спущен на воду:** 1892 г.  
**Приведено изображение:** на 1896 г.

Вступивший в строй в 1894 г. “Marco Polo” был первым итальянским броненосным крейсером. Его вооружение сняли в 1911 г., и в 1917—1918 гг. он использовался в качестве войскового транспорта под именем “Cortellazzo”. В 1920 г. его вновь

переименовали, на этот раз в “Eugora”, и на следующий год списали. Однако вскоре его вернули во флот, и он прослужил еще год. В конце концов в 1922 г. его разобрали.



## “Marinor”

### “Маринор”

**Тип:** танкер (Голландия).  
**Водоизмещение:** 10842 тонны.  
**Размеры:** 112,2 м x 18 м x 7,6 м.



**Силовая установка:** одновальная, дизель.  
**Максимальная скорость:** 14,4 узла.  
**Спущен на воду:** 1992 г.

“Marinor” — необычный танкер, который может перевозить смешанный груз каолина и химикалий. Он был сконструирован для перевозок жидкого каолина для бумажной

промышленности вместе с химикалиями, такими, как серная кислота, между восточным побережьем Северной Америки и Карибскими островами. Двенадцать танков установлены вдоль центрального коридора. Они обшиты нержавеющей сталью для хранения едких химикалий. Танки включены в набор корпуса

и воспринимают часть нагрузок, что позволяет облегчить корпус. Шесть танков предназначены для каолина, шесть, плюс один малый в носу — для химикалий. Все танки имеют установленные на палубе подогреватели, соединенные с главными котлами.

## “Marsala”

### “Марсала”

**Тип:** крейсер (Италия).  
**Водоизмещение:** 4207 тонн.  
**Размеры:** 140,3 м x 13 м x 4,1 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 27,6 узла.  
**Вооружение:** шесть 76-мм (3”), шесть 120-мм (4,7”) орудий.  
**Спущен на воду:** март 1912 г.

Построенный в 1914 г. “Marsala” был одним из двух кораблей в классе легких крейсеров, спроектированных инженером капитаном Рота. Два 120-мм (4,7”) орудия были установлены рядом на носу, два на корме в диаметральной

плоскости и еще два — уступами в центральной части корабля. Бронелалуба защищала машинное отделение, простираясь вдоль центральной секции корабля и суживаясь в оконечностях, где она имела скосы к ватерлинии. Четыре маленькие трубы поднимались над легкой

надстройкой. “Marsala” списали в 1927 г.



## “Marshal Sout”

### “Маршал Сульз”

**Тип:** монитор (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 7010 тонн.  
**Размеры:** 108,4 м x 27 м x 3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля.  
**Максимальная скорость:** 6 узлов.

**Вооружение:** два 380-мм (15”) орудия.  
**Спущен на воду:** август 1915 г.

“Marshal Sout” был спроектирован для операций в прибрежных водах. То, что он нес 380-мм (15”) орудия, было серьезной претензией.

Место для погреба боеприпасов нашли в барбете, который на 5 м возвышался над палубой. Проектная скорость

составляла 9 узлов, но двигатель был недостаточно мощен, и, кроме того, монитор получился очень тяжелым в управлении. В 1921 г. он стал учебным кораблем, в 1946 г. списан.



## MAS 9

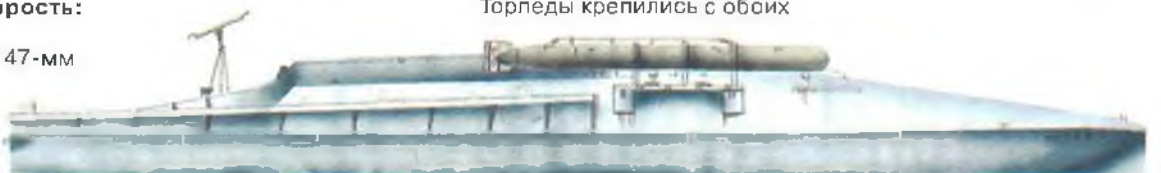
**Тип:** торпедный катер (Италия).  
**Водоизмещение:** 16 тонн.  
**Размеры:** 10 м x 2,6 м x 1,2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, бензиновые двигатели.  
**Максимальная скорость:** 25,2 узла.  
**Вооружение:** одно 47-мм (1,85”) орудие, две 450-мм (17,7”) торпеды.

**Спущен на воду:** 1916 г.  
**Приведено изображение на 1916 г.**

“MAS 9” — один из группы необычных судов, спроектированных инженером Бизио для внезапных атак. Полный

экипаж каждого катера составлял 8 человек. Из-за небольшого размера они представляли собой неудобную мишень для противника, особенно когда шли на полной скорости. Двигатель развивал мощность 450 л.с. Торпеды крепились с обоих

бортов в центральной части корабля на карапасной палубе. Однажды ночью “MAS 9” под командованием Луиджи Риццо удачно проник в бухту Триеста и потопил австрийский линкор “Weim”. MAS 9 был списан в 1922 г.



## “Masséna”

### “Массена”

**Тип:** броненосец (Франция).  
**Водоизмещение:**  
11922 тонны.  
**Размеры:**  
112,6 м х 20,2 м х 8,8 м.  
**Силовая установка:**  
трехвальная, паровые  
машины тройного  
расширения.  
**Максимальная скорость:**  
18 узлов.  
**Вооружение:** восемь 100-мм  
(3,9”), восемь 140-мм (5,5”),  
два 274-мм (10,8”),  
два 305-мм (12”) орудия.  
**Спущен на воду:**  
июль 1885 г.

Приведено изображение  
на 1898 г.

“Masséna” — первый французский боевой корабль, оснащенный тремя винтами. У него был длинный гладкий корпус с ярко выраженным завалом борта и рельефным носом. Его 305-мм (12”) орудия были расположены в одноорудийных башнях, одна из которых возвышалась

над носом, а другая располагалась справа на корме, на уровне главной палубы. 274-мм (10,8”) орудия были установлены на каждом борту и располагались на высоких барбетах, которые выдавались за пределы корпуса, чтобы позволить орудиям вести продольный огонь вместе с концевыми

орудиями. В 1915 г. с “Masséna” сняли все ценное оборудование. Корабль использовался как волнолом вплоть до Галлиполийской эвакуации 1916 г.



## “Maaya”

### “Майя”

**Тип:** крейсер (Япония).  
**Водоизмещение:**  
12985 тонн,  
**Размеры:**  
202 м х 18 м х 6 м.  
**Силовая установка:**  
четыревинтовая турбина.  
**Вооружение:**  
четыре 120-мм (4,7”),  
десять 203-мм (8”) орудий.  
**Спущен на воду:**  
ноябрь 1930 г.

“Maaya” — один из четырех тяжелых крейсеров, составлявших часть японской судостроительной программы 1927—1931 гг. “Maaya” и однотипные корабли были улучшенной версией “Nachis” с увеличенным легко-бронированным мостиком.

203-мм (8”) орудия имели угол возвышения до 70 градусов, что делало их эффективным оружием против некоторых форм воздушной атаки.

В 1943 г. “Maaya” был тяжело поврежден в Рабауле во время налета американской палубной авиации и отправлен на капитальный ремонт. В октябре 1944 г. он был потоплен четырьмя торпедами, выпущенными с подводной лодки США во время боя в заливе Лейте.



## “Mayon Spirit”

### “Мэйон Спирит”

**Тип:** танкер (Либерия).  
**Водоизмещение:**  
100000 тонн.  
**Размеры:**  
244,8 м х 41,2 м х 14,4 м.

**Силовая установка:**  
одновальная, дизель.  
**Максимальная скорость:**  
14,4 узла.  
**Спущен на воду:**  
декабрь 1981 г.

“Mayon Spirit” имеет усовершенствованную танкерную конструкцию с улучшенным противозагрязнительным

оборудованием, которое удалось разместить благодаря наличию двойного корпуса с промежутком между корпусами до 2 м в двойном дне и большим свободным пространством в боковых танках. Благодаря этой двухкорпусной планировке

есть только один центральный грузовой танк и несколько маленьких бортовых. Вместимость составляет 120043 куб. м. Груз подается тремя насосами, управляемыми из контрольного центра. Личный состав такого большого корабля составляет всего 38 человек.



## “Mc Rae”

### “Мак Рай”

**Тип:** канонерская лодка  
(Конфедерация).  
**Водоизмещение:**  
843 тонны.  
**Размеры:** неизвестны.  
**Силовая установка:**  
одновальная, паровая  
машина двойного  
расширения.  
**Максимальная скорость:**  
8 узлов.

**Вооружение:**  
одно 228-мм (9”),  
шесть 32-фунтовых орудий.  
**Спущен на воду:**  
год неизвестен.  
**Приведено  
изображение  
на 1861 г.**

“Mc Rae” — первоначально пиратский барк “Marques de la Habana”, захваченный “Saratoga” в 1860 г. В 1861 г.

“Marques de la Habana” был куплен Конфедерацией и назван “Mc Rae”. До броненосцев, строящихся в то время в Новом Орлеане, “Mc Rae” была самым мощным кораблем на Миссисипи. В 1862 г. она была тяжело повреждена во время атаки флота Союза. Лодка с трудом добралась до Нового Орлеана, где и затонула.



## “Memphis”

### “Мемфис”

**Тип:** крейсер (США).  
**Водоизмещение:** 9660 тонн.  
**Размеры:** 169,5 м х 16,9 м х 4 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 34,4 узла.  
**Вооружение:** двенадцать 152-мм (6”), четыре 180-мм (7,1”) орудия.  
**Спущен на воду:** апрель 1924 г.  
**Приведено изображение на 1926 г.**

После того, как последние крейсера класса “Chester” в 1908 г. были переданы флоту США, в судостроении наступил перерыв вплоть

до 1916 г., когда были заказаны 10 крейсеров типа “Memphis”. Эти корабли были заложены в 1918—1920 гг. Считалось, что они будут использоваться в качестве быстроходных разведчиков. Первоначальный проект предполагал разместить на кораблях десять 152-мм (6”) орудий в двойных казематах на корме и на носу плюс два на шкафуте. В итоге поставили двенадцать орудий. Размещение вооружения было

модифицировано. Шесть орудий располагались спереди, два из них в двухорудийной башне на передней палубе, остальные четыре — в ступенчатой двухъярусной компоновке. Все шесть были, таким образом, способны стрелять по курсу, а четыре — с бортов. Шесть кормовых

орудий размещались схожим образом. В результате с бортов могли вести огонь восемь стволов. “Memphis” имел небольшую защиту — 76-мм полосу брони, прикрывающую ватерлинию около машинного отделения. Его паровые турбины развивали мощность 90000 л.с., а 2020 тонн нефти обеспечили кораблю дальность 10000 миль (19000 км) при скорости 15 узлов. Крейсер имел характерные обводы: 4 трубы и круто скошенная палуба, опускавшаяся с высокого носа. “Memphis” списан в 1946 г.



## “Mendes Nuñez”

### “Мендес Нуньес”

**Тип:** крейсер (Испания).  
**Водоизмещение:** 6140 тонн.  
**Размеры:** 140,8 м х 14 м х 4,7 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 29,2 узла.  
**Вооружение:** шесть 152-мм (6”) орудий.  
**Спущен на воду:** март 1923 г.

“Mendes Nuñez” — один из двух быстрых легких крейсеров, которые были заказаны в 1915 г., заложены в 1917 г., но не завершены вплоть до 1924 г. в связи с трудностями поступления материалов как во время, так и после Первой мировой

войны. Проекты основывались на британском “С”-классе крейсеров с тремя орудиями, группированными в оконечностях судна. Двигатель развивал мощность 43776 л.с. Запас топлива составлял 800 тонн угля и 500 тонн нефти. 76-мм броня

концентрировалась в центральной части корабля, уменьшаясь до 31 мм в оконечностях. Двенадцать 533-мм торпедных аппаратов были смонтированы в трехтрубных установках: по две на каждый борт, сразу позади центральной части. “Mendes Nuñez” списан в 1963 г. Однотипный корабль “Blas de Lezo” сдан на слом еще в июле 1932 г.



## “Messaggero”

### “Мессаджерио”

**Тип:** посыльный корабль (Италия).  
**Водоизмещение:** 1000 тонн.  
**Размеры:** 72 м х 9 м х 3 м.  
**Силовая установка:** гребные колеса, поршневой паровой двигатель.  
**Максимальная скорость:** 14 узлов.  
**Вооружение:** четыре 75-мм (3”) орудия.  
**Спущен на воду:** июль 1885 г.

инженером Мазди, который использовал чертежи “Messaggerie”, спущенного на воду в 1863 г. Силовая установка “Messaggerie”

была переставлена на “Messaggero”. Новый корабль точно так же имел двухмачтовое гафельное парусное вооружение. Его 75-мм (3”) орудия были

позже заменены на четыре 57-мм (2,25”), в 1889 г. были добавлены еще четыре 37-мм (1,5”) автоматические орудия. “Messaggero” списали в 1907 г. До этого он служил кораблем-складом в Панигальи.

“Messaggero” — корабль со стальным корпусом, спроектированный главным



## “Messaggiere”

### “Мессаджиери”

**Тип:** посыльный корабль (Италия).  
**Водоизмещение:** 1240 тонн.  
**Размеры:** 72 м х 9 м х 3,6 м.  
**Силовая установка:** гребные колеса, поршневой паровой двигатель.  
**Вооружение:** два 120-мм (4,7") орудия.  
**Спущен на воду:** май 1863 г.

Спроектированный и построенный Уиграмом в Лондоне этот трехмачтовый корабль, с деревянным корпусом и ларусным вооружением шхуны был заложен в июле 1862 г. и закончен в августе 1863 г. Он

и однотипный корабль доказали свою исключительную полезность в ходе войны с Австрией в 1866 г., во время которой они действовали в роли кораблей-разведчиков так же хорошо, как и в роли посыльных

кораблей. “Messaggiere” списали в 1885 г., но его двигатель поставили на новое судно “Messaggero”, спущенное на воду в том же году.



## “Messina”

### “Мессина”

**Тип:** броненосец (Италия).  
**Водоизмещение:** 4382 тонны.  
**Размеры:** 75,8 м х 15 м х 7,3 м.  
**Силовая установка:** одновальная, шестицилиндровая паровая машина одностороннего расширения.  
**Максимальная скорость:** 10,4 узла.  
**Вооружение:** шестнадцать 164-мм (6,5"), четыре 78-фунтовых орудия.

**Бронирование:** 114 мм — пояс.  
**Спущен на воду:** 1864 г.

Хотя инспектор-инженер Маттей проектировал “Messina” как фрегат с деревянным корпусом, он на стапеле был переделан в броненосец. Построенный в 1867 г. на военной верфи в Кастельламаре, корабль стал частью группы броненосцев, заказанных итальянцами, и первым из них,

построенным в Италии. Около 1870 г. его вооружение было заменено на восемь 164-мм (6,5"),

четыре 203-мм (8") и два 254-мм (10") орудия. Его списали в 1880 г.



## “Messudieh”

### “Мессудийех”

**Тип:** броненосец (Турция).  
**Водоизмещение:** 9865 тонн.  
**Размеры:** 101 м х 17,9 м х 7,9 м.  
**Силовая установка:** одновальная, горизонтальная паровая машина двойного расширения.  
**Вооружение:** три 178-мм (7"), двенадцать 254-мм (10") орудий.

**Бронирование:** 152—305 мм — пояс, 178—254 мм — батареи.  
**Спущен на воду:** октябрь 1874 г.

“Messudieh” — полностью парусный корабль, имеющий центральную батарею и таранный нос. Он сочетал солидную огневую мощь с хорошей защитой, скоростью

и дальностью плавания, а также показывал хорошие мореходные качества. Потоплен в 1914 г.



## “Michigan”

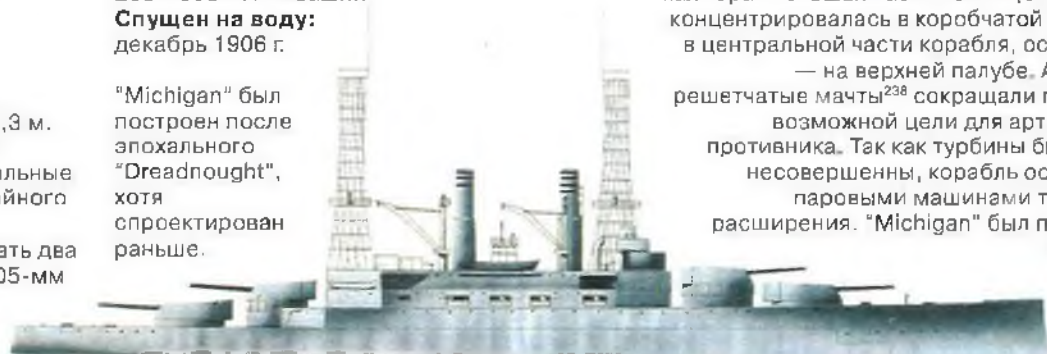
### “Мичиган”

**Тип:** линкор (США).  
**Водоизмещение:** 18186 тонн.  
**Размеры:** 138,2 м х 24,5 м х 7,3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения.  
**Вооружение:** двадцать два 76-мм (3"), восемь 305-мм (12") орудий.

**Бронирование:** 228—305 мм — пояс, 203—305 мм — башни.  
**Спущен на воду:** декабрь 1906 г.

“Michigan” был построен после эпохального “Dreadnought”, хотя спроектирован раньше.

Его конструкция ознаменовала появление концепции линейно-возвышенного расположения башен главного калибра. Большая часть 76-мм (3") орудий концентрировалась в коробчатой батарее в центральной части корабля, остальные — на верхней палубе. Ажурные решетчатые мачты<sup>238</sup> сокращали площадь возможной цели для артиллерии противника. Так как турбины были еще несовершенны, корабль оснастили паровыми машинами тройного расширения. “Michigan” был потоплен в 1923 г.



## “Mikasa”

### “Миказа”

**Тип:** броненосец (Япония).  
**Водоизмещение:** 15442 тонны.  
**Размеры:** 131,7 м х 23,2 м х 8,2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 18 узлов.  
**Вооружение:** четырнадцать 152-мм (6"), четыре 305-мм (12") орудия.  
**Спущен на воду:** ноябрь 1900 г.  
**Приведено изображение на 1902 г.**

“Mikasa” был последним броненосцем, построенным в рамках японской судостроительной программы 1896 г. Служил флагманским кораблем вице-адмирала Того во время русско-японской войны 1904—1905 гг., участвовал во всех крупных морских сражениях этой войны. Затонул в гавани Сасебо в результате взрыва боеприпасов в погребе

в конце 1905 г., но был поднят и отремонтирован в 1907 г. В 1921 г. его перекаленифицировали

в корабль береговой обороны. Броненосец вышел из строя в 1923 г. после того, как сел на мель. Сейчас это корабль-музей — последний уцелевший броненосец своего времени.



## “Minas Gerais”

### “Минас Жерайс”

**Тип:** броненосец (Бразилия).  
**Водоизмещение:** 21540 тонн.  
**Размеры:** 165,8 м х 25,3 м х 8,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 21 узел.  
**Вооружение:** двадцать два 120-мм (4,7"), двенадцать 305-мм (12") орудий.  
**Спущен на воду:** сентябрь 1908 г.

“Minas Gerais” был первоначально спроектирован как броненосец додредноутного типа. Создавался в ответ на мощные корабли, строившиеся в то время для Чили. Его конструкцию позднее модифицировали, что позволило кораблю войти в историю в качестве первого мощного дредноута, построенного для небольшого флота. Собран в Британии в 1910 г. В 1923 г. модернизирован

в США, в 1934—1937 гг. повторно модернизирован на бразильских верфях. Сдан на слом в 1954 г.



## “Minerva”

### “Минерва”

**Тип:** крейсер (Италия).  
**Водоизмещение:** 1027 тонн.  
**Размеры:** 73,9 м х 8,2 м х 3,7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 20,5 узла.  
**Вооружение:** одно 120-мм (4,7") орудие, шесть 450-мм (17,7") торпедных аппаратов.  
**Спущен на воду:** 1892 г.

“Minerva” — один из восьми крейсеров со стальным корпусом, спроектированных инженером Вигно. Все корабли этого класса немного отличались друг

от друга: “Caprea” несла два 120-мм (4,7") орудия, на “Montebello” стояли три высокие, близкорасположенные трубы. Двигатель “Minerva” развивал мощность 4500 л.с. Корабль был

заложен в 1889 г. и вступил в строй в 1892 г. Эта серия была одной из самых больших, построенных для итальянского флота. “Minerva” списали в 1921 г.





## “Minin”

### “Минин”

**Тип:** крейсер (Россия).  
**Водоизмещение:** 6234 тонны.  
**Размеры:** 89,9 м x 15 м x 7,7 м.  
**Силовая установка:** одновальная, вертикальная двенадцатилиндровая паровая машина двойного расширения.  
**Вооружение:** двенадцать 152-мм (6”), четыре 203-мм (8”) орудия.  
**Спущен на воду:** 1869 г.

с низким надводным бортом, несущим двухорудийные башни с четырьмя 280-мм (11”) орудиями и полным парусным вооружением. Работы были остановлены вскоре после начала. Причиной послужила гибель британского башенного рангоутного броненосца “Captain”. “Минин” был закончен в 1878 г. как броненосный крейсер. На нем размещалась длинная коробчатая батарея, в которой находилось мощное вооружение. В 1880-х гг.

служил на Тихом океане, в 1909 г. переоборудован в минзаг “Ладоба”. 15 августа 1915 г. затонул,

подорвавшись на mine, выставленной с немецкой подводной лодки UC4.



## “Minnehaha”

### “Миннехана”

**Тип:** лайнер (США).  
**Водоизмещение:** 13615 тонн.  
**Размеры:** 187,8 м x 19,8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины четырехкратного расширения.  
**Максимальная скорость:** 16 узлов.  
**Спущен на воду:** 1900 г.

“Minnehaha” строился для службы в Северной Атлантике. Корабль был заказан в конце 1890-х гг., когда увеличилась торговля

между Европой и Северной Америкой. В первом же рейсе он потопил в результате столкновения буксир “American” в Нью-Йоркской гавани. В 1910 г. сел на мель

у островов Сицилии. В сентябре 1917 г. его торпедировала немецкая подводная лодка U48, и он затонул в течение 4 минут.



## “Minnekahda”

### “Миннекахда”

**Тип:** лайнер (США).  
**Водоизмещение:** 17500 тонн.  
**Размеры:** 196,9 м x 20,3 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, турбины, паровые машины тройного расширения.  
**Спущен на воду:** март 1917 г.

“Minnekahda” первоначально была заказана в 1913 г. как комфортабельный лайнер для “Atlantic Transport Line”. Заложенный в 1914 г., он вступил в строй в разгар Первой мировой войны и с начала 1918 г.

использовался в качестве транспорта. В 1920 г. после того, как “Bethlehem Steel Company” переоборудовала корабль для перевозки 2150 пассажиров третьим классом, лайнер начал перевозку эмигрантов.

В 1926 г. он был модернизирован для перевозки 750 пассажиров вторым классом. В 1935 г. “Minnekahda” поставили на ремонт в Нью-Йорк и продали на слом в следующем году.



## “Minsk”

### “Минск”

**Тип:** лидер (СССР).  
**Водоизмещение:** 2623 тонны.  
**Размеры:** 127,5 м x 11,7 м x 4 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, турбины.  
**Вооружение:** два 76-мм (3”), пять 130-мм (5,1”) орудий.

**Спущен на воду:** ноябрь 1935 г.

Во время Первой мировой войны в нескольких успешных операциях российского флота участвовал большой быстроходный эсминец “Новик”. В ходе войны

корабли этого типа строились большой серией при некотором уменьшении водоизмещения. В начале 1930-х гг. СССР пришел к выводу, что тип суперэсминца будет идеальным для

рейдерских операций на Балтике, и в 1932—1934 гг. с технической помощью Франции и Италии был заложен “Минск”<sup>239</sup>. Лидер был потоплен в 1941 г., но поднят в 1942 г. В 1959 г. “Минск” стал учебным кораблем.



## “Mississippi”

### “Миссисипи”

**Тип:** крейсер (США).  
**Водоизмещение:** 3271 тонна.  
**Размеры:** 67 м x 20 м (по кожухам гребных колес) x 6,6 м.  
**Силовая установка:** гребные колеса.  
**Вооружение:** восемь 203-мм (8"), два 254-мм (10") орудия.  
**Максимальная скорость:** 11 узлов.  
**Спущен на воду:** май 1841 г.

В 1839 г. флот США наконец решил построить два или больше паровых корабля. После длительных

дискуссий были заказаны два больших крейсера. “Mississippi” был заложен в 1839 г. в Филадельфии и вступил в строй в 1842 г. “Missouri” был выпущен в том же году, но в 1845 г. его уничтожил пожар в Гибралтаре. “Mississippi” был сконструирован Копландом. Корабль имел деревянный корпус и парусное вооружение барка с площадью парусов 1756 кв. м. Его паровой двигатель приводил в движение два гребных колеса, установленных по бортам. Корабль одинаково хорошо ходил как под парусом, так и под машиной. В то время

во флоте служили только 23 инженера. Их положение было бедственным, так как популярность пароходов была низкой. “Mississippi” помог исправить положение, поскольку показал себя эффективным боевым кораблем. Он участвовал

в войне с Мексикой в 1847 г. и в Гражданской войне в Америке, входя в речную эскадру Миссисипи адмирала Фаррагута. В марте 1863 г. корабль загорелся, сев на мель у порта Хадсон.



## “Mississippi”

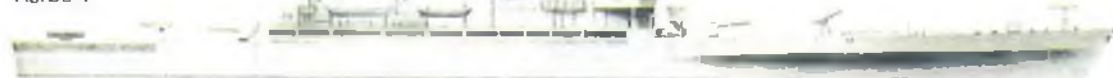
### “Миссисипи”

**Тип:** крейсер (США).  
**Водоизмещение:** 11 176 тонн.  
**Размеры:** 178,5 м x 19,2 м x 9 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, ядерный реактор, турбины.  
**Вооружение:** два 127-мм (5") орудия, две двойные ракетные установки для ракет “Tartar” и “Harpoon”, ракетная установка “Asroc”.

**Спущен на воду:** июль 1976 г.  
“Mississippi” — один из четырех кораблей класса, являвшегося усиленной

версией предыдущего класса “California”<sup>240</sup>. Корабли оснащены пусковыми установками для ракет Mk 26, оборудованием для вертолетного ангара и лифтом на корме. Это была первая группа кораблей со времен Второй мировой войны, для которых характерно было наличие ангара и лифта. В дальнейшем обнаружилось,

что невозможно сохранить ангар полностью водонепроницаемым, и в начале 1980-х гг от него отказались, заменив тремя пусковыми установками для ракет “Tomahawk” с двенадцатью ракетами. 127-мм (5") орудия Mk 45 имеют скорострельность 20 выстрелов в минуту и дальность стрельбы более 14630 м при угле возвышения до 85 градусов.



## “Missouri”

### “Миссури”

**Тип:** канонерская лодка (Конфедерация).  
**Водоизмещение:** неизвестно.  
**Размеры:** 55,7 м x 17 м x 2,6 м.  
**Силовая установка:** одно гребное колесо, копернокапанная паровая машина.  
**Максимальная скорость:** 6 узлов.  
**Вооружение:** одно 228-мм (9"), одно 280-мм (11"), одно 32-фунтовое орудие.  
**Спущен на воду:** апрель 1863 г.  
**Приведено изображение на 1865 г.**

“Missouri” — последний броненосец Конфедерации, принимавший участие в Гражданской войне в Америке. Он был заложен в декабре 1862 г. и вступил в строй в сентябре следующего года. Предназначался для службы на реках, контролируемых Конфедерацией. Корабль имел каземат длиной 40 м, содержал различное вооружение. Единственное

гребное колесо диаметром 6,7 м располагалось на корме в каземате, который был укреплен 144-мм толстой броней на углах, чтобы предотвратить повреждения. Броня располагалась в двух взаимосцепленных пластах, спускавшихся на 1,8 м ниже ватерлинии. “Missouri” служил войсковым транспортом и минзагом,

пока не присоединился к силам Союза в июне 1865 г., через два месяца после официальной капитуляции.



## “Mogami”

### “Могами”

**Тип:** крейсер (Япония).  
**Водоизмещение:** 11169 тонн.  
**Размеры:** 201,5 м х 18 м х 5,5 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Вооружение:** восемь 127-мм (5") универсальных орудий, пятнадцать 155-мм (6,1") орудий.  
**Спущен на воду:** март 1934 г.

“Mogami” — один из четырех кораблей, спроектированных как легкие крейсера. Однако в действительности они были крупнее обычных (“вашигтонских”) тяжелых крейсеров. 155-мм (6,1") орудия располагались в строенных башнях в диаметральной

плоскости, а 127-мм (5") универсальные орудия стояли в сдвоенных установках в центральной части корабля. Первый выход в море показал слабость конструкции корпуса, вызванной проблемами со сваркой. Во время испытаний башни

заклинило в местах деформации корпуса. Проблема была решена укреплением корпуса, что увеличило водоизмещение на несколько сотен тонн. “Mogami” был потоплен в 1944 г. американскими торпедоносцами.



## “Monadnock”

### “Монаднок”

**Тип:** монитор (США).  
**Водоизмещение:** 3454 тонны.  
**Размеры:** 78,8 м х 16 м х 3,9 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровая машина.  
**Максимальная скорость:** 9 узлов.  
**Вооружение:** четыре 380-мм (15") орудия.  
**Бронирование:** 254 мм — башни, 127 мм — пояс, 51 мм — палуба.

**Спущен на воду:** 1864 г.  
**Приведено изображение на 1866 г.**

В 1862 г. американским военно-морским флотом было заказано четыре мощных двухбашенных монитора. Как и их предшественники, они имели деревянные корпуса, которые быстро выходили из строя. Первоначально

предполагалось установить на кораблях башни Кольза, но в конечном итоге решено было использовать менее эффективные установки Эриксона. “Monadnock” был завершен слишком поздно, чтобы участвовать в Гражданской войне. Служил на тихоокеанском побережье. Корабли этого типа были достаточно мореходными судами

и очень устойчивыми орудийными платформами даже в шторм. “Monadnock” был отправлен на слом в 1875 г.



## “Monarch”

### “Монарх”

**Тип:** броненосец (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 8455 тонн.  
**Размеры:** 100,5 м х 17,5 м х 7,3 м.  
**Силовая установка:** одновальная, паровая машина с прямой передачей.  
**Вооружение:** четыре 305-мм (12") орудия.  
**Бронирование:** 114—178 мм — пояс, 203—254 мм — башни.  
**Спущен на воду:** май 1868 г.

“Monarch” был первым большим океанским кораблем, оборудованным орудийными башнями по типу мониторов. Корпус имел полубак и полуют. Машина “Monarch” развивала мощность до 7842 л.с., однако корабль все ещё нес полную парусную оснастку. После постройки “Monarch” некоторое время являлся самым быстроходным броненосцем в мире. Его башни были

увенчаны переходными мостиками. Корабль был продан в 1906 г.



## "Monarch" "Монарх"

**Тип:** линкор (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 26284 тонны.  
**Размеры:** 177 м х 26,9 м х 8,7 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 20,8 узла.  
**Вооружение:** шестнадцать 102-мм (4"), десять 343-мм (13,5") орудий.  
**Бронирование:** 203—305 мм — пояс, 280 мм — башни.

**Спущен на воду:**  
март 1911 г.

"Monarch" являлся одним из четырех линейных кораблей класса "Orion". Корабли этого типа были первыми линкорами с 343-мм орудиями главного калибра. В связи с этим, а также со значительным увеличением водоизмещения (на 2500 тонн) по сравнению с первыми

линейными кораблями дредноутного типа. "Monarch" и однотипные корабли называли супердредноутами. Они являлись первыми крупными кораблями эры дредноутов, все

орудийные башни которых располагались в диаметральной плоскости. Бронирование было полным, бортовая броня имела высоту 5 м — от ватерлинии до палубы. Все корабли этого класса участвовали в Ютландской битве 1916 г. и выведены из состава флота после окончания Первой мировой войны. "Monarch" служил кораблем-мишенью и был потоплен в 1925 г.



## "Monitor" "Монитор"

**Тип:** монитор (США).  
**Водоизмещение:** 1000 тонн.  
**Размеры:** 52 м х 12,6 м х 2,5 м.  
**Силовая установка:** одновальная, двухцилиндровая паровая машина.  
**Максимальная скорость:** 6 узлов.

**Вооружение:** два 280-мм орудия.  
**Бронирование:** 203 мм — башни, 127 мм — корпус.  
**Спущен на воду:** январь 1862 г.

До Гражданской войны американский военно-морской флот не интересовался броненосцами. К концу

1861 г. новость о том, что Конфедерация добилась больших успехов в переоборудовании корабля "Merrimack" в мощный броненосец, достигла северян. Отвечая на угрозу, Конгресс немедленно распорядился создать несколько подобных кораблей. Из 16 предложен-

ных проектов было выбрано три, в том числе и проект Джона Эриксона — "Monitor". Он был хорошо бронированным кораблем и имел низкий малозаметный силуэт, являясь таким образом плохой мишенью. "Monitor" сражался с "Merrimack"<sup>241</sup>, затем служил на реке Джеймс. Затонул в шторм 31 декабря 1862 г.



## "Montebello" "Монтебелло"

**Тип:** крейсер (Италия).  
**Водоизмещение:** 827 тонн.  
**Размеры:** 73,4 м х 7,9 м х 4,6 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 18 узлов.  
**Вооружение:** шесть 57-мм (2,25") орудий.

**Спущен на воду:**  
март 1888 г.

"Montebello" был легким крейсером со стальным корпусом. Он и однотипные корабли (в пределах типа наблюдались незначительные различия в двигателях,

вооружении и форме корпуса) относятся к классу минных крейсеров. Переходной мостик тянулся с верха боевой рубки через легкий ходовой мостик и заканчивался позади

дымовых труб. "Montebello" был заложен в 1885 г. и вступил в строй в 1889 г. Списан в 1920 г.



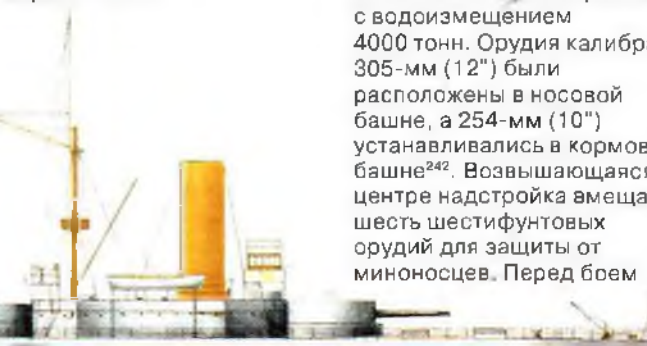
## "Monterey" "Монтерей"

**Тип:** монитор (США).  
**Водоизмещение:** 4000 тонн.  
**Размеры:** 78 м х 18 м х 4,2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения.  
**Вооружение:** два 254-мм (10"), два 305-мм (12") орудия.

**Бронирование:** 127—330 мм — пояс, 190—203 мм — башни.  
**Спущен на воду:** апрель 1891 г.

"Monterey" был последним двухбашенным монитором, построенным для флота США. Он являлся одним из самых мощных кораблей с водоизмещением 4000 тонн. Орудия калибра 305-мм (12") были расположены в носовой башне, а 254-мм (10") устанавливались в кормовой башне<sup>242</sup>. Возвышающаяся в центре надстройки вмещала шесть шестифунтовых орудий для защиты от миноносцев. Перед боем

низкий силуэт "Monterey" мог быть еще уменьшен путем заполнения балластных цистерн водой. Тем самым уменьшалась площадь надводной части корпуса. Строительство монитора было начато в 1889 и закончено в 1893 г. Судно предназначалось для береговой охраны на Тихом океане. "Monterey" проходил службу на Филиппинском архипелаге с 1898 по 1917 г., затем был переведен в Перл-Харбор и продан в 1921 г.



## “Moon”

### “Мун”

**Тип:** эсминец (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 910 тонн.  
**Размеры:** 114 м х 8 м х 2,9 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Вооружение:** три 102-мм (4”) орудия.  
**Спущен на воду:** апрель 1915 г.

“Moon” был одним из миноносцев,

специально построенных Ярроу. Они составляли часть глобальной экстренной программы Первой мировой войны. Эта программа была принята в сентябре 1914 г и включала в себя значительное количество миноносцев класса “М”. “Moon” и три однотипных

корабля имели по сравнению с другими миноносцами того же класса несколько более длинный корпус, кроме того, благодаря высокому полубаку они имели хорошую мореходность. Среднее орудие располагалось

на приподнятой платформе, чтобы облегчить ведение огня на волнении. На корабле установили два двухтрубных 533-мм (21”) торпедных аппарата. Строительство было затруднено из-за нехватки цинка. “Moon” был продан на металлолом в 1921 г.



## “Moravian”

### “Моравиан”

**Тип:** лайнер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 4646 тонн.  
**Размеры:** 119 м х 14 м х 8 м.  
**Силовая установка:** одновальная, паровая машина тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 15 узлов.  
**Спущен на воду:** 1899 г.

“Moravian” был построен для компании “Aberdin Line”, и предназначен для грузовых

и пассажирских перевозок на дальневосточных маршрутах. В 1914 г. продан компании “Mogul”, где

использовался как трамповое судно и был переименован в “Akbar”, Сдан на слом в Италии в 1923 г.



## “Moreno”

### “Морено”

**Тип:** линкор (Аргентина).  
**Водоизмещение:** 30500 тонн.  
**Размеры:** 173,8 м х 29,4 м х 8,5 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 22,5 узла.  
**Вооружение:** двенадцать 152-мм (6”), двенадцать 305-мм (12”) орудий.

**Спущен на воду:** сентябрь 1911 г  
**Приведено изображение на 1915 г.**

Соперничество между южноамериканскими республиками привело к тому, что в 1910 г., когда Бразилия заказала два мощных дредноута на британских

верфях, Аргентина разработала программу строительства трех линкоров. Однако вследствие финансовых проблем пришлось заказать в США всего два дредноута. “Moreno” и корабль того же класса “Rivadavia”

были модернизированы в 1924—1925 гг.: их перевели на жидкое топливо, решетчатую переднюю мачту укоротили, а кормовую мачту заменили на трехопорную. Водоизмещение увеличилось на 1016 тонн. “Moreno” был продан в 1956 г.



## “Moskva”

### “Москва”

**Тип:** вертолетоносец<sup>243</sup> (СССР).  
**Водоизмещение:** 14800 тонн.  
**Размеры:** 191 м х 34 м х 7,6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Вооружение:** одна пусковая установка SUW-N-1,

две двойные зенитные ракетные установки SA-N-3.  
**Авиация:** 18 вертолетов.  
**Спущен на воду:** 1964 г.

“Москва” и однотипный “Ленинград” были первыми вертолетоносцами, построенными для советского Военно-Морского

Флота. Он была заложен в 1962 г. и вступил в строй в 1967 г. Корабль предназначался для того,

чтобы нейтрализовать угрозу со стороны американских подводных ядерных ракетноносцев, которые появились в 60-х гг.<sup>244</sup> Посередине палубы “Москвы” находится массивный блок надстроек, где сосредоточено управление вертолетоносцем и основное вооружение.



## “Mount Witney”

### “Маунт Уитней”

**Тип:** штабной корабль (США).

**Водоизмещение:** 19598 тонн.

**Размеры:** 189 м x 25 м x 8,2 м.

**Силовая установка:** одновальная, турбины.

**Максимальная скорость:** 23 узла.

**Вооружение:** четыре 76-мм (3") орудия, две восьмизарядные ракетные установки “Sea Sparrow”.

**Спущен на воду:** январь 1970 г.

Тихоокеанские бои во время Второй мировой войны убедили американское командование флотом и корпус Морской Пехоты в необходимости иметь специальные

амфибийные ударные силы. Опыт в проведении амфибийных операций, накопленный во время Второй мировой и Корейской войн, был реализован при постройке кораблей класса “Guam”. Амфибийные операции сложны, а потому требуют хорошего управления и обеспеченных коммуникаций. Прежние военно-морские командные корабли не удовлетворяли всем требованиям, поэтому была создана новая серия, состоящая из двух кораблей, которые были спроектированы

практически с нуля. “Mount Witney” и однотипный корабль “Blue Ridge” имели тот же корпус и энергетическую установку, что и корабли класса “Guam”, кроме того, у них были плоские открытые палубы, на которых размещалось большое количество антенн. На корме находилась площадка для вертолетов. Эти корабли начинены радиоэлектронным оборудованием, в то же

время там имеются обширные помещения для совещаний, командные посты и различные удобства. На кораблях достаточно места для 200 офицеров и 500 матросов. Двигатели корабля развивают мощность до 22000 л.с., дальность хода при скорости 16 узлов составляет 13500 миль (25650 км). Штабные корабли этого типа имеют слабое защитное вооружение, в основном полагаясь на прикрытие со стороны сопровождающих сил.



## “Muzio Attendolo”

### “Мьюзио Аттендоло”

**Тип:** крейсер (Италия).

**Водоизмещение:** 9133 тонны.

**Размеры:** 182,2 м x 16,6 м x 6 м.

**Силовая установка:** двухвальная, турбины.

**Спущен на воду:** 1934 г.

“Muzio Attendolo” принадлежал к типу кораблей, несколько превышающих по размеру крейсера класса “Cadorna”. Добавочные 203 тонны водоизмещения

пришлись в основном на бронирование. Корабль нес следующую броню: пояс — 60 мм, палуба — 20-30 мм, а также бронированные переборки возле артиллерийских погребов и машинного отделения. Главный командный пункт был защищен стальными листами толщиной 100 мм.

В целом вес броневой защиты достигал 1371 тонны. Орудия калибра 152 мм (6") были установлены в двухорудийных башнях, по две башни на носу и корме. Корабль также нес четыре 533-мм (21") торпедных аппарата в двух двоярных установках.

Авиационное вооружение “Muzio Attendolo” включало два самолета. На закрытой площадке в середине корабля была установлена катапульта. “Muzio Attendolo” был потоплен в ходе воздушного налета на Неаполь в декабре 1942 г. После Второй мировой войны крейсер был поднят и использовался как учебный корабль. Был отправлен на слом в июне 1964 г.



## N1

**Тип:** подводная лодка (США).

**Водоизмещение:** 353/420 тонн.

**Размеры:** 45 м x 4,8 м x 3,8 м.

**Силовая установка:** двухвальная, дизеля/электродвигатели.

**Максимальная скорость:** 13/11 узлов.

**Вооружение:** четыре 457-мм (18") торпедных аппарата.

**Спущена на воду:** декабрь 1916 г.

Когда США вступили в Первую мировую войну, в военно-морском флоте состояло 50 подводных лодок — от малых классов “A” и “B” на Филиппинах до более совершенных класса “L”. Восемь субмарин класса “N” по размерам были немного меньше, чем лодки класса “L”; мощность

двигателей была уменьшена для увеличения надежности. Поэтому для последующих классов “O”, “R” и “S”, выпуск последнего из которых начался в 1922 г., были выбраны двигатели

средней мощности. N1 и остальные подводные лодки этого класса были первыми американскими субмаринами, имевшими металлические мостики и последними до 1946 г., не имевшими палубных орудий. N1 была перенумерована в SS 53 в 1920 г. Отправлена на слом в 1931 г.



## “Nagara”

### “Нагара”

**Тип:** крейсер (Япония).  
**Водоизмещение:** 5560 тонн.  
**Размеры:** 163 м х 14,2 м х 4,6 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Вооружение:** семь 140-мм (5,5") орудий.

“Nagara” была первым японским кораблем, оснащенным торпедами калибра 610 мм (24"). Торпедные аппараты размещались в двойных установках, две из которых находились между мостиком

и первой дымовой трубой, а еще две — на корме за третьей трубой. На носу над палубой была устроена площадка для гидросамолета. Ангар находился перед

мостиком и был убран в 1931—1932 гг. во время ремонта и модернизации. Тогда же на “Nagara” установили трехполорную фок-мачту. Крейсер был потоплен в августе 1944 г.



## “Nagato”

### “Нагато”

**Тип:** линкор (Япония).  
**Водоизмещение:** 39116 тонн<sup>245</sup>.  
**Размеры:** 215,8 м х 29 м х 9 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 23 узла.  
**Вооружение:** двенадцать 140-мм (5,5"), восемь 406-мм (16") орудий.  
**Спущен на воду:** ноябрь 1919 г.  
**Приведено изображение на 1920 г.**

“Nagato” и однотипный “Mutsu” с установленными на них орудиями калибра 406 мм (16") открыли новую эру в создании линкоров. Такие орудия имели предельную дальность стрельбы 40233 м, которая сочеталась с огромной разрушительной мощностью снаряда.

По своей эффективности линкоры с 406-мм орудиями значительно превосходили более ранние корабли. Массивная трехполорная фок-мачта возвышалась над большим мостиком. В 1920-х гг. передняя дымовая труба была отогнута назад, чтобы защитить мостик и боевые

посты на мачте от задымления. При модернизации в 1934—1936 гг. было перепроектировано машинное отделение. Поскольку удалось обойтись всего одной дымовой трубой, передняя труба была убрана. “Nagato”, захваченный американцами при капитуляции Японии, был уничтожен во время атомных испытаний на атолле Бикини в июле 1946 г.



## “Naldera”

### “Налдера”

**Тип:** лайнер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 23368 тонн.  
**Размеры:** 182,8 м х 20,6 м х 8,9 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины четырехкратного расширения.  
**Спущен на воду:** 1917 г.

для дальневосточной линии. Постройка была приостановлена на время Первой мировой войны из-за загруженности верфи военными заказами. В 1917 г. было принято

решение достроить судно как вспомогательный крейсер. Позднее шла речь о переделке лайнера в быстроходное торговое судно, войсковой транспорт, корабль-госпиталь или даже авианосец, но ни один из этих проектов не был завершен. В конце 1918 г.

разрезанный корпус корабля был возвращен “P&O”, которая возобновила строительство лайнера и ввела его в строй в 1920 г. В 1938 г. “Naldera” была отправлена на слом.

“Naldera” была заказана в 1914 г. судоходной компанией “P&O”



## “Naniwa”

### “Нанива”

**Тип:** крейсер (Япония).  
**Водоизмещение:** 3708 тонн.  
**Размеры:** 91,4 м х 14 м х 6 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, горизонтальные паровые машины двойного расширения.  
**Вооружение:** шесть 152-мм (6”), два 262-мм (10,3”) орудия.

**Спущен на воду:** март 1885 г.

“Naniwa” была первым современным крейсером, построенным для японского флота. Он и однотипный “Takashiho” были спроектированы Вильямом Уайтом

по типу чилийского крейсера “Esmeralda”. Крейсера этого типа имели двойное дно, водонепроницаемые переборки и броневую палубу толщиной 51—76 мм. Два 25-тонные пушки

калибра 262 мм размещались по одой на носу и на корме, шесть 152-мм (6”) орудий были расположены по три на каждом борту. “Naniwa” потерпел крушение в июле 1912 г.



## “Napoli”

### “Наполи”

**Тип:** броненосец (Италия).  
**Водоизмещение:** 14338 тонн.  
**Размеры:** 144,6 м х 22,4 м х 8,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 22 узла.

**Вооружение:** двенадцать 203-мм (8”), два 305-мм (12”) орудия.  
**Спущен на воду:** сентябрь 1905 г.

“Napoli” был спроектирован Витторио Куниберти, который стремился создать быстроходный

облегченный броненосец. “Napoli” действительно был быстрее, чем любой современный броненосец, превосходя по огневой мощи броненосные крейсера. Не без оснований этот корабль можно считать

одним из предшественников класса линейных крейсеров. 305-мм (12”) орудия были установлены в одноорудийных башнях на носу и корме. Двенадцать 203-мм (8”) орудий устанавливались в шести двухорудийных башнях по бортам. Списан в 1926 г.



## “Nashville”

### “Нашвилл”

**Тип:** броненосец (Конфедерация).  
**Водоизмещение:** неизвестно.  
**Размеры:** 82 м х 18,8 м (30 м по кожухам колес) х 3,2 м.

**Силовая установка:** гребные колеса, паровые машины.  
**Максимальная скорость:** 6 узлов.

**Вооружение:** три 178-мм (7”) орудия, одна 24-фунтовая гаубица.  
**Спущен на воду:** 1864 г.

Строительство “Nashville” было начато в Монтгомери (Алабама), а закончено в Мобиле. Он вошел в строй в начале 1865 г., представляя собой основу обороны конфедератов в Мобиле. “Nashville” врезался в берег 10 мая 1865 г., когда шел вверх по реке, чтобы встать на прикол.



## “Nassau”

### “Нассау”

**Тип:** линкор (Германия).  
**Водоизмещение:** 20533 тонны.  
**Размеры:** 146 м х 27 м х 8,5 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 20 узлов.  
**Вооружение:** двенадцать 150-мм (5,9”), двенадцать 280-мм (11”) орудий.

**Спущен на воду:** март 1908 г.  
**Приведено изображение** на 1909 г.

“Nassau” и три однотипных корабля являлись первыми немецким дредноутами. Проект явился развитием более ранней (1904 г.) идеи

создания мощного корабля. Применение двигателей тройного расширения вместо турбин означало, что основное вооружение должно было состоять из шести двухорудийных башен — одна спереди, одна сзади и по две на каждом борту. Участвовал в Ютландском сражении. Отправлен на слом в 1921 г.





## “Nautilus”

### “Наутилус”

**Тип:** подводная лодка (США).  
**Водоизмещение:** 19 тонн.  
**Размеры:** 6,4 м x 1,1 м.  
**Силовая установка:** одновальная, ручной привод.  
**Вооружение:** один взрывной заряд.  
**Спущена на воду:** 1800 г.

“Nautilus” была спроектирована Робертом Фултоном. Не завоевав успеха в Америке, Фултон

в 1797 г. уехал во Францию, где его проект “Nautilus” был принят. Корабль должен был быть первой субмариной, построенной по заказу государства. Корпус представлял собой железный каркас, покрытый медными листами, плавучесть регулировалась ручными насосами. На поверхности лодка приводилась в движение парусом, а под водой — гребным винтом с ручным приводом. Во время испытаний в гавани

“Nautilus” находился под водой в течение часа на глубине 7,6 м. Съёмный взрывной заряд был установлен над боевой рубкой и предназначен для закрепления на корпусе вражеского судна. Экипаж состоял из трех человек. Позднее Фултон показывал “Nautilus” в Великобритании, где также были проведены довольно успешные испытания. Лодка, тем не менее, так ни разу и не участвовала в военных действиях.

В конце концов она была сдана на слом.



## “Nautilus”

### “Наутилус”

**Тип:** подводная лодка (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 1464 тонны.  
**Размеры:** 78,8 м x 7,9 м x 5,4 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля/электромоторы.  
**Вооружение:** восемь 457-мм (18") торпедных аппаратов.  
**Спущена на воду:** декабрь 1914 г.

“Nautilus” был построен по заказу Адмиралтейства, которому для действий совместно с надводным флотом требовалась 1000-тонная подводная лодка с надводной скоростью около 20 узлов. Однако расчеты показали, что скорости более 17 узлов при водоизмещении

1290 тонн не добиться. “Vickers” обратилась в компанию “Fiat”, но там не смогли гарантировать, что их новый 12-цилиндровый дизельный двигатель обеспечит требуемую мощность

в 1850 л.с. Тем не менее “Nautilus” начали строить в 1912 г. На лодке установили большие дизельные двигатели, но она никогда не участвовала в военных операциях и считалась запасным судном. Была списана в 1922 г.



## “Nautilus”

### “Наутилус”

**Тип:** подводная лодка (США).  
**Водоизмещение:** 2773/3962 тонны.  
**Размеры:** 113 м x 10 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля/электромоторы.  
**Вооружение:** два 152-мм (6") орудия, шесть 533-мм (21") торпедных аппаратов.

**Спущена на воду:** март 1930 г.  
**Приведено изображение на 1931 г.**

“Nautilus” был спроектирован как одна из трех подводных лодок класса “V” — океанских субмарин с мощным

вооружением. Эти лодки из-за большого размера погружались медленно, что было их существенным недостатком. В 1931 г. “Nautilus” был перенумерован в SS 168,

в 1940 г. переоборудован для размещения на борту 5104 литров авиационного топлива для гидросамолетов. Лодка была отправлена на слом в 1945 г.



## “Nautilus”

### “Наутилус”

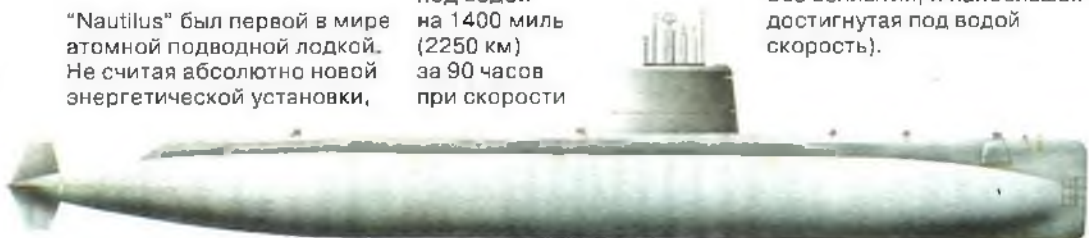
**Тип:** подводная лодка (США).  
**Водоизмещение:** 4157/4222 тонны.  
**Размеры:** 97 м x 8,2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, ядерный реактор, турбины.  
**Вооружение:** шесть 533-мм (21") торпедных аппаратов.

**Спущена на воду:** январь 1954 г.  
**Приведено изображение на 1954 г.**

“Nautilus” был первой в мире атомной подводной лодкой. Не считая абсолютно новой энергетической установки,

лодка имела обычную конструкцию. На испытаниях были установлены многие рекорды, включая переход под водой на 1400 миль (2250 км) за 90 часов при скорости

20 узлов (на то время это был наибольший период, проведенный американской лодкой под водой без всплытия, и наибольшая достигнутая под водой скорость).



## “Navarin”

### “Наварин”

**Тип:** броненосец (Россия).  
**Водоизмещение:** 10370 тонн.  
**Размеры:** 109 м х 20,4 м х 8,3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 15,5 узла.  
**Вооружение:** восемь 152-мм (6"), четыре 305-мм (12") орудия.  
**Бронирование:** 203—406 мм — пояс, 305 мм — башни, 127 мм — батарея.  
**Спущен на воду:** октябрь 1891 г.  
**Приведено изображение на** 1896 г.

Проект “Наварина” был подражанием удачным британским броненосцам класса “Nile”. Строительство корабля было начато в 1889 г. в Санкт-Петербурге. В середине корпуса было массивное прямоугольное возвышение (цитадель), в которой находилась батарея шестидюймовых орудий. Орудия главного калибра (305 мм) размещались попарно во вращающихся башнях, установленных в диаметральной плоскости

по обе стороны цитадели. У “Наварина” было 4 трубы в углах цитадели, благодаря чему корабль получил прозвище “перевернутый стол”. Корабль был хорошо защищен, его главный броневой пояс надежно покрывал центральную часть корпуса. 76-мм броневая палуба располагалась поверх броневого пояса. Машины развивали до 9140 л.с., а запас угля составлял 707 тонн. “Наварин” участвовал

в Цусимском сражении 27 мая 1905 г., в котором русский флот был разгромлен японским, продемонстрировавшим незаурядное мастерство ведения боя. “Наварин” получил множество попаданий тяжелыми снарядами, но его броня выдержала, и он остался относительно невредимым. На следующий день, 28 мая 1905 г., он отправился во Владивосток, но был торпедирован японскими эсминцами. “Наварин” затонул, унеся с собой множество человеческих жизней<sup>246</sup>.



## “Nedlloyd Europa”

### “Недлойд Эуропа”

**Тип:** контейнеровоз (Дания).  
**Водоизмещение:** 48768 тонн.  
**Размеры:** 266 м х 32,2 м х 13 м.  
**Силовая установка:** одновальная, дизель.  
**Максимальная скорость:** 23 узла.  
**Спущен на воду:** сентябрь 1991 г.

“Nedlloyd Europa” — один из необычных проектов: на этом корабле нет обычных грузовых трюмов. Вместо этого он оснащен специальными креплениями, расположенными над палубой

и позволяющими надежно укрепить установленные на ней контейнеры. Такая система гарантирует лучшую сохранность груза, снижая риск его повреждения или потери в плохую погоду. Испытания доказали выгоды проекта, подтвердив, что грузовые люки не добавляют прочности корпусу. Однако устранение попавшей

на открытую палубу воды затруднительно, поэтому в проекте удвоено по сравнению с судами обычного типа количество водоотливных и насосных систем. Судно имеет семь грузовых отсеков, два из которых находятся на корме позади надстройки.



## “Nelson”

### “Нелсон”

**Тип:** крейсер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 7592 тонны.  
**Размеры:** 85,3 м х 18,2 м х 7,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, компаунд-машины.  
**Максимальная скорость:** 14 узлов.  
**Вооружение:** восемь 228-мм (9"), четыре 254-мм (10") орудия.  
**Спущен на воду:** ноябрь 1876 г.  
**Приведено изображение на** 1878 г.

“Nelson” был спроектирован в ответ на постройку русских броненосных крейсеров большой дальности хода. “Nelson” и однотипный “Northampton” предназначались для дальнего океанского плавания. Предполагалось, что в основном эти корабли будут служить на Тихом океане, где мало угольных станций, что означало долгое плавание под одними парусами. “Nelson” мог нести до 1168 тонн угля, дальность хода составляла 5000 миль (9500 км)

при скорости 10 узлов и 7500 миль (14250 км) при скорости 7 узлов. “Nelson” имел три мачты с прямыми парусами общей

площадью 2201 кв. м. В 1901 г. он стал учебным судном для кочегаров, а в 1910 г. был продан.



## “Nelson”

### “Нелсон”

**Тип:** линкор (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 38608 тонн.  
**Размеры:** 216,8 x 32,4 м x 9,6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 23,5 узла.  
**Вооружение:** двенадцать 152-мм (6”), девять 406-мм (16”) орудий.

**Спущен на воду:** сентябрь 1925 г.  
**Приведено изображение на 1945 г.**

“Nelson” и однотипный “Rodney” были первыми линкорами, которые

строились согласно Вашингтонскому договору 1922 г., ограничивающему максимальное водоизмещение кораблей. Вооружение корабля состояло из трех трехорудийных башен, сконцентрированных в передней части судна. Тем самым уменьшалось количество брони по сравнению с тем, которое потребовалось, если бы орудия традиционно

размещались по всей длине корабля. Много веса было сэкономлено из-за использования менее мощных машин<sup>247</sup>. Вспомогательная артиллерия располагалась в шести двойных башнях возле кормовой надстройки. Машины располагались впереди котлов, чтобы очистить мостик от дыма. “Nelson” и “Rodney” были отправлены на слом в 1948—1949 гг.<sup>248</sup>



## “Neptune”

### “Нептун”

**Тип:** броненосец (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 9276 тонн.  
**Размеры:** 91,4 м x 19,2 м x 7,6 м.  
**Силовая установка:** одновальная, горизонтальные паровые машины.  
**Максимальная скорость:** 14,2 узла.  
**Вооружение:** два 228-мм (9”), четыре 305-мм (12”) орудия.

**Спущен на воду:** сентябрь 1874 г.  
**Приведено изображение на 1881 г.**

Первоначально “Neptune” назывался “Independence”. Этот корабль был спроектирован Ридом в 1872 г. для бразильского военно-морского флота. Он был куплен у Бразилии, когда война между Великобританией и Россией казалась неизбежной. “Neptune” был переоборудован в Портсмуте для службы

в Королевском флоте. Орудия калибра 305 мм (12”) располагались в двойных башнях посередине корабля, разделенные небольшой надстройкой. Две 228-мм (9”) пушки находились

под полубаком. Так как паруса находились возле трубы, их приходилось постоянно менять. “Neptune” был разобран в 1903 г.



## “Nereide”

### “Нереидэ”

**Тип:** подводная лодка (Италия).  
**Водоизмещение:** 228/325 тонн.  
**Размеры:** 40 м x 4,3 м x 2,8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизель/электромоторы.  
**Максимальная скорость:** 13,2/8 узлов.

**Вооружение:** два 450-мм (17”) торпедных аппарата.  
**Спущен на воду:** июль 1913 г.

“Nereide” и однотипная лодка “Nautilus” были первыми субмаринами, спроектированными инженером Бернардисом, позднее

ставшим знаменитым проектировщиком подводных лодок. Строительство обеих лодок было начато 1 августа 1911 г. и закончено в 1913 г. Гладкий

корпус “Nereide” был похожим по форме на корпус эсминца. Она имела два торпедных аппарата в носу. Предполагалось установить и третий аппарат, но он так и не был смонтирован. “Nereide” потоплена 5 августа 1915 г. австрийской подводной лодкой U-5.



## “Nerissa”

### “Нерисса”

**Тип:** лайнер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 5672 тонны.  
**Размеры:** 106 м x 16,4 м x 6,3 м.  
**Силовая установка:** одновальная, паровая машина тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 16 узлов.  
**Спущен на воду:** март 1926 г.

“Nerissa” был построен очень быстро, так как заказчик, компания “Red Cross”, желала использовать его на нью-йоркской линии уже в 1926 г. Контракты были подписаны в ноябре 1925 г., в мае 1926 г. лайнер уже прошел испытания, а 5 июня — отправился в свое первое плавание. Его корпус был усилен, а нос имел ледокольную форму, то есть резко

опускался к килю от ватерлинии. На корабле имелось 163 места для пассажиров первого класса и 66 мест — для пассажиров второго класса. Во время кризиса 1927 г. “Nerissa” был продан и стал курсировать между Вест-Индией и Нью-Йорком. Потоплен немецкой подводной лодкой в 1941 г.



## “Nevada”

### “Невада”

**Тип:** линкор (США).  
**Водоизмещение:** 29362 тонны.  
**Размеры:** 177,7 м х 29 м х 9,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 20,5 узла.  
**Вооружение:** двадцать одно 127-мм (5"), десять 355-мм (14") орудий.  
**Бронирование:** 203—343 мм — пояс, 228—406 мм — башни.  
**Спущен на воду:** июль 1914 г.

“Nevada” была одним из первых линкоров, бронированных по принципу “все или ничего”, который получил всеобщее признание после Первой мировой войны. Он заключался в том, что наиболее важные места корабля покрывались

толстой броней, остальное же было практически незащищенным. “Nevada” был сильно поврежден в Перл-Харборе в декабре 1941 г.<sup>249</sup> После ремонта он

хорошо послужил во Второй мировой войне и пережил испытательный ядерный взрыв на атолле Бикини в июле 1946 г. Был потоплен в 1948 г. возле Гавайских островов в качестве цели для тренировочной стрельбы.



## “New Ironsides”

### “Нью Айронсайдс”

**Тип:** броненосец (США).  
**Водоизмещение:** 4277 тонн.  
**Размеры:** 70 м х 17,5 м х 4,8 м.  
**Силовая установка:** одновальная, горизонтальная паровая машина прямого действия.  
**Максимальная скорость:** 6,5 узла.  
**Вооружение:** четырнадцать 280-мм (11"), два 50-фунтовых, два 150-фунтовых орудия.  
**Спущен на воду:** май 1862 г.

“New Ironsides” был одним из броненосцев, построенных в 1861 г. Он служил флагманом северян и, хотя участвовал почти во всех морских сражениях Гражданской войны, его броня ни разу не была пробита. Он был уничтожен пожаром в 1865 г.



## “New-York”

### “Нью-Йорк”

**Тип:** крейсер (США).  
**Водоизмещение:** 9165 тонн.  
**Размеры:** 117 м х 19,7 м х 7,2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 21 узел.  
**Вооружение:** двенадцать 102-мм (4"), шесть 203-мм (8") орудий.  
**Бронирование:** 102 мм — пояс.  
**Спущен на воду:** декабрь 1891 г.

“New-York” был красивым кораблем, первым американским броненосным крейсером. Его строительство началось в сентябре 1890 г. и закончилось в августе 1893 г. Он служил

флагманом адмирала Сэмпсона в ходе испано-американской войны 1898 г. В 1905—1909 гг. его вооружение было несколько изменено. В 1911 г. корабль переименовали в “Saratoga”, а в 1917 г. он получил имя

“Rochester”. Использовался во флоте до 1933 г., затем оставался на Филиппинах, где и был затоплен в 1942 г., чтобы предотвратить захват японцами.



## “New-York” “Нью-Йорк”

**Тип:** линкор (США).  
**Водоизмещение:** 28854 тонны.  
**Размеры:** 174,6 м х 29 м х 9 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины тройного расширения<sup>250</sup>.  
**Максимальная скорость:** 21,4 узла.

**Вооружение:** двадцать одно 127-мм (5"), десять 355 мм (14") орудий.  
**Спущен на воду:** октябрь 1912 г.  
**Приведено изображение на:** 1914 г.

Строительство “New-York” было начато в сентябре 1911 г., а закончено в апреле 1914 г. Его двигатели развивали

мощность до 29687 л.с., запас угля составлял 2964 тонны, жидкого топлива — 406 тонн. Во время Первой мировой

войны линкор действовал совместно с британским флотом. С 1925 по 1927 г. он подвергся основательной модернизации. Уцелел во Второй мировой войне, “New-York” уцелел и во время ядерных испытаний на атолле Бикини в 1946 г. Потоплен в качестве корабля-цели в 1948 г.



## “Newark” “Ньюарк”

**Тип:** крейсер (США).  
**Водоизмещение:** 4665 тонн.  
**Размеры:** 100 м х 15 м х 5,7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, горизонтальная паровая машина тройного расширения.  
**Вооружение:** двенадцать 152-мм (6") орудий.  
**Спущен на воду:** март 1890 г.

“Newark” был последним американским военным кораблем, который нес полное парусное вооружение. Первоначально он имел парусное вооружение барка, но позже оно была убрано, а грот-мачта демонтирована. Машины крейсера развивали мощность до 8500 л.с., а запас угля составлял 812 тонн. Его строительство было начато в Филадельфии

в 1888 г., а закончено в 1891 г. В 1913 г. “Newark” был списан, но продолжал использоваться в качестве карантинного

судна и плавучего госпиталя. Продан в 1926 г.



## “Nibbio” “Ниббио”

**Тип:** миноносец (Италия).  
**Водоизмещение:** 26 тонн.  
**Размеры:** 24,3 м х 3 м х 1 м.  
**Силовая установка:** одновальная, паровая машина тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 18 узлов.  
**Вооружение:** два 355-мм (14") торпедных аппарата.

**Спущен на воду:** 1878 г.

“Nibbio” являлся первым итальянским миноносцем. Он был построен Торникрофтом, который ранее проектировал небольшие высокоскоростные суда

для Норвегии, Франции, Дании, Швеции и Австрии. Двигатели развивали мощность 250 л.с., а пар производился единственным локомотивным котлом. Два торпедных аппарата

находились посередине корабля; также имелась однофунтовая пушка. Состав экипажа — 10 человек. В 1881 г. “Nibbio” вошел в состав флота. В 1886 г. получил обозначение IT. В 1904 г. был разоружен и использовался как пароход под номером PE 44.



## “Niels Juel” “Нильс Джуэл”

**Тип:** корабль береговой обороны (Дания).  
**Водоизмещение:** 4165 тонн.  
**Размеры:** 90 м х 16,3 м х 5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 16 узлов.

**Вооружение:** десять 150-мм (5,9") орудий.  
**Спущен на воду:** 1918 г.  
**Приведено изображение на:** 1939 г.

Строительство этого корабля было начато в Копенгагене в 1914 г., но затем отложено из-за изменившихся требований датского флота.

Построенное судно имело трехпорную фок-мачту и легкую грот-мачту. Позднее на корабль установили новую фок-мачту, оборудованную дальномерами.

Во время Второй мировой войны судно пыталось найти убежище в Швеции, но было захвачено немцами, которые переоборудовали его в учебный корабль. В конце войны оно было использовано для эвакуации офицеров и их семей, пока не было потоплено авиацией близ Киля в 1945 г.



## “Nile”

### “Найл”

**Тип:** броненосец (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 12791 тонна.  
**Размеры:** 105 м х 22 м х 8,6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 17 узлов.  
**Вооружение:** шесть 120-мм (4,7”), четыре 343-мм (13,5”) орудия.  
**Спущен на воду:** март 1888 г.

На момент их постройки “Nile” и однотипный “Trafalgar” были самыми сильными боевыми кораблями в Королевском флоте. Они были очень хорошо защищены, неся на себе свыше 4390 тонн брони. В целях экономии веса броневой пояс длиной 70 м прикрывал только середину корпуса, простираясь на 1,6 м вниз и на 0,9 м вверх от ватерлинии. Броневая палуба имела толщину 76 мм по всей длине корабля. В конструкции

“Nile” отразился принцип соединения тяжелой артиллерии с максимальной броней<sup>251</sup>. Орудия калибра 343 мм (13,5”) устанавливались по два в башнях с гидравлическим приводом, расположенных по осевой линии корабля.

Между башнями находилась восьмиугольная цитадель со 127-мм бронированием, в которой располагались 120-мм (4,7”) орудия, позднее замененные на 152-мм (6”). Когда строительство броненосца было закончено, многие морские офицеры полагали, что он будет последним большим боевым кораблем из-за быстрого развития миноносцев. В основном “Nile” нес службу на Средиземном море. Заканчивал службу как учебное судно. Списан в 1912 г.



## “Nisshin”

### “Нисшин”

**Тип:** крейсер (Япония).  
**Водоизмещение:** 1514 тонн.  
**Размеры:** 61,8 м х 8,7 м х 4,2 м.  
**Силовая установка:** одновальная, возвратно-поступательный паровой двигатель.  
**Вооружение:** одно 178-мм (7”) орудие, шесть 30-фунтовых пушек.  
**Спущен на воду:** 1869 г.

в который силы сегуна были разгромлены в Хакодате. Это повлекло исчезновение феодальных флотов, и объединение всех военных кораблей в Имперские военно-морские силы. “Nisshin” был включен в их состав в 1870 г. Это

был деревянный трехмачтовый корвет, его 178-мм (7”) пушка была установлена на средней

линии корпуса между мостиком и фок-мачтой, по бортам располагались 30-фунтовые пушки. Корабль был отправлен на слом в 1893 г.

Строительство этого корабля было начато в 1867 г. по заказу сегуна, но не было завершено из-за гражданской войны,



## “Nordenfelt 1”

### “Норденфелт 1”

**Тип:** подводная лодка (Греция).  
**Водоизмещение:** 61 тонна.  
**Размеры:** 19,5 м х 2,7 м.  
**Силовая установка:** одновальная, компаунд-машина.  
**Максимальная скорость:** 9/4 узла.  
**Вооружение:** 355-мм (14”) торпедный аппарат, одна 25-мм (1”) пушка установлена позже.  
**Спущен на воду:** 1885 г.  
**Приведено изображение на 1885 г.**

Спроектированная в 1882 г. “Nordenfelt 1” являлась первой в мире паровой подводной лодкой. Ее корпус был почти круглым, а глубина погружения составляла 15 м. Большая часть внутреннего пространства была занята машинным отделением с котлами, паронакопителями и теплообменниками, которые находились на самом дне. Пар из котлов

проходил через нагреватель-змеевик, отдавая свою энергию воде в аккумуляторе, которая потом с помощью насоса возвращалась в котел.

Таким образом большое количество перегретой воды могло храниться в этом грушевидном резервуаре. Когда вода под низким давлением попадала в главный котел, она превращалась в пар. Топка запускалась в порту; на накопление в аккумуляторе максимального количества перегретой воды уходило три дня.



## “Norman”

### “Норман”

**Тип:** лайнер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 13614 тонн.  
**Размеры:** 154,5 м x 16,2 м x 8,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины тройного расширения.

**Максимальная скорость:** 17 узлов.  
**Спущен на воду:** 1894 г.

“Norman” работал на южноафриканской линии и являлся самым большим судном, участвовавшим в почтовых перевозках.

У него были комфортабельные каюты первого класса на 250 пассажиров и 100 мест третьего класса. В 1899 г. лайнер служил войсковым транспортом в войне с бурами. Он подвергся

капитальному переоборудованию в 1904 г., а в 1910 г. был выведен в резерв. В 1914 г. лайнер вернулся на южноафриканскую линию. В 1925 г. “Norman” был списан, а в 1926 г. отправлен на слом.



## “North Carolina”

### “Норд Кэролайн”

**Тип:** линкор (США).  
**Водоизмещение:** 47518 тонн.  
**Размеры:** 222 м x 33 м x 10 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 28 узлов.  
**Вооружение:** двенадцать 127-мм (5”), девять 406-мм (16”) орудий.  
**Спущен на воду:** июнь 1940 г.  
**Приведено изображение на 1942 г.**

“North Carolina” и однотипный “Washington” были первыми американскими линкорами, построенными после прекращения действия Вашингтонского военно-морского договора 1922 г. Первоначально в проекте были соблюдены условия Лондонского договора, принятого позже и разрешавшего применение орудий калибром

не более 355 мм (14”)<sup>252</sup>. Но так как Япония нарушила требования договора, было решено оснастить “North Carolina” трехорудийными башнями с 406-мм (16”) орудиями. К 1945 г. зенитное вооружение корабля составляло девяносто шесть 40-мм (1,6”) и тридцать шесть 20-мм (0,8”) орудий. Корабль закончил службу в 1960 г. Сейчас он стоит в Вилмингтоне (Северная Каролина), как памятник войны.



## “November”

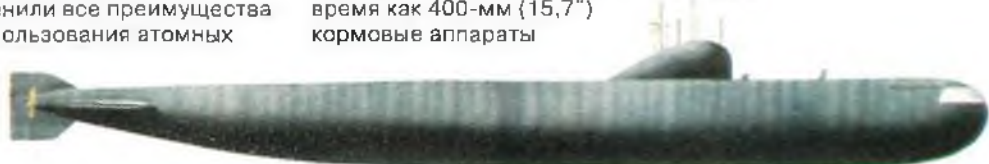
### “Ноябрь”

**Тип:** подводная лодка (СССР).  
**Водоизмещение:** 4572/5384 тонны.  
**Размеры:** 110 м x 9 м x 7,7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, водно-водяные ядерные реакторы, турбины.  
**Вооружение:** четыре 400-мм (15,7”), восемь 533-мм (21”) торпедных аппаратов.  
**Спущен на воду:** 1958 г.

Даже по советским стандартам подводные лодки класса “November” (по классификации НАТО; советское обозначение — проект 627 “Кит”) были большими, выделяясь на фоне подводных кораблей других стран. Американцы первыми оценили все преимущества использования атомных

двигателей: большая экономия в весе, резкое увеличение автономности и подводной скорости. Русские быстро последовали их примеру. Восемь носовых 533-мм (12”) торпедных аппаратов предназначались для надводных кораблей, в то время как 400-мм (15,7”) кормовые аппараты

использовались против подводных лодок. Округленный нос лодки позволил разместить 8 торпед. Кормовой торпедный отсек также был достаточно большим для размещения двух запасных торпед на каждый аппарат.



## “Novgorod”

### “Новгород”

**Тип:** корабль береговой обороны (Россия).  
**Водоизмещение:** 2500 тонн.  
**Размеры:** 36,9 м х 36,9 м х 4,1 м.  
**Силовая установка:** шестивальная, горизонтальные компаунд-машины.  
**Максимальная скорость:** 6 узлов.  
**Вооружение:** два 86-мм (3,4”), два 280-мм (11”) орудия.  
**Спущен на воду:** 1873 г.

Приведено изображение на 1876 г.

В 1860-х гг. существовала тенденция увеличения ширины и уменьшения длины броненосцев, что позволяло увеличить толщину брони. Эта тенденция наиболее ярко выразилась при строительстве “Новгорода”, одного из двух круглых

в плане кораблей. Его строительство было начато в 1872 г., а заказал и спроектировал корабль

адмирал Попов. “Новгород” строился по частям, затем был собран в единое целое в 1874 г. В центре корабля его изогнутая палуба поднималась на 1,5 м над ватерлинией. Там были открыто установлены орудия калибра 280 мм (11”). Позднее у “Новгорода” были убраны два винта. В 1900 г. сдан на слом.



## “Numancia”

### “Нумансиа”

**Тип:** броненосец (Испания).  
**Водоизмещение:** 7304 тонны.  
**Размеры:** 96 м х 17,3 м х 8,2 м.  
**Силовая установка:** одновальная, паровые машины.  
**Максимальная скорость:** 13 узлов.  
**Вооружение:** сорок 68-фунтовых пушек.  
**Бронирование:** 102—140 мм — пояс, 444 мм — деревянная подкладка.

Спущен на воду: ноябрь 1863 г.

“Numancia” был броненосцем с железным корпусом и орудиями, установленными по бортам. Его строительство началось в Ла Сиенне в 1861 г. Он участвовал в войнах Испании с Чили и был сильно поврежден в Карлистском конфликте в 1873 г. В 1897—1898 гг. корабль был перестроен. До 1914 г. — он служил учебным артиллерийским судном.

Затонул в 1916 г. при буксировке на слом.



## “Oberon”

### “Оберон”

**Тип:** подводная лодка (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 1513/1922 тонны.  
**Размеры:** 83,4 м х 8,3 м х 4,6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля/электромоторы.

**Вооружение:** восемь 533-мм (21”) торпедных аппаратов.

**Спущен на воду:** сентябрь 1926 г.

**Приведено изображение на 1939 г.**

“Oberon” был океанской субмариной с широколопастными винтами, проект которой появился как развитие подводных лодок класса

“L” времен Первой мировой войны. Первоначально обозначаемая как “O1” лодка являлась улучшенным вариантом субмарин дальнего плавания, оптимизированным для службы

на Дальнем Востоке. Дальность при скорости 9 узлов составляла 5000 миль (9500 км). “Oberon” был отправлен на слом в 1945 г.



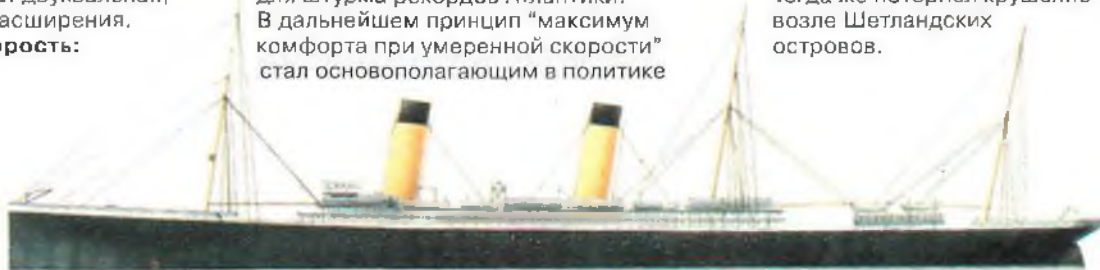
## “Oceanic”

### “Оушиэник”

**Тип:** лайнер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 17550 тонн.  
**Размеры:** 209 м х 20,7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 19,5 узла.  
**Спущен на воду:** январь 1899 г.  
**Приведено изображение на 1899 г.**

“Oceanic”, принадлежавший компании “White Star Line”, мог перевозить 410 пассажиров в первом классе, 300 пассажиров — во втором классе и 1000 — в третьем. Это был огромный корабль, который, однако, не предназначался для штурма рекордов Атлантики. В дальнейшем принцип “максимум комфорта при умеренной скорости” стал основополагающим в политике

компании. С 1899 г. лайнер обслуживал линию Ливерпуль — Нью-Йорк, в 1907 г. был переведен в Саутгемптон, а в 1914 г. переоборудован во вспомогательный крейсер. Тогда же потерпел крушение возле Шетландских островов.





## “Ohio”

### “Огайо”

**Тип:** подводная лодка (США).  
**Водоизмещение:** 16360/19050 тонн.  
**Размеры:** 170,7 м х 12,8 м х 11 м.  
**Силовая установка:** одновальная, ядерный реактор, охлаждаемый водой под давлением, турбины.  
**Максимальная скорость:** 28/30 узлов.

**Вооружение:** 24 ракеты типа “Trident”, четыре 533-мм (21”) торпедных аппарата.  
**Спущен на воду:** апрель 1976 г.

Эта подводная лодка является головным кораблем большого класса субмарин, являющегося составной частью ядерной триады США. “Ohio” —

самая большая построенная на Западе подводная лодка; ее превосходят только российские субмарины класса “Typhoon”. Ее размеры в основном определяются габаритами ядерного реактора, установленного на борту. Впервые “Ohio” вышла на боевое дежурство в 1981 г. Она может находиться под водой без

всплытия до 70 дней. Лодки класса “Ohio” были вооружены ракетами типа “Trident C-4”, но, начиная с девятой субмарины этого класса, на них стали устанавливаться более мощные ракеты “D-5”. Предыдущие восемь подводных лодок также были переоборудованы под эти ракеты.



## “Olympia”

### “Олимпия”

**Тип:** крейсер (США).  
**Водоизмещение:** 6663 тонны.  
**Размеры:** 104,8 м х 16 м х 6,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 21,6 уала.  
**Вооружение:** десять 127-мм (5”), четыре 203-мм (8”) орудия.

**Спущен на воду:** ноябрь 1892 г.  
**Приведено изображение на 1898 г.**

Во время войны с Испанией в 1898 г. “Olympia” являлся флагманом американского флота

в битве у Манилы. Крейсер был хорошо вооружен и имел великолепное бронирование при среднем водоизмещении. Четыре орудия калибра 203 мм (8”) были установлены в двух башнях, по одной на носу и корме.

Орудия калибра 127 мм (5”) размещались у надстройки и защищались стальными щитами толщиной 102 мм. “Olympia” участвовал в Первой мировой войне и был списан в 1922 г.



## “Oregon”

### “Орегон”

**Тип:** броненосец (США).  
**Водоизмещение:** 10452 тонны.  
**Размеры:** 106,9 м х 21 м х 7,3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 15 узлов.  
**Вооружение:** четыре 152-мм (6”), восемь 203-мм (8”),

четыре 330-мм (13”) орудия.  
**Спущен на воду:** октябрь 1893 г.  
**Приведено изображение на 1896 г.**

В 1899 г. Конгресс отклонил запрос на строительство 192 военных кораблей за 15-летний срок, и американскому флоту пришлось

довольствоваться тремя “мореходными прибрежными броненосцами”. Это было все, чего смогли добиться военные от Конгресса. Этими кораблями стали три

броненосца типа “Oregon”. У них была тяжелая броня при небольшом водоизмещении, что привело к низкой осадке, плохой устойчивости и малой скорости. В 1898 г. “Oregon” принимал участие в войне с Испанией. Продан в 1956 г.



## “Orzel”

### “Ожел”

**Тип:** подводная лодка (Польша).  
**Водоизмещение:** 1117/1496 тонн.  
**Размеры:** 84 м х 6,7 м х 4 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля/электромоторы,

**Вооружение:** одно 105-мм (4,1”) орудие, двенадцать 550-мм (21,7”) торпедных аппаратов.  
**Спущен на воду:** январь 1938 г.

“Orzel” была заказана в январе 1935 г. и строилась на пожертвования

общественности. Это была большая океанская подводная лодка с великолепными качествами. Она и еще одна однотипная лодка строились в Голландии. Глубина погружения составляла 80 м, дальность надводного хода при скорости 10 узлов

равнялась 7000 миль (13300 км), в подводном положении при скорости 5 узлов — 100 миль (190 км). “Orzel” начала нести службу в феврале 1939 г. Во время войны она ушла в Великобританию, осуществив сопровождение последнего польского военного корабля<sup>253</sup>. “Orzel” затонула, подорвавшись на mine в июне 1940 г.



## “Palestro”

### “Палестро”

**Тип:** броненосец (Италия).  
**Водоизмещение:** 2642 тонны.  
**Размеры:** 64,8 м х 13 м х 5,6 м.  
**Силовая установка:** одновальная, паровая машина двойного действия.  
**Максимальная скорость:** 8 узлов.  
**Вооружение:** одно 165-мм, четыре 203-мм орудия.  
**Бронирование:** 120 мм — пояс, 120 мм — батарея.  
**Спущен на воду:** сентябрь 1865 г.

Строительство корабля было начато в августе 1864 г. и закончено в январе 1866 г. “Palestro” и однотипный “Varese” имели железные

корпуса и несли парусное вооружение барка. Паровые машины развивали мощность до 930 л.с., 180-тонный запас угля обеспечивал дальность 800 миль (1520 км) при скорости 8 узлов. Предполагалось, что в основном корабль будет двигаться под парусами. 20 июля 1866 г. “Palestro” и два других итальянских броненосца — “Re d'Italia” и “San Martino” встретили семь австрийских броненосцев возле Лиссы. В густом дыму произошла беспорядочная стычка. “Re d'Italia” получил серьезные повреждения, и “Palestro” попытался прийти на помощь, хотя сам сильно пострадал. На нем

начался пожар, и он был вынужден выйти из боя. Два других итальянских корабля взяли “Palestro” на буксир и спустили шлюпки, чтобы спасти экипаж. Но капитан Капеллини отказался покинуть корабль, а его команда добровольно

осталась бороться с огнем. Это оказалось бесполезным, и вскоре корабль взорвался и затонул. Из 250 человек спаслось всего 19. Однотипный “Varese” служил до 1891 г., последние годы службы был плавучим госпиталем.



## “Palestro”

### “Палестро”

**Тип:** броненосец (Италия).  
**Водоизмещение:** 6374 тонны.  
**Размеры:** 79,7 м х 17,5 м х 7,5 м.  
**Силовая установка:** одновальная, паровая машина.  
**Вооружение:** двенадцать 160-мм орудий.  
**Бронирование:** 220 мм — пояс, 140 мм — батарея.  
**Спущен на воду:** октябрь 1871 г.

“Palestro” и однотипный “Prince Amedeo” являлись

первыми броненосцами, построенными в Италии. Это были последние корабли с композитным корпусом (железный набор и деревянная обшивка) и парусной оснасткой. Из-за последствий войны с Австрией в 1866 г. “Palestro” и “Prince Amedeo” провели шесть лет на стапелях, и еще четыре года их дорабатывали. “Palestro” вошел в строй в июле 1875 г. У него был броневой пояс

по всей длине корпуса и носовой таран. Общая площадь

парусов составляла 3413 кв.м. “Palestro” был списан в 1900 г.



## “Panther”

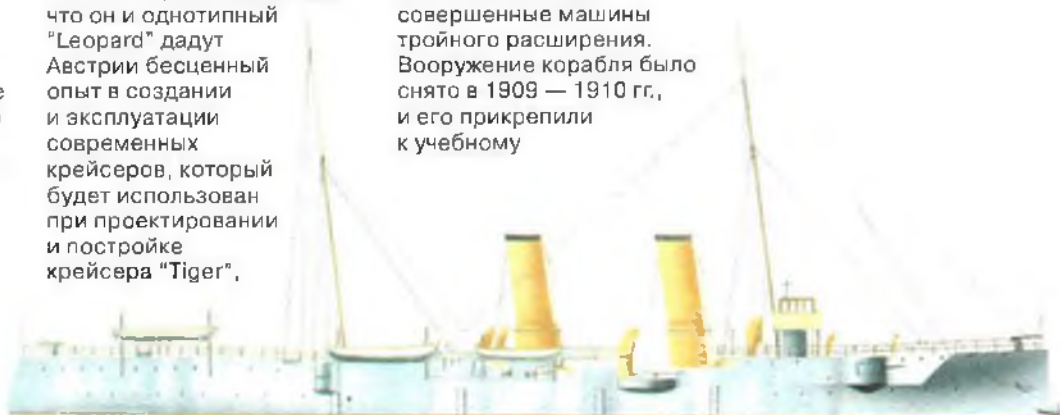
### “Пантер”

**Тип:** крейсер (Австрия).  
**Водоизмещение:** 1582 тонны.  
**Размеры:** 73 м х 10 м х 4,2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные паровые машины двойного расширения.  
**Максимальная скорость:** 18,4 узла.  
**Вооружение:** четыре 47-мм, два 120-мм орудия.  
**Спущен на воду:** июнь 1885 г.

“Panther” был первым австрийским крейсером нового типа. Заложена на верфи “Armstrong” в 1894 г. Предполагалось, что он и однотипный “Leopard” дадут Австрии бесценный опыт в создании и эксплуатации современных крейсеров, который будет использован при проектировании и постройке крейсера “Tiger”,

заложенного годом позже. Машины крейсера “Panther” развивали мощность до 5940 л.с., позже их заменили на более совершенные машины тройного расширения. Вооружение корабля было снято в 1909 — 1910 гг., и его прикрепили к учебному

соединению. В 1917 г. “Panther” использовался в Каттаро как учебное судно. Списан в 1920 г.



## “Parisian”

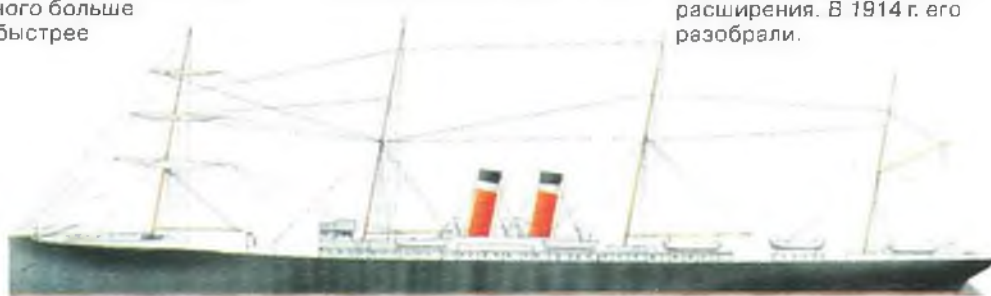
### “Паризиан”

**Тип:** лайнер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 5444 тонны.  
**Размеры:** 134,4 м x 14 м.  
**Силовая установка:** одновальная, паровая машина двойного расширения.  
**Максимальная скорость:** 14 узлов.  
**Спущен на воду:** 1881 г.

“Parisian” являлся первым трансатлантическим лайнером, оснащенным боковыми килями. Он был построен из стали и был много больше и быстрее

любого из предыдущих лайнеров, принадлежащих его владельцам — компании “Allan”. Корабль мог перевозить 150 пассажиров

в первом классе, 100 — во втором, и 1000 — в третьем. В 1899 г. лайнер был переоборудован, получив машины тройного расширения. В 1914 г. его разобрали.



## “Passaic”

### “Пассаик”

**Тип:** монитор (США).  
**Водоизмещение:** 1905 тонн.  
**Размеры:** 61 м x 14 x 3,2 м.  
**Силовая установка:** одновальная, паровая машина.  
**Максимальная скорость:** 7 узлов.  
**Вооружение:** 280-мм орудие, 381-мм орудие.

**Бронирование:** 127 мм — пояс, 280 мм — башни.  
**Спущен на воду:** август 1862 г.

“Passaic” был головным судном в классе однобашенных мониторов,

которые составляли основу флота Федерации в американской Гражданской войне. (Этот класс был назван по имени корабля “Monitor”.) По сравнению с первыми мониторами, у кораблей типа “Passaic” было увеличено водоизмещение,

исправлены многие дефекты и недостатки. Во время атаки на Чарльстон в апреле 1863 г., все корабли типа “Passaic” были серьезно повреждены сильным огнем фортов конфедератов. Два корабля были потеряны во время войны, а остальные потом служили в качестве судов береговой охраны в испано-американской войне 1898 г. “Passaic” прошел обе войны и был продан в 1899 г.



## “Rawnee”

### “Пони”

**Тип:** канонерская лодка (США).  
**Водоизмещение:** 1557 тонн.  
**Размеры:** 67,5 м x 14,3 м x 3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, горизонтальные паровые машины прямого действия.  
**Максимальная скорость:** 10 узлов.  
**Вооружение:** восемь 228-мм (9”) орудий, две 32-фунтовых пушки.  
**Спущен на воду:** 1859 г.

Приведено изображение на 1862 г.

“Rawnee” имела необычные вогнутые обводы корпуса, позволявшие иметь тяжелое вооружение при малой осадке. Позже это оказалось бесценным качеством на мелких реках. Ее строительство началось в 1858 г., а закончилось в 1860 г. Когда Госпортская военная верфь была захвачена конфедератами,

“Rawnee” отбуксировали в безопасное место парусным фрегатом “Cumberland”. В 1869 г. машинное отделение “Rawnee” ликвидировали,

и канонерская лодка была оснащена как парусный корабль. Она использовалась в качестве корабля-госпиталя и плавучего склада, пока не была продана в 1884 г.



## “Pegaso”

### “Пегасо”

**Тип:** миноносец (Италия).  
**Водоизмещение:** 210 тонн.  
**Размеры:** 50,3 м x 5,3 м x 1,7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения.  
**Вооружение:** два 57-мм

(2,25”) орудия, три 450-мм (17,7”) торпедных аппарата.

**Спущен на воду:** август 1905 г.

“Pegaso” был головным кораблем в серии, первоначально насчитывавшей

пять единиц. Впоследствии серия увеличилась до 27 кораблей. Проект оказался очень удачным, и миноносцы доказали свою пригодность к службе. Строительство “Pegaso” было начато в августе 1904,

а завершено в сентябре 1905 г. Его машины развивали мощность до 3200 л.с., а дальность хода при полной скорости составляла 340 миль (646 км). В 1908 г. он был переведен на жидкое топливо. Позже участвовал в Первой мировой войне и был списан в марте 1923 г.



## “Pelayo”

### “Пелайо”

**Тип:** броненосец (Испания).  
**Водоизмещение:** 9900 тонн.  
**Размеры:** 102 м х 20 м х 7,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные паровые машины двойного расширения.  
**Максимальная скорость:** 16,7 узла.  
**Вооружение:** двенадцать 120-мм (4,7”), одно 162-мм (6,4”), два 280-мм (11”), два 317-мм (12,5”) орудия.  
**Спущен на воду:** февраль 1887 г.

**Приведено изображение на 1890 г.**

Более двадцати лет “Pelayo” являлся самым мощным испанским кораблем. Он был построен во Франции по проекту Лагане, одного из лучших в мире инженеров. Проект основывался на французском броненосце “Marseau”, по сравнению с которым у “Pelayo”

была несколько увеличена длина и уменьшена осадка, чтобы корабль мог проходить через Суэцкий канал. “Pelayo” был

перестроен в 1897 г., на него поставили новые котлы и прикрыли броней центральную батарею. Списан в 1925 г.



## “Pellicano”

### “Пеликано”

**Тип:** миноносец (Италия).  
**Водоизмещение:** 183 тонны.  
**Размеры:** 48,7 м х 5,7 м х 1,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 21 узел.

**Вооружение:** два 37-мм (1,5”), два 355-мм (14”) орудия.  
**Спущена на воду:** апрель 1899 г.

В 1900 г. “Pellicano” был принят в состав флота как миноносец первого класса

с проектной скоростью 25,7 узла, но из-за ненадежности котлов эта скорость никогда не была достигнута. Он был прекрасным морским судном и послужил прототипом

для последующей группы мореходных миноносцев, выпущенной в 1905—1906 гг. “Pellicano” был списан в 1920 г.



## “Petr Veliki”

### “Петр Великий”

**Тип:** броненосец (Россия).  
**Водоизмещение:** 10572 тонны.  
**Размеры:** 103,5 м х 18,9 м х 8,2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, горизонтальные паровые машины с обратной передачей.  
**Максимальная скорость:** 10 узлов.

**Вооружение:** шесть 86-мм (3,4”), четыре 305-мм (12”) орудия.  
**Спущен на воду:** август 1872 г.

“Петр Великий” был большим, добротным кораблем с железным корпусом и осадкой 2,4 м. Перестраивался в 1905—1906 гг. Переименованный в “Республиканец”, служил учебным судном для

артиллеристов на Балтийском флоте. Разобран в 1922 г.<sup>254</sup>.



## “Piemonte”

### “Пьемонт”

**Тип:** крейсер (Италия).  
**Водоизмещение:** 2824 тонны.  
**Размеры:** 97,8 м х 11,6 м х 5,1 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровая машина двойного расширения.  
**Максимальная скорость:** 22,3 узла.

**Вооружение:** шесть 120-мм (4,7”), шесть 152-мм (6”) орудий.  
**Спущен на воду:** августе 1888 г.

“Piemonte” был первым военным кораблем в мире, вооруженным исключительно скорострельными орудиями.

“Piemonte” был заложен в 1887 г. и вступил в строй в 1889 г. Его орудия калибра 152 мм имели скорострельность 7 выстрелов в минуту, а 120-мм орудия — 12 выстрелов в минуту. Однако орудия оказались

слишком тяжелыми, вследствие чего количество 152-мм орудий сначала было уменьшено, а в 1912 г. их и вовсе убрали. “Piemonte” был хорошо защищен: он имел полностью бронированную палубу толщиной 76 мм. Списан в мае 1920 г.



## “Pietro Micca”

### “Пьетро Микка”

**Тип:** минный крейсер (Италия).  
**Водоизмещение:** 607 тонн.  
**Размеры:** 61,8 м х 5,9 м х 3,6 м.  
**Силовая установка:** одновальная, вертикальная паровая машина.  
**Вооружение:** два пулемета, один торпедный аппарат.  
**Спущен на воду:** август 1876 г.

“Pietro Micca” являлся первым в мире истребителем<sup>255</sup>. Данный класс кораблей зародился как средство борьбы против активно развивающихся миноносцев. “Pietro Micca” был спроектирован инженером Маттеем для проверки идей Сэнт Бона. Корабль имел

железный корпус и машину, развивающую мощность до 571 л. с. Пар вырабатывался четырьмя локомотивными котлами. Строительство было начато в 1875 г., а закончено за девять лет до того, как во Франции

или в Англии появилось что-либо подобное. “Pietro Micca” использовался для испытаний и был списан в 1893 г.



## “Pietro Micca”

### “Пьетро Микка”

**Тип:** подводная лодка (Италия).  
**Водоизмещение:** 1595/2000 тонн.  
**Размеры:** 90,3 м х 7,7 м х 5,3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля/электромоторы.  
**Вооружение:** два 120-мм (4,7”) орудия, шесть 533-мм (21”) торпедных аппаратов.

**Спущен на воду:** 1935 г.

“Pietro Micca” была подводным минным заградителем большого радиуса действия. У нее был частично двойной корпус, глубина погружения составляла 90 м.

Хотя корабль являлся экспериментальным и его проект не был повторен, это была хорошая, маневренная субмарина. Дальность надводного хода при полной скорости составляла

2203 мили (4185 км), а при скорости 9 узлов — 5421 миля (10300 км). Была потоплена в 1943 г., торпедированная британской подводной лодкой “Trooper”.



## “Pillau”

### “Пиллау”

**Тип:** крейсер (Германия).  
**Водоизмещение:** 5336 тонн.  
**Размеры:** 135,3 м х 13,6 м х 6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Вооружение:** два 88-мм (3,5”), восемь 150-мм (5,9”) орудий.  
**Спущен на воду:** апрель 1914 г.

Первоначально “Pillau” был заказан для русского флота. Заложенный в 1913 г., крейсер должен был называться “Муравьев Амурский” и был почти готов, когда Первая мировая война

прервала строительство. Германия конфисковала корабль и переименовала его. После войны “Pillau” был передан Италии и официально вошел в состав ее флота в июле 1920 г., после чего переименован

в “Bari”. Крейсер подвергся основательной модернизации в 1934—1935 гг., количество его труб было уменьшено до двух. Потоплен в 1943 г. американскими бомбардировщиками.



## “Pioneer”

### “Пионер”

**Тип:** подводная лодка (Конфедерация).  
**Водоизмещение:** 4 тонны.  
**Размеры:** 10,3 м х 1,2 м х 1,2 м.  
**Силовая установка:** одновальная, ручной привод.  
**Максимальная скорость:** неизвестна.  
**Вооружение:** одна шестовая мина.  
**Спущен на воду:** февраль 1862 г.

В американской Гражданской войне с субмаринами

экспериментировали обе стороны. Конфедерация была особо заинтересована в любой идее, которая могла бы подорвать господство Севера на море. Эта ранняя подводная лодка — плод первых попыток, является единственной в истории частной субмариной. Строительство было начато в 1861 г. на государственной верфи в Нью-Орлеане, но материалы поставлялись компанией “Leeds Foundry”. У нее был корпус овальной формы, как и у более поздних подводных лодок. Экипаж состоял из трех человек, двое из которых должны были вращать руками гребной винт. Единственным оружием была шестовая мина — длинная палка с зарядом взрывчатки на конце, детонирующем при ударе в борт вражеского судна. Это была опасная операция, как позже показал печальный случай с подводной лодкой “H. L. Hanley”, погибшей вместе с кораблем Союза “Housatonic”. В марте 1862 г. “Pioneer” была достроена. Предполагалось, что она будет топить суда северян. За каждое потопленное судно

капитану лодки полагалась доля от стоимости жертвы. На самом же деле она никогда не участвовала в военных действиях. Прежде чем подводная лодка могла быть использована, Нью-Орлеан был взят, а лодка потоплена, чтобы предотвратить ее захват. Через 16 лет ее подняли со дна и оставили ржаветь на берегу реки. В 1952 г. она была переправлена в Национальный музей штата Луизиана.



## “Pisa”

### “Пиза”

**Тип:** крейсер (Италия).  
**Водоизмещение:** 10770 тонн.  
**Размеры:** 140,5 м х 21 м х 7,1 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 23,4 узла.

**Вооружение:** шестнадцать 76-мм (3”), восемь 190-мм (7,5”), четыре 254-мм (10”) орудия.  
**Спущен на воду:** сентябрь 1907 г.  
**Приведено изображение на** 1909 г.

Крейсер “Pisa”, спроектированный инженером Орландо, был заложен в феврале 1905 г., а закончен в сентябре 1909 г. Его 254-мм (10”) орудия размещались в двухорудийных башнях, по одной на носу и корме.

Крейсер имел три высокие трубы и мачту с прожекторами и двумя наблюдательными площадками. Позже была добавлена фок-мачта. В июле 1921 г. “Pisa” была переклассифицирована в судно береговой охраны, потом использовалась, как учебное судно. Сдана на слом в 1937 г.



## “Planter”

### “Плантер”

**Тип:** канонерская лодка (Конфедерация).  
**Водоизмещение:** 304 тонны.  
**Размеры:** 45 м х 9 м х 4,6 м.  
**Силовая установка:** гребные колеса, неконденсационная паровая машина.  
**Максимальная скорость:** 6 узлов.  
**Вооружение:** одна 24-фунтовая, одна 32-фунтовая пушка.  
**Спущен на воду:** 1860 г.

“Planter” была мелкосидящей канонерской лодкой с деревянным корпусом, построенной в Чарльстоне

(Южная Каролина). Она использовалась как вооруженный транспорт и курьерское судно, перевозила снаряжение и боеприпасы для армии. На ней служили белые офицеры, а команда состояла из восьми черных рабов. В начале мая 1862 г. команда решила захватить

пароход и бежать. В 3 часа ночи, когда офицеры и их семьи спали на берегу, “Planter” отошел от пристани и взял курс на гавань неподалеку, подавая сигналы фортам, мимо которых он проходил. Беллецы успешно достигли линии флота северян, где и сдались ближайшему судну. “Planter” не был принят в состав флота северян из-за дровяного отопления котлов.



## “Pobieda”

### “Победа”

**Тип:** броненосец (Россия).  
**Водоизмещение:** 12872 тонны.  
**Размеры:** 133 м х 21,7 м х 8,3 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, вертикальные машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 18,5 узла.  
**Вооружение:** двадцать 76-мм (3”), одиннадцать 152-мм (6”), четыре 254-мм (10”) орудия.  
**Спущен на воду:** май 1900 г.

Машины “Победы”<sup>256</sup> развивали мощность до 15000 л.с., запас угля составлял 2032 тонны. Во время войны с Японией броненосец подорвался на mine при выходе из Порт-Артура, но уцелел благодаря

тому, что угольные ямы и внутренняя защита ослабили действие взрыва. Корабль был захвачен японцами в 1905 г. и переименован в “Suwo”. Отправлен на слом в 1922 г.



## “Pola”

### “Пола”

**Тип:** крейсер (Италия).  
**Водоизмещение:** 13747 тонн.  
**Размеры:** 182,8 м х 20,6 м х 7,2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 34,2 узла.  
**Вооружение:** шестнадцать 100-мм (3,9”), восемь 203-мм (8”) орудий.

**Спущен на воду:** декабрь 1931 г.  
**Приведено изображение** на 1932 г.

“Pola” и три однотипных корабля были построены в 1931—1932 гг. Чтобы водоизмещение осталось в разумных пределах,

надстройка была уменьшена. “Pola” можно было отличить от остальных кораблей этого класса по объединенным вместе надстройке и передней трубе. Двигатели развивали

мощность до 100000 л.с., а дальность хода при скорости 16 узлов составляла 5230 миль (9337 км), при 25 узлах — 3310 миль (6289 км), при полной скорости — 2000 миль (3800 км). Дополнительные зенитные орудия были установлены на крейсере в конце 1930-х гг. “Pola” потоплен в марте 1941 г.



## “Polyphemus”

### “Полифемус”

**Тип:** таранный миноносец (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 2682 тонны.  
**Размеры:** 73 м х 12 м х 6,2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины двойного расширения.  
**Вооружение:** шесть 25,4-мм (1”) митральез, пять 355-мм (14”) торпедных аппаратов.

**Спущен на воду:** июнь 1881 г.  
Строительство корабля было начато в сентябре 1879 г. и завершено четыре года спустя. Высокая скорость позволяла использовать сильное торпедное вооружение корабля как основное преимущество в бою. “Polyphemus” имел

броневую палубу толщиной 76 мм со скосами, корпус в форме сигары, вокруг которого был нарачен еще один корпус, чтобы улучшить мореходные качества

и обитаемость. Пулеметы были расположены в башнях, чтобы обеспечить наилучшее ведение огня. Один торпедный аппарат размещался на носу, остальные по два на каждом борту. Корабль был разобран в 1903 г.



## “Powerful”

### “Пауэрфул”

**Тип:** крейсер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 14427 тонн.  
**Размеры:** 152,3 м х 21,6 м х 9,4 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, машины тройного расширения.  
**Вооружение:** двенадцать 152-мм (6”), два 230-мм (9,2”) орудия.  
**Спущен на воду:** 1895 г.

на появление в составе русского флота крейсеров “Юрик” и “Россия”.

Британские крейсера были первыми военными кораблями с котлами Бельвиля, (48 котлов в восьми котельных отделениях). Машины развивали мощность до 25000 л.с. “Powerful” вступил в строй в июне 1897 г. и продан в 1929 г.

“Powerful” и однотипный “Terrible” были построены в ответ



## “Powhatan”

### “Поватан”

**Тип:** крейсер (США).  
**Водоизмещение:** 3825 тонн.  
**Размеры:** 76,2 м х 21,2 м (с гребными колесами) х 6,3 м.  
**Силовая установка:** гребные колеса, паровые машины прямого действия.  
**Вооружение:** двенадцать 203-мм (8”) орудий.  
**Спущен на воду:** февраль 1850 г.

“Powhatan” был заложен в 1847 г. в Норфолке и вступил в строй в 1852 г. Он являлся деревянным трехмачтовым барком и пользовался популярностью из-за своей надежности и комфортабельности. Его вооружение размещалось на верхней палубе. В 1861 г. оно было заменено на одно орудие калибра 280 мм и десять 228-мм орудий. Во время американской Гражданской войны корабль нес несколько 100-фунтовых орудий. До 1880 гг. оставался в строю. Продан в 1886 г., отправлен на слом в 1887.



## “Prince Albert”

### “Принц Альберт”

**Тип:** броненосец (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 3942 тонны.  
**Размеры:** 73,1 м х 14,6 м х 6,2 м.  
**Силовая установка:** одновальная, горизонтальная паровая машина.  
**Максимальная скорость:** 11,2 узла.

**Вооружение:** четыре 228-мм (9") орудия.  
**Спущен на воду:** май 1864 г.

“Prince Albert” был первым британским кораблем с орудиями в башнях. Все башни располагались в диаметральной плоскости корабля, по две в носу (впереди надстройки) и на корме.  
Строительство корабля

было начато в 1862 г., но не закончено до 1866 г.

Продан в 1899 г.



## “Principe di Carignano”

### “Принчипе ди Кариньяно”

**Тип:** броненосец (Италия).  
**Водоизмещение:** 4152 тонны.  
**Размеры:** 75,8 м х 15,2 м х 7,2 м.  
**Силовая установка:** одновальная, паровая машина.  
**Максимальная скорость:** 10,2 узла.  
**Вооружение:** двенадцать 164-мм (6,5"), десять 203-мм (8") орудий.  
**Спущен на воду:** сентябрь 1863 г.

“Principe di Carignano” был спроектирован как винтовой фрегат инженером Маттеем, но переоборудован в броненосец еще на стапелях. Он представлял собой высокобортный корабль, вооружение которого находилось на главной палубе под защитой железной брони. Машина развивала мощность до 1960 л.с., а дальность при скорости 10 узлов составляла

1200 миль (2280 км). В июле 1866 г. корабль принимал участие в битве при Лиссе. В 1870 г. перевооружен: количество 203-мм орудий уменьшилось

до четырех, а число 164-мм орудий увеличилось до шестнадцати. Списан в 1875 г. и разобран в 1877—1879 гг.



## “Principe Umberto”

### “Принчипе Умберто”

**Тип:** крейсер (Италия).  
**Водоизмещение:** 4165 тонн.  
**Размеры:** 75,8 м х 15,2 м х 7,2 м.  
**Силовая установка:** одновальная, компаунд-машина.  
**Максимальная скорость:** 11 узлов.  
**Вооружение:** пять 80-мм (3,1"), шестнадцать 160-мм (6,3"), четыре 200-мм (7,9") орудия.

**Спущен на воду:** август 1862 г.

Строительство корабля было начато в Генуе в 1860 г. для сардинского флота. Это был деревянный паровой фрегат, спроектированный инженером Маттеем. Первоначально его вооружили 54 орудиями калибра 80 мм (3,1"). Машина развивала мощность до 600 л.с., на корабле стояло четыре

локомотивных котла. “Principe Umberto” вступил в строй в ноябре 1863 г. и стал классическим примером

деревянного крейсера. В 1866 г. во время войны с Австрией принимал участие в битве при Лиссе. Списан в 1875 г.



## “Quaker City”

### “Куэйке Сити”

**Тип:** капер (США).  
**Водоизмещение:** 1625 тонн.  
**Размеры:** 74,6 м х 10,9 м х 3,9 м.  
**Силовая установка:** ременные колеса, машины с боковыми шатунами.  
**Вооружение:** два 6-фунтовых, два 32-фунтовых орудия.  
**Спущен на воду:** 1854 г.

“Quaker City” был единственным капером, участвовавшим в американской Гражданской войне. Он был построен в Филадельфии и являлся двухмачтовым судном с парусным вооружением шхуны.

Оснащен и вооружен по требованию Объединенного комитета обороны Нью-Йорка. За его фрахт в течение

30 дней с апреля 1863 г. платили 1000 долларов в день. Судно крейсеровало возле Нью-Йорка, захватив четыре корабля Конфедератов. Позже морской департамент перевооружил “Quaker City”. Он стал служить в Северной Атлантике и Мексиканском заливе. Корабль был списан в 1865 г. и продан в 1869 г.





## “Quarto”

### “Кварто”

**Тип:** крейсер (Италия).  
**Водоизмещение:** 3497 тонн.  
**Размеры:** 131,6 м x 12,8 м x 4,1 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Вооружение:** шесть 76-мм (3”), шесть 120-мм (4,7”) орудий.  
**Спущен на воду:** август 1911 г.

“Quarto” явился одним из самых удачных крейсеров класса “Scout”. Его строительство началось в 1909 г., а завершилось в 1913 г. 120-мм (4,7”) орудия распределялись

попарно — два на полубаке, два чуть позади надстройки и два на корме на главной палубе. 76-мм (3”) орудия располагались в середине корабля. Благодаря своей малой осадке “Quarto” избежал потопления: субмарины, выпустившие в него торпеды, неверно

рассчитали размер его подводной части. Корабль был очень быстрым и достигал скорости 28 узлов. Сдан на слом в 1939 г.



## “Queen Elizabeth”

### “Куин Элизабет”

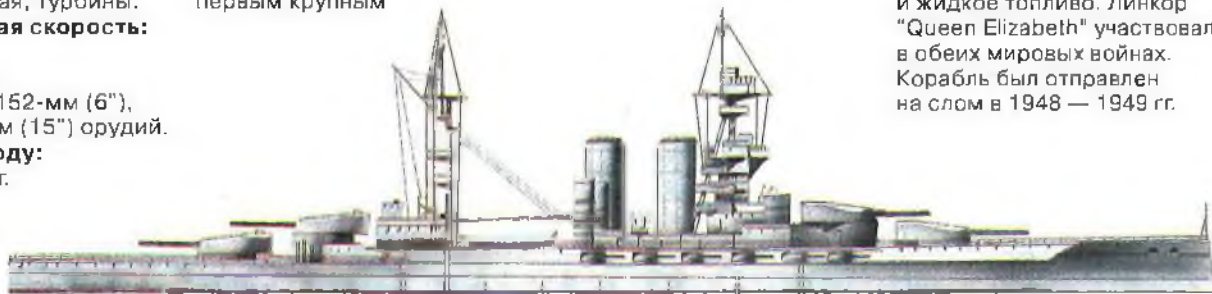
**Тип:** линкор (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 33548 тонн.  
**Размеры:** 196,8 м x 27,6 м x 10 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 23 узла.  
**Вооружение:** шестнадцать 152-мм (6”), восемь 381-мм (15”) орудий.  
**Спущен на воду:** октябрь 1913 г.

**Приведено изображение на 1916 г.**

Этот корабль являлся родоначальником третьего поколения дредноутов. “Queen Elizabeth” был первым крупным

кораблем с исключительно нефтяным отоплением котлов. Это давало значительные тактические преимущества (поддержание максимальной скорости не зависело от состояния машинных команд), однако

использование жидкого топлива постоянно критиковалось из-за возможности внезапного прекращения поставок нефти. Как уступка традиции, следующий класс кораблей — “Revenge” использовал и уголь, и жидкое топливо. Линкор “Queen Elizabeth” участвовал в обеих мировых войнах. Корабль был отправлен на слом в 1948 — 1949 г.



## R1

**Тип:** подводная лодка (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 416/511 тонн.  
**Размеры:** 49,9 м x 4,6 м x 3,5 м.  
**Силовая установка:** одновальная, дизель/электромотор.  
**Максимальная скорость:** 9,5/15 узлов.  
**Вооружение:** шесть 457-мм (18”) торпедных аппаратов.  
**Спущен на воду:** апрель 1918 г.  
**Приведено изображение на 1918 г.**

В 1917 г. британский Королевский флот отчаянно пытался найти способ противодействия немецким подводным лодкам, торпедные залпы которых звучали похоронным звоном по торговому флоту. Хотя решающим фактором

в противолодочной борьбе оставалась система конвоирования торговых судов, возникла идея использовать собственные субмарины как противолодочное оружие. R1 и была первой противолодочной субмариной, предшественницей современных “атакующих” подводных лодок. Было построено 10 лодок типа “R”. Они были спроектированы таким образом, чтобы иметь возможность догнать на поверхности любую немецкую лодку и уничтожить ее торпедами. R1 имела форму корпуса,

близкую к субмаринам класса “H”, но выделялась выступающим носом. Она была полностью обтекаемой формы, с внутренними балластными цистернами. Имела чисто торпедное вооружение: в носу шесть 457-мм (18”) торпедных аппаратов, там же располагались гидроакустические системы. Подводная лодка была оснащена дизельным двигателем мощностью 250 л.с. и электромотором мощностью 1200 л.с. Вспомогательный двигатель мощностью 25 л.с. использовался для привода

рулей. На поверхности лодка достигала дальности 2000 миль (3800 км) при скорости 8 узлов. Субмарины типа “R” были смелым решением проблемы борьбы с немецкими подводными лодками, но они появились слишком поздно, чтобы принять участие в войне. Только одна лодка этой серии, R8, действительно участвовала в бою, атаковала вражеское судно, но и эта атака не удалась из-за неисправной торпеды. Подводные лодки класса “R” существовали за 30 лет до того, как появились современные “атакующие” субмарины.



## “Rapido”

### “Рапидо”

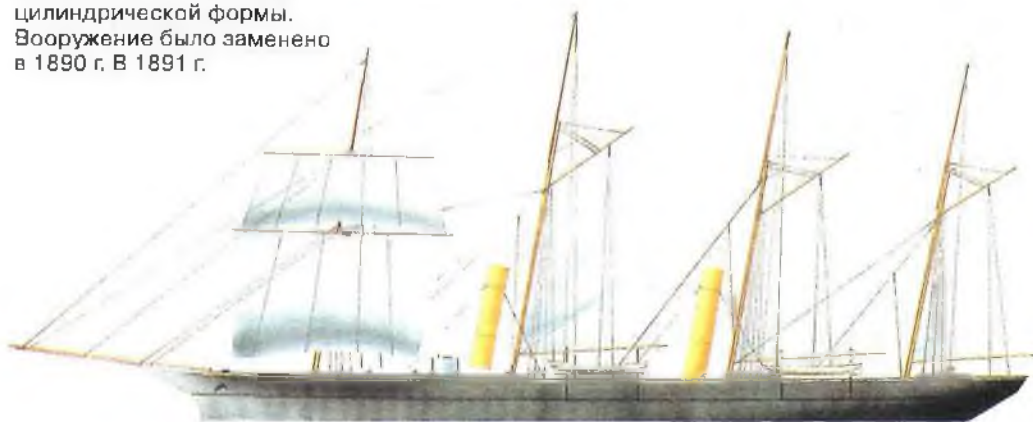
**Тип:** aviso (Италия).  
**Водоизмещение:** 1456 тонн.  
**Размеры:** 78 м x 9,2 м x 3,8 м.  
**Силовая установка:** одновальная, вертикальная компаунд-машина.  
**Максимальная скорость:** 13,1 узла.  
**Вооружение:** пять 76-мм (3") орудий.  
**Спущен на воду:** ноябрь 1876 г.

“Rapido” был шхуной с железным корпусом и четырьмя мачтами; его

строительство началось в 1873 г. Машина корабля развивала мощность до 1920 л.с., а пар вырабатывался котлами цилиндрической формы. Вооружение было заменено в 1890 г. В 1891 г.

в команде корабля состояли 144 человека, в 1897 г. — 137 и в 1905 г. — 124 человека. После 1907 г.

“Rapido” использовался в Генуе как вспомогательное судно. Был отправлен на слом в 1912 г.



## “Rattlesnake”

### “Рэйтлснэйк”

**Тип:** торпедная канонерская лодка (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 558 тонн.  
**Размеры:** 60,9 м x 7 м x 3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 19,2 узла.  
**Вооружение:** 102-мм (4") орудие, четыре 305-мм (14") торпедных аппарата.  
**Спущен на воду:** сентябрь 1886 г.

“Rattlesnake” была одной из первых торпедных канонерок в британском флоте и в мире. Цель ее постройки — противодействие

увеличивающемуся числу миноносцев, которые строились многими странами. Более ранние суда, предназначенные для этого, такие как британский 1605-тонный корабль “Scout” или французский 1300-тонный “Condor”, оказались

слишком большими и громоздкими, поэтому было решено строить другие корабли — быстрые, маневренные и дешевые. Машины “Rattlesnake” развивали мощность до 2700 л.с. Канонерская лодка имела стальную палубу толщиной 19 мм. Продана в 1910 г.



## “Re d'Italia”

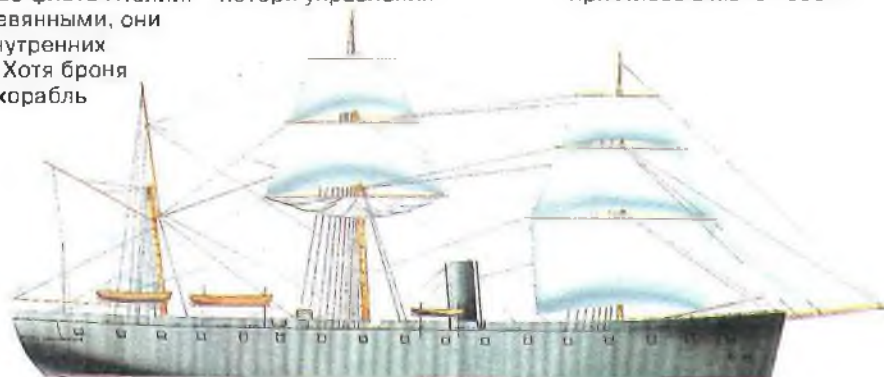
### “Ре д'Италия”

**Тип:** броненосец (Италия).  
**Водоизмещение:** 5791 тонна.  
**Размеры:** 84,3 м x 16,6 м x 6,7 м.  
**Силовая установка:** одновальная, паровая машина двойного расширения.  
**Максимальная скорость:** 12 узлов.  
**Вооружение:** тридцать 160-мм (6,3”), два 200-мм (7,9”), два 72-фунтовых орудия.  
**Спущен на воду:** 1863 г.

“Re d'Italia” и однотипный корабль “Re d'Portogallo” являлись самыми крупными кораблями во флоте Италии. Будучи деревянными, они не имели внутренних переборок. Хотя броня покрывала корабль

от носа до кормы, рулевое помещение оставалось незащищенным. После потери управления

“Re d'Italia” был протаранен и потоплен австрийским флагманом в битве при Лиссе в июле 1866 г.



## “Re Galantuomo”

### “Ре Галантуомо”

**Тип:** линейный корабль (Италия).  
**Водоизмещение:** 3860 тонн.  
**Размеры:** 58,4 м х 15,5 м х 7 м.  
**Силовая установка:** одновальная, паровая машина прямого действия.  
**Максимальная скорость:** 9 узлов.  
**Вооружение:** 64 пушки.  
**Спущен на воду:** июнь 1858 г.  
**Приведено изображение на 1861 г.**

“Re Galantuomo” являлся единственным в Италии деревянным паровым кораблем с таким вооружением. Двухпалубный корабль вступил в строй в 1861 г. Его машина имела мощность 1351 л.с. Экипаж насчитывал 976 человек. Пушки располагались на двух палубах. В начале 1870 г., корабль был перевооружен, на него установили восемнадцать 160-мм (6,3”) орудий и разнообразное мелкое вооружение. В 1863 г. корабль перевозил

экипажи броненосцев “Re d’Italia” и “Re di Portogallo”, которые строились

в Нью-Йорке. Во время войны с Австрией в 1866 г. “Re Galantuomo” использовался для береговой охраны в Таранто. Отправлен на слом в 1875 г.



## “Re Umberto”

### “Ре Умберто”

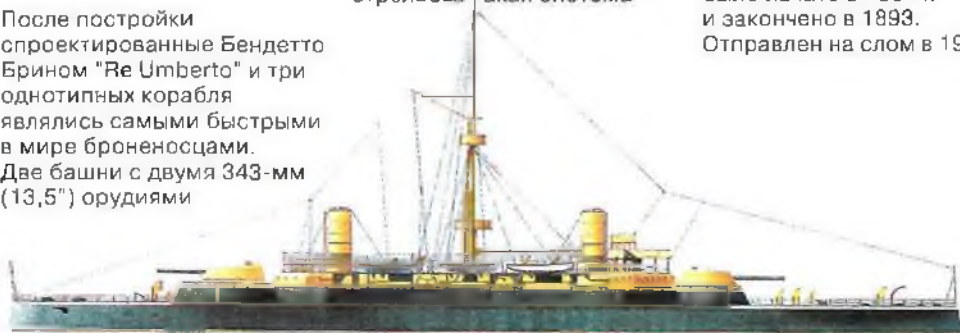
**Тип:** броненосец (Италия).  
**Водоизмещение:** 15701 тонна.  
**Размеры:** 127,6 м х 23,4 м х 9,3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, двухцилиндровые вертикальные компаунд-машины.  
**Максимальная скорость:** 20 узлов.  
**Вооружение:** шестнадцать 120-мм (4,7”), восемь 152-мм (6”), четыре 343-мм (13,5”) орудия.

**Спущен на воду:** октябрь 1888 г.  
**Приведено изображение на:** 1894 г.

После постройки спроектированные Бендетто Брином “Re Umberto” и три однотипных корабля являлись самыми быстрыми в мире броненосцами. Две башни с двумя 343-мм (13,5”) орудиями

в каждой располагались в диаметральной плоскости корабля, обеспечивая наилучшее ведение стрельбы. Такая система

размещения орудий была принята в английском флоте только в 1898 г. Строительство “Re Umberto” было начато в 1884 г. и закончено в 1893. Отправлен на слом в 1920 г.



## “Regina Margherita”

### “Реджина Маргерита”

**Тип:** броненосец (Италия).  
**Водоизмещение:** 13426 тонн.  
**Размеры:** 138,6 м х 23,8 м х 8,8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 20,3 узла.

**Вооружение:** двадцать 76-мм (3”), двенадцать 153-мм (6”), четыре 203-мм (8”), четыре 305-мм (12”) орудия.  
**Спущен на воду:** май 1901 г.

**Приведено изображение на 1903 г.**

“Regina Margherita” был спроектирован Бендетто Брином. Главной задачей проекта являлось увеличение скорости

корабля. Первоначальный проект судна предполагал наличие четырех 305-мм (12”) орудий и двенадцати орудий калибра 203 мм (8”), однако после смерти Брина планы изменились. “Regina Margherita” затонула в 1916 г., подорвавшись на двух немецких минах.



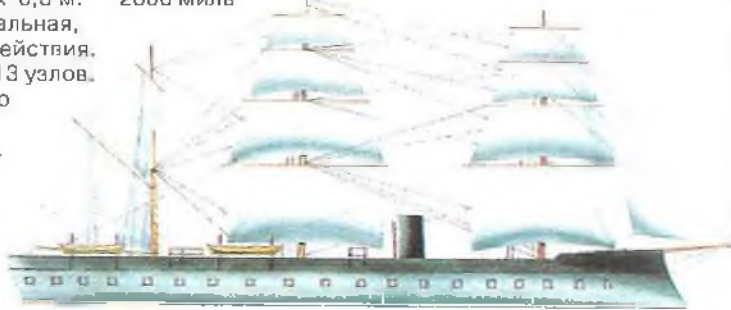
## “Regina Maria Pia”

### “Реджина Мария Пиа”

**Тип:** броненосец (Италия).  
**Водоизмещение:** 4599 тонн.  
**Размеры:** 81,2 м х 15,2 м х 6,3 м.  
**Силовая установка:** одновальная, паровая машина двойного действия.  
**Максимальная скорость:** 13 узлов.  
**Вооружение:** двадцать одно 164-мм (6,5”), четыре 72-фунтовых орудия.  
**Спущен на воду:** апрель 1863 г.

Желая построить мощный флот, Италия заказала Франции четыре

броненосца, среди которых была и “Regina Maria Pia”. Строительство корабля было начато в 1862 г. Двигатели развивали мощность до 2942 л.с., дальность хода при скорости 10 узлов составляла 2600 миль



(4940 км). В 1866 г. броненосец участвовал в бою у Порто Сан-Георгио. Позже он был перевооружен: установили два 220-мм (8,7”) орудия и девять орудий калибра 203 мм (8”), еще позже добавили пять 120-мм (4,7”) орудий. В 1895 г. “Regina Maria Pia” переоборудован в корабль береговой обороны. В 1904 г. сдан на слом.

## “Reginaldo Giuliani”

### “Реджинальдо Джулиани”

**Тип:** подводная лодка (Италия).  
**Водоизмещение:** 1184/1507 тонн.  
**Размеры:** 76 м х 6,9 м х 4,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля/электромоторы.  
**Максимальная скорость:** 17,5/8,4 узла.

**Вооружение:** 100-мм (3,9”) орудие, восемь 533-мм (21”) торпедных аппаратов.  
**Спущен на воду:** декабрь 1939 г.

“Reginaldo Giuliani” и три однотипные подводные лодки были

несколько крупнее субмарин класса “Brin”, развитием которых они являлись. Глубина погружения составляла 90 м. В 1943 г лодка использовалась

как подводный транспорт для доставки грузов на Дальний Восток. В Сингапуре захвачена японцами и передана Германии. В 1944 г. была потоплена британской субмариной “Tally-Ho”.



## “Remo”

### “Ремо”

**Тип:** подводная лодка (Италия).  
**Водоизмещение:** 2245/2648 тонн.  
**Размеры:** 70,7 м х 7,8 м х 5,3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля/электромоторы.  
**Вооружение:** три 20-мм (0,8”) орудия.  
**Спущен на воду:** март 1943 г.

“Remo” была транспортной подводной лодкой с полуторным корпусом, строительство которой началось в сентябре 1942 г., а закончено в июне 1943. У нее было четыре водонепроницаемых отсека общей вместимостью

600 куб.м. Глубина погружения составляла 100 м. “Remo” и подводная лодка “Romolo” были предназначены для дальневосточных маршрутов. Было начато строительство еще 10 лодок этого класса;

две из них были спущены на воду в 1946 г., две стали непригодными еще на стапелях, шесть были захвачены немцами. “Remo” была потоплена британской субмариной “United” во время своего первого плавания в июле 1943 г.



## “Resurgam II”

### “Ресэргэм II”

**Тип:** подводная лодка (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 30 тонн.  
**Размеры:** 13,7 м х 2,1 м.  
**Силовая установка:** одновальная, паровая машина Ламма.  
**Максимальная скорость:** 3 узла.  
**Спущен на воду:** декабрь 1879 г.

“Resurgam II” была спроектирована Джорджем

Гарреттом. Ее корпус имел форму сигары с веретенообразными концами, подлодка могла выдерживать давление, соответствующее глубине погружения 45,5 м. В движение подводная лодка приводилась паром, вырабатываемым по безогневому принципу Ламма, используемому в лондонской подземке. Угольная печь нагревала воду в большом

котле. Дым проходил через клапан по короткой трубе в надстройку, где и накапливался. При открытии дроссельной заслонки накопленное тепло превращало воду в пар, подаваемый к двигателю. Первые

испытания подводной лодки были многообещающими, поэтому их решили продолжить на побережье Уэльса. Но в феврале 1880 г. лодка, буксируемая на свою новую базу, затонула во время шторма. Она до сих пор лежит на дне, хотя существовало множество проектов ее подъема.



## “Retvisan”

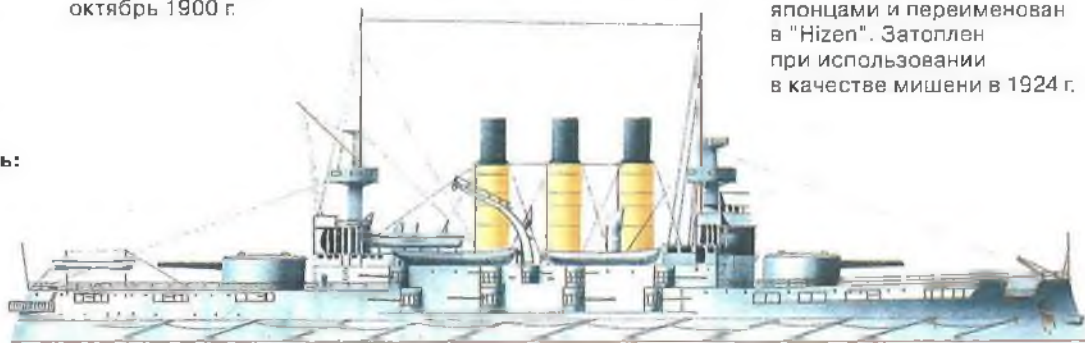
### “Ретвизан”

**Тип:** броненосец (Россия).  
**Водоизмещение:** 13106 тонн.  
**Размеры:** 117,8 м х 22 м х 7,9 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальная паровая машина тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 18,8 узла.

**Вооружение:** двенадцать 152-мм (6"), четыре 305-мм (12"), двадцать 11-фунтовых орудий.  
**Спущен на воду:** октябрь 1900 г.

“Ретвизан” являлся единственным большим кораблем, построенным в США для России по типично американскому проекту. В 1904 г. “Ретвизан” был

торпедирован во время внезапной атаки Порт-Артура японцами. Потоплен японской артиллерией в гавани Порт-Артура, поднят японцами и переименован в “Hizen”. Затоплен при использовании в качестве мишени в 1924 г.

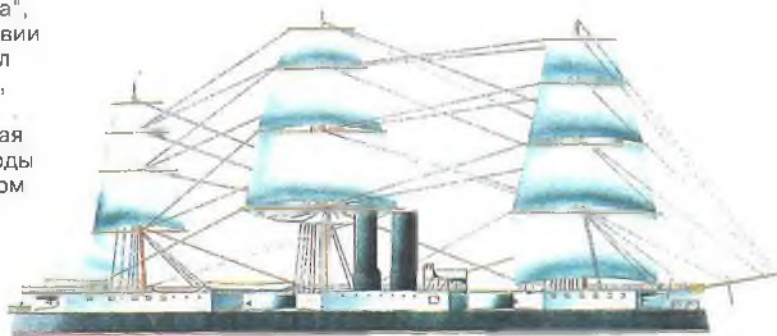


## “Riachuelo”

### “Риачуэль”

**Тип:** броненосец (Бразилия).  
**Водоизмещение:** 6100 тонн.  
**Размеры:** 92,9 м х 15,8 м х 6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные компаунд-машины.  
**Вооружение:** шесть 140-мм (5,5"), четыре 234-мм (9,2") орудия.  
**Бронирование:** 178—280 мм — пояс, 254 мм — рубка и башни.  
**Спущен на воду:** июнь 1883 г.

“Riachuelo” являлся двухбашенным броненосцем с полной парусной оснасткой. Был построен для замены корабля “Independencia”, проданного впоследствии Англии. “Riachuelo” был прекрасным кораблем, в котором сочетались мощная броня и сильная артиллерия. Многие годы он оставался флагманом флота Бразилии. Сдан на слом в 1910 г.



## “Roanoke”

### “Роаноук”

**Тип:** броненосец (США).  
**Водоизмещение:** 6400 тонн.  
**Размеры:** 80,7 м х 16 м х 7,4 м.  
**Силовая установка:** одновальная, горизонтальная машина прямого действия.  
**Вооружение:** два 280-мм (11"), два 380-мм (15"), два 150-фунтовых орудия.

**Бронирование:** 114 мм — корпус, 280 мм — башни.  
**Спущен на воду:** 1855 г.

“Roanoke” — единственный многобашенный броненосец, который участвовал в американской Гражданской войне. Первоначально это был деревянный 40-пушечный паровой фрегат, строительство которого началось в 1853 г. В марте

1862 г. он чуть не погиб, когда конфедераты атаковали корабль на Хэмптон Роадс. В мае 1862 г. все, что было выше ватерлинии, убрали и заменили железной броней. На корабль установили три башни. В 1865 г. корабль был списан, а в 1883 г. продан.



## “Rolf Krake”

“Рольф Краке”

**Тип:** броненосец (Дания).  
**Водоизмещение:** 1341 тонна.  
**Размеры:** 56 м х 11,6 м х 3,2 м.  
**Силовая установка:** одновальная, паровая машина однократного расширения.  
**Максимальная скорость:** 9,5 узла.  
**Вооружение:** четыре 68-фунтовых орудия.  
**Бронирование:** 76—114-мм — борт, не менее 114-мм — башни.  
**Спущен на воду:** июль 1863 г.

Дания стала первой скандинавской страной, включившей в состав своего флота броненосцы, начав

в 1860 г. с больших, глубокоосидающих мониторов с бортовой артиллерией. В 1862 г., в связи с усилившимися трениями между Данией и Пруссией из-за Шлезвиг-Гольштейна, Дания начала усиливать свою оборону. Для этого в Глазго фирмой “Napier” в 1862 г. был заложен броненосец береговой обороны мониторного типа. “Rolf Krake” имел

небольшую осадку и невысокий борт; он являлся идеальным кораблем для обороны побережья, но не подходил для операций в открытом море. Орудия главного калибра располагались в двух двухорудийных башнях конструкции Кольца, установленных прямо на главной палубе. Броненосец имел низкий

силуэт с небольшим бронированным мостищем на корме. Навесной металлический фальшборт обеспечивал некоторую защиту от волн, но на время боя снимался. Во время датско-прусской войны 1864 г. броненосец пытался предотвратить прорыв прусских войск между Шлезвигом и Альсеном. В 1867 г. орудия передней башни заменили на одно 203-мм (8”) орудие. В 1893 г. броненосец перевели в учебные корабли, а в 1907 г. продали.



## “Roma”

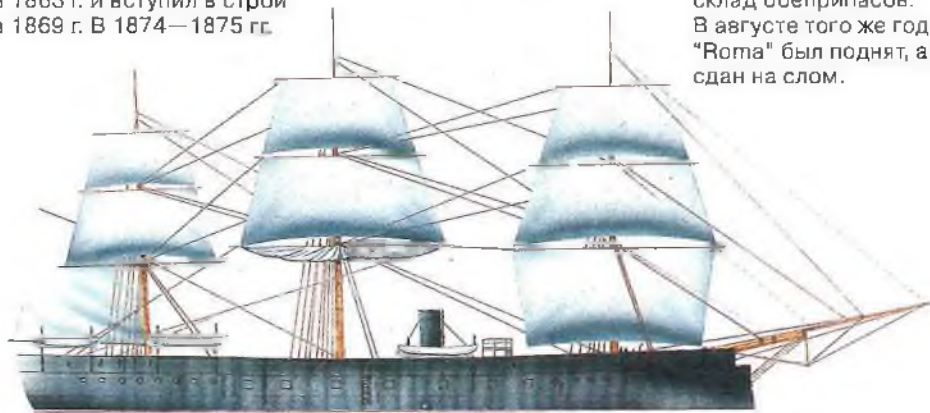
“Рома”

**Тип:** броненосец (Италия).  
**Водоизмещение:** 6250 тонн.  
**Размеры:** 79,6 м х 17,5 м х 7,6 м.  
**Силовая установка:** одновальная, паровая машина однократного расширения.  
**Максимальная скорость:** 13 узлов.  
**Вооружение:** двенадцать 203-мм (8”), пять 254-мм (10”) орудий.  
**Бронирование:** 150-мм — пояс.  
**Спущен на воду:** декабрь 1865 г.  
**Приведено изображение:** на 1873 г.

“Roma” — деревянный броненосец с бортовой артиллерией, имевший паруса общей площадью 2960 кв. м, был заложен в 1863 г. и вступил в строй в 1869 г. В 1874—1875 гг.

корабль перевооружили. В 1886 г. “Roma” был флагманским кораблем сил обороны Ла Специи. В 1895 г. корабль исключили

из состава действующего флота и в дальнейшем, вплоть до взрыва в июле 1896 г. от попадания молнии, использовался как плавучий склад боеприпасов. В августе того же года “Roma” был поднят, а затем сдан на слом.



## “Royal Sovereign”

“Ройел Соврин”

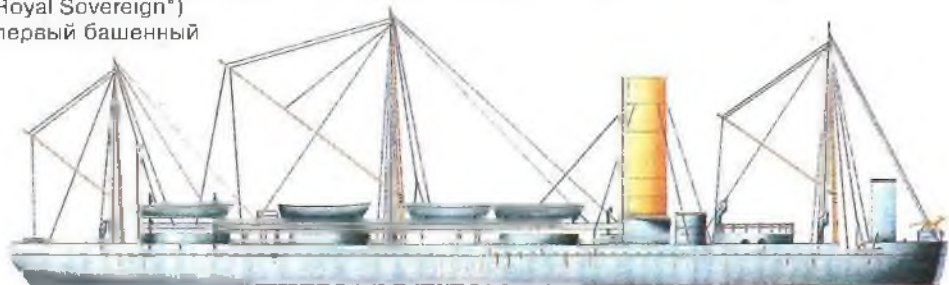
**Тип:** броненосец (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 5161 тонна.  
**Размеры:** 73,3 м х 18,9 м х 7,6 м.  
**Силовая установка:** одновальная, с кривошипно-шатунным механизмом.  
**Максимальная скорость:** 11 узлов.  
**Вооружение:** пять 266-мм (10,5”) орудий.  
**Бронирование:** 114—140 мм — пояс, 140—254 мм — башни.

**Спущен на воду:** 1857 г.

С появлением броненосцев огромный флот небронированных линейных кораблей Великобритании устарел. В 1862 г. начались работы по модернизации одного из таких кораблей (“Royal Sovereign”) в первый башенный

броненосец. Пять 266-мм (10,5”) орудий располагались в четырех башнях, носовая башня была двухорудийной, остальные башни — одноорудийные — разместились линейно в середине корабля. “Royal

Sovereign” нес легкое парусное вооружение. Первоначально корабль имел максимальную скорость 12,2 узла, но после увеличения бронирования скорость снизилась до 11 узлов. В 1885 г. корабль был продан на металл.



## “Royal Sovereign”

### “Ройел Соврин”

**Тип:** броненосец (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 15830 тонн.  
**Размеры:** 125 м х 22,8 м х 8,3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровая машина тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 16,5 узла.  
**Вооружение:** четыре 343-мм (13,5"), десять 152-мм (6") орудий.  
**Спущен на воду:** январь 1891 г.  
**Приведено изображение на 1892 г.**

Сконструированный под руководством сэра Уильяма Уайта “Royal Sovereign” был заложен в сентябре 1889 г на верфи в Портсмуте, а в 1892 г корабль вступил в строй. Это был один из 70 кораблей, заказанных в соответствии с законом о морской обороне в 1889 г., его конструкция стала практически стандартом для додредноутов.

Замысел проектировщика — обеспечить максимальную боевую эффективность и возможность длительного поддержания высокого хода в море — привел к решению использовать барбетную

систему расположения орудий, при которой они находятся высоко над водой, и сделать для улучшения мореходности высокий надводный борт. В 1919 г “Royal Sovereign” был разрезан на металл.



## “Rurik”

### “Рюрик”

**Тип:** крейсер (Россия).  
**Водоизмещение:** 11108 тонн.  
**Размеры:** 130 м х 20,4 м х 9 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины тройного расширения<sup>257</sup>.  
**Вооружение:** четыре 203-мм (8"), шестнадцать 152-мм (6"), шесть 120-мм (4,7") орудий.  
**Бронирование** 127—254 мм — пояс, 305 мм — носовая переборка, 254 мм —

кормовая переборка.  
**Спущен на воду:** ноябрь 1895 г.

“Рюрик” был последним крупным российским кораблем, имевшим парусное вооружение<sup>258</sup>. Артиллерия калибра 152 мм (6") располагалась в центре корабля в открытых установках. “Рюрик” был мощным крейсером,

способным потопить любой современный ему стандартный (универсальный) крейсер.

Он был потоплен огнем японских кораблей 14 августа 1904 г.



## “Rurik”

### “Рюрик”

**Тип:** крейсер (Россия).  
**Водоизмещение:** 15433 тонны.  
**Размеры:** 161,2 м х 22,8 м х 7,9 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальная паровая машина тройного расширения<sup>259</sup>.  
**Вооружение:** четыре 254-мм (10"), восемь 203-мм (8"), двадцать 120-мм (4,7") орудий.

**Бронирование:** 102—152 мм — пояс, 178—203 мм — башни главного калибра, 152—178 мм — башни вспомогательного калибра, 76 мм — батарея.

**Спущен на воду:** 1906 г.

“Рюрик” был последним русским боевым кораблем основного класса, заказанным за границей. Этот крейсер строился на верфях фирмы “Vickers”, его конструкция напоминает конструкцию итальянских кораблей типа “Pisa”. Заложен в 1905 г. для восполнения потерь

во флоте, вызванных русско-японской войной, вступил в строй в 1908 г. Башни впервые в российском флоте снабжены механизмом автоматической подачи снарядов. В 1923 г. “Рюрик” был сдан на слом.



## “Russia”

### “Россия”

**Тип:** крейсер (Россия).  
**Водоизмещение:** 13893 тонны.  
**Размеры:** 146,5 м х 20,8 м х 7,9 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, паровая машина тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 20,2 узла.  
**Вооружение:** четыре 203-мм (8”), шестнадцать 152-мм (6”), двенадцать 76-мм (3”) орудий.

**Бронирование:** 127—254 мм — пояс<sup>260</sup>.  
**Спущен на воду:** май 1896 г.

Крейсер “Россия” мог нести до четырех торпедных

катеров и в целом был весьма совершенным кораблем, превосходившим стандартные крейсера своего времени<sup>261</sup>. Он

пережил русско-японскую и Первую мировую войну и был сдан на слом в 1922 г.



## “Ryujo”

### “Рюдзё”

**Тип:** авианосец (Япония).  
**Водоизмещение:** 10150 тонн.  
**Размеры:** 175,3 м х 23 м х 5,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 29 узлов<sup>262</sup>.

**Вооружение:** двенадцать 127-мм орудий.  
**Двигателная группа:** 48 самолетов<sup>262</sup>.  
**Спущен на воду:** апрель 1931 г.

“Ryujo” был первым японским авианосцем специальной постройки<sup>263</sup>. Корабль имел очертания крейсера, что ограничивало его ширину, поэтому над первым ангаром был надстроен второй. Результатом стало

увеличение веса, из-за этого сразу же после ввода в строй в 1933 г. корабль был отправлен в док на доработку. В течение 1934—1936 г. корпус авианосца был усилен, скулы удлинены. В 1942 г. “Ryujo” потоплен самолетами с авианосца “Saratoga”<sup>264</sup>.



## S1

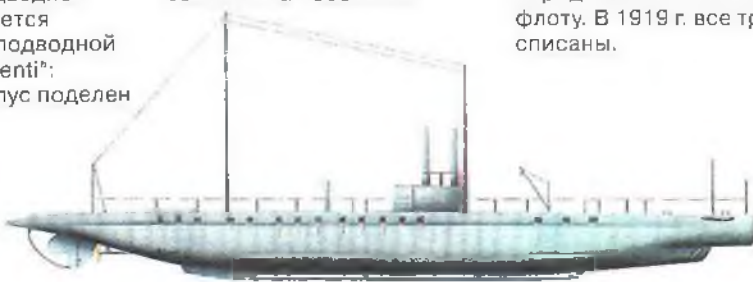
**Тип:** подводная лодка (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 270/330 тонн.  
**Размеры:** 45 м х 4,4 м х 3,2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля/электродвигатели.  
**Максимальная скорость:** 13/8,5 узла.  
**Вооружение:** два 457-мм (18”) торпедных аппарата, одно 12-фунтовое орудие.

**Спущена на воду:** февраль 1914 г.

Конструкция подводной лодки S1 базируется на итальянской подводной лодке типа “Laurenti”; полуторный корпус поделен на десять герметичных отсеков. Дизельные двигатели развивали мощность

до 650 л.с., дальность хода на поверхности при скорости 8,5 узла составляла 1600 миль

(3040 км). В 1915 г. S1 и две однотипные подводные лодки S2 и S3 были переданы итальянскому флоту. В 1919 г. все три были списаны.



## “Sachsen”

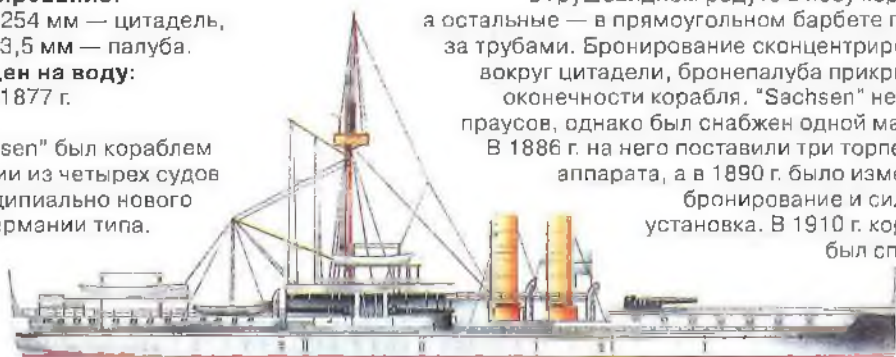
### “Заксен”

**Тип:** броненосец (Германия).  
**Водоизмещение:** 5767 тонн.  
**Размеры:** 98,2 м х 18,3 м х 6,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, горизонтальные паровые машины однократного расширения.

**Вооружение:** шесть 260-мм (10,25”), шесть 86-мм (3,4”) орудий.  
**Бронирование:** 203—254 мм — цитадель, 51—63,5 мм — палуба.  
**Спущен на воду:** июль 1877 г.

“Sachsen” был кораблем в серии из четырех судов принципиально нового для Германии типа.

До “Sachsen” Германия строила броненосцы только с бортовым расположением батарейной артиллерии. На этих же кораблях два 260-мм (10,25”) орудия располагались в грушевидном редуте в носу корабля, а остальные — в прямоугольном барбете прямо за трубами. Бронирование сконцентрировано вокруг цитадели, бронепалуба прикрывает оконечности корабля. “Sachsen” не имел праусов, однако был снабжен одной мачтой. В 1886 г. на него поставили три торпедных аппарата, а в 1890 г. было изменено бронирование и силовая установка. В 1910 г. корабль был списан.





## “Saetta”

### “Сазетта”

**Тип:** миноносец (Италия).  
**Водоизмещение:** 400 тонн.  
**Размеры:**  
56,7 м х 6,3 м х 2,2 м.  
**Силовая установка:**  
двухвальная, паровые  
машины двойного  
расширения.  
**Максимальная скорость:**  
17 узлов.  
**Вооружение:**  
два 57-мм (2,25") орудия,  
три 356-мм (14") торпедных  
аппарата.  
**Спущен на воду:**  
май 1887 г.

Конструктором “Saetta” был Бенедетто Брин. Мощность силовой установки составляла 2130 л.с., пар вырабатывался четырьмя котлами. Низкий фальшборт

соединялся с карапасной носовой палубой, что позволяло ходить на высоких скоростях в открытом море. В 1892 г. “Saetta” использовался для экспериментов с нефтяным отоплением котлов. В 1897—1900 гг. миноносец

использовался как корабль для отработки торпедных атак. В 1901 г. он стал учебным судном артиллеристов, а в 1908 г. исключен из состава флота.



## “Salamander”

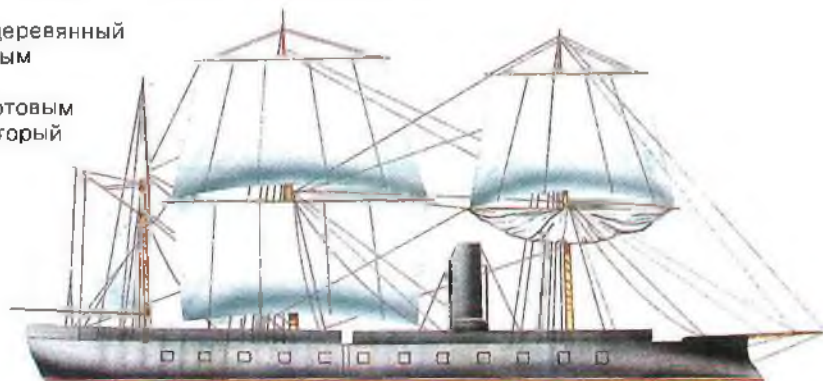
### “Саламандер”

**Тип:** броненосец (Австрия).  
**Водоизмещение:**  
3075 тонн.  
**Размеры:**  
62,8 м х 13,9 м х 6,3 м.  
**Силовая установка:**  
одновальная, паровая  
машина с низким давлением  
пара.  
**Максимальная скорость:**  
11,3 узла.  
**Вооружение:**  
четырнадцать 150-мм (5,9"),  
четырнадцать 68-футовых  
орудий.  
**Спущен на воду:**  
август 1861 г.

“Salamander” был первым австрийским броненосцем. Он был заложен в 1861 г. и завершен в 1862 г., что было одним из наименьших сроков постройки кораблей того времени. “Salamander” — деревянный корабль с бортовым расположением артиллерии и бортовым бронепоясом, который

в районе фок-мачты расширился кверху для защиты батареи. В 1867—1868 гг. корабль был перестроен, площадь парусов была увеличена.

В 1883 г. он был исключен из состава флота и, вплоть до разделки на металл в 1896 г., работал складом мин.



## “San Francisco”

### “Сан Франциско”

**Тип:** подводная лодка  
(США).  
**Водоизмещение:**  
6300/7010 тонн.  
**Размеры:**  
110 м х 10 м х 9,8 м.  
**Силовая установка:**  
одновальная, ядерный  
реактор с водой под  
давлением, турбины.  
**Максимальная скорость:**  
более 30 узлов  
(подводная).

**Вооружение:**  
четыре 533-мм (21")  
торпедных аппарата,  
ракеты “Harpoon”  
и “Tomahawk”.  
**Спущена на воду:**  
октябрь 1979 г.

Большая торпедная ракетная подводная лодка “San Francisco” принадлежит к крупнейшей в мире серии атомных субмарин. Данная

серия разрабатывалась для противодействия русским подводным лодкам типа “Victor”. Лодка “San Francisco” больше, чем подводные лодки предыдущей серии “Sturgeon”, так как имеет более мощный атомный реактор.

Предполагается, что реактор может работать без замены активных зон 10—13 лет, так что заходы в порт нужны “San Francisco” только для смены команды и ремонта. Пребывание в море может длиться около трех месяцев, в течение которых связь с базой осуществляется через спутник.



## “San Giorgio”

### “Сан Джорджио”

**Тип:** крейсер (Италия).  
**Водоизмещение:** 11480 тонн.  
**Размеры:** 140,8 м х 21 м х 7,3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 23,7 узла.

**Вооружение:** четыре 254-мм (10"), восемь 190-мм (7,5"), восемнадцать 76-мм (3") орудий.

**Спущен на воду:** июль 1908 г.  
**Приведено изображение на 1910 г.**

“San Giorgio” был заложен в 1905 г. и являлся улучшенной версией еще недостроенных к тому

времени крейсеров типа “Pisa”. В 1937—1938 гг. крейсер перестроили в учебный корабль. Во время Второй мировой войны он использовался как плавучая батарея. В 1941 г.<sup>265</sup> затоплен командой, чтобы предотвратить захват противником.



## “San Jacinto”

### “Сан Джацинто”

**Тип:** крейсер (США).  
**Водоизмещение:** 2184 тонны.  
**Размеры:** 64 м х 11,5 м х 5,2 м.  
**Силовая установка:** одновальная, горизонтальная паровая машина.  
**Максимальная скорость:** 11 узлов.

**Вооружение:** шестнадцать 203-мм (8") орудий.

**Спущен на воду:** апрель 1850 г.

**Приведено изображение на 1852 г.**

“San Jacinto” был деревянным кораблем, заложенным в 1847 г. на верфи в Нью-Йорке. Строительство было

завершено в 1852 г. Корпус идентичен корпусу корабля с бортовыми гребными колесами “Saranac”, но “San Jacinto” имел винт, а не колеса. Это было сделано специально для сравнения двух типов двигателей. Однако при конструировании “San Jacinto” на двигатели отвели недостаточно

места, что вызывало перегрев установки и трудности в обслуживании. Большой семитонный винт располагался по оси корабля на расстоянии 1,5 м от корпуса. Корабль работал на Дальнем Востоке и участвовал в захвате китайских фортов в Кантоне (Гонконг). Во время

Гражданской войны в США “San Jacinto” потопил британский пароход “Trent”, перевозивший добровольцев из Европы для Конфедерации Южных штатов. Этот инцидент едва не привел Британию в состояние войны с Союзом Северных штатов. Остальное время “San Jacinto” провел, блокируя порты южан. За это время на нем дважды вспыхивала эпидемия желтухи, самой страшной болезни моряков того времени. 1 января 1865 г. “San Jacinto” налетел на риф у острова Большой Абаско и затонул.



## “Savannah”

### “Саванна”

**Тип:** пароход (США).  
**Водоизмещение:** 325 тонн.  
**Размеры:** 33,5 м х 7,8 м х 3,9 м.  
**Силовая установка:** гребные колеса, приводимые в движение одноцилиндровой паровой машиной.  
**Максимальная скорость:** 6 узлов.  
**Спущен на воду:** август 1818 г.  
**Приведено изображение на 1819 г.**

“Savannah” был первым пароходом, пересекшим Атлантику. Это было

деревянное судно, построенное в Нью-Йорке Френсисом Фикетом. Создавалось как парусный пакетбот для Франции. Однако после завершения постройки судно было куплено “Savannah Steam Ship Company”, которая установила на нем паровой двигатель и съемные гребные колеса, которые можно было хранить на палубе. Двигатель и котлы занимали весь трюм от фок до грот-мачты, и на груз почти не оставалось места. На судне было две каюты для пассажиров первого класса и 32 койки

для остальных. “Savannah” вышел из порта Нью-Йорка в Ливерпуль в мае 1819 г., его путешествие заняло 27 дней и 11 часов<sup>266</sup>. После возвращения в Америку двигатели были сняты,

и “Savannah” служил парусным пакетботом до 1821 г., когда он в шторм сел на мель у Лонг-Айленда и был полностью разрушен.



## “Savannah”

### “Саванна”

**Тип:** грузовой корабль (США).

**Водоизмещение:** 14112 тонн.

**Размеры:** длина 195 м (остальные размеры неизвестны).

**Силовая установка:** двухвальная, ядерный реактор, турбины.

**Максимальная скорость:** 20,5 узла.

**Спущен на воду:** июль 1959 г.

“Savannah” являлся экспериментальным гражданским судном с ядерной силовой установкой. Он был создан для демонстрации возможности мирного применения ядерной

энергии. Первый рейс “Savannah” совершил в августе 1962 г., а впоследствии неоднократно совершал демонстрационные кругосветные путешествия. Его дальность хода на максимальной скорости составляет 336000 миль (638400 км). Экипаж состоит

из 110 человек, кроме того, на судне имеются каюты для 60 пассажиров. В 1972 г. “Savannah” вывели из эксплуатации, так как высокая стоимость эксплуатации делала судно неэффективным<sup>267</sup>.



## “Savoia”

### “Савойя”

**Тип:** королевская яхта (Италия).

**Водоизмещение:** 3318 тонн.

**Размеры:** 93,8 м x 12,8 м x 5,8 м.

**Силовая установка:** одновальная, горизонтальная трехцилиндровая паровая машина.

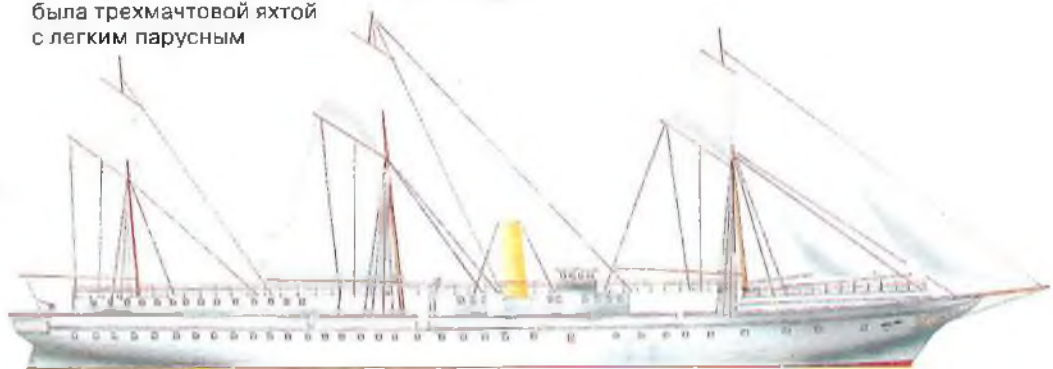
**Вооружение:** два 75-мм (3”), шесть 57-мм (2,25”) орудий.

**Спущена на воду:** июнь 1883 г.

“Savoia” была заложена в 1880 г. на верфи “Cantiere di Castellammare di Stabia”. В 1885 г. она вступила в строй как королевская яхта, однако была классифицирована как легкий крейсер. “Savoia” была трехмачтовой яхтой с легким парусным

вооружением. Силовая установка развивала мощность до 3340 л.с., дальность хода составляла 15000 миль (28500 км) при скорости 10-узлов. В 1902—1905 гг. яхту переоборудовали

в ремонтный корабль и назвали “Vulcano”. В 1923 г. “Savoia” была исключена из состава флота.



## “Sciota”

### “Сциота”

**Тип:** канонерская лодка (США).

**Водоизмещение:** 515 тонн.

**Размеры:** 48 м x 8,5 м x 3,3 м.

**Силовая установка:** одновальная, горизонтальная паровая машина обратного действия.

**Максимальная скорость:** 11 узлов.

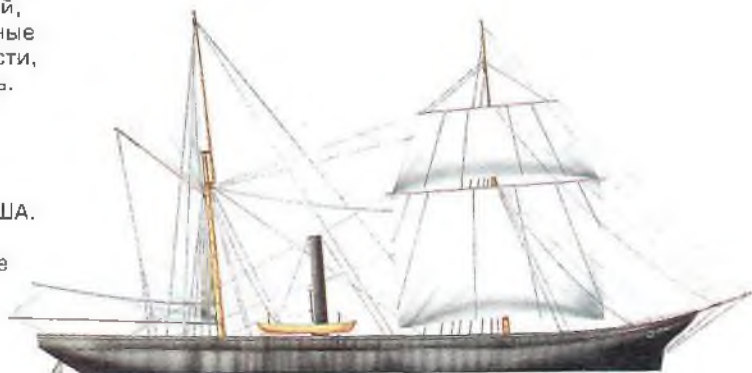
**Вооружение:** две 24-фунтовые гаубицы, одно 20-фунтовое нарезное орудие.

**Спущен на воду:** 1861 г.

“Sciota” была деревянной канонерской лодкой с парусным вооружением шхуны, входившим в серию из 33 подобных кораблей, известных как “90-дневные канонерки” из-за скорости, с которой они строились. Их заказали для блокирования портов Конфедерации Южных штатов во время Гражданской войны в США. “Sciota” был заложен в июле 1861 г. и в ноябре 1861 г. вступил в строй. Во время операции по разминированию побережья Техаса

в апреле 1865 г. канонерка подорвалась на mine и затонула. Три месяца

позже ее подняли и продали.



## "Seeadler"

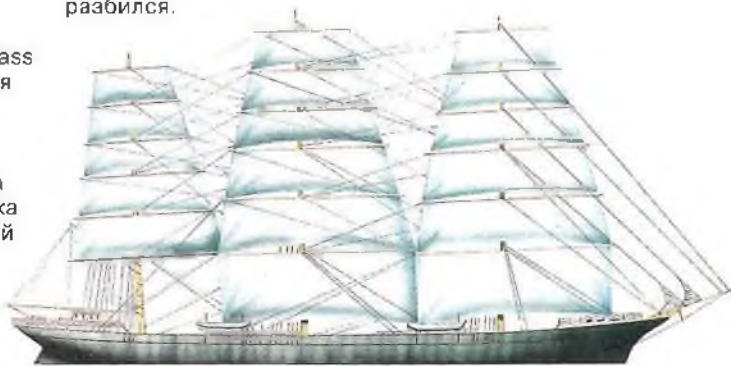
### "Зееадлер"

**Тип:** рейдер (Германия).  
**Водоизмещение:** 4572 тонны.  
**Размеры:** 74,8 м х 11,8 м х 6,7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля.  
**Вооружение:** два 104-мм (4,1") орудия, два 508-мм (20") торпедных аппарата.  
**Спущен на воду:** 1888 г.

"Seeadler" был единственным парусным

рейдером Первой мировой войны. Первоначально "Seeadler" был американским судном "Pass of Balmaha", строившимся в Глазго. В 1915 г. в Северном море он был захвачен англичанами<sup>268</sup>, однако вскоре его отбила немецкая подводная лодка U-36. Переоборудованный в рейдер и названный "Seeadler", он захватил много вражеских судов (общим водоизмещением около

30000 тонн). В 1917 г. разбился.



## "Selandia"

### "Зеландия"

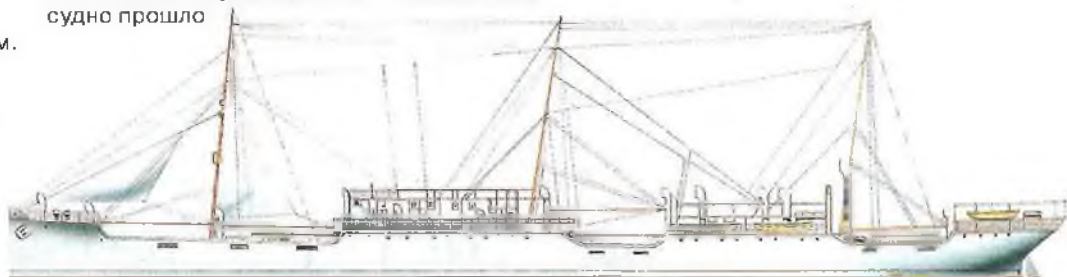
**Тип:** грузо-пассажирское судно (Дания).  
**Водоизмещение:** 9956 тонн.  
**Размеры:** 117,6 м х 16,2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля.  
**Максимальная скорость:** 12 узлов.  
**Спущен на воду:** 1911 г.

"Selandia" была первым в мире океанским теплоходом. Она могла

перевозить до 7518 тонн груза и 26 пассажиров. В своем первом рейсе "Selandia" прошла 22000 миль (35405 км). В течение следующих 12 лет судно прошло

более 600000 миль (1140000 км). За это время лишь однажды, потребовался ремонт двигателей, занявший десять дней.

В 1936 г. "Selandia" была продана Норвегии и переименована в "Norsemal". В 1942 г. разбилась у берегов Японии.



## "Selma"

### "Селма"

**Тип:** монитор (Конфедерация).  
**Водоизмещение:** 600 тонн.  
**Размеры:** 76,8 м х 9 м х 1,8 м.  
**Силовая установка:** гребные колеса.  
**Максимальная скорость:** 9 узлов.

**Вооружение:** два 228-мм (9"), одно 203-мм (8"), одно 152-мм (6") орудие.  
**Спущен на воду:** 1856 г.

Первоначально этот корабль назывался "Florida", он принадлежал компании

"Mobile Mail", но в 1861 г. был реквизирован Конфедерацией Южных штатов. На нем было надстроена специальная рама для усиления корпуса<sup>269</sup>. Надстройка была уменьшена в длину, верхняя палуба и часть корпуса со стороны котлов и механизмов снабжены

железной броней. Этот корабль вошел в состав небольшой эскадры залива Мобил. "Selma" принял участие в бою с мониторами северян, однако из-за дезертирства части команды вынужден был выйти из боя. В 1863 г. "Selma" сдался превосходящим силам северян и стал частью их флота. В 1865 г. "Selma" был продан.



## "Seraph"

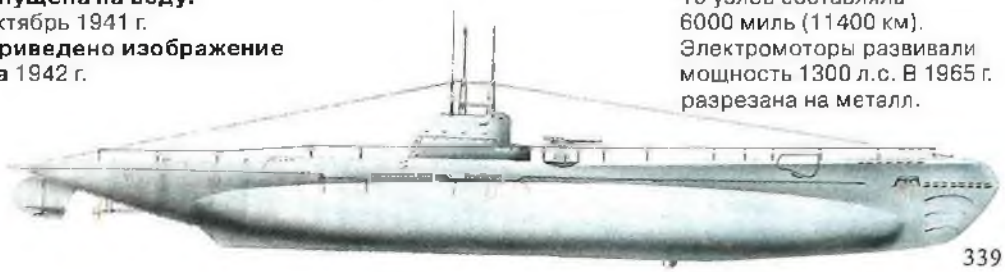
### "Сераф"

**Тип:** подводная лодка (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 886/1005 тонн.  
**Размеры:** 66,1 м х 7,2 м х 3,4 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля/электромоторы.

**Вооружение:** одно 76-мм (3") орудие, шесть 533-мм (21") торпедных аппаратов.  
**Спущена на воду:** октябрь 1941 г.  
**Приведено изображение на 1942 г.**

"Seraph" — одна из 63 субмарин своего класса средней дальности с глубиной погружения 95 м.

Ее дизеля развивали мощность 1900 л.с., дальность хода на поверхности при скорости 10 узлов составляла 6000 миль (11400 км). Электромоторы развивали мощность 1300 л.с. В 1965 г. разрезана на металл.



## “Sevastopol”

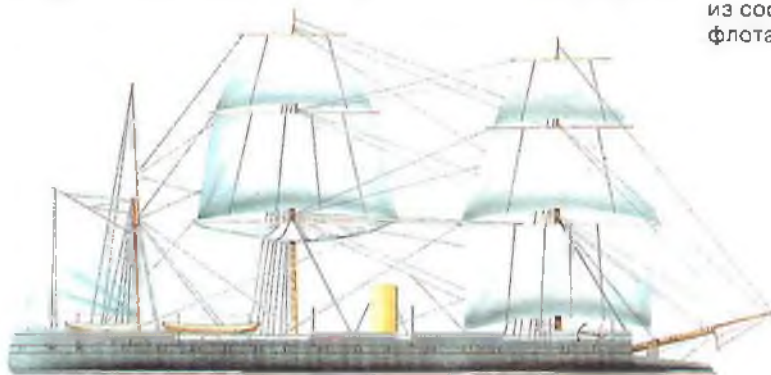
### “Севастополь”

**Тип:** броненосец (Россия).  
**Водоизмещение:** 6228 тонн.  
**Размеры:** 89,9 м x 15,8 м x 7,9 м.  
**Силовая установка:** одновальная, горизонтальная паровая машина обратного хода.  
**Максимальная скорость:** 12 узлов.  
**Вооружение:** шестнадцать 203-мм (8"), одно 152-мм (6"), восемь 86-мм (3,4") орудий.  
**Спущен на воду:** август 1864 г.  
**Приведено изображение на 1865 г.**

“Севастополь” являлся первым океанским броненосцем России<sup>270</sup>. Он был заложен в 1860 г. как деревянный небронированный фрегат, вооруженный двадцатью

восемью 60-футовыми орудиями. В 1862 г. корабль начал перестраиваться, и в 1865 г. он вступил в строй как броненосец. Длина бронированной батареи, расположенной в середине

корабля, составляла 60 м. Два 203-мм (8") орудия располагались вне батареи. Бронированные переборки простирались на всю длину батареи. В 1880 г. “Севастополь” исключен из состава действующего флота..



## “Sfax”

### “Сфакс”

**Тип:** крейсер (Франция).  
**Водоизмещение:** 4634 тонны.  
**Размеры:** 91,5 м x 15 м x 7,6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, горизонтальная компаунд-машина.  
**Вооружение:** шесть 163-мм (6,4"), десять 140-мм (5,5") орудий.  
**Спущен на воду:** май 1884 г.

“Sfax” был заложен в 1882 г., вступил в строй в 1887 г. Он представлял собой двухтрубный корабль

с острым таранным носом и завалом бортов. Бронепалуба крейсера имела толщину 60 мм (2,4"). Первоначально

корабль нес парусное вооружение общей площадью 1988 кв.м, однако в начале 1890-х гг парусное вооружение сняли. В 1900 г. “Sfax” модернизировали, сняв фок-мачту. В 1906 г. корабль был списан.



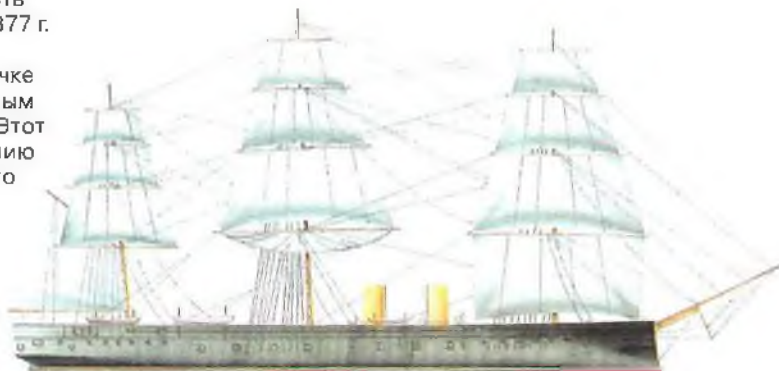
## “Shah”

### “Шах”

**Тип:** крейсер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 6350 тонн.  
**Размеры:** 101,8 м x 15,8 м x 8 м.  
**Силовая установка:** одновальная, горизонтальная паровая машина однократного расширения.  
**Максимальная скорость:** 16,2 узла.  
**Вооружение:** два 228-мм (9"), шестнадцать 178-мм (7"), восемь 64-фунтовых орудий.  
**Спущен на воду:** сентябрь 1873 г.  
**Приведено изображение на 1877 г.**

“Shah” был быстроходным железным крейсером с медной обшивкой. Он нес парусное вооружение общей площадью 2476 кв.м и под парусами мог развивать скорость до 13,5 узла. В мае 1877 г. “Shah” участвовал в нерешительной стычке с перуанским башенным кораблем “Huascar”. Этот бой привел к изменению стратегии британского Адмиралтейства, выразившейся в использовании в удаленных водах

броненосцев второго класса. В 1919 г. “Shah” был продан.



## “Shanghai”

### “Шанхай”

**Тип:** быстроходный патрульный катер (Китай).  
**Водоизмещение:** 137 тонн.  
**Размеры:** 38,8 м x 5,4 м x 1,7 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, дизеля.  
**Максимальная скорость:** 28,5 узла.  
**Вооружение:** четыре 37-мм (1,45”), четыре 25,4-мм (1”) орудия.  
**Спущен на воду:** 1962 г.

“Shanghai” был головным кораблем в серии примерно из 500 быстроходных патрульных катеров, состоящих на вооружении китайского флота. Эти корабли предназначены в основном для плавания в прибрежных водах. Для своего водоизмещения корабль хорошо вооружен, катер может нести

глубинные бомбы и мины. Среди кораблей серии наблюдаются разные типы надстроек и радиоэлектронного оборудования. Многие

корабли экспортировались в страны Азии, Ближнего Востока и Африки, а некоторые строились по лицензии и в европейских странах.



## “Shannon”

### “Шаннон”

**Тип:** крейсер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 5670 тонн.  
**Размеры:** 79,2 м x 16,4 м x 6,7 м.  
**Силовая установка:** одновальная, горизонтальная компаунд-машина обратного действия с кривошило-шатунным механизмом.

**Вооружение:** два 254-мм (10”), семь 228-мм (9”), шесть 20-футовых орудий.  
**Спущен на воду:** ноябрь 1875 г.

“Shannon” являлся первым английским броненосным крейсером. Он был заложен в 1873 г., завершен в 1877 г. 203 — 228-мм броневой щит простирался от конца носовой надстройки, перед которой располагались два

254-мм нарезных орудия дульного заряжания. Это обеспечивало крейсеру как удовлетворительный обстрел носового

сектора, так и сильный бортовой залп. В конце 1899 г. “Shannon” был продан.



## “Shenandoah”

### “Шанандоах”

**Тип:** рейдер (Конфедерация).  
**Водоизмещение:** 1179 тонн.  
**Размеры:** 70 м x 9,7 м x 6,2 м.  
**Силовая установка:** одновальная, компаунд-машина.  
**Максимальная скорость:** 9 узлов.  
**Вооружение:** четыре 203-мм (8”), два 32-фунтовых, два 12-фунтовых орудия.  
**Спущен на воду:** 1863 г.

К 1864 г. рейдеры Конфедерации практически полностью вытеснили торговые корабли северян с морей<sup>271</sup>. К этому времени из-за политического давления Севера Юг больше

не мог строить корабли, поэтому Конфедерация покупала их. Она купила и “Sea King” — деревянное судно, построенное в Глазго. Его в 1864 г. приобрел для Конфедерации агент Буллок, он же — уже в море — оборудовал корабль орудиями. На корабле, переименованном в “Shenandoah”, подняли новый флаг. Под командованием капитана Уадделла рейдер начал свое легендарное плавание с целью уничтожения торгового флота северян. Он совершил кругосветное путешествие, закончив его в Тихом океане, и оказался единственным кораблем южан в этом регионе. За свою карьеру

“Shenandoah” потопил более 30 торговых кораблей Союза. Более 100 кораблей северян пытались поймать рейдер, но он уцелел и даже после войны продолжал охоту. Уадделл прекратил ее только после того, как англичане сообщили ему о капитуляции южан. Рейдер был продан и позже затонул в шторм в Индийском

океане. Удивительно, но за свою короткую военную карьеру “Shenandoah” ни разу не был в портах своей страны.



## “Shinano”<sup>95</sup>

### “Синано”

**Тип:** авианосец (Япония).

**Водоизмещение:**  
74208 тонн.

**Размеры:**

266 м x 40 м x 10,3 м.

**Силовая установка:**

четырёхвальная, турбины.

**Вооружение:** шестнадцать

127-мм (5") орудий,

сто сорок пять 25-мм (1")

автоматов,

тридцать шесть

ракетных установок.

**Авиагруппа:**

120 самолетов<sup>272</sup>.

**Спущен на воду:** октябрь  
1944 г.

На момент спуска на воду

“Shinano” являлся

крупнейшим авианосцем

в мире, однако его

карьера была

короткой. 29 ноября

1944 г. он был

потоплен американской

подводной лодкой  
“Archerfish”. Первоначально  
“Shinano” строился как

линкор типа “Yamato”,

однако достраивался как

вспомогательный авианосец

с большим запасом топлива

и вооружения, а также

самолетов для пополнения

боевых частей.

Единственный ангар имел

длину 168 м, авиагруппа

самого авианосца

располагалась в носу,

а за ней размещались

запасные самолеты.

Авианосец был

торпедирован и затонул

на пути в Куре, куда

он направлялся  
для завершения постройки.



## “Sirius”

### “Сириус”

**Тип:** лайнер

(Великобритания).

**Водоизмещение:** 714 тонн.

**Размеры:** 54 м x 7,6 м.

**Силовая установка:**

гребные колеса,

две паровые машины.

**Максимальная скорость:**

8 узлов.

**Спущен на воду:** 1837 г.

**Приведено изображение**  
на 1838 г.

“Sirius” являлся первым

пароходом, совершавшим

регулярные рейсы через

Атлантику<sup>273</sup>. Он был

построен для компании

“British and American Steam

Navigation”. 28 марта 1838 г.

“Sirius” вышел в свой первый

рейс из Лондона

под командованием

капитана Робертса. На борту

было 19 пассажиров

первого класса и 21 —

второго. Запас угля

составлял

457 тонн, также

на борту имелось 20 тонн

пресной воды. Груз судна

в этом рейсе составлял

58 бочек смолы. “Sirius”

прибыл в Нью-Йорк

22 апреля, всего

на несколько часов обогнав

“Great Western”. Успех

“Sirius” обусловлен в том

числе применением новых

конденсаторов

поверхностного типа,

позволяющих использовать

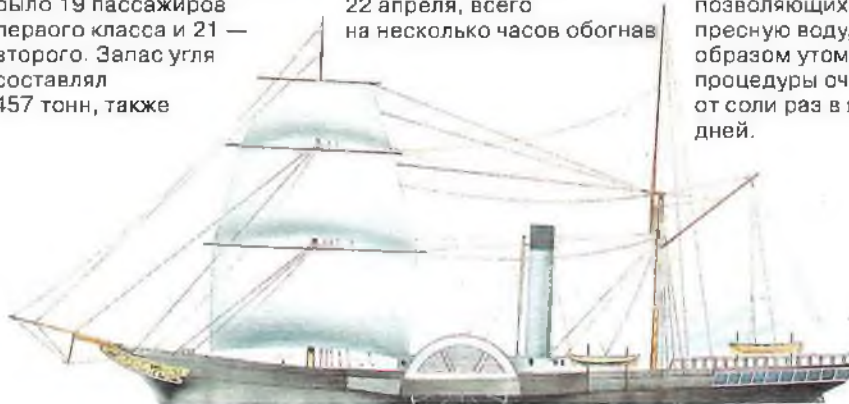
пресную воду, избегая таким

образом утомительной

процедуры очистки котла

от соли раз в несколько

дней.



## “Skipjack”

### “Скипджэк”

**Тип:** подводная лодка  
(США).

**Водоизмещение:**

3124/3570 тонн.

**Размеры:**

76,7 м x 9,6 м x 8,9 м.

**Силовая установка:**

одновальная, ядерный

реактор, турбины.

**Вооружение:**

шесть 533-мм (21")

торпедных аппаратов.

**Спущена на воду:**

май 1958 г.

**Приведено**

**изображение**

на 1960 г.

“Skipjack” была головной

подводной лодкой в серии

из шести лодок с

каплевидной формой

корпуса, позволяющей

достичь высоких подводных

скоростей. Для улучшения

маневренности рули

глубины смонтированы

в обтекателях. Все

торпедные аппараты

расположены в носу.

Двигатели “Skipjack”

развивают мощность

15000 л.с., экипаж состоит

из 93 матросов и офицеров.

В ней применена силовая

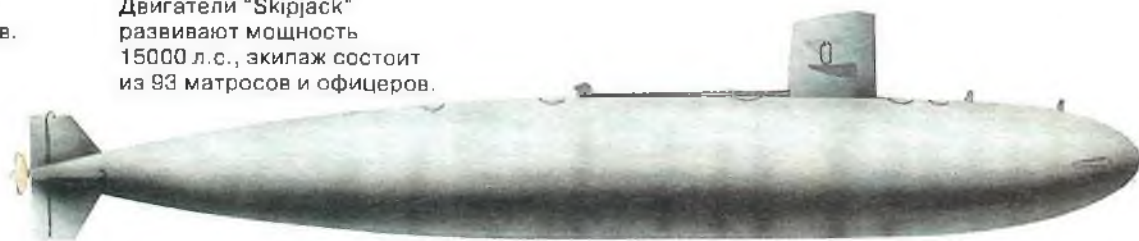
установка типа S5W,

ставшая стандартной

для американских

подводных лодок вплоть

до класса “Los Angeles”.



## “Slava”

### “Слава”

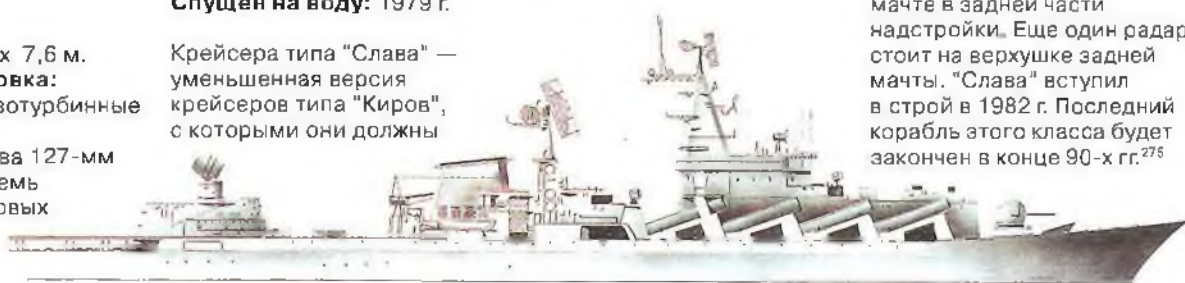
**Тип:** крейсер (СССР).  
**Водоизмещение:** 11700 тонн.  
**Размеры:** 186 м x 20,8 м x 7,6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, газотурбинные агрегаты.  
**Вооружение:** два 127-мм (5") орудия, восемь двойных пусковых установок ракет SS-N-12,

восемь пусковых установок для ракет SA-N-6, две пусковые установки для зенитных ракет.  
**Спущен на воду:** 1979 г.

Крейсера типа “Слава” — уменьшенная версия крейсеров типа “Киров”, с которыми они должны

действовать совместно<sup>274</sup>. Ракеты SS-N-12 расположены в спаренных пусковых установках

по сторонам передней надстройки. Разнообразные радарные системы находятся на передней мачте в задней части надстройки. Еще один радар стоит на верхушке задней мачты. “Слава” вступил в строй в 1982 г. Последний корабль этого класса будет закончен в конце 90-х гг.<sup>275</sup>



## “Society Adventurer”

### “Сосайти Адвенчурер”

**Тип:** экспедиционное судно (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 8512 тонн.  
**Размеры:** 122,7 м x 18 м x 4,7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизель.  
**Спущен на воду:** январь 1991 г.

экспедиций-круизов, которое может находиться в море до восьми недель без пополнения горючего и припасов. Дальность хода составляет 8500 миль (16150 км).

Корабль создан специально для экспедиций в такие интересные и труднодоступные районы как Арктика, Антарктика, южная часть Тихого океана, Амазонка. “Society Adventurer” может перевозить

до 188 пассажиров в удобных двухместных каютах, оборудованных внутренней телесетью, так что пассажиры могут получать изображение с подводных телекамер. На вершине мостика имеется наблюдательный пост.

“Society Adventurer” является новым типом комфортабельного судна для совершения



## “Sokol”

### “Сокол”

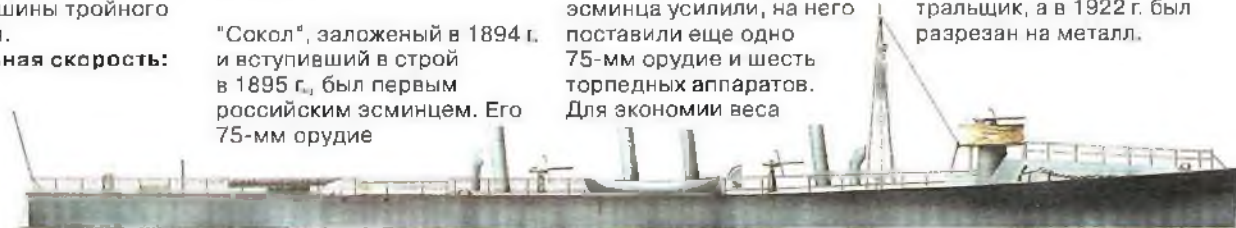
**Тип:** эсминец (Россия).  
**Водоизмещение:** 224 тонн.  
**Размеры:** 57,9 м x 5,6 м x 2,2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 30,2 узла.

**Вооружение:** одно 12-фунтовое (75-мм), три 3-фунтовых (37-мм) орудия, два 380-мм (15") торпедных аппарата.  
**Спущен на воду:** 1895 г.  
**Приведено изображение на 1896 г.**

“Сокол”, заложенный в 1894 г. и вступивший в строй в 1895 г., был первым российским эсминцем. Его 75-мм орудие

размещалось на крыше надстройки, расположенной в конце карапасной палубы. Два 37-мм орудия стояли за первой трубой, а третье 37-мм орудие — между третьей и четвертой трубой. Впоследствии вооружение эсминца усилили, на него поставили еще одно 75-мм орудие и шесть торпедных аппаратов. Для экономии веса

в наборе корпуса корабля использовались легкая никелевая сталь и алюминий. Переименованный в “Прыткий” эсминец участвовал в Первой мировой войне как тральщик, а в 1922 г. был разрезан на металл.



## “Sparviero”

### “Спарвиеро”

**Тип:** авианосец (Италия).  
**Водоизмещение:** 30480 тонн.  
**Размеры:** 202,4 м x 25,2 м x 9,2 м.

**Силовая установка:** четырехвальная, дизеля.  
**Вооружение:** шесть 152-мм (6"), четыре 102-мм (4") орудия.  
**Спущен на воду:** 1927 г.

В 1936 г. было предложено использовать большой лайнер “Augustus” как основу для авианосца. Первоначально эта идея была отвергнута, но в 1942 г. все-таки было решено переделать “Augustus” во вспомогательный авианосец. Сначала корабль носил имя “Falco”, затем “Sparviero”. Когда заканчивались работы по демонтажу надстроек, “Sparviero” был захвачен немцами и позднее затоплен ими для блокады фарватера.





## “Sparviero”

### “Спарвиеро”

**Тип:** ракетный катер на подводных крыльях (Италия).

**Водоизмещение:** 62,5 тонны.

**Размеры:** 23 м x 12,1 м x 1,5 м.

**Силовая установка:** одна водометная газовая турбина, один дизель.

**Вооружение:** одно 76-мм (3") орудие, две пусковые установки ракет "Otomat" класса "поверхность—поверхность".

**Спущен на воду:** 1974 г.

В 60-х гг. в США проводились эксперименты по использованию кораблей на подводных крыльях в патрульной службе. "Sparviero" является развитием этих кораблей, отличаясь удлиненным

корпусом и улучшенным вооружением. Он был заказан как стандартный

катер на подводных крыльях для НАТО<sup>276</sup>. Дальность стрельбы ракет "Otomat" Mk1 составляет 95 миль (180 км). Поскольку катер предназначен для действий вблизи баз, на нем не оборудованы спальные места для членов экипажа.



## “Spica”

### “Спика”

**Тип:** торпедный катер (Швеция).

**Водоизмещение:** 218 тонн.

**Размеры:** 42,7 м x 7 м x 2,6 м.

**Силовая установка:** трехвальная, газотурбинный агрегат.

**Вооружение:** одно 57-мм (2,25") орудие, шесть 533-мм (21") торпедных аппаратов.

**Спущен на воду:** 1966 г.

"Spica" был первым в серии быстродвижущихся торпедных катеров,

идеально приспособленных для действий в Балтийском море. Базы для этих катеров построены повсюду у скалистого побережья Швеции и могут выдержать воздействие любого оружия, кроме атомного. Газотурбинный агрегат

развивает мощность 12720 л.с. и обеспечивает быстрый разгон. Серия "Spica" представляет собой грозную ударную силу. Некоторые страны используют катера этой конструкции в своих флотах.



## “Spruance”

### “Спруэнс”

**Тип:** эсминец (США).

**Водоизмещение:** 8168 тонн.

**Размеры:** 171,7 м x 16,8 м x 5,8 м.

**Вооружение:** два 127-мм орудия, ракеты "Harpoon" и "Tomahawk".

**Спущен на воду:** 1973 г.

Удачная конструкция корпуса на эсминцах типа "Spruance"<sup>277</sup> в дальнейшем была с небольшими изменениями применена в двух других

сериях американских кораблей. Корпус корабля специально

сконструирован для уменьшения качки, таким образом он представляет собой удобную боевую платформу. Недавно на всех кораблях серии "Spruance" была проведена модернизация системы вооружения.



## “Staffetta”

### “Стаффетта”

**Тип:** посыльное судно (Италия).

**Водоизмещение:** 1805 тонн.

**Размеры:** 77 м x 9,4 м x 3,9 м.

**Силовая установка:** одновальная, паровая машина двойного расширения.

**Максимальная скорость:** 12,5 узла.

**Вооружение:** четыре 120-мм (4,7") орудия.

**Спущен на воду:** июнь 1876 г.

"Staffetta" являлся одним из первых железных кораблей,

построенных в Италии. Он был заложен в 1873 г. и вступил в строй в 1877 г. Силовая установка, снятая с корабля "Cristoforo Colombo", развивала мощность до 1700 л.с.,

дальность хода на максимальной скорости составляла 1800 миль (3420 км). В 1897 г. на корабле установили дополнительно четыре 57-мм (2,25") орудия. В 1903 г. "Staffetta" стал гидрографическим судном. В 1914 г. был списан.



## “Stiletto”

### “Стилетто”

**Тип:** миноносец (США).  
**Водоизмещение:** 31 тонна.  
**Размеры:** 29 м x 3,5 м x 0,9 м.  
**Силовая установка:** однавальная, вертикальная компаунд-машина.  
**Максимальная скорость:** 18,2 узла.  
**Вооружение:** при вводе в строй отсутствовало.  
**Спущен на воду:** 1886 г.

В 1881 г. Американский консультативный совет (US Advisory Board) рекомендовал к постройке большое количество миноносцев конструкции “Herreshoff” для защиты портов и побережья. Однако этот совет был оставлен без внимания до 1888 г.,

когда в компании “Herreshoff” для экспериментов была куплена деревянная яхта “Stiletto”. Первоначально она была заложена для продажи частным лицам на верфи

“Herreshoff” в Бристолье на острове Роде. В 1887 г. принята комиссией. На яхте установили два торпедных аппарата системы Хоувелла. В начале 1911 г. корабль исключили из состава флота, а в июле того же года “Stiletto” был продан.



## “Stonewall”

### “Стоунуолл”

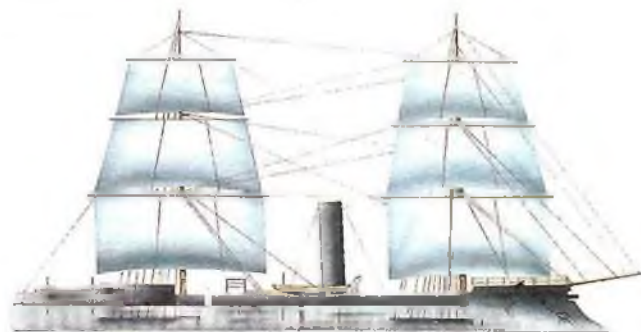
**Тип:** броненосец (Конфедерация).  
**Водоизмещение:** 1585 тонн.  
**Размеры:** 60 м x 32 м x 16 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины прямого действия.  
**Вооружение:** одно 228-мм (9”), два 70-фунтовых орудия.

**Бронирование:** 88—114 мм — пояс, 140 мм — носовое орудие, 850 мм — слой дерева за бортовой броней.  
**Спущен на воду:** июнь 1864 г.

“Stonewall” был последним броненосцем южан. 228-мм орудие было расположено в носу над тараном и могло вести огонь прямо по курсу и на несколько градусов в обе стороны. В мае 1865 г. “Stonewall” захватили

северяне. Он был продан Японии и переименован в “Adzuma”. В 1888 г. его исключили из списков флота

и в дальнейшем использовали как плавучую казарму.



## “Stromboli”

### “Стромболи”

**Тип:** крейсер (Италия).  
**Водоизмещение:** 3505 тонн.  
**Размеры:** 91,4 м x 13,2 м x 6,2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины двойного расширения.  
**Максимальная скорость:** 17 узлов.  
**Вооружение:** два 254-мм (10”), шесть 152-мм (6”) орудий.  
**Спущен на воду:** февраль 1886 г.  
**Приведено изображение на 1895 г.**

итальянский военно-морской флот заказал 12 быстроходных, тяжеловооруженных кораблей: три — в Британии, остальные — на итальянских верфях. “Stromboli” был одним из четырех крейсеров, заложенных вслед за крейсерами типа “Giovanni Bausan”, спущены на воду в 1883 г. “Stromboli” строился на верфи в Венеции с 1883 г. и вступил в строй в марте

1888 г. Крейсер имел бронепалубу толщиной 38 мм, а также бронирование мостика из плит толщиной 13 мм. Двигатели крейсера развивали мощность до 6250 л.с., дальность хода при скорости 10 узлов составляла 3500 миль (6650 км). Орудия главного калибра 254 мм (10”) располагались в носовой и кормовой башнях, а 152-мм артиллерия — в спонсонах, по три с каждой стороны. Все орудия имели бронированные щиты. В 1907 г. корабль был списан и разрезан на металл. Однотипный крейсер “Etna”, продержался в строю до 1921 г. в качестве штабного судна в Таранто.

располагались в носовой и кормовой башнях, а 152-мм артиллерия — в спонсонах, по три с каждой стороны. Все орудия имели бронированные щиты. В 1907 г. корабль был списан и разрезан на металл. Однотипный крейсер “Etna”, продержался в строю до 1921 г. в качестве штабного судна в Таранто.



Италия была первой страной, оценившей значение средних по размерам броненосных крейсеров. В 1882—1890 гг.

## "Sultan"

### "Султан"

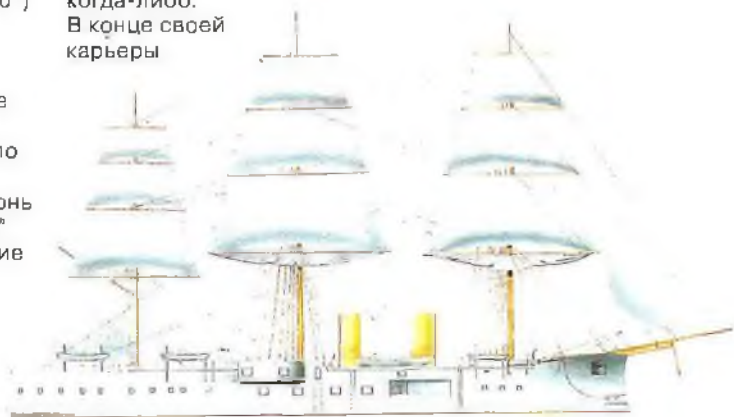
**Тип:** броненосец (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 9693 тонны.  
**Размеры:** 99 м х 18 м х 8 м.  
**Силовая установка:** одновальная, горизонтальный паровой двигатель.  
**Вооружение:** восемь 254-мм (10"), четыре 228-мм (9") орудия.  
**Бронирование** 152—228 мм — пояс с 254—305-мм деревянной подкладкой, 228 мм — главная батарея, 203 мм — верхняя батарея.

**Спущен на воду:** 1870 г.

"Sultan" был заложен в 1868 г. Все его 254-мм (10") орудия были орудиями дульного заряжания и располагались в бронированной батарее длиной 25,3 м, причем переднее орудие стреляло через скошенный борт, что обеспечивало ему огонь по курсу корабля. "Sultan" имел парусное вооружение общей площадью 4589 кв.м, однако его скорость под парусами была весьма невысокой. "Sultan" был мощным кораблем и одним

из наиболее тяжеловооруженных батарейных броненосцев, построенных когда-либо. В конце своей карьеры

он выступал в роли базы минно-тральных сил. Был разобран только в 1945 г.



## "Sumter"

### "Самтер"

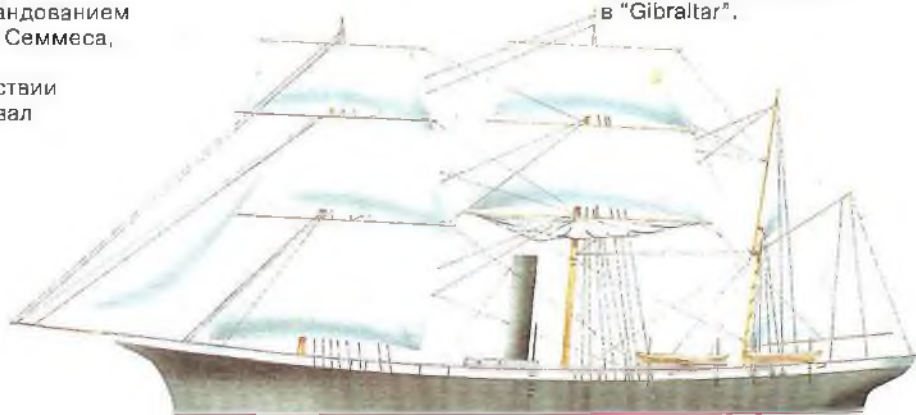
**Тип:** рейдер (Конфедерация).  
**Водоизмещение:** 456 тонн.  
**Размеры:** 56,1 м х 9,1 м х 3,8 м.  
**Силовая установка:** одновальная, тип машины неизвестен.  
**Максимальная скорость:** 10 узлов.  
**Вооружение:** одно 203-мм (8"), четыре 32-фунтовых орудия.  
**Спущен на воду:** 1859 г.

Первоначально "Sumter" был пассажирским пароходом "Havana", принадлежавшим

компании "McConnell New Orleans Havana Lines". Южане купили его в 1861 г. в Новом Орлеане и переоборудовали в рейдер. Под командованием Рафаэля Семмеса, который впоследствии командовал

"Alabama", "Sumter" вышел из порта Нового Орлеана 30 июня, прорвав блокаду северян. Рейдер захватил

18 судов до начала 1863 г., когда вынужден был зайти в Кадис для ремонта. После этого он стал прорывателем блокады и был переименован в "Gibraltar".



## "Surcouf"

### "Сюркуф"

**Тип:** подводная лодка (Франция).  
**Водоизмещение:** 3302/4373 тонны.  
**Размеры:** 110 м х 9,1 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизель/электромоторы.  
**Вооружение:** два 203-мм (8") орудия, восемь 551-мм (21,7") и четыре 400-мм (15,75") торпедных аппарата.  
**Спущена на воду:** 1929 г.

"Surcouf" на момент спуска и вплоть до появления японских субмарин серии "400" во время Второй мировой войны являлась крупнейшей подводной лодкой в мире<sup>278</sup>. Это была двухкорпусная крейсерская субмарина с очень большой дальностью хода 10000 миль (19000 км) при скорости 10 узлов. Предполагалось, что "Surcouf" будет

действовать вдалеке от своих баз, поэтому на ней предусматривался 90-дневный запас провизии для экипажа, насчитывавшего 118 человек. Максимальная глубина погружения "Surcouf" составляла 80 м,

запас топлива мог достигать до 284 тонн. 203-мм орудия были расположены в герметичной башне перед ходовой рубкой. Дальность стрельбы составляла 27400 м, скорострельность — 3 выстрела в минуту, стрельба могла начаться через 2,5 минуты после всплытия. В 1942 г. "Surcouf" погиб.



## “Swift”

### “Свифт”

**Тип:** лидер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 2428 тонн.  
**Размеры:** 107,8 м x 10,4 м x 3,2 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Вооружение:** четыре 102-мм (4”) орудия, два 457-мм (18”) торпедных аппарата.

**Спущен на воду:** декабрь 1907 г.

“Swift” был первым в мире лидером. Хотя его конструкция и была весьма амбициозной, корабль не смог показать на испытаниях проектной скорости в 36 узлов. После множества

изменении в винтовой группе и удлинении труб корабль в 1910 г. смог развить скорость более 35 узлов и был зачислен в состав флота. “Swift” отличался хорошими мореходными качествами, однако его

конструкция была слишком переоблегчена для того, чтобы выдерживать шторма в Северном море. Носовое 102-мм (4”) орудие впоследствии было заменено на 152-мм (6”)<sup>279</sup>. В 1921 г. “Swift” сдали на слом.



## “Swordfish”

### “Свордфиш”

**Тип:** подводная лодка (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 947/1123 тонны.  
**Размеры:** 70,5 м x 7 м x 4,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, активно-реактивная турбина.  
**Вооружение:** два 533-мм (21”), два 457-мм (18”) торпедных аппарата.

**Спущена на воду:** март 1916 г.

Несмотря на неудачу с подводной лодкой “Nautilus”, спущенной в 1914 г., британское Адмиралтейство решило вновь строить 20-узловую

подводную лодку. Были пересмотрены предложение Лауренти 1912 г. и разработки Скотта. Подъем и опускание шахт котельной вентиляции осуществлялись

электроприводом и занимали 1,5 минуты. Это была первая подводная лодка, оборудованная спасательным радиобуем. В 1917 г. ее переделали в патрульный катер, а в 1922 г. сдали на слом.



## “Tage”

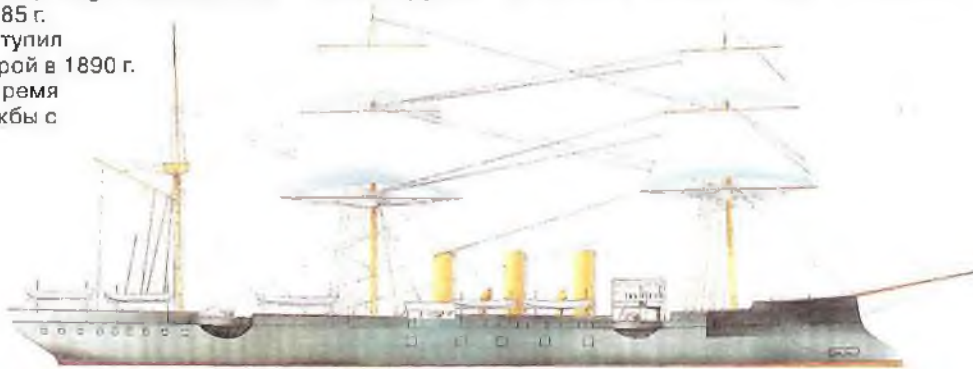
### “Таж”

**Тип:** крейсер (Франция).  
**Водоизмещение:** 7589 тонн.  
**Размеры:** 118,9 м x 16,3 м x 7,7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровая установка тройного расширения.  
**Вооружение:** восемь 164-мм (6,4”), десять 140-мм (5,5”) орудий.  
**Спущен на воду:** октябрь 1886 г.

Большой мощный стальной крейсер “Tage” был заложен в 1885 г. и вступил в строй в 1890 г. За время службы с

крейсера было снято два из 140-мм орудий и три 381-мм

(15”) торпедных аппарата. В 1910 г. “Tage” был списан.



## “Taiho”

### “Тайхо”

**Тип:** авианосец (Япония).  
**Водоизмещение:** 37886 тонн.  
**Размеры:** 260,6 м x 30 м x 9,6 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Вооружение:** двенадцать 100-мм (3,9”) орудий, двадцать один 25-мм (1”) автомат.

**Спущен на воду:** апрель 1943 г.

“Taiho” являлся крупнейшим японским авианосцем специальной постройки, кроме того, это был первый японский авианосец с бронированной полетной палубой. Он был заложен в июле 1941 г. и вступил в строй в марте 1944 г.

Двухъярусный ангар с небронированными бортами имел длину 150 метров. На нижний ангар над котлами и механизмами была настелена бронепалуба толщиной 124 мм, борта котлов и механизмов имели 150-мм бронирование,

полетная палуба бронировалась 76-мм листами, выдерживавшими попадание 455-кг бомбы. Общий вес бронирования составлял 8940 тонн. “Taiho” был потоплен через несколько недель после вступления в строй 19 июня 1944 г. американской подводной лодкой “Albacore”<sup>280</sup>.



## “Такао”

### “Такао”

**Тип:** крейсер (Япония).

**Водоизмещение:**  
1778 тонн.

**Размеры:**  
70,4 м х 10,5 м х 4 м.

**Силовая установка:**  
двухвальная,  
горизонтальная компаунд-  
машина.

**Максимальная скорость:**  
15 узлов.

**Вооружение:**  
четыре 150-мм (5,9"),  
одно 119-мм (4,7") орудие.  
**Спущен на воду:**  
октябрь 1888 г.

“Такао” являлся первым  
стальным кораблем  
японского флота,  
построенным в Японии.

Спроектированный Эмилем  
Бертеном крейсер был  
заложен в 1886 г. и вступил  
в строй в 1889 г. В 1907 г.  
“Такао” перевооружили,  
поставив два 152-мм (6")  
и два 119-мм (4,7")  
скорострельных орудия.

С 1911 г. до продажи на слом  
в 1918 г. “Такао” служил  
гидрографическим судном.



## “Tango”

### “Танго”

**Тип:** подводная лодка  
(СССР).

**Водоизмещение:**  
3251/3962 тонны.

**Размеры:** 92 м х 9 м х 7 м.

**Силовая установка:**  
двухвальная,  
дизель/электромоторы.

**Максимальная  
скорость:**  
15/16 узлов.

**Вооружение:** шесть 533-мм  
(21") торпедных аппаратов.  
**Спущен на воду:** 1972 г.

Атомные подводные лодки  
типа “Victor” были ответом  
СССР на рост подводного  
ракетного флота США,  
однако эти субмарины долго  
строились и были дороги.

Флоту потребовалась  
подводная лодка более  
простая в изготовлении.  
Решением проблемы стала  
серия из 19 подводных

лодок типа “Tango”  
(по классификации НАТО;  
советское обозначение —  
проект 641 “Сом”)<sup>281</sup>. Они  
являются одними из самых  
больших неядерных  
подводных лодок в мире,  
их вооружение включает  
ракеты SS-N-15.



## “Taranto”

### “Таранто”

**Тип:** крейсер (Италия).

**Водоизмещение:**  
6027 тонн.

**Размеры:**  
138,7 м х 13,4 м х 5,7 м.

**Силовая установка:**  
двухвальная, турбина.

**Вооружение:** семь 150-мм  
(5,9), два 76-мм (3") орудия.

**Спущен на воду:**  
август 1911 г.

“Strassburg”. Его  
вооружение составляли  
двенадцать  
105-мм (4,1")  
орудий. В 1915 г.  
вооружение было  
изменено на семь  
150-мм (5,9)  
орудий. После  
окончания Первой  
мировой войны,  
в 1920 г., крейсер  
передали Италии,

которая в 1925 г. ввела его  
в состав своего флота,  
перевооружив итальянскими  
орудиями. В сентябре  
1943 г. корабль был  
затоплен в Ла Специи.  
Крейсер дважды поднимали  
немцы, и каждый раз его  
вновь топили  
бомбардировщиками

союзников. В 1946—1947 гг.  
его подняли в последний раз  
и сдали на слом.



Первоначально этот крейсер  
входил в состав германского  
флота и назывался

## “Tegetthoff”

### “Тегеттгофф”

**Тип:** броненосец (Австрия).

**Водоизмещение:**  
7550 тонн.

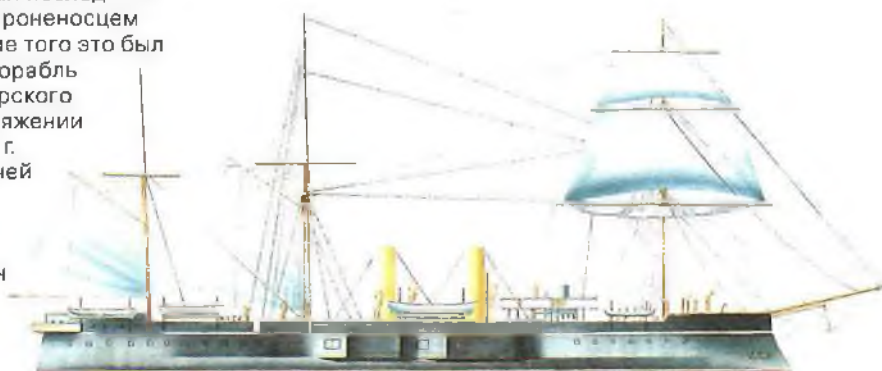
**Размеры:**  
92,5 м х 21,8 м х 7,6 м.

**Силовая установка:**  
одновальная,  
горизонтальная паровая  
машина с низким давлением  
пара.

**Вооружение:**  
шесть 280-мм (11"),  
шесть 90-мм (3,5") орудий.

**Спущен на воду:** 1878 г.  
“Tegetthoff” был последним  
батареинным броненосцем  
Австрии, кроме того это был  
крупнейший корабль  
Австро-Венгерского  
флота на протяжении  
20 лет. В 1897 г.  
он стал плавучей  
батареей  
в порту Пола,  
а в 1912 г.  
переименован  
в “Mars”.  
В 1918 г. был

захвачен Италией, в 1920 г.  
сдан на слом.



## "Temeraire" "Темрейр"

**Тип:** броненосец  
(Великобритания).

**Водоизмещение:**  
8677 тонн.

**Размеры:**  
86,9 м х 18,9 м х 8,2 м.

**Силовая установка:**  
двухвальная, вертикальные  
инверсивные компаунд-  
машины.

**Максимальная скорость:**  
14,7 узла.

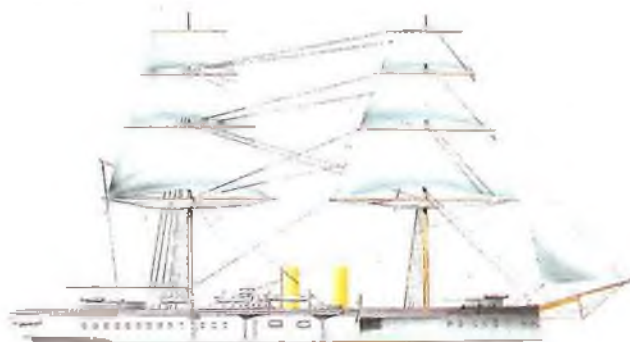
**Вооружение:**  
четыре 280-мм (11"),  
четыре 254-мм (10") орудия.

**Спущен на воду:**  
май 1876 г.  
**Приведено изображение  
на 1878 г.**

"Temeraire" был первым  
барбетным кораблем  
Британии с четырьмя  
280-мм (11") орудиями,  
расположенными в углах  
ромбовидного барбета  
на главной палубе. 254-мм  
(10") орудия размещались  
в центральной батарее.  
Изначально на корабле было  
парусное вооружение общей  
площадью 2322 кв. м,

позднее оно было  
уменьшено. В 1902 г.  
"Temeraire" стал ремонтным  
кораблем и мастерской.

В 1904 г. его переименовали  
в "Indus II", а затем в "Akbar".  
В 1921 г. он был продан.



## "Tennessee" "Теннесси"

**Тип:** броненосец  
(Конфедерация).

**Водоизмещение:**  
1293 тонны.

**Размеры:**  
64 м х 14,6 м х 4,3 м.

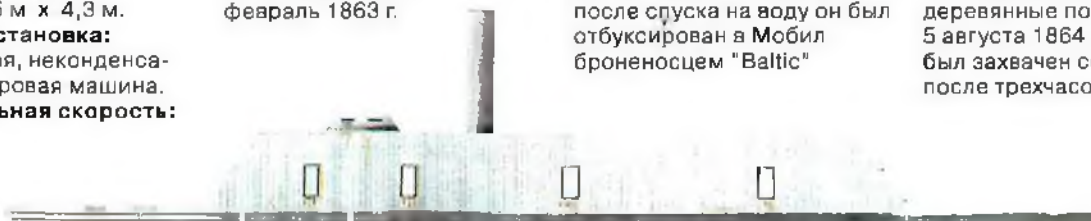
**Силовая установка:**  
одновальная, неконденса-  
ционная паровая машина.

**Максимальная скорость:**  
7 узлов.

**Вооружение:**  
два 181-мм (7,1"),  
четыре 152-мм (6") орудия.  
**Бронирование**  
127—152 мм — борта,  
51 мм — палуба.  
**Спущен на воду:**  
февраль 1863 г.

"Tennessee" был  
крупнейшим броненосцем,  
построенным южанами,  
он являлся сильнейшим  
кораблем в эскадре,  
оборонявшим залив Мобил.  
Его заложили в 1862 г.,  
после спуска на воду он был  
отбуксирован в Мобил  
броненосцем "Baltic"

для завершения работ. Воды  
реки делали почти  
невозможным проход этого  
броненосца через отмели,  
поэтому для подъема  
корабля специально  
соорудили огромные  
деревянные понтоны.  
5 августа 1864 г. "Tennessee"  
был захвачен северянами  
после трехчасовой битвы.



## "Terrible" "Террибл"

**Тип:** крейсер  
(Великобритания).

**Водоизмещение:**  
1876 тонн.

**Размеры:**  
76 м х 16,7 м х 7,3 м.

**Силовая установка:**  
гребные колеса,  
приводимые в движение  
одной паровой машиной  
с конденсатором пара.

**Максимальная скорость:**  
11 узлов.

**Вооружение:** двадцать  
одно тяжелое орудие,  
в том числе 203-мм (8").

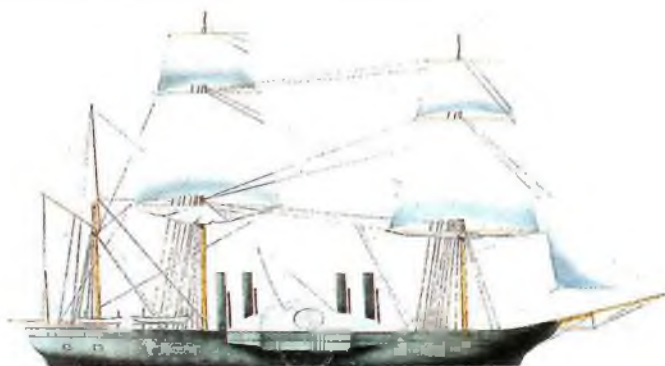
**Спущен на воду:** 1845 г.  
**Приведено изображение  
на 1845 г.**

С 1822 г. Британия пыталась  
построить мощный

пароходо-фрегат, однако  
все попытки кончались  
неудачей. "Terrible" был  
первым удачным кораблем  
такого типа. Пробразом  
для него стал французский  
корабль "Gomer". "Terrible"  
был самым мощным  
фрегатом своего времени,  
несмотря даже на то, что  
в нем были сосредоточны  
все "болезни роста" этого  
класса. Силовая установка  
занимала много места,  
поэтому орудия  
располагались на двух  
верхних палубах. На самом  
деле этот фрегат был  
больше, чем 90-пушечные  
линейные корабли, хотя  
и оказался в три раза менее  
вооруженным. Правда,  
орудия "Terrible" были  
большого калибра.

Основной проблемой  
гребных колес было их  
расположение. Они были  
уязвимы для вражеского  
огня, и в бою быстро  
выходили из строя. Гребные  
колеса также были  
источником тряски корпуса  
и мешали хождению

под парусами. Винтовые  
корабли и корабли  
с гребными колесами  
не могли маневрировать  
вместе в составе единой  
эскадры. По совокупности  
указанных выше причин этот  
двигатель был вытеснен  
винтом.



## “Teutonic”

### “Тевтоник”

**Тип:** лайнер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 10143 тонны.  
**Размеры:** 172,5 м х 17,6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровая машина тройного расширения.

**Максимальная скорость:** 20,4 узла.

**Спущен на воду:** январь 1889 г.

“Teutonic” и однотипный “Majestic” были первыми двухвинтовыми лайнерами компании “White Star”, а также первыми лайнерами, построенными в соответствии со спецификациями

британского Адмиралтейства. (Адмиралтейство требовало строить быстроходные лайнеры таким образом, чтобы их можно было быстро переоборудовать во вспомогательные крейсера в случае войны.) “Teutonic” имел каюты

для 300 пассажиров первого класса, а также позолоченный обеденный зал и курительную комнату с обивкой из кожи. Также имелись места для 175 пассажиров второго класса и 850 мест для пассажиров третьего. В 1891 г. лайнер получил Голубую ленту Атлантики. В 1915 г. он стал войсковым транспортом, а в 1921 г. его разобрали на металл.



## “Texas”

### “Техас”

**Тип:** броненосец (Конфедерация).  
**Водоизмещение:** неизвестно.  
**Размеры:** 66 м х 15,3 м х 3,9 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины прямого действия.  
**Максимальная скорость:** неизвестна.  
**Вооружение:** шесть 163-мм (6,4”) орудий.

**Бронирование:**

102-мм (4”) — батарея.

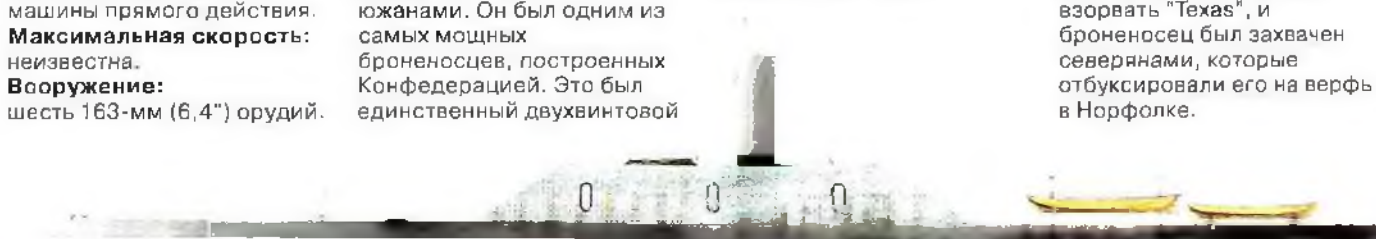
**Спущен на воду:** январь 1865 г.

**Приведено изображение на 1865 г.**

“Texas” являлся последним крупным боевым кораблем, спущенным на воду южанами. Он был одним из самых мощных броненосцев, построенных Конфедерацией. Это был единственный двухвинтовой

корабль, построенный ею. Заложен он был в Рокеттс, в пригороде Ричмонда, и после спуска на воду отбуксирован в Ричмонд. Четыре из его орудий располагались на вращающихся платформах, обеспечивая огонь как вперед, так и назад,

и бортовой огонь через порты. Два оставшихся орудия размещались по бортам корабля. Все орудия были нарезными, системы Брука, и представляли собой новое и мощное оружие. При падении Ричмонда 3 апреля 1865 г. южане не смогли взорвать “Texas”, и броненосец был захвачен северянами, которые отбуксировали его на верфь в Норфолке.



## “Texas”

### “Техас”

**Тип:** броненосец (США).  
**Водоизмещение:** 6772 тонны.  
**Размеры:** 91 м х 19,5 м х 6,8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины тройного расширения.  
**Вооружение:** два 305-мм (12”), два 152-мм (6”) орудия.  
**Бронирование:** 152—305 мм — пояс, 305—мм (12”) — башни и батарея.  
**Спущен на воду:** июнь 1892.

Заказ на постройку “Texas” был получен в 1886 г. Корабль заложили в июне 1889 г., строительство завершили в 1895 г. Спроектированный в Британии

броненосец показал хорошие мореходные качества, однако в процессе сдаточных испытаний выяснилось, что корпус нуждается в усилении. В 1904 г. труба была

понижена, усилено бронирование башенных механизмов. В 1911 г. он был переименован в “San Marcos”, а в 1912 г. расстрелян в качестве корабля-мишени.



## “Theodora”

### “Теодора”

**Тип:** танкер (Нидерланды).  
**Водоизмещение:**  
9372 тонны.  
**Размеры:**  
110,6 м х 17 м х 7 м.

**Силовая установка:**  
одновальная, дизель.  
**Максимальная скорость:**  
14,5 узла.  
**Спущен на воду:**  
март 1991 г.

“Theodora” был специально сконструирован для перевозки высокотемпературных грузов, таких как кипящие масла, нефть, битумный

уголь, креозот и антрацитное масло. Грузы размещаются в трех отдельных стальных танках, которые прикрепляются к корпусу судна, что позволяет увеличивать или уменьшать грузоподъемность корабля. Температура танков контролируется насосами и теплообменниками.

“Theodora” имеет двойной корпус с 13 балластными танками, которые не зависят от грузовой системы. Все судовые комплексы контролируются с мостика. Предусмотрен полный набор противопожарных средств, система безопасности включает спасательные шлюпки, расположенные в носу, и спасательные плоты.



## “Thistle”

### “Систл”

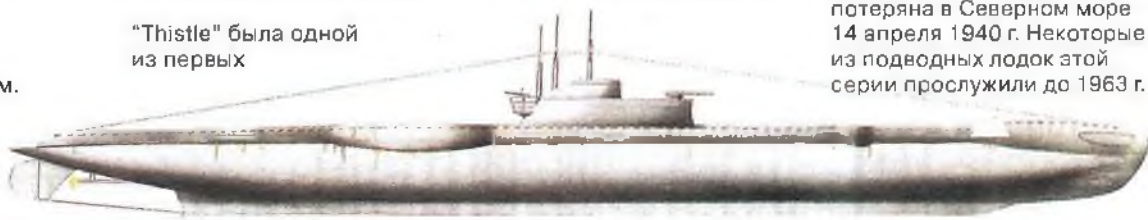
**Тип:** подводная лодка (Великобритания).  
**Водоизмещение:**  
1347/1547 тонн.  
**Размеры:**  
83,6 м х 8 м х 3,6 м.  
**Силовая установка:**  
двухвальная, дизель/электромоторы.

**Вооружение:** одно 102-мм (4”) орудие, десять 533-мм (21”) торпедных аппаратов.  
**Спущена на воду:** 1939 г.

“Thistle” была одной из первых

подводных лодок серии “Т”. Этот класс строился для замены предыдущих — “О”, “Р” и “В”. Подводные лодки

класса “Т” могли оставаться в море до 42 дней. В 1936 г. началась постройка серии из 21 лодки. “Thistle” была потеряна в Северном море 14 апреля 1940 г. Некоторые из подводных лодок этой серии прослужили до 1963 г.



## “Thomas K. Lawson”

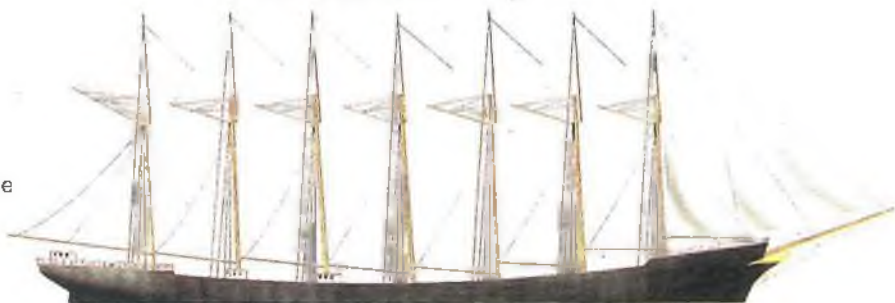
### “Томас К. Лаузон”

**Тип:** парусник (США).  
**Водоизмещение:** 5301 тонна.  
**Размеры:** 120,5 м х 15 м х 9,8 м.  
**Спущен на воду:** 1902 г.

“Thomas K. Lawson” вероятно является крупнейшей шхуной из всех, когда-либо построенных. Он имел семь мачт и мог перевозить 4064 тонны угля. Хотя парусное вооружение имело площадь 4000 кв. м, для управления им требовалось лишь 35 человек. Это судно построено на верфи фирмы “Fore River Shipbuilding Co.” в Квинси, (штат Массачусетс)

для бостонской “Coastwise Transportation Company”. В 1907 г. судно разбилось,

прослужив всего несколько лет.



## “Tiger”

### “Тайгер”

**Тип:** линейный крейсер (Великобритания).  
**Водоизмещение:**  
35723 тонны.  
**Размеры:**  
214,6 м х 27,6 м х 8,6 м.  
**Силовая установка:**  
четырёхвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:**  
30 узлов.

**Вооружение:**  
восемь 343-мм (13,5”), двенадцать 152-мм (6”) орудий.  
**Спущен на воду:**  
декабрь 1913 г.

Первоначально предполагалось

оборудовать “Tiger” компактными паротрубными котлами и турбозубчатыми агрегатами, которые могли обеспечить кораблю скорость до 32 узлов. Однако и без этого “Tiger”

являлся самым быстрым и большим кораблем своего времени. Он был также последним английским боевым кораблем с угольным отоплением котлов, и единственным британским линейным крейсером со 152-мм (6”) противоминной артиллерией. “Tiger” был списан в соответствии с Вашингтонским договором 1922 г.





## "Tiger"

### "Тайгер"

**Тип:** крейсер (Великобритания).  
**Водоизмещение:**

12273 тонны.

**Размеры:**

170 м х 20 м х 6,4 м.

**Силовая установка:**  
четырёхвальная, турбины.

**Максимальная скорость:**  
31,5 узла.

**Вооружение:**  
четыре 152-мм (6"),  
шесть 76-мм (3") орудий.  
**Спущен на воду:**  
октябрь 1945 г.

"Tiger" был заложен в 1941 г. как легкий крейсер "Bellerophon" типа "Minotaur".

Однако в 1946 г. работы были приостановлены на восемь лет. В 1959 г. постройка корабля была завершена уже по новому проекту. "Tiger" стал одним из последних британских крейсеров. В 1960-х гг. его сдали на слом.



## "Torbay"

### "Торбэй"

**Тип:** подводная лодка (Великобритания).

**Водоизмещение:**  
4877/5384 тонны.

**Размеры:**

85,4 м х 10 м х 8,2 м.

**Силовая установка:**  
водометный движитель,  
реактор, охлаждаемый  
водой под давлением,  
турбины.

**Вооружение:** пять  
533-мм (21") торпедных  
аппаратов.

**Спущена на воду:**  
март 1985 г.

"Torbay" была одной из первых подводных лодок новой улучшенной конструкции, заказанных в 1977 г. Эти подводные лодки используют

долгоживущий ядерный реактор; движитель и вспомогательные устройства расположены в специальных бортовых переборках для уменьшения шумности,

что затрудняет их обнаружение. Специальное покрытие еще больше уменьшает акустические шумы. "Torbay" вооружена торпедами "Tigerfish".



## "Trento"

### "Тренто"

**Тип:** крейсер (Италия).

**Водоизмещение:**  
13547 тонн.

**Размеры:**

196,9 м х 20,6 м х 6,8 м.

**Силовая установка:**  
четырёхвальная, турбины.

**Максимальная скорость:**  
36 узлов.

**Вооружение:** восемь  
203-мм (8"), шестнадцать  
100-мм (3,9")  
орудий.

**Спущен на воду:**  
октябрь 1927 г.

"Trento" был одним из двух крейсеров, построенных по программе 1924—1925 гг., однако при строительстве обнаружилось что водоизмещение корабля выходит за установленное

ограничение — 10160 тонн. Для уменьшения веса прилагались все усилия, но после сдаточных испытаний обнаружилось, что вибрации корпуса могут разрушить корабль, и корпус пришлось все же усилить<sup>282</sup>. Бронирование

представляло собой броневую коробку с 70-мм броней бортов и 50-мм — крыши. Двигатели развивали мощность до 146975 л.с., это был самый быстрый крейсер своего времени. Его потопила британская подводная лодка типа "Umbra" 15 июня 1942 г. у острова Мальта.



## "Trenton"

### "Трентон"

**Тип:** крейсер (США).

**Водоизмещение:**  
3962 тонны.

**Размеры:**

57 м х 14,6 м х 6 м.

**Силовая установка:**  
одновальная,  
горизонтальная  
компаунд-машина  
обратного действия.

**Вооружение:**  
десять 203-мм (8") орудий.

**Спущен на воду:**  
январь 1876 г.

"Trenton" был последним большим

деревянным кораблем, построенным для флота США. Он был заложен на верфи в Нью-Йорке

в декабре 1873 г., строительство было завершено в 1877 г. Корабль имел полное парусное вооружение и таран сложной формы, его острие располагалось на глубине 2,7 м и на удалении 2,4 м от форштевня. В марте 1889 г. он разбился в порту Апия на острове Самоа, когда из-за сильного ветра наскочил на остов затонувшего американского корабля "Vandalia".



## “Trieste”

### “Триест”

**Тип:** крейсер (Италия).  
**Водоизмещение:** 13540 тонн.  
**Размеры:** 196,9 м х 20,6 м х 6,8 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 35,6 узла.

**Вооружение:** восемь 203-мм (8”), шестнадцать 100-мм (3,9”) орудий.  
**Спущен на воду:** 1926 г.

“Trieste” был вторым итальянским тяжелым крейсером, спроектированным

в соответствии с ограничениями Вашингтонского договора. Даже несмотря на переоблегченную конструкцию, полное

водоизмещение корабля было на 3048 тонн больше разрешенного договором. В 1942 г. его торпедировала британская подводная лодка “Utmost”, однако несмотря на тяжелые повреждения, крейсер смог скрыться в порту Мессины. Был потоплен во время авианалета союзников на Сицилию в 1943 г.



## “Tripoli”

### “Триполи”

**Тип:** крейсер (Италия).  
**Водоизмещение:** 967 тонн.  
**Размеры:** 73,4 м х 7,9 м х 4,9 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, паровые машины двойного расширения.  
**Максимальная скорость:** 19 узлов.  
**Вооружение:** одно 120-мм (4,7”), шесть 57-мм (2,25”) орудий.

**Спущен на воду:** август 1886 г.

“Tripoli” был экспериментальным стальным крейсером, первоначально имевшим

легкое кормовое и носовое парусное вооружение. Сконструированный Бенедетто Брином крейсер был заложен в июне 1885 г. и вступил в строй в декабре 1888 г. Корабль квалифицировался как минный крейсер, вооруженный пятью 356-мм (14”) торпедными аппаратами.

Это был первый итальянский корабль с тремя винтами. Во время Первой мировой войны “Tripoli” служил минным заградителем, а в 1921 г. получил официальный статус заградителя. В 1923 г. “Tripoli” исключили из состава флота.



## “Tromp”

### “Тромл”

**Тип:** эсминец (Нидерланды).  
**Водоизмещение:** 5486 тонн.  
**Размеры:** 138,2 м х 14,8 м х 6,6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, газотурбинные агрегаты.  
**Максимальная скорость:** 28 узлов.  
**Вооружение:** два 120-мм (4,7”) орудия, одна восьмиэлементная пусковая установка ракет “Sea Sparrow”, одна пусковая установка ракет Mk 13 SM-1.  
**Спущен на воду:** июнь 1973 г.  
**Приведено изображение на 1980 г.**

мощными кораблями голландского флота. Они служат флагманскими кораблями двух ударных групп дальнего действия, которые по планам НАТО должны действовать в восточной части Атлантики. “Tromp” — мощный, хорошо вооруженный корабль со сбалансированной системой вооружения. Универсальные 120-мм орудия расположены в одноорудийных установках и могут выпустить до 42 снарядов в минуту на расстояние более 12 миль (20 км). Для противовоздушной обороны

предназначены 40 ракет “Standard”, которые могут поодиночке стартовать с кормовой пусковой установки Mk13. Восьмикратная пусковая установка “Sea Dart” с боезапасом 60 ракет должна обеспечивать защиту от ракет и самолетов противника на малой дальности. При дальнейшей модернизации была установлена система “Goalkeeper” для управления артиллерией. Основным противолодочным оружием корабля является один вертолет “Lynx”.

Для непосредственной противолодочной обороны на корабле имеются легкие противолодочные торпедные аппараты. Газотурбинный агрегат развивает мощность до 44000 л.с. На эсминце установлена также турбина крейсерского хода мощностью 8200 л.с., которая обеспечивает кораблю дальность хода 5000 миль (9500 км). Характерной особенностью корабля является сферический кожух, в котором размещается антенна трехкоординатного радара. В конце 90-х гг. его предполагалось исключить из состава флота.

“Tromp” и однотипный “De Ruyter” являются наиболее



## “Ts'ao Chiang”

“Цао Чжан”

**Тип:** посылное судно/  
канонерская лодка (Китай).  
**Водоизмещение:** 610 тонн.  
**Размеры:**  
47,7 м х 8,6 м х 3,2 м.  
**Силовая установка:**  
одновальная,  
горизонтальная поршневая  
машина.  
**Максимальная скорость:**  
9 узлов.  
**Вооружение:** четыре  
160-мм (6,3") орудия.  
**Спущен на воду:** 1876 г.

“Ts'ao Chiang” стал первым  
потерянным китайским

боевым кораблем  
в японско-китайской войне.  
Корабль имел смешанную  
конструкцию: железный  
набор и деревянную  
обшивку. Построен  
он был для флота  
провинции Наньянь  
на верфи в Киянъяне  
в 1879 г. Трения  
между Японией  
и Китаем  
начались  
в 1895 г.,  
и 25 июля  
небольшой  
отряд  
китайских  
кораблей,

среди которых был и “Ts'ao  
Chiang”, без  
предупреждения атаковали  
японские крейсера. После  
короткого боя японцы  
захватили “Ts'ao  
Chiang”, который был  
включен в состав

японского флота под  
названием “Soko”. В 1904 г.  
его списали.



## “Tsessarevitch”

“Цесаревич”

**Тип:** броненосец (Россия).  
**Водоизмещение:**  
13122 тонны.  
**Размеры:**  
118,5 м х 23,2 м х 7,9 м.  
**Силовая установка:**  
двухвальная, вертикальная  
паровая машина тройного  
расширения.  
**Максимальная скорость:**  
18,5 узла.  
**Вооружение:**  
четыре 305-мм (12"),  
двенадцать 152-мм (6"),  
двадцать 3-фунтовых  
орудий.  
**Бронирование:**  
178—254 мм — пояс,  
254 мм — башни главного  
калибра,

152 мм — башни  
вспомогательного калибра.  
**Спущен на воду:** 1901 г.

“Цесаревич” строился  
в соответствии  
с российской  
программой  
увеличения флота  
1898 г. Он был заложен  
на верфи  
в Ла-Сейне  
в июне 1899 г.  
и вступил в строй  
в 1903 г.  
Конструкция  
корабля была

обычной для французских  
броненосцев того  
периода — с заметным  
завалом бортов и высокой  
надстройкой. “Цесаревич”  
являлся флагманом Первой  
тихоокеанской эскадры,  
базирувавшейся на  
Порт-Артур. Он был  
поврежден в бою в Желтом  
море в 1904 г. Во время  
Первой мировой войны

он служил на Балтике, после  
революции был  
переименован  
в “Гражданин”. В 1922 г.  
броненосец списали.



## “Tsukuba”

“Цукуба”

**Тип:** линейный крейсер<sup>293</sup>  
(Япония).  
**Водоизмещение:**  
15646 тонн.  
**Размеры:**  
137 м х 23 м х 8 м.  
**Силовая установка:**  
двухвальная, вертикальные  
паровые машины тройного  
расширения.  
**Максимальная скорость:**  
20,5 узла.  
**Вооружение:**  
четыре 305-мм (12"),  
двенадцать 152-мм (6")  
орудий.  
**Бронирование:**  
102—178 мм — пояс,  
178 мм — башни и барбеты,  
76 мм — палуба.

**Спущен на воду:**  
декабрь 1905 г.

“Tsukuba” был заказан  
в 1904 г. для замены двух  
броненосцев, потерянных  
в войне с Россией. В 1905 г.  
он был заложен на верфи  
в Куре. Первоначально  
квалифицировался как

броненосный крейсер.  
К 1907 г., моменту  
завершения постройки  
корабля, в Японии  
строились уже гораздо  
более мощные линейные  
крейсера, и в 1921 г.  
однотипный “Ikoma”  
переквалифицировали  
в крейсер первого

ранга. В 1917 г. во время  
стоянки в заливе Йокосука  
в погребе “Tsukuba”  
вспыхнул пожар, приведший  
к взрыву боеприпасов.  
После подъема крейсер  
разобрали на металл.



## “Tsukushi”

### “Цукуси”

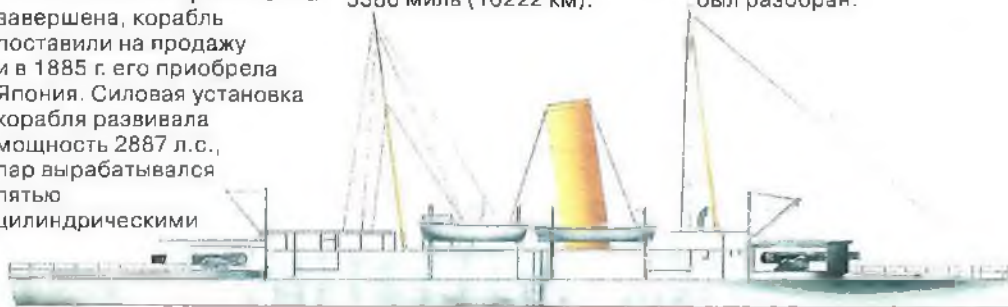
**Тип:** крейсер (Япония).  
**Водоизмещение:** 1372 тонны.  
**Размеры:** 64 м х 9,7 м х 4,4 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, горизонтальная поршневая компаунд-машина.  
**Максимальная скорость:** 16,5 узла.  
**Вооружение:** два 254-мм (10”), четыре 120-мм (4,7”) орудия.

**Спущен на воду:** август 1880 г.

“Tsukushi” был заказан Чили во время войны с Перу. В 1883 г. его постройка была завершена, корабль поставили на продажу и в 1885 г. его приобрела Япония. Силовая установка корабля развивала мощность 2887 л.с., пар вырабатывался пятью цилиндрическими

котлами. Это был один из самых быстрых кораблей своего времени. Запас угля составлял 305 тонн, обеспечивая дальность хода 5380 миль (10222 км).

“Tsukushi” входил в состав флота до 1907 г., впоследствии использовался как учебный корабль. В 1910 г. крейсер был разобран.



## “Tsushima”

### “Цусима”

**Тип:** крейсер (Япония).  
**Водоизмещение:** 3420 тонн.  
**Размеры:** 102 м х 13,4 м х 4,9 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, поршневая компаунд-машина.  
**Максимальная скорость:** 20 узлов.  
**Вооружение:** шесть 152-мм (6”) орудий.  
**Спущен на воду:** декабрь 1902 г.

“Tsushima” был третьим кораблем, построенным целиком по японскому проекту. Он являлся развитием предыдущих двух — “Suma” и “Akashi”, но имел большее водоизмещение. 152-мм (6”) орудия делали “Tsushima” и однотипный “Niitaka” более

мощными, чем другие современные им крейсера. Одно орудие располагалось перед надстройкой, одно — на корме и по два — на каждом борту. Десять 12-фунтовых орудий концентрировались в средней части корпуса. Силовая установка развивала мощность

9500 л.с., пар поступал от 16 котлов фирмы “Nillausse”. “Tsushima” участвовал в русско-японской войне 1904—1905 гг. В 1930 г. он был частично разоружен, а в 1936 г. стал учебным кораблем. Крейсер был потоплен в 1944 г. во время воздушного налета.



## “Turbinia”

### “Турбиния”

**Тип:** экспериментальное судно (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 45 тонн.  
**Размеры:** 30,4 м х 2,7 м х 0,9 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 34,5 узла.

**Спущен на воду:** 1894 г.  
**Приведено изображение на 1894 г.**

Какое-то время “Turbinia” был самым быстрым кораблем в мире, одним из первых, оснащенных турбинами Парсонса.

Сконструированные инженером К.А.Парсонсом турбины были установлены на катер “Turbinia”, специально построенный на небольшой верфи в Уолсенд-он-Тайн. Силовая установка развивала

мощность до 2000 л.с. “Turbinia” произвела фурор на морском параде 1897 г., когда пронеслась перед линией стоящих на якорю боевых кораблей. Она легко оторвалась от миноносцев, пытавшихся ее догнать<sup>284</sup>.



## “Turtle”

### “Тэтл”

**Тип:** подводная лодка (США).  
**Водоизмещение:** 2 тонны.  
**Размеры:** 1,8 м х 1,3 м.  
**Силовая установка:** один винт, вращаемый вручную.  
**Вооружение:** одна сбрасываемая мина с зарядом 68 кг.  
**Спущена на воду:** 1776 г.  
**Приведено изображение на 1776 г.**

“Turtle” была первой подводной лодкой, участвовавшей в боевых действиях. Была построена Дэвидом Бушнеллом, который производил во время войны за независимость Америки 1775 г. эксперименты с плавучими минами. Он предложил создать управляемую человеком подводную лодку, которая бы доставляла мину к вражескому кораблю. “Turtle” состоял из двух панциреобразных корпусов, сделанных из дерева и стянутых обручами. У нее была маленькая надстройка со стеклянными окошками для наблюдения. Некоторые устройства лодки имели ножной привод. Вращаемый руками винт позволял подводной лодке плыть под водой, для погружения имелся вертикальный винт. Мина находилась вне корпуса и прикреплялась к вражескому кораблю при помощи бурава, ввинчиваемого в корпус. Часовой механизм давал “Turtle” время скрыться.



## “Tycho Brahe”

### “Тихо Браге”

**Тип:** железнодорожный паром (Дания).  
**Водоизмещение:** 10871 тонна.  
**Размеры:** 111 м x 28,2 м x 5,7 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, дизеля.  
**Максимальная скорость:** 13,5 узла.  
**Спущен на воду:** 1991 г.

“Tycho Brahe” — крупнейший в мире железнодорожный паром с двумя винто-рулевыми группами.

Он используется на участке 2,7 миль (4,3 км) между Хельсингёром (Дания) и Хельсинборгом (Швеция). График движения очень напряженный, поэтому судно может достичь

максимальной скорости, пройдя всего лишь 1500 м, и быстро погасить ее на 800-метровом отрезке. Паром может перевезти 260 грузовых, 240 легковых автомобилей, девять вагонов, а также 1250 пассажиров.



## “Typhoon”

### “Тайфун”

**Тип:** подводная лодка (СССР).  
**Водоизмещение:** 25400/26924 тонны.  
**Размеры:** 170 м x 24 м x 12,5 м.

**Силовая установка:** двухвальная, ядерный реактор, охлаждаемый водой под давлением, турбины.  
**Максимальная скорость:** 27 узлов (подводная).  
**Вооружение:** двадцать ядерных баллистических ракет SS-N-20, два 533-мм (21”)

и четыре 650-мм (25,6”) торпедных аппарата.  
**Спущена на воду:** 1979 г.  
**Приведено изображение на 1980 г.**

мощных американских ядерных ракетных подводных лодок класса “Ohio”. 20 ракетных шахт расположены в два ряда перед большой, сдвинутой в корму рубкой, в которой расположен центр управления. Округлый корпус и усиленная рубка позволяют лодке всплыть, даже если толщина льда составит 3 метра.



## U1

**Тип:** подводная лодка (Германия).  
**Водоизмещение:** 241/287 тонн.  
**Размеры:** 42,4 м x 3,8 м x 3,2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, керосиновый двигатель/электромоторы.  
**Максимальная скорость:** 10,8 / 8,7 узла.  
**Вооружение:** один 450-мм (17,7”) торпедный аппарат.  
**Спущена на воду:** август 1906 г.

U1 была первой боевой подводной лодкой Германии, одной из наиболее удачных подводных лодок того времени. Два керосиновых двигателя развивали мощность 400 л.с., такую же мощность развивали электромоторы. Дальность хода при скорости

10 узлов на поверхности составляла 1500 миль (2850 км). Под водой лодка могла пройти 50 миль (80 км) при скорости 5 узлов. U1 использовалась для испытаний, а потом стала учебным

судном. В 1919 г. она была списана, приобретена некогда построившей ее фирмой “Germaniawerth” в Киле и подарена музею в Мюнхене.



## U2

**Тип:** подводная лодка (Германия).  
**Водоизмещение:** 254/302 тонны.  
**Размеры:** 40,9 м x 4,1 м x 3,8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизель/электромоторы.  
**Вооружение:** одно 20-мм (0,8”) орудие, три 533-мм (21”) торпедных аппарата.

**Спущена на воду:** июль 1935 г.

По Версальскому миру 1919 г. Германии запрещалось строить подводные лодки или владеть ими. Однако в 20-х гг она организовала сеть подставных фирм — разработчиков подводных лодок в Испании, Голландии и России. Первая подводная лодка была построена для Финляндии в 1927 г. Именно она стала основой для U2, первой подводной лодки типа “II”, предназначенной

для действий вблизи побережья. Дизельные двигатели развивали мощность до 350 л.с., а электромоторы — 180 л.с. Первые подводные лодки типа “II” использовались как учебные. U2 потоплена в апреле 1944 г.



## U12

**Тип:** подводная лодка (Германия).  
**Водоизмещение:** 425/457 тонн.  
**Размеры:** 43,9 м х 4,6 м х 4,3 м.  
**Силовая установка:** одновальная, дизель/электромоторы.  
**Максимальная скорость:** 10/17 узлов.  
**Вооружение:** восемь 533-мм (21") торпедных аппаратов.

**Спущена на воду:** 1968 г.  
**Приведено изображение на 1969 г.**

U12 была одной из первых подводных лодок, построенных Германией после Второй мировой войны. Серия была очень удачной: более

40 подводных лодок этого типа служат во флотах других стран. Корпус лодки

изготовлен из немагнитного стального сплава. Дизельные двигатели развивают мощность до 2300 л.с., а электромоторы — до 1500. Перезарядку электрических батарей возможно осуществить за 50 минут.



## U32

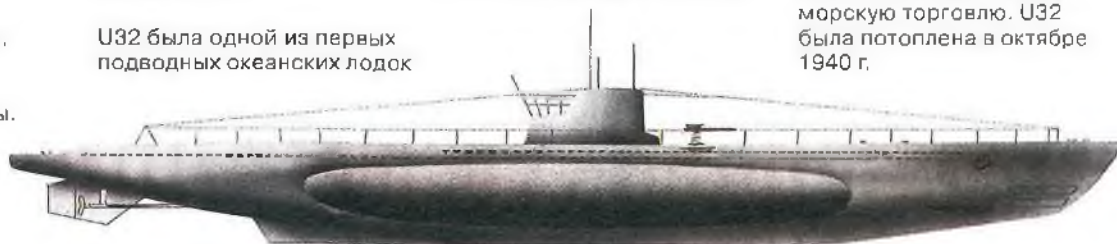
**Тип:** подводная лодка (Германия).  
**Водоизмещение:** 626/745 тонн.  
**Размеры:** 64,5 м х 5,8 м х 4,4 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизель/электромоторы.  
**Максимальная скорость:** 16/8 узлов.

**Вооружение:** одно 88-мм (3,5") орудие, пять 533-мм (21") торпедных аппаратов.  
**Спущена на воду:** апрель 1937 г.

U32 была одной из первых подводных океанских лодок

типа "VII". Этот тип использовался как базовый для дальнейших конструкций. Подводные лодки были компактными,

простыми в строительстве, легко управляемыми и эффективными. В 1941—1943 гг. они пытались уничтожить британскую морскую торговлю. U32 была потоплена в октябре 1940 г.



## U140

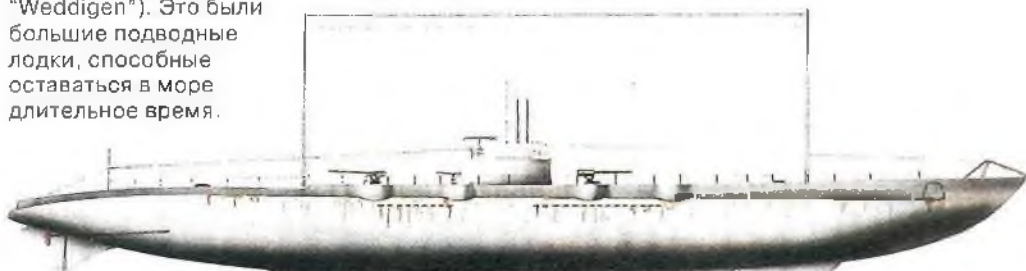
**Тип:** подводная лодка (Германия).  
**Водоизмещение:** 1960/2522 тонны.  
**Размеры:** 92 м х 9 м х 5,3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизель/электромоторы.  
**Максимальная скорость:** 15,5/7,5 узла.  
**Вооружение:** два 150-мм (5,9") орудия, шесть 500-мм (19,7") торпедных аппаратов.  
**Спущена на воду:** ноябрь 1917 г.

Развертывание неограниченной подводной войны не могло не привести США к вступлению в европейский конфликт. В этой связи немцы столкнулись с отсутствием

подходящих подводных лодок, которые имели бы достаточную дальность для действия у побережья Америки. В 1918 они построили серию из четырех океанских лодок, используя весь свой опыт в проектировании кораблей такого класса. U139 и U141 строились в Киле, и были первыми германскими подводными лодками, получившими имя (U141 стала называться "Weddigen"). Это были большие подводные лодки, способные оставаться в море длительное время.

Вооруженные шестью торпедными аппаратами (четырьмя в носу и двумя в корме), они имели ограниченный запас торпед. Сверх торпедного вооружения субмарины получили два 150-мм орудия, расположенные спереди и сзади надстройки. Предполагалось, что подводная лодка будет топить торговые суда в надводном положении,

расстреливая их из орудий. U-140 имела дальность хода более 14000 миль (26600 км) при скорости 8 узлов. Два дизель-электрических мотора развивали мощность 3950 л.с., а два электромотора — 1700 л.с. После капитуляции в 1918 г. U139 была передана Франции, во флоте которой прослужила до 1935 г. U140 была потоплена как корабль-мишень в июле 1921 г.



## U2501

**Тип:** подводная лодка (Германия).

**Водоизмещение:** 1647/2100 тонн.

**Размеры:** 77 м х 8 м х 6,2 м.

**Силовая установка:** двухвальная, дизеля/электромоторы.

**Вооружение:** четыре 30-мм (1,2") орудия, шесть 533-мм (21") торпедных аппаратов.

**Спущена на воду:** 1944 г.

в серии "XXI". Она явилась вершиной в развитии подводных лодок классического типа и первым шагом к современным атомным подводным лодкам. Это была двухкорпусная океанская подводная лодка с высокой подводной скоростью и возможностью бесшумного хода со скоростью 3,5 узла.

Внешний легкий корпус имел обтекаемую форму. Внутренний корпус был изготовлен из углеродистой стали толщиной 28—37 мм. Лодка оснащалась новыми сверхлегкими батареями,

позволявшими поддерживать скорость 16 узлов в течение одного часа. При скорости 4 узла лодка могла двигаться под водой три дня без подзарядки батарей. До конца Второй мировой войны в строй вступило 55 подводных лодок типа "XXI". U2501 была затоплена командой в 1945 г.

U2501 была первой лодкой



## "Uebi Scebeli"

**"Уэби Сцебели"**

**Тип:** подводная лодка (Италия).

**Водоизмещение:** 710/880 тонн.

**Размеры:** 60 м х 6,5 м х 4,7 м.

**Силовая установка:** двухвальная, дизель/электромоторы.

**Максимальная скорость:** 14/7,5 узла.

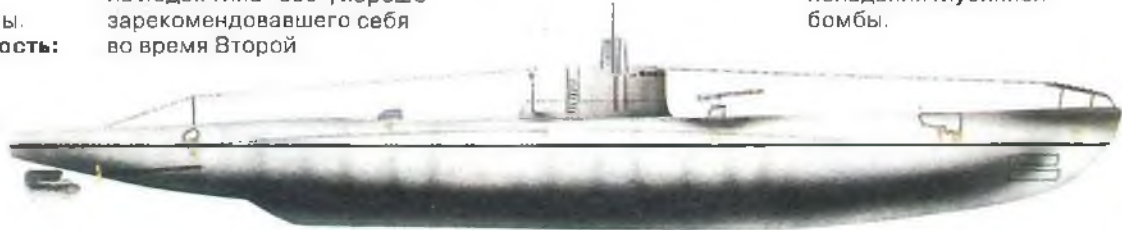
**Вооружение:** одно 100-мм (3,9") орудие, шесть 533-мм (21") торпедных аппаратов.

**Спущена на воду:** октябрь 1937 г.

"Uebi Scebeli" представляла собой однокорпусную подводную лодку малой дальности с балластными цистернами в центре корпуса. Это была одна из лодок типа "600", хорошо зарекомендовавшего себя во время Второй

мировой войны. Между лодками этого класса были некоторые незначительные отличия, так как они строились на разных верфях. В начале 1940 г. две субмарины были модернизированы для перевозки сверхмалых

подводных лодок внутри герметичного контейнера позади рубки. Стандартная глубина погружения составляла 80 м, дальность хода на поверхности — 2200 миль (4180 км). "Uebi Scebeli" была затоплена у Крита в 1940 г. после попадания глубинной бомбы.



## "Ugolini Vivaldi"

**"Уголини Вивальди"**

**Тип:** эсминец (Италия).

**Водоизмещение:** 2621 тонна.

**Размеры:** 107,3 м х 10,2 м х 3,4 м.

**Силовая установка:** двухвальная, турбины.

**Максимальная скорость:** 38 узлов.

**Вооружение:** шесть 120-мм (4,7") орудий.

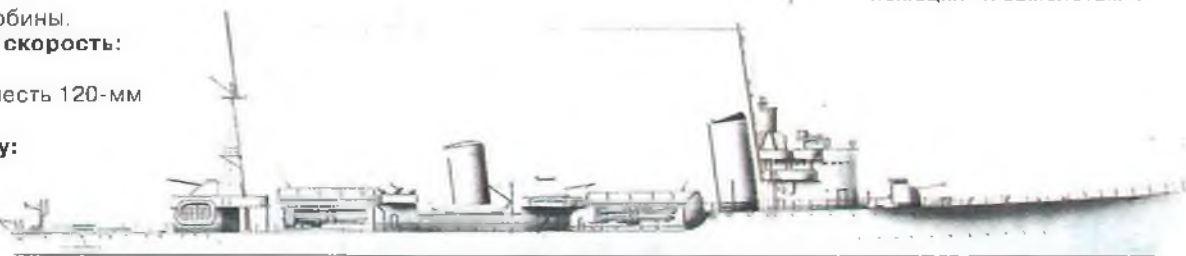
**Спущен на воду:** январь 1929 г.

**Приведено изображение на 1932 г.**

"Ugolini Vivaldi" был одним из кораблей в серии мощных эсминцев, заказанных в 1926 г. и заложенных в 1927—1928 гг. Будучи немного меньше, чем французские

эсминцы класса "Chacal", итальянские корабли были так же вооружены и при этом развивали скорость на два узла больше. Однотильный "Alvise da Mosto" при мощности

70000 л.с. развивал скорость 45 узлов. "Ugolini Vivaldi" был поврежден германской береговой батареей у Сардинии в 1943 г., а потом окончательно потоплен немецкими самолетами.



## “Ulpio Traiano”

### “Ульпио Траяно”

**Тип:** крейсер (Италия).  
**Водоизмещение:** 5420 тонн.  
**Размеры:** 143 м х 14,4 м х 4,9 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбоагрегаты.  
**Вооружение:** восемь 135-мм (5,3") орудий.  
**Спущен на воду:** 1942 г.

“Ulpio Traiano” был одним из кораблей большой серии итальянских сверхбыстрых крейсеров, построенных для противодействия французским эсминцам типа “Mogador”. Их проектная скорость составляла 40 узлов. Корабли этого класса

для уменьшения стоимости первоначально имели водоизмещение всего лишь в 3454 тонны. Окончательный проект был крупнее, однако предполагал только 15-мм бронирование

мостика и 20-мм бронирование орудий. Большинство кораблей этого класса было разобрано на стапелях, и лишь несколько были достроены. “Ulpio Traiano” был потоплен английскими подводными диверсантами в 1943 г. при достройке в порту Палермо.



## “Unebi”

### “Унеби”

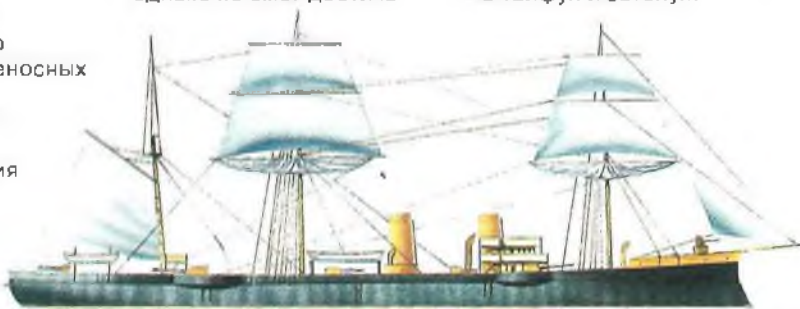
**Тип:** крейсер (Япония).  
**Водоизмещение:** 3672 тонны.  
**Размеры:** 98 м х 13 м х 5,7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, горизонтальная компаунд-машина тройного расширения.  
**Вооружение:** четыре 238-мм (9,4"), семь 150-мм (5,9") орудий.

**Спущен на воду:** апрель 1886 г.

“Unebi” был одним из наиболее сильно вооруженных броненосных крейсеров с водоизмещением менее 4064 тонн. 238-мм (9,4") орудия располагались в больших спонсонах, а 150-мм (5,9") — на верхней палубе.

После испытаний “Unebi” был отправлен в Японию, однако не смог достичь

места назначения, так как в октябре 1887 г. попал в тайфун и затонул.



## “Unicorn”

### “Юникон”

**Тип:** авианосец (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 20624 тонны.  
**Размеры:** 186 м х 27,4 м х 7,3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Вооружение:** восемь 102-мм (4") орудий.

**Авиагруппа** 36 самолетов.  
**Спущен на воду:** ноябрь 1941 г.

“Unicorn” был частью кораблестроительной программы 1938 г., он строился как корабль обеспечения и ремонта. Но во время постройки был переделан так, чтобы мог не только использовать свои

самолеты, но и ремонтировать самолеты с других авианосцев. Силовая установка развивала

мощность до 40000 л.с., дальность при скорости 13 узлов составляла 11000 миль (20900 км). Во время Второй мировой войны он служил на Средиземноморье, затем на Атлантике, а после переведен на Тихий океан. После войны стал плавучей базой в Гонконге. В 1959—1960 гг. был разобран.



## “Union”

### “Унион”

**Тип:** крейсер (Перу).  
**Водоизмещение:** 1727 тонн.  
**Размеры:** 67 м х 9 м х 4,8 м.  
**Силовая установка:** одновальная, машина однократного расширения.  
**Максимальная скорость:** 14 узлов.  
**Вооружение:** четырнадцать 30-фунтовых нарезных орудий.

**Спущен на воду:** 1865 г.

“Union” был одним из четырех быстроходных крейсеров, заказанных во Франции Конфедерацией для использования в качестве рейдеров. Когда корабли были уже близки к завершению, Франция наложила запрет на их продажу южанам и продала два корабля Германии и два Перу. “Union” принял участие во многих сражениях войны с Чили

(1879—1883 гг.), и после гибели “Huascar” остался единственным перуанским морским военным кораблем. Он был затоплен

командой в Кальево в 1881 г. для предотвращения его захвата чилийцами.





## “Upholder”

“Апхолда”

**Тип:** подводная лодка (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 2220/2494 тонны.  
**Размеры:** 70,3 м х 7,6 м х 5,5 м.  
**Силовая установка:** одновальная, дизель/электромоторы.  
**Максимальная скорость:** 12/20 узлов.

**Вооружение:** шесть 533-мм (21”) торпедных аппаратов.  
**Спущен на воду:** декабрь 1986 г.

К концу 70-х гг. флоту Великобритании потребовалась новая неядерная

торпедная подводная лодка, так как опыт использования дизельных лодок показал, что они более незаметны, чем ядерные. “Upholder” — однокорпусная подводная лодка каплеобразной

формы. Корпус лодки, изготовленный из высокопрочной стали, выдерживает давление до глубины 200 м. Подводная лодка вооружена торпедами “Tigerfish” и “Spearfish”.



## “Uragan”

“Ураган”

**Тип:** миноносец<sup>285</sup> (СССР).  
**Водоизмещение:** 629 тонн.  
**Размеры:** 71,5 м х 7,4 м х 2,6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 24 узла.  
**Вооружение:** три 102-мм (4”) орудия.  
**Спущен на воду:** 1927 г.

“Ураган” — первый корабль в новой большой программе создания советского флота, был заложен в 1927 г. Было заказано 18 кораблей, но заложили только 12, а строительство остальных было отложено на пять лет. Их машины развивали мощность 6300 л.с. при проектной (так и не

достигнутой) скорости 29 узлов. Перед Второй мировой войной было установлено дополнительное зенитное вооружение, а экипаж

увеличен с 70 до 108 человек. Все корабли участвовали в войне. Многие из них уцелели, в том числе и “Ураган”, списанный в 1959 г.



## “Urania”

“Урания”

**Тип:** минный крейсер (Италия).  
**Водоизмещение:** 946 тонн.  
**Размеры:** 73,1 м х 8,2 м х 3,6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины тройного расширения.  
**Вооружение:** одно 119-мм (4,7”) орудие, шесть 450-мм (17”) торпедных аппаратов.  
**Спущен на воду:** июнь 1891 г.

“Urania” — корабль из большой серии минных крейсеров, задуманных как улучшенный вариант “Tripoli”. Различались они только в небольших деталях, например, “Caprera” имела два

119-мм (4,7”) орудия. Крейсер “Urania” был заложен в Генуе в 1889 г.

и вступил в строй в июле 1893 г. Списан в 1912 г.



## “Vanderbilt”

“Вандербилт”

**Тип:** лайнер (США).  
**Водоизмещение:** 3413 тонн.  
**Размеры:** 100 м х 14,5 м.  
**Силовая установка:** гребные колеса, паровая машина.  
**Максимальная скорость:** 14 узлов.  
**Спущен на воду:** 1857 г.

больших и комфортабельных ее судов. В марте 1862 г. передан флоту США и отправлен в годичное патрульное плавание, на поиски неуловимого рейдера

конфедератов “Alabama”. Пытаясь выполнить это задание (уже после капитального ремонта), он иногда отставал от “Alabama” всего на несколько часов. “Vanderbilt” состоял в составе флота США до 1873 г., затем был продан пароходной

компании. Новые владельцы сняли силовую установку и переделали лайнер в парусник. Получив новое имя “Three Brothers”, в дальнейшем он использовался почти исключительно для торговли зерном. Был сдан на слом в 1899 г.

Построенный для компании “North Atlantic Mail Steamship Line”, “Vanderbilt” был одним из самых быстроходных,



## “Vanguard”

### “Вэнгард”

**Тип:** броненосец (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 6106 тонн.  
**Размеры:** 85,9 м х 16,4 м х 6,8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, горизонтальные паровые машины двойного действия.  
**Вооружение:** четыре 152-мм (6”), десять 228-мм (9”) орудий.

**Бронирование:** 152—203 мм — пояс, 203—254 мм — тиковая прослойка, 152 мм — батарея.  
**Спущен на воду:** 1870 г.

“Vanguard” являлся удачным броненосцем с центральной батареей, предназначенным для службы в колониях, где основным требованием была способность хорошо ходить под парусами, а встреча с броненосцами противника была маловероятна.

Первоначально имевший прямое парусное вооружение, “Vanguard” в 1871 г. был оснащен как барк и нес 2202 кв.м парусов. В 1875 г.

погиб в результате столкновения в тумане с броненосцем “Iron Duke” у побережья Ирландии.



## “Vanguard”

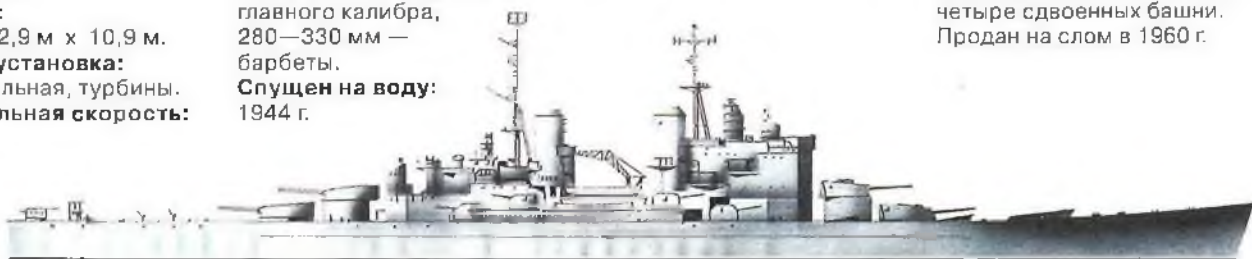
### “Вэнгард”

**Тип:** линкор (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 52243 тонны.  
**Размеры:** 248 м х 32,9 м х 10,9 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 30 узлов.

**Вооружение:** шестнадцать 140-мм (5,5”), восемь 381-мм (15”) орудий.  
**Бронирование:** 114—355 мм — пояс, 152—330 мм — башни главного калибра, 280—330 мм — барбетты.  
**Спущен на воду:** 1944 г.

“Vanguard” — последний линкор, построенный для Королевского флота. Был заказан в 1941 г., но вступил в строй только

в 1946 г. По сути проект повторял “King George V”. Удлинение корпуса по сравнению с прототипом позволило разместить в диаметральной плоскости четыре сдвоенных башни. Продан на слом в 1960 г.



## “Vanguard”

### “Вэнгард”

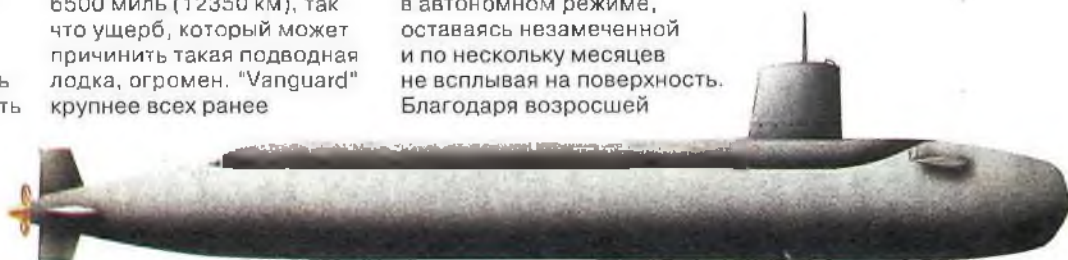
**Тип:** подводная лодка (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 15240 тонн (подводное).  
**Размеры:** 148 м х 12,8 м х 12 м.  
**Силовая установка:** одновальная, ядерный реактор, охлаждаемый водой под давлением.  
**Максимальная скорость:** 25 узлов (подводная).  
**Вооружение:** шестнадцать ракет “Trident” D5, четыре 533-мм (21”) торпедных аппарата.  
**Спущена на воду:** 1990 г.

баллистическими ракетами “Polaris”. Было решено создать класс лодок значительно большего размера, оснащенных более мощными ракетами “Trident”. “Vanguard”, лодка этого класса, несет 16 таких ракет. Первоначально предполагалось использовать ракеты “Trident” C-4, однако, как и в ВМС США, от них отказались в пользу более тяжелых D5. Одна ракета может нести до 14 боеголовок на расстояние свыше 6500 миль (12350 км), так что ущерб, который может причинить такая подводная лодка, огромен. “Vanguard” крупнее всех ранее

построенных английских подводных лодок, хотя он и меньше, чем такие лодки с баллистическими ракетами как американская “Ohio” и русская “Typhoon”. “Vanguard” была заложена в сентябре 1986 г. Ее силовая установка способна развивать мощность до 27500 л.с., плановый ремонт и замена кожуха атомного реактора должны производиться каждые восемь лет. Как и все лодки этого класса, “Vanguard” может в течение долгого времени работать в автономном режиме, оставаясь незамеченной и по несколько месяцев не всплывая на поверхность. Благодаря возросшей

по сравнению с “Polaris” дальностью действия ракет “Trident”, у этой лодки шире выбор района патрулирования, что уменьшает шансы ее обнаружения. Первоначальные планы приобретения трех или четырех таких лодок для постоянного боевого дежурства, возможно, изменились в связи с возникшими проблемами в финансировании и окончании холодной войны.

В 1980 г. британское правительство столкнулось с необходимостью заменить устаревшие подводные лодки класса “Resolution” с их ядерными



## “Varese”

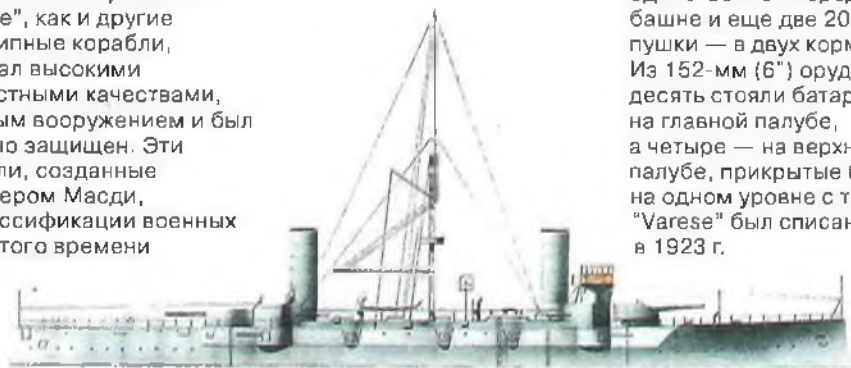
### “Варезе”

**Тип:** крейсер (Италия).  
**Водоизмещение:** 8230 тонн.  
**Размеры:** 111,8 м х 18,2 м х 7,3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения.  
**Вооружение:** четырнадцать 152-мм (6”), два 203-мм (8”), одно 254-мм (10”) орудие.  
**Бронирование:** 102—152 мм — пояс, 152 мм — орудийные башни и батареи.  
**Спущен на воду:** 1899 г.

“Varese” принадлежал к группе итальянских крейсеров, всегда с большой охотой раскупавшихся иностранными флотами. “Varese”, как и другие однотипные корабли, обладал высокими скоростными качествами, мощным вооружением и был отлично защищен. Эти корабли, созданные инженером Масди, по классификации военных судов того времени

относились к броненосцам второго класса. Два из них участвовали в русско-японской войне 1904—1905 гг. в составе флота

Японии после того, как та потеряла два своих корабля, подорвавшихся на русских минах. 254-мм (10”) пушка размещалась в единственной передней башне и еще две 203-мм (8”) пушки — в двух кормовых. Из 152-мм (6”) орудий десять стояли батареями на главной палубе, а четыре — на верхней палубе, прикрытые броней, на одном уровне с трубами. “Varese” был списан в 1923 г.



## “Variag”

### “Варяг”

**Тип:** крейсер (Россия).  
**Водоизмещение:** 6604 тонны.  
**Размеры:** 129,5 м х 15,8 м х 6,3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 23 узла.  
**Вооружение:** двенадцать 152-мм (6”) орудий.

**Спущен на воду:** октябрь 1899 г.  
**Приведено изображение на 1903 г.**

“Варяг” — один из трех крейсеров, заказанных в ходе реализации российской военно-морской программы 1898 г. с целью выбора наиболее подходящего для российского флота

типа крейсеров со 152-мм (6”) орудиями. “Варяг” был построен в США и передан заказчику в 1900 г. В качестве базового типа крейсеров принят не был, но тем не менее, будучи быстрым и мощным судном, он идеально подходил для выполнения ближней разведки. В 1904 г. был потоплен японцами, после поднят и назван “Soya”<sup>286</sup>. Отправлен на слом в 1921 г.



## VAS 205

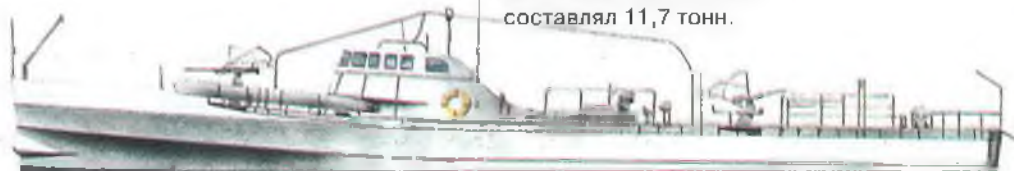
**Тип:** сторожевой катер (Италия).  
**Водоизмещение:** 70 тонн.  
**Размеры:** 28 м х 4,3 м х 1,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, бензиновые двигатели.  
**Максимальная скорость:** 19 узлов.

**Вооружение:** два 20-мм (0,8”) орудия, два 450-мм (17,7”) торпедных аппарата.  
**Спущен на воду:** 1942 г.

В 1941 г. было заложено большое количество сторожевых катеров, впоследствии разделенных на три большие группы.

“VAS 205”, созданный для преследования подводных лодок и оснащенный торпедами для атаки лодок в надводном положении вблизи берега, относился к первой группе. Бензиновый двигатель “Fiat” развивал мощность 1620 л.с., а двигатель “Carraro” — 300 л.с. Запас топлива составлял 11,7 тонн.

Мог нести 30 глубинных бомб. Под главным двигателем при скорости в 19 узлов дальность составляла 360 миль (665 км), а под вспомогательным при 12 узлах — 1300 миль (2470 км). Построен в 1942 г., взорван немцами в 1943 г.



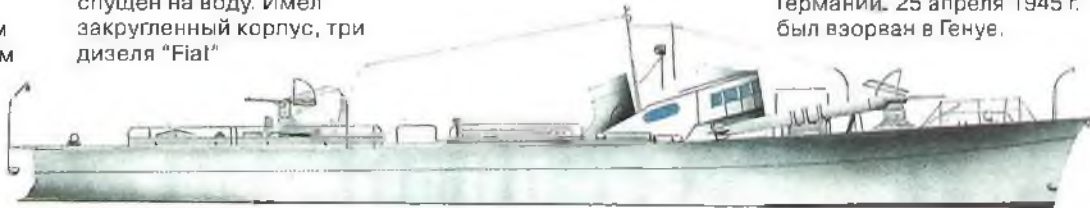
## VAS 301

**Тип:** сторожевой катер (Италия).  
**Водоизмещение:** 91 тонна.  
**Размеры:** 30 м x 4,5 м x 4 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, дизеля.  
**Вооружение:** два 20-мм (0,8") орудия, два 450-мм (17,7") торпедных аппарата.  
**Спущен на воду:** 1942 г.

"VAS 301" открывал последнюю серию итальянских противолодочных катеров (Vedette Antisommergibili). Заложен в январе 1942 г. и в сентябре того же году спущен на воду. Имел закругленный корпус, три дизеля "Fiat"

мощностью 350 л.с. Дальность при скорости 14 узлов — 900 миль (1450 км). Прямо перед мостиком — торпедные аппараты на неподвижных рамах. Состав легкого

вооружения различался у разных катеров этого класса. В 1943 г. все корабли этого класса были захвачены. "VAS 301" под обозначением RA 254 вошел в состав флота Германии. 25 апреля 1945 г. был взорван в Генуе.



## "Vasco da Gama" "Васко да Гама"

**Тип:** броненосец (Португалия).  
**Водоизмещение:** 2518 тонн.  
**Размеры:** 65,8 м x 12 м x 5,4 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, машины двойного расширения.  
**Вооружение:** одно 152-мм (6"), два 260-мм (10,2"), два 40-фунтовых орудия.  
**Бронирование:** 228 мм — пояс и 254 мм — батарея, 254 мм — деревянная подкладка.

**Спущен на воду:** 1875 г.  
"Vasco da Gama" являлся единственным тяжелым кораблем флота Португалии и предназначался прежде всего для обороны Лиссабона. Это компактное и мощное судно было построено на верфи "Thames Ironworks" в Лондоне. Над его главной палубой возвышалась восьмиугольная оружейная площадка, на которой размещались два 260-мм (10,2") орудия. С каждого борта имелись спонсоны

шириной 90 см, что обеспечивало большие сектора обстрела. В 1890-х гг. количество мачт было уменьшено до двух. В 1901—1903 гг. "Vasco da

Gama" подвергся капитальной модернизации, включавшей установку нового вооружения и изменения в конструкции.



## "Vauban" "Вобан"

**Тип:** броненосец (Франция).  
**Водоизмещение:** 6210 тонн.  
**Размеры:** 81 м x 17,5 м x 7,7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные машины двойного расширения.  
**Максимальная скорость:** 14,5 узла.

**Вооружение:** шесть 150-мм (5,9"), одно 190-мм (7,5"), четыре 238-мм (9,4") орудия.  
**Бронирование:** 150—254 мм — пояс, 198 мм — барбетты.  
**Спущен на воду:** июль 1882 г.  
**Приведено изображение на 1885 г.**

Броненосец "Vauban" являлся типичным образцом французских бронированных судов крейсерского типа. В целом повторяя корабли класса "Bayard", он, однако, имел не деревянный, а стальной корпус, обшитый деревом и медью. Первоначально "Vauban" нес 2155 кв.м парусов, но после переделки ему

поставили две мачты с боевыми марсами. Списан в 1905 г.



## "Vedetta" "Ведетта"

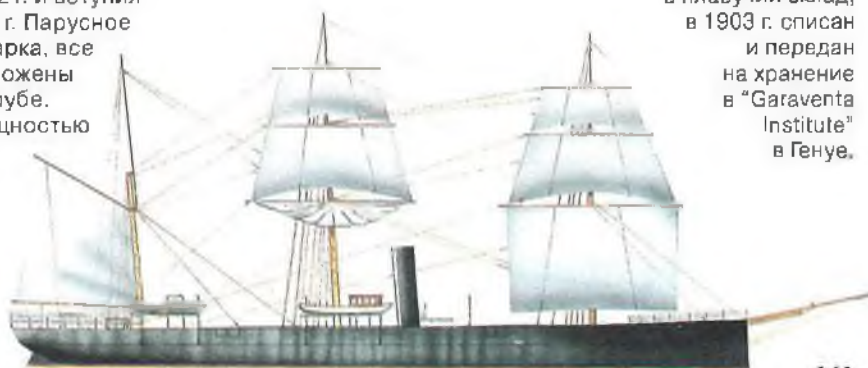
**Тип:** шлюп (Италия).  
**Водоизмещение:** 827 тонн.  
**Размеры:** 56 м x 8,2 м x 3,5 м.  
**Силовая установка:** одновальная, паровая машина.  
**Вооружение:** четыре 120-мм (4,7") орудия.  
**Спущен на воду:** 1866 г.

военный корабль со стальным корпусом, был заложен в 1862 г. и вступил в строй в 1869 г. Парусное вооружение барка, все орудия расположены на верхней палубе. Двигатели мощностью до 670 л.с., потребление

угля — 139 тонн, дальность при скорости 9 узлов —

1000 миль (1900 км). В 1901 г. корабль превращен в плавучий склад, в 1903 г. списан и передан на хранение в "Garaventa Institute" в Генуе.

"Vedetta", первый построенный для Италии



## "Velella"

### "Велелла"

**Тип:** подводная лодка (Италия).

**Водоизмещение:** 806/1034 тонны.

**Размеры:** 63 м x 6,9 м x 4,5 м.

**Силовая установка:** двухвальная, дизеля/электромоторы.

**Максимальная скорость:** 14/8 узлов.

**Вооружение:** одно 100-мм (3,9") орудие, шесть 533-мм (21") торпедных аппаратов.

**Спущен на воду:** 1936 г.

"Velella" была заложена в 1931 г. для португальского

флота. Однако после расторжения контракта ее вместе с другой однотипной лодкой приобрел флот Италии. В 1937 г. вступила в строй. Принимала

участие во Второй мировой войне. В 1943 г. потоплена британской подводной лодкой "Shakespeare" в заливе Солерно.



## "Venezia"

### "Венеция"

**Тип:** крейсер (Италия).

**Водоизмещение:** 4487 тонн.

**Размеры:** 130,6 м x 12,8 м x 5,3 м.

**Силовая установка:** двухвальная, турбины.

**Максимальная скорость:** 27 узлов.

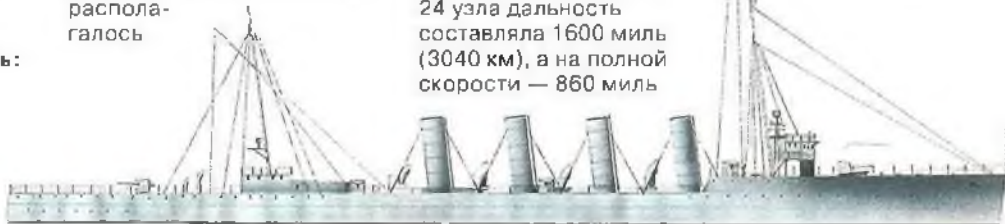
**Вооружение:** девять 100-мм (3,9") орудий.

**Спущен на воду:** октябрь 1912 г.

Первоначально "Venezia" был скоростным разведчиком, построенным в мае 1914 г. для Австрии и носившим имя "Saida". Получен Италией в 1920 г. Одно 100-мм (3,9") орудие располагалось

в носовой башне, еще два — на корме, а остальные — в середине, вдоль бортов. Вдоль ватерлинии имелся 60-мм бронепояс, 20-мм слоем брони была покрыта палуба. При скорости 24 узла дальность составляла 1600 миль (3040 км), а на полной скорости — 860 миль

(1634 км). В 1921 г., пройдя капитальный ремонт, "Venezia" вошел в состав флота Италии. В 1930 г. поставлен на прикол. В 1937 г. сдан на слом.



## "Vesuvio"

### "Везувиио"

**Тип:** крейсер (Италия).

**Водоизмещение:** 3481 тонна.

**Размеры:** 91 м x 13,2 м x 6,2 м.

**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины двойного расширения.

**Максимальная скорость:** 17 узлов.

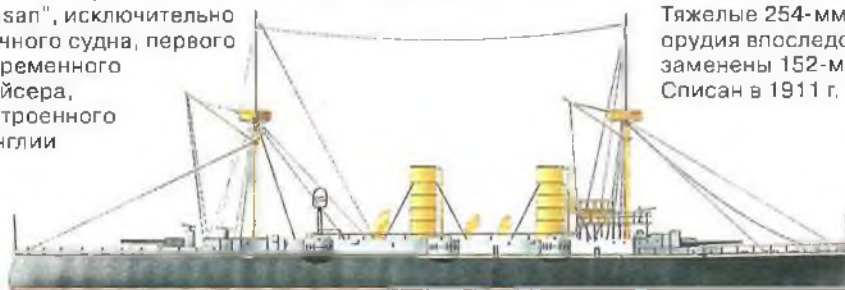
**Вооружение:** шесть 152-мм (6"), два 254-мм (10") орудия.

**Спущен на воду:** март 1886 г.

"Vesuvio" — один из четырех кораблей, созданных на основе проекта "Giovanni Vauzan", исключительно удачного судна, первого современного крейсера, построенного в Англии

для итальянского флота. Построенный в 1880-х гг. "Vesuvio" представлял собой великолепный пример хорошо защищенного крейсера, сочетающего

мощное вооружение и высокую скорость. Мощность двигателей — 6820 л.с., дальность при скорости 10 узлов — около 5000 миль (9500 км). Тяжелые 254-мм (10") орудия впоследствии были заменены 152-мм (6"). Списан в 1911 г.



## "Vesuvius"

### "Везувииус"

**Тип:** крейсер (США).

**Водоизмещение:** 944 тонны.

**Размеры:** 76,9 м x 8 м x 2,7 м.

**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения.

**Максимальная скорость:** 21,6 узла.

**Вооружение:** три 381-мм (15") динамитных орудия.

**Спущен на воду:** апрель 1888 г.

"Vesuvius" был единственным в мире

военным кораблем с динамитными орудиями. Три таких орудия стояли в ряд на носу. Каждый снаряд, весивший 444 кг, содержал заряд в 226 кг динамита, по десять снарядов на каждое из орудий длиной 16,7 м. Дальность

стрельбы составляла 1554 м. Позднее корабль использовался при проведении экспериментов с торпедами. Продан в 1911 г.



## “Vettor Pisani”

### “Веттор Пизани”

**Тип:** крейсер (Италия).  
**Водоизмещение:**  
7357 тонн.  
**Размеры:**  
105,7 м х 18 м х 7,5 м.  
**Силовая установка:**  
двухвальная, вертикальные  
паровые машины тройного  
расширения.  
**Максимальная скорость:**  
19 узлов.  
**Вооружение:**  
четыре 120-мм (4,7”),  
двенадцать 152-мм (6”)  
орудий.

**Бронирование:**  
150 мм — пояс,  
51 мм — орудийные щиты,  
38 мм — палуба.  
**Спущен на воду:**  
1895 г.

“Vettor Pisani” — один из  
двух кораблей, построенных  
на основе первого  
итальянского броненосного  
крейсера “Marco Polo”,  
спущенного на воду в 1894 г.  
Как и “Marco Polo”, они  
в качестве основного  
вооружения несли 152-мм  
(6”) орудия. “Vettor Pisani”  
был заложен на военной  
верфи в Ла Специи

в 1892 г., в апреле 1899 г.  
спущен на воду и списан  
в 1920 г. Однотипный “Carlo-  
Alberto” в 1902 г.  
использовался Маркони  
в ходе его экспериментов  
по радиосвязи.



## “Viborg”

### “Выборг”

**Тип:** миноносец (Россия).  
**Водоизмещение:** 169 тонн.  
**Размеры:**  
43,4 м х 5 м х 2 м.  
**Силовая установка:**  
двухвальная, вертикальные  
машины двойного  
расширения.  
**Максимальная скорость:**  
20 узлов.  
**Вооружение:** три 381-мм  
(15”) торпедных аппарата.

**Спущен на воду:** 1886 г.

Построенный в Клайдбенке  
(Шотландия) на верфи  
“Thompson Yard”,  
специализировавшейся  
на создании кораблей этого  
типа, “Выборг” был самым  
крупным миноносцем своего  
времени. Спереди, в один  
ряд с трубами, размещались  
две вращающиеся 37-мм  
(1,5”) пушки системы  
“Hotchkiss”. Передняя

часть палубы, покрытая  
перед конической рубкой  
толстой обшивкой,

напоминала черепаший  
панцирь. Списан в 1910 г.



## “Victor III”

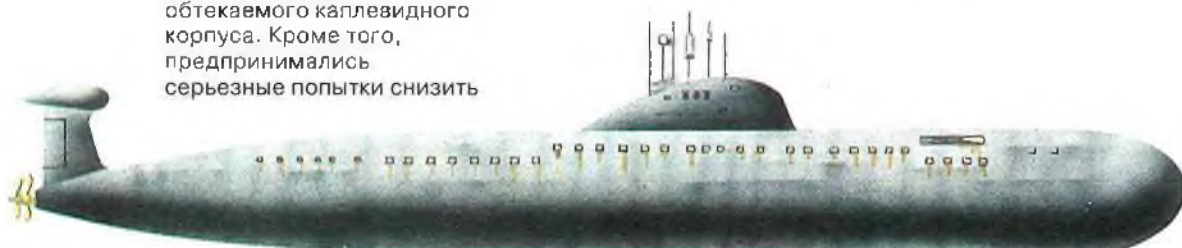
### “Виктор III”

**Тип:** подводная лодка.  
(СССР).  
**Водоизмещение:**  
6400 тонн (подводное).  
**Размеры:**  
104 м х 10 м х 7 м.  
**Силовая установка:**  
одновальная, ядерный  
реактор, охлаждаемый  
водой под давлением,  
турбина.  
**Максимальная скорость:**  
30 узлов (подводная).  
**Вооружение:** шесть 533-мм  
(21”) торпедных аппаратов.  
**Спущена на воду:** 1978 г.

Появление в 1960 г.  
американской подводной  
лодки “George Washington”,  
несущей баллистические  
ракеты, создало большое  
количество проблем  
для ВМФ СССР, поставив его  
перед необходимостью  
значительной модернизации  
противолодочных систем.  
В результате был создан  
новый класс торпедных  
атомных подводных лодок,  
получивших в НАТО кодовое  
имя “Victor” (советское  
обозначение — проект 671  
“Ерш”). Программа  
включала разработку  
атомного реактора  
совершенно нового типа,  
а также широкого  
обтекаемого каплевидного  
корпуса. Кроме того,  
предпринимались  
серьезные попытки снизить

шум лодки. В 1972 г. была  
создана улучшенная версия  
новой лодки “Victor II”  
(проект 671 РТ). Корпус  
и рули лодок этого класса  
были покрыты листами  
противолодочными  
звукопоглощающей резины,  
что затрудняло  
обнаружение. Лодки класса  
“Victor II” были вооружены  
противолодочными  
ракетами с ядерным  
зарядом SS-N-15. В 1978 г.  
их в свою очередь сменили  
лодки класса “Victor III”  
(проект 671 РТМ “Щука”),  
имевшие улучшенное  
гидролокационное  
оборудование

и оснащенные ракетами  
SS-N-16. Дальность новых  
ракет была больше, чем у  
всех предыдущих моделей.  
Всего было выпущено  
43 лодки “Victor” трех  
классов, из них по крайней  
мере 20 — самого мощного  
класса “Victor III”.  
В последнее время началось  
строительство лодок класса  
“Akula” (по классификации  
НАТО; советское  
обозначение — проект 971  
“Щука-Б”), но в связи  
с возникшими в  
постсоветской России  
финансовыми проблемами  
оно испытывает серьезные  
затруднения.



## “Victoria”

### “Виктория”

**Тип:** канонерская лодка (Австралия).  
**Водоизмещение:** 538 тонн.  
**Размеры:** 42 м x 8,2 м x 3,3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, машины двойного расширения.  
**Максимальная скорость:** 12 узлов.  
**Вооружение:** одно 254-мм (10") орудие.  
**Спущена на воду:** 1883 г.

В 1880-х гг. Австралия — в то время британская колония — приступила к созданию собственного военно-морского флота для защиты своих

территорий. Причем в связи с отсутствием соответствующих производственных мощностей в самой Австралии, новые корабли строились в Англии. Один из них — “Victoria”, судно со стальным корпусом, вооруженное одним 254-мм (10") орудием в неподвижной носовой установке с броневым бруствером. Для наведения его на цель приходилось поворачивать все судно. Мощность двигателей — 88 л.с., запас угля — 91 тонна. Несмотря

на свои относительно небольшие размеры, “Victoria” отлично справлялась с задачей по отпугиванию вспомогательных

крейсеров, опасавшихся подвергать себя риску серьезных повреждений так далеко от дома. Была продана в 1896 г.



## “Victorian”

### “Викториан”

**Тип:** лайнер. (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 10805 тонн.  
**Размеры:** 158,5 м x 18 м.  
**Силовая установка:** трехвальная, турбины.

**Максимальная скорость:** 19 узлов.  
**Спущен на воду:** 1905 г.

“Victorian” — первый на Северной Атлантике лайнер с трехвальной турбинной силовой установкой. Он был заложен в 1903 г. по заказу компании “Allan Line” и стал одним

из самых быстрых ее кораблей, легко развивая скорость до 18 узлов. Имея на борту 346 мест первого класса, 344 — второго и 1000 — третьего, “Victorian” курсировал между Ливерпулем и канадскими портами. В 1914 г. на него поставили восемь 120-мм (4,7") орудий

и стали использовать как вспомогательный крейсер. Позже было добавлено еще шесть 152-мм (6") орудий. В 1920 г. лайнер вернулся к своим прежним владельцам, а через два года ему заменили силовую установку. Списан в 1929 г.



## “Vincenzo Gioberti”

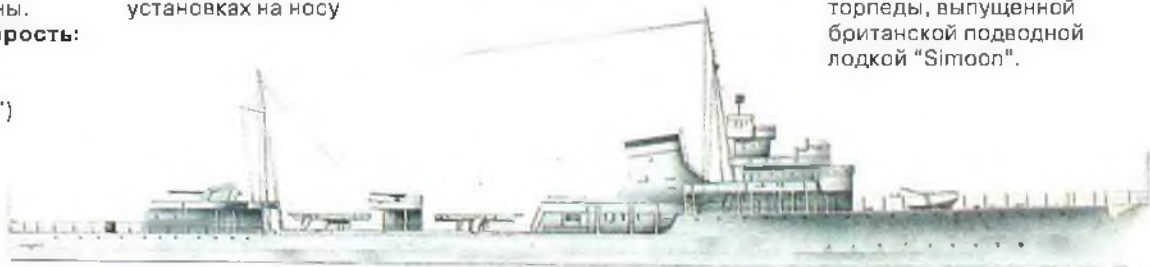
### “Винченцо Джоберти”

**Тип:** эсминец (Италия).  
**Водоизмещение:** 2326 тонн.  
**Размеры:** 106,7 м x 10 м x 3,4 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 39 узлов.  
**Вооружение:** четыре 120-мм (4,7") орудия.  
**Спущен на воду:** сентябрь 1936 г.

“Vincenzo Gioberti” — одно из четырех судов, повторяющих класс “Maestrale”, но с увеличенной мощностью. В двояных установках на носу

и на надстройке на корме, располагались 120-мм (4,7") орудия, а в диаметральной плоскости — строенные торпедные аппараты. “Vincenzo Gioberti” имел также восемь 13,2-мм (0,52") пулеметов, позднее

замененных 20-мм (0,8") зенитными орудиями. Заложен в январе 1936 г. на верфи “Odero-Terni-Orlando” в Легорне, на воду спущен в октябре 1937 г. 9 августа 1943 г. затонул в результате попадания торпеды, выпущенной лодкой “Simoon”.



## “Vincenzo Giordano Orsini”

### “Винченцо Джордано Орсини”

**Тип:** эсминец (Италия).  
**Водоизмещение:** 864 тонны.  
**Размеры:** 73,5 м х 7,3 м х 2,8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 33,6 узла.

**Вооружение:** шесть 102-мм (4"), четыре 500-мм (17,7") торпедных аппарата.  
**Спущен на воду:** апрель 1917 г.  
**Приведено изображение на 1918 г.**

“Vincenzo Giordano Orsini” — один из четырех скоростных эсминцев, являвшихся улучшенной версией кораблей класса “Pilo” с орудиями большего калибра, а также сдвоенными торпедными

аппаратами. Мощность двигателей — 1500 л.с., дальность при скорости 14 узлов — 2000 миль (3800 км), а при 29 узлах — 400 миль (760 км). С 1929 г. все корабли этого класса стали относить к миноносцам. “Vincenzo Giordano Orsini” был потоплен 8 апреля 1941 г.



## “Viper”

### “Вайпэр”

**Тип:** истребитель (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 350 тонн.  
**Размеры:** 64 м х 6,4 м х 3,8 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная (по два винта на валу), турбины.  
**Максимальная скорость:** 37 узлов.

**Вооружение:** одно 12-фунтовое орудие, два 457-мм (18") торпедных аппарата.  
**Спущен на воду:** сентябрь 1899 г.  
**Приведено изображение на 1899 г.**

корабль с паротурбинной силовой установкой. Принцип турбины был известен на протяжении многих столетий, но только в 1880-е гг. Чарльз Парсонс смог впервые использовать паровую турбину в практических

целях. “Viper” в течение трех часов мог при мощности 1041 л.с. поддерживать скорость в 33,9 узла. Прослужив совсем недолго, в августе 1901 г. он сел на камни у одного из островов Ла-Манша и был разбит волнами.

“Viper” — первый в мире военный



## “Vitoria”

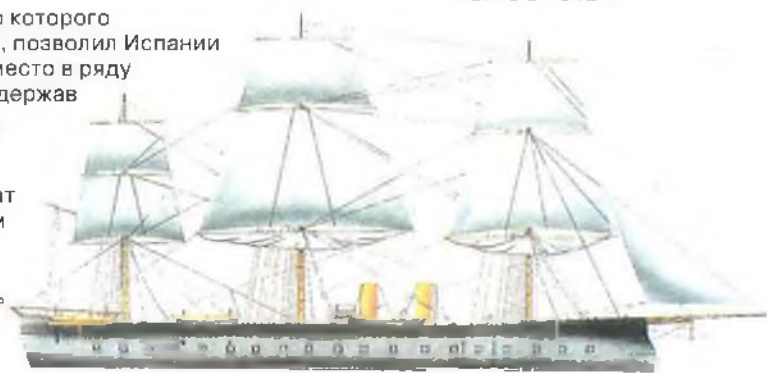
### “Витория”

**Тип:** броненосец (Испания).  
**Водоизмещение:** 7250 тонн.  
**Размеры:** 96,3 м х 17,3 м х 8 м.  
**Силовая установка:** один винт, паровая машина двойного расширения.  
**Максимальная скорость:** 12,5 узла.  
**Вооружение:** тридцать 68-фунтовых орудий.  
**Спущен на воду:** ноябрь 1865 г.

Приведено изображение на 1868 г.

“Vitoria”, строительство которого завершилось в 1867 г., позволил Испании прочно занять пятое место в ряду сильнейших морских держав следом за Британией, Францией, Италией и Австрией. Это был высокобортный фрегат со стальным корпусом и таранным форштевнем. Все орудия располагались на главной палубе. В 1897—1898 гг. его

перестроили во Франции. Погиб в 1912 г.



## “Vittorio Emanuele”

### “Витторио Эмануэле”

**Тип:** броненосец (Италия).  
**Водоизмещение:** около 12800 тонн.  
**Размеры:** 144,6 м х 22,4 м х 8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 21,3 узла.  
**Вооружение:** шестнадцать 76-мм (3"), двенадцать 203-мм (8"), два 305-мм (12") орудия.  
**Спущен на воду:** октябрь 1904 г.  
**Приведено изображение на 1908 г.**

“Vittorio Emanuele” — один из четырех броненосцев совершенно новой конструкции, хорошо вооруженных, быстрых и сильно защищенных при сравнительно

небольшом водоизмещении. 305-мм (12") орудия размещались в двух одиночных башнях на носу и корме, а в двойных спонсонах на уровне главной палубы находились 203-мм (8") орудия. “Vittorio Emanuele” был заложен в 1901 г., вступил в строй в 1908 г. Списан в 1923 г.





## “Vittorio Veneto”

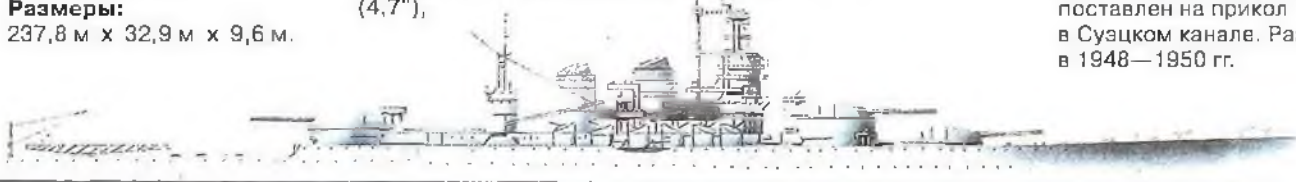
### “Витторио Венето”

**Тип:** линкор (Италия).  
**Водоизмещение:** 46484 тонны<sup>287</sup>.  
**Размеры:** 237,8 м х 32,9 м х 9,6 м.

**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 31,4 узла.  
**Вооружение:** двенадцать 89-мм (3,5”), четыре 120-мм (4,7”),

двенадцать 152-мм (6”), девять 381-мм (15”) орудий.  
**Спущен на воду:** июль 1937 г.  
**Приведено изображение на 1941 г.**

“Vittorio Veneto” во время Второй мировой войны несколько раз получал серьезные повреждения. После присоединения Италии к союзникам был поставлен на прикол в Суэцком канале. Разобран в 1948—1950 гг.



## “Vittorio Veneto”

### “Витторио Венето”

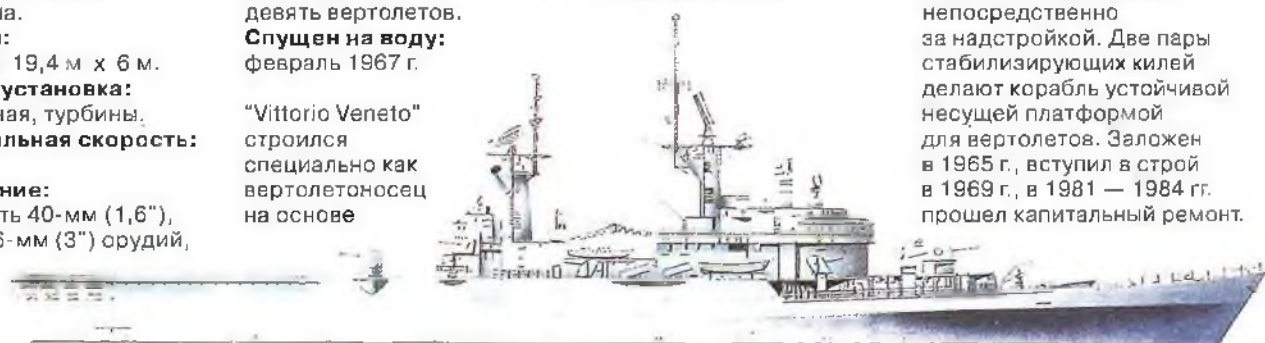
**Тип:** крейсер-вертолетоносец (Италия).  
**Водоизмещение:** 8991 тонна.  
**Размеры:** 179,5 м х 19,4 м х 6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 32 узла.  
**Вооружение:** двенадцать 40-мм (1,6”), восемь 76-мм (3”) орудий,

четыре пусковые установки зенитных ракет “Teseo”, одна пусковая установка ракет “Asroc”.  
**Авиагруппа:** девять вертолетов.  
**Спущен на воду:** февраль 1967 г.

меньших по размеру крейсеров класса “Andrea Doria”, строившихся в 1950-е годы. За счет установки второй

вертолетной площадки на корме, вместимость его ангаров значительно повысилась. Главный подъемник расположен непосредственно за надстройкой. Две пары стабилизирующих килей делают корабль устойчивой несущей платформой для вертолетов. Заложен в 1965 г., вступил в строй в 1969 г., в 1981 — 1984 гг. прошел капитальный ремонт.

“Vittorio Veneto” строился специально как вертолетоносец на основе



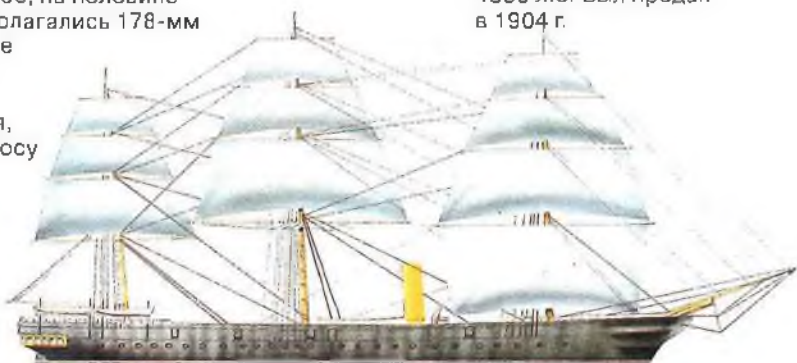
## “Volage”

### “Волаж”

**Тип:** крейсер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 3129 тонн.  
**Размеры:** 82,2 м х 12,8 м х 6,7 м.  
**Силовая установка:** одновальная, горизонтальная паровая машина.  
**Вооружение:** шесть 178-мм (7”), четыре 64-фунтовых орудия.  
**Спущен на воду:** февраль 1869 г.

“Volage” был заложен в 1867 г. в Лондоне на верфях “Thames Ironworks”. На батарейной палубе, на половине высоты борта, располагались 178-мм (7”) гладкоствольные орудия. Там же находились два 64-фунтовых орудия, еще два стояли на носу для стрельбы вдогонку. “Volage” нес паруса общей площадью 1475 кв. м, и под всеми парусами развивал скорость 13 узлов.

Мощность силовой установки составляла 4530 л.с. Был продан в 1904 г.



## “Volframio”

### “Волфрамио”

**Тип:** подводная лодка (Италия).  
**Водоизмещение:** 726/883 тонны.  
**Размеры:** 60 м х 6,4 м х 4,7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля/электродвигатели.  
**Максимальная скорость:** 14/7,3 узла.

**Вооружение:** одно 100-мм (3,9”) орудие, шесть 533-мм (21”) торпедных аппаратов.  
**Спущена на воду:** ноябрь 1941 г.

“Volframio” принадлежал к классу из 13 единиц, созданному на основе класса “600”. Глубина погружения — 80 м, запас

топлива — 41 тонна. Мощность дизелей — 1400 л.с., электромоторов — 800 л.с. На полной скорости дальность составляла 2300 миль (4370 км), при скорости 8,5 узла —

5000 миль (9500 км). Дальность подводного хода — около 7 миль (13 км) при скорости 7 узлов, и 80 миль (152 км) — при 3 узлах. В 1943 г. лодка была серьезно повреждена в Ла Специи, отремонтирована немцами, но в 1944 г. окончательно потоплена.



## “Von der Tann”

### “Фон дер Танн”

**Тип:** линейный крейсер (Германия).

**Водоизмещение:** 22150 тонн.

**Размеры:** 172 м х 26,6 м х 8 м.

**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.

**Максимальная скорость:** 27,7 узла<sup>288</sup>.

**Вооружение:** десять 150-мм (5,9"), восемь 280-мм (11") орудий.

**Бронирование:** 100—248 мм — бронепояс, 228 мм — барбеты и башни.

**Спущен на воду:** март 1909 г.

“Von der Tann” — первый немецкий линейный крейсер и первый в Германии

большой военный корабль, оснащенный паровыми турбинами. Будучи хорошо защищенным в Ютландском бою 1916 г., несмотря на попадание четырех снарядов, привелшее к возникновению

сильного пожара и выходу из строя всех орудий главного калибра, легко дошел домой. В июне 1919 г. затоплен командой в Скапа-Флоу. Поднят в декабре 1930 и разобран в Розайте в 1931—1934 гг.



## “Voragine”

### “Вораджин”

**Тип:** бронированная батарея (Италия).

**Водоизмещение:** 2389 тонн.

**Размеры:** 56 м х 14,4 м х 4,2 м.

**Силовая установка:** одновальная, паровая машина.

**Максимальная скорость:** 6,9 узлов.

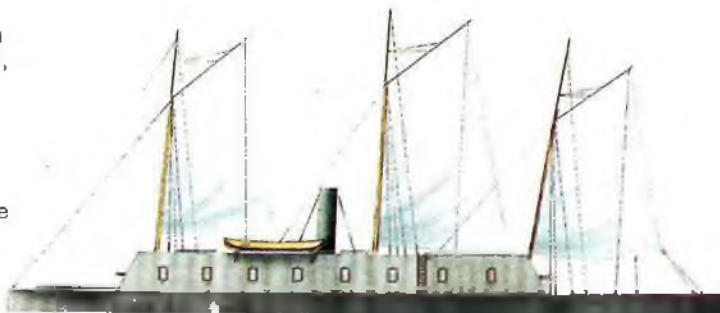
**Вооружение:** двенадцать орудий.

**Бронирование:** 140 мм (5,5") — батарея и ватерлиния.

**Спущена на воду:** июнь 1866 г.

“Voragine” была построена в Генуе на верфи “La Foca”, для защиты прибрежных акваторий. Орудия располагались в центральной батарее. Мощность машины — 588 л.с., имело парусное

вооружение. Списана в марте 1875 г. Однотипный “Guerriera” спущен на воду в мае 1866 г.



## “Vulcan”

### “Вулкан”

**Тип:** судно-носитель миноносцев (Великобритания).

**Водоизмещение:** 6705 тонн.

**Размеры:** 113,6 м х 17,6 м х 6,7 м.

**Силовая установка:** трехвальная, паровые машины тройного расширения.

**Максимальная скорость:** 20 узлов.

**Вооружение:** восемь 120-мм (4,7") орудий.

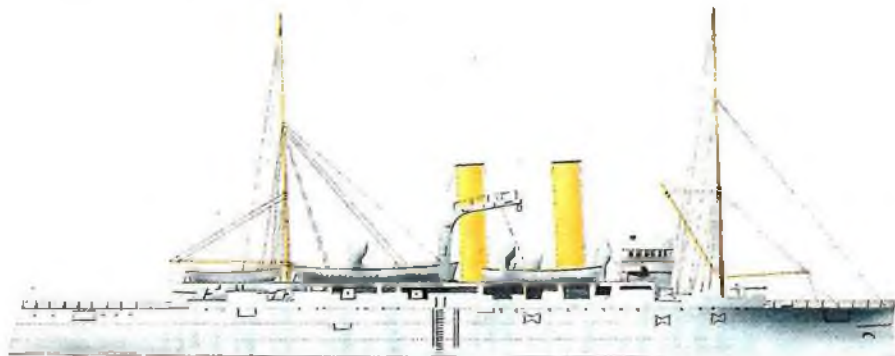
**Спущен на воду:** июнь 1889 г.

**Приведено изображение на:** 1898 г.

“Vulcan” — первое в мировой истории судно, построенное специально в качестве носителя минных катеров. Оно предназначалось для сопровождения главных сил флота и имело задачу при необходимости спустить на воду находящиеся на его борту минные катера второго класса. В походе катера стояли на роствах над палубой за трубами. Они

спускались на воду и поднимались обратно при помощи двух кранов изогнутой формы, расположенных в районе миделя. В случае необходимости корабль мог служить плавучей базой и для других торпедных катеров. Палуба по всей длине была покрыта броней толщиной от 64 до 128 мм (погреб, машинное отделение). “Vulcan” имел

достаточно серьезное вооружение: восемь 120-мм (4,7") орудий — два перед мостиком, еще по два вдоль бортов и два ближе к корме. Его машины развивали мощность 12000 л.с. Вспомогательные машины использовались для привода кранов. С 1931 г. “Vulcan” использовался как учебное судно, в 1955 г. был сдан на слом.



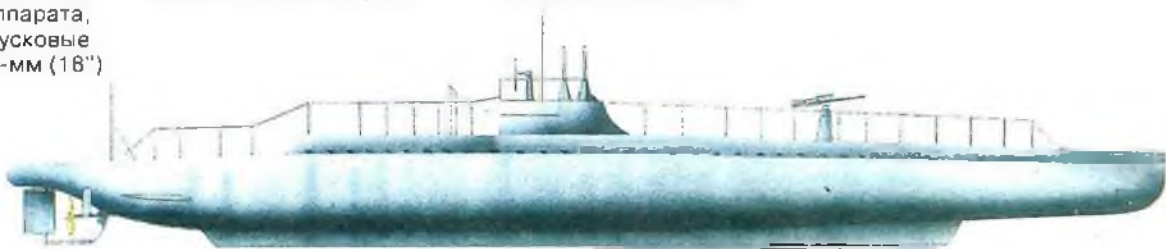
**Тип:** подводная лодка (Италия).  
**Водоизмещение:** 336/507 тонн.  
**Размеры:** 52,4 м х 4,7 м х 2,7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля/электродвигатели.  
**Вооружение:** два 457-мм (21") торпедных аппарата, четыре внешние пусковые установки для 457-мм (18") торпед.

**Спущена на воду:** февраль 1915 г.

Посетив в 1911 г. заводы "Fiat" в Сан-Джорджо, представители британского Адмиралтейства отправились в Тулон на заводы Шнейдера для знакомства с разработками фирмы

по двухкорпусным конструкциям и каплевидным обтекателям торпедных аппаратов. В результате фирме "Armstrong Whitworth" был передан заказ на постройку W1 и W2. В 1913 г. W2 была заложена. К 1916 г. в Королевском флоте образовался избыток

нестандартных подводных лодок среднего водоизмещения, и в августе того же года W1 и W2 были переданы Италии. W2 погибла в 1919 г.



## "Wacht"

### "Вахт"

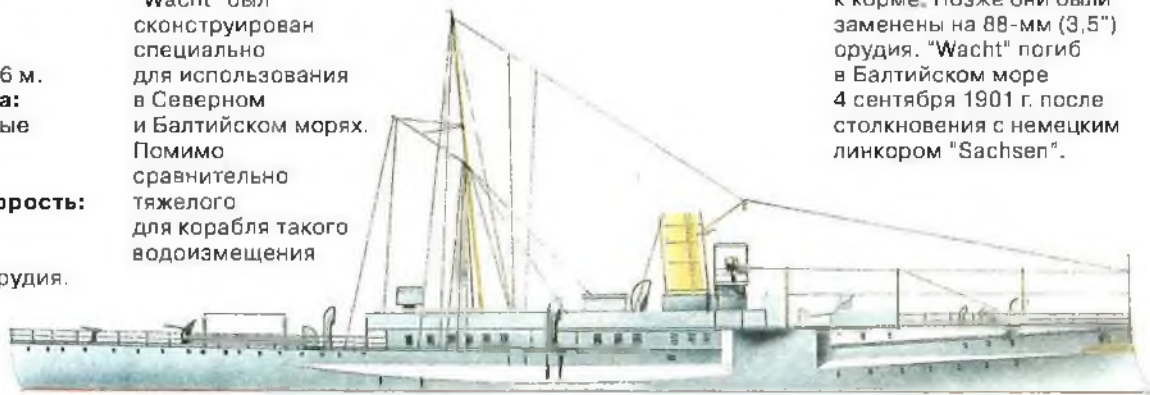
**Тип:** крейсер (Германия).  
**Водоизмещение:** 1498 тонн.  
**Размеры:** 85,5 м х 9,6 м х 4,6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины двойного расширения.  
**Максимальная скорость:** 19,6 узла.  
**Вооружение:** три 105-мм (4,1") орудия.  
**Спущен на воду:** август 1887 г.

**Приведено изображение на 1892 г.**

"Wacht" был сконструирован специально для использования в Северном и Балтийском морях. Помимо сравнительно тяжелого водоизмещения

вооружения, он нес еще три 350-мм (13,8") торпедных аппарата. Два 105-мм (4,1")

орудия стояли в ряд около мостика, третье размещалось ближе к корме. Позже они были заменены на 88-мм (3,5") орудия. "Wacht" погиб в Балтийском море 4 сентября 1901 г. после столкновения с немецким линкором "Sachsen".



## "Wallaroo"

### "Валлароо"

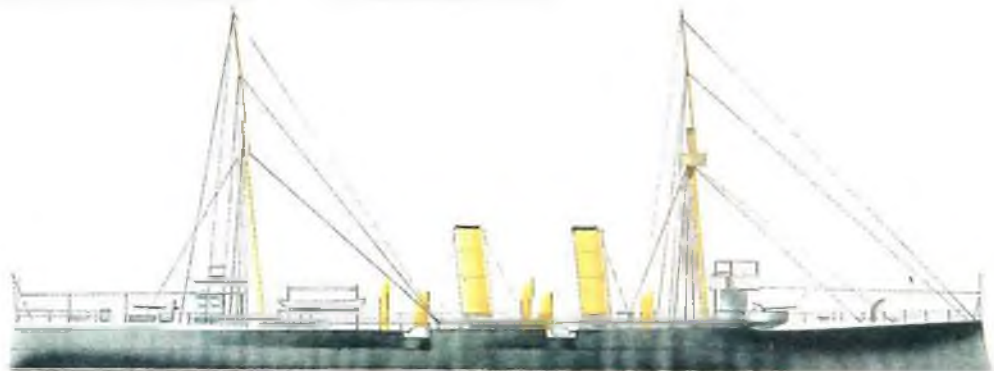
**Тип:** крейсер (Австралия).  
**Водоизмещение:** 2616 тонн.  
**Размеры:** 85 м х 12,5 м х 4,7 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины тройного расширения.  
**Вооружение:** восемь 120-мм (4,7") орудий.  
**Спущен на воду:** февраль 1890 г.

приобретались за счет Австралии, но экипажи состояли из моряков Королевского флота. Все пять крейсеров этого класса несли службу по патрулированию торговых путей у берегов

Австралии. При нормальной нагрузке на механизмы они развивали мощность 4000 л.с. и достигали скорости 17 узлов. При форсировании машин мощность доходила

до 7500 л.с., а скорость — до 19 узлов. "Wallaroo" был сдан на слом в 1920 г., но избежал этой участи и в 1949 г. стал использоваться как блокшив "Wallington".

"Wallaroo" — один из крейсеров класса "P", строившихся в конце 1880-х гг. По условиям Имперского Оборонного Акта эти корабли



## “Walrus”

### “Валрус”

**Тип:** подводная лодка (США).  
**Водоизмещение:** 398/530 тонн.  
**Размеры:** 47 м х 5 м х 4 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля/электродвигатели.  
**Максимальная скорость:** 14/10,5 узла.  
**Вооружение:** четыре 457-мм (18") торпедных аппарата.  
**Спущена на воду:** март 1914 г.

“Walrus” — одна из восьми подводных лодок этого класса, продолжавшего линию развития американских подводных лодок. С дизельными двигателями NLSE поначалу возникли серьезные проблемы, и на трех лодках этого класса они сохранились даже после

капитального ремонта. Мощность дизельных двигателей — 950 л.с., электромоторов — 680 л.с. Дальность при скорости 10 узлов — 2840 миль (5396 км), глубина

погружения — 61 м. “Walrus” был последней американской подводной лодкой, имевшей название. После этого надолго утвердился обычай присваивать субмаринам номера, и “Walrus” был переименован в K4. В Первую мировую войну он действовал в районе Азорских островов. Разобран в 1931 г.



## “Walrus”

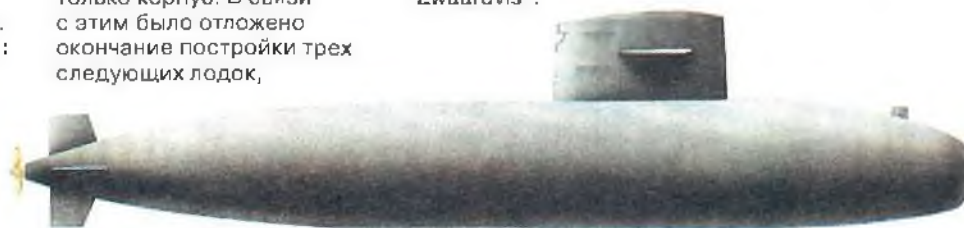
### “Валрус”

**Тип:** подводная лодка (Дания).  
**Водоизмещение:** 2490/2800 тонн.  
**Размеры:** 67,5 м х 8,4 м х 6,6 м.  
**Силовая установка:** одновальная, дизеля/электродвигатели.  
**Максимальная скорость:** 13/20 узлов.  
**Вооружение:** четыре 533-мм (21") торпедных аппарата.  
**Спущен на воду:** октябрь 1985 г.

“Walrus” — первая из усовершенствованных подводных лодок нового типа. Заложена в октябре 1979 г., но достроена только в 1991 г., так как в августе 1986 г. вспыхнувший внутри лодки пожар уничтожил все оборудование, оставив только корпус. В связи с этим было отложено окончание постройки трех следующих лодок,

и в результате головной лодкой в этом классе стал “Zeeleeuw”, заверченный в 1989 г. Использование высокопрочной стали позволило достичь глубины погружения 300 м, то есть на 50% больше, чем у лодок предшествующего класса “Zwaardvis”.

Благодаря использованию новой системы управления огнем “Gipsy” и автоматизированных электронных командных систем экипаж был сокращен с 65 до 49 человек.



## “Warrior”

### “Вэрриор”

**Тип:** броненосец (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 9357 тонн.  
**Размеры:** 115,8 м х 17,8 м х 8 м.  
**Силовая установка:** одновальная, паровая машина.  
**Максимальная скорость:** 14 узлов.  
**Вооружение:** двадцать шесть 68-фунтовых, четыре 70-фунтовых, десять 110-фунтовых орудий.

**Бронирование:** 114 мм — пояс и батарея, 457 мм — деревянная прокладка.  
**Спущен на воду:** декабрь 1860 г.

“Warrior” — первый в мире крупный корабль со стальным корпусом<sup>289</sup>. Автор проекта — Айзек Уатт; корабль заложен в мае 1859 г. Благодаря V-образной передней части

корпуса, мог развивать высокую скорость. В 1980-х гг. “Warrior” был отреставрирован, сейчас находится в Портсмуте (Англия).



## “Warspite”

### “Уорспайт”

**Тип:** линкор  
(Великобритания).

**Водоизмещение:**  
33548 тонн.

**Размеры:**  
197 м x 28 м x 9 м.

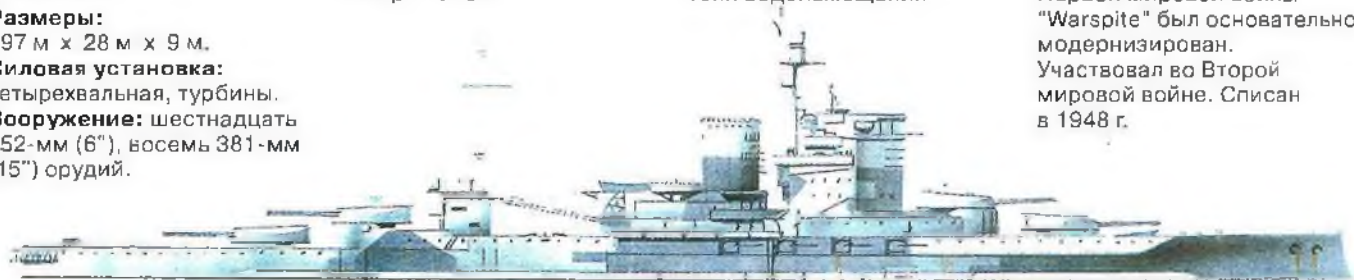
**Силовая установка:**  
четырёхвальная, турбины.

**Вооружение:** шестнадцать  
152-мм (6”), восемь 381-мм  
(15”) орудий.

**Бронирование:**  
102—330 мм — пояс,  
127—330 мм — башни,  
102—254 мм — барбеты.  
**Спущен на воду:**  
ноябрь 1913 г.

Принадлежал к линкорам  
типа “Queen Elizabeth”,  
которые были созданы  
на основе класса “Iron  
Duke”, но имели на 2540  
тонн водоизмещения

больше и были на 6 м  
длиннее<sup>290</sup>. 381-мм (15”)  
орудия стреляли 871-кг  
снарядами на 32 км с малым  
рассеиванием<sup>291</sup>. После  
Первой мировой войны  
“Warspite” был основательно  
модернизирован.  
Участвовал во Второй  
мировой войне. Списан  
в 1948 г.



## “Warspite”

### “Уорспайт”

**Тип:** подводная лодка  
(Великобритания).

**Водоизмещение:**  
4368/4876 тонн.

**Размеры:**  
87 м x 10 м x 8,4 м.

**Силовая установка:**  
одновальная, ядерный  
реактор, охлаждаемый  
водой под давлением,  
турбины.

**Максимальная скорость:**  
28 узлов (подводная).

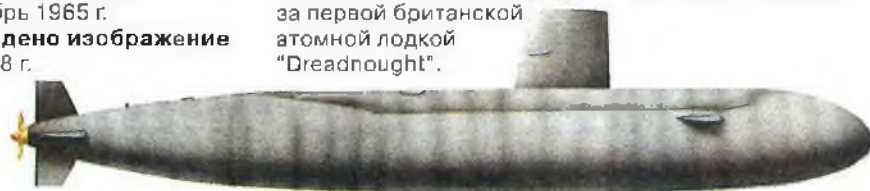
**Вооружение:** шесть 533-мм  
(21”) торпедных аппаратов.

**Спущена на воду:**  
сентябрь 1965 г.

**Приведено изображение  
на 1968 г.**

“Warspite” — одна из пяти  
субмарин, входящих  
в первую серию британских  
атомных подводных лодок.  
Они были построены вслед  
за первой британской  
атомной лодкой  
“Dreadnought”.

Имеет турбины мощностью  
15000 л.с. и аварийные  
батареи  
с дизель-генератором  
и электромотором.



## “Washington”

### “Вашингтон”

**Тип:** лайнер (США).

**Водоизмещение:**  
1666 тонн.

**Размеры:** 70 м x 11,8 м.

**Силовая установка:**  
гребные колеса, паровые  
машины.

**Максимальная скорость:**  
9 узлов.

**Спущен на воду:** 1847 г.

задействовать на маршруте  
между Нью-Йорком и  
Европой четыре лайнера,  
но в связи с недостаточным  
финансированием компания  
заказала только  
“Washington” и еще один  
однотипный корабль.  
“Washington” мог перевозить  
40 пассажиров первым  
классом и 44 —  
вторым  
классом.

Он достойно  
нес службу  
до 1858 г., а затем  
был продан

и в дальнейшем  
использовался на Тихом

океане. В 1863 г. был  
отправлен на слом.



## “Washington”

### “Вашингтон”

**Тип:** лайнер (Франция).

**Водоизмещение:**  
3462 тонны.

**Размеры:** 105 м x 13 м.

**Силовая установка:**  
гребные колеса, паровые  
машины.

**Максимальная скорость:**  
9 узлов.

**Спущен на воду:**  
январь 1847 г.

“Washington” — первый  
лайнер, построенный  
для “Compagnie  
Générale  
Transatlantique”,  
которой  
впоследствии  
принадлежали такие  
известные лайнеры,  
как “Normandie”  
1936 г.  
“Washington”

имел прекрасные условия  
для перевозки  
128 пассажиров  
первым классом,  
54 — вторым  
и 29 — третьим.  
В 1868 г. его  
силовая  
установка

была заменена  
на двухвальную винтовую.  
В 1900 г. лайнер был  
отправлен на слом.



## “Washington”

### “Вашингтон”

**Тип:** линкор (США).  
**Водоизмещение:** 47518 тонн.  
**Размеры:** 222 м х 33 м х 10 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Максимальная скорость:** 28 узлов.

**Вооружение:** двадцать 127-мм (5"), девять 406-мм (16") орудий.  
**Бронирование:** 168—305 мм — пояс, 178—406 мм — башни главного калибра.  
**Спущен на воду:** июнь 1940 г.

“Washington” и однотипный “North Carolina” — первые линкоры США, при постройке которых не учитывались требования Вашингтонского договора 1922 г. Первоначально планировалось оснастить его 356-мм (14") орудиями в соответствии с более поздним Лондонским договором, но когда Япония отказалась ратифицировать это соглашение, пришлось

изменить проект и установить три трехорудийные 406-мм (16") башни. Дополнительный вес больших орудий привел к уменьшению максимальной скорости на два узла. В ноябре 1942 г. у острова Гуадалканал “Washington” вместе с “South Dakota” потопил японский линейный крейсер “Kirishima”. В 1960—1961 гг. он был разобран.



## “Werra”

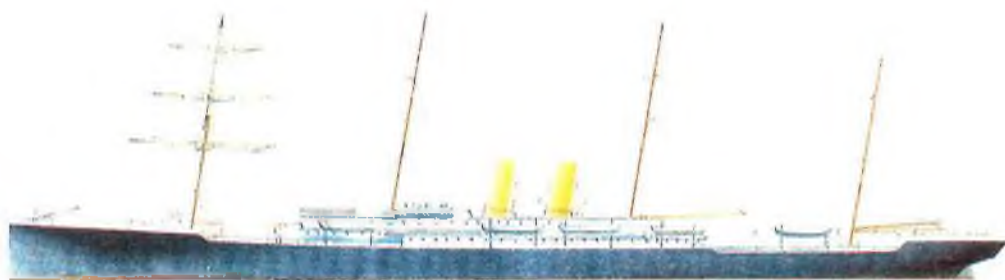
### “Верра”

**Тип:** лайнер (Германия).  
**Водоизмещение:** 5190 тонн.  
**Размеры:** 132 м х 14 м.  
**Силовая установка:** одновальная, паровая машина двойного расширения.  
**Максимальная скорость:** 16 узлов.  
**Спущен на воду:** 1882 г.

“Werra” — один из группы быстроходных лайнеров, построенных для “Norddeutscher Lloyd North Atlantic”. Отсутствие благоприятных условий для постройки судна в Германии из-за большой

загруженности германских верфей привело к тому, что “Werra” была построена Элдером в Англии. Это было красивое судно, хорошо приспособленное для перевозки 125 пассажиров первым классом, 130 —

вторым, и 1000 — третьим. В 1903 г. лайнер был отправлен на слом.



## “Westerland”

### “Вестерланд”

**Тип:** лайнер (Бельгия).  
**Водоизмещение:** 5827 тонн.  
**Размеры:** 134 м х 14 м.  
**Силовая установка:** одновальная, машина двойного расширения.  
**Максимальная скорость:** 14 узлов.  
**Спущен на воду:** 1883 г.

“Westerland” — одно из первых на Северной Атлантике судов со стальным корпусом. В начале 1880-х гг. компания “Red Star Line” перевозила

более 25000 пассажиров в год и стремительно расширялась. Для нее и был построен этот лайнер. “Westerland” начал курсировать на линии

Антверпен — Нью-Йорк в 1883 г. В 1901 г. он был передан компании “American Line” и в 1912 г. отправлен на слом.



## “Whidbey Island”

### “Видби Айленд”

**Тип:** десантное судно-док (США).

**Водоизмещение:** 15977 тонн.

**Размеры:** 186 м х 25,6 м х 6,3 м.

**Силовая установка:** двухвальная, дизеля.

**Максимальная скорость:** более 20 узлов.

**Вооружение:** две 20-мм (0,8”) пушки “Vulcan”.

**Спущен на воду:** июнь 1983 г.

“Whidbey Island” — головное судно в классе усовершенствованных судов-док, созданных на основе класса “Anchorage”.

Заложен в 1981 г., вступил в строй в феврале 1985 г. В кормовой части корабль имеет большую доковую палубу (134 м х 15 м), затопливаемую для входа и выхода лодок и других высадочных средств. Площадь палубы позволяет разместить четыре аппарата типа LCAC или двадцать один 61-тонный десантный катер. LCAC — аппарат на воздушной подушке с газовой турбиной, используемый ВМС для доставки тяжелого снаряжения и транспортных средств непосредственно

на берег. Помимо 340 человек команды, судно может перевозить 450 десантников. Объем грузовых помещений для груза десанта — 1524 куб. м, площадь под парковку боевых машин — 3810 кв. м. В задней части находится небольшая летная площадка для двух десантно-транспортных вертолетов типа CH-46 “Sea Knight” или “Stallion/Super Stallion”, она пригодна также и для

самолетов вертикального взлета типа AV-8B “Harrier”. Всего построено восемь судов такого типа; предполагается использовать эту конструкцию и в дальнейшем. Мощность двигателей — 416000 л.с., при скорости 18 узлов дальность достигает 9500 миль (18050 км). Судно имеет только легкое оборонительное вооружение.



## “Whiskey”

### “Виски”

**Тип:** подводная лодка (СССР).

**Водоизмещение:** 1066/1371 тонна.

**Размеры:** 76 м х 6,5 м х 5 м.

**Силовая установка:** двухвальная, дизеля/электродвигатели.

**Максимальная скорость:** 18/14 узлов.

**Вооружение:** два 406-мм (16”), четыре 533-мм (21”) торпедных аппарата.

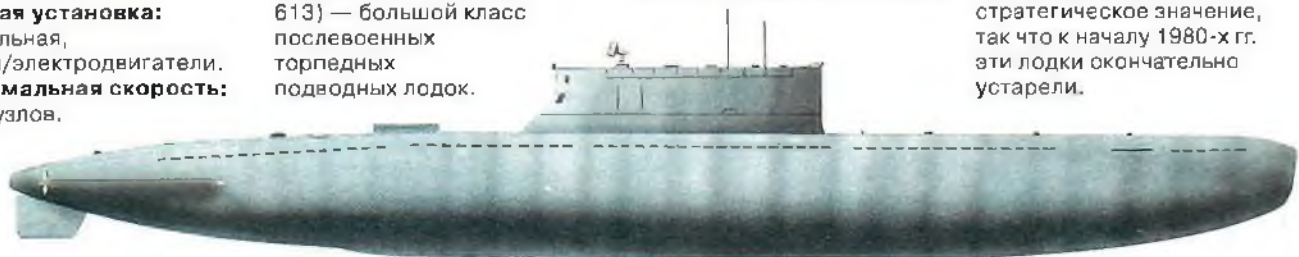
**Спущена на воду:** 1956 г.

“Whiskey” (по классификации НАТО; советское обозначение — проект 613) — большой класс послевоенных торпедных подводных лодок.

Всего в 1951—1957 гг. было построено 240 таких лодок. Первоначально заланированная постройка 340 субмарин не была осуществлена полностью в связи с появлением

атомных силовых установок.

В 1959—1963 гг. четыре таких лодки были переоборудованы для целей раннего оповещения, но появившиеся в 1963 г. самолеты дальнего радиуса действия типа “Bear” (Ту-95) еще более снизили их стратегическое значение, так что к началу 1980-х гг. эти лодки окончательно устарели.



## “Wilmington”

### “Вилмингтон”

**Тип:** канонерская лодка (США).

**Водоизмещение:** 1716 тонн.

**Размеры:** 76,4 м х 12,4 м х 2,7 м.

**Силовая установка:** двухвальная, паровые машины тройного расширения.

**Вооружение:** восемь 102-мм (4”) орудий.

**Спущена на воду:** октябрь 1895 г.

Канонерская лодка “Wilmington” была заложена в 1894 г. и завершена в мае 1897 г. Вместе с однотипной канонеркой “Helena” использовалась для патрулирования в районе Флориды. Обе лодки имели высокие трубы и удлиненную за счет несколько срезанного корпуса корму. Из 102-мм (4”) орудий два находились на передней палубе,

еще два — ближе к корме, и по два — с каждой стороны вдоль борта, прикрытые 38-мм броней. Благодаря меньшей, чем

у других канонерских лодок, осадке, они великолепно подходили для использования на реках. Мощность машин — 1900 л.с. “Wilmington” участвовала в войне с Испанией в 1898 г., позже использовалась в качестве учебного судна. Продана в 1946 г.



## “Winnebago”

### “Виннебаго”

**Тип:** монитор (США).  
**Водоизмещение:** 1320 тонн.  
**Размеры:** 70 м х 17 м х 1,8 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, горизонтальные машины двойного расширения.  
**Максимальная скорость:** 9 узлов.  
**Вооружение:** четыре 279-мм (11”) орудия.

**Бронирование:** 76 мм — борт, 203 мм — башни.  
**Спущен на воду:** 1863 г.

“Winnebago” — один из лучших военных кораблей этого типа, участвовавших в Гражданской войне. К маю

1892 г. было решено увеличить количество пригодных для применения на реках бронированных кораблей с малой осадкой. Это должны были быть двухбашенные мониторы с винтами вместо гребных колес. Существовало два

типа башен: стандартные (Эриксона) и разработанные конструктором “Winnebago” Джеймсом Идсом. Над черепахообразным корпусом монитора возвышались только две башни, труба и вентилятор. Боковая броня была изготовлена из твердой стали. “Winnebago” был продан в 1874 г.



## “Winnepeg”

### “Виннепек”

**Тип:** канонерская лодка (США).  
**Водоизмещение:** 1391 тонна.  
**Размеры:** 77,7 м х 10,6 м х 2,7 м.  
**Силовая установка:** гребные колеса, машины прямого действия.  
**Максимальная скорость:** 12 узлов.  
**Вооружение:** два 163-мм (6,4”), четыре 228-мм (9”) орудия, четыре гаубицы.  
**Спущен на воду:** август 1864 г.

“Winnepeg” принадлежал к большой группе канонерских лодок с деревянным корпусом, построенных военноморскими силами Союза для применения на реках.

Заложен в 1863 г., на воду спущен в 1864 г. и вступил в строй в 1865 г. Имея развитые рули на обоих концах, он мог с равной легкостью двигаться как вперед, так и назад,

благодаря чему все корабли этого типа получили прозвище “duble-enders” (“тяни-толкай”). Продан в 1869 г.



## “Wivern”

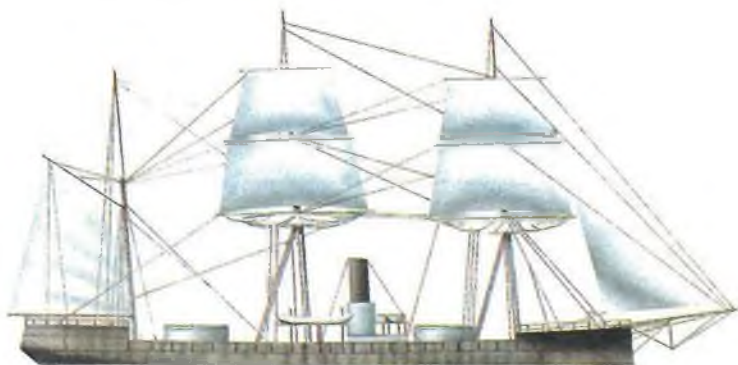
### “Виверн”

**Тип:** броненосец (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 2794 тонны.  
**Размеры:** 68,4 м х 12,9 м х 4,9 м.  
**Силовая установка:** одновальная, горизонтальная машина прямого действия.  
**Вооружение:** четыре 228-мм (9”) орудия.  
**Спущен на воду:** август 1863 г.

Агент флота Конфедерации Джон Буллох заказал строительство “Wivern” компании “Laird Brothers”. Но уже заложенное судно, названное “Mississippi”, было конфисковано британским правительством, поддерживающим нейтралитет в войне Севера и Юга, и под именем “Wivern” передано Королевскому флоту. Законченный

в 1865 г. он стал первым кораблем с новыми трехпопорными мачтами системы Каулера Кольза.

В 1898 г. переведен в Гонконг. Продан в 1922 г.





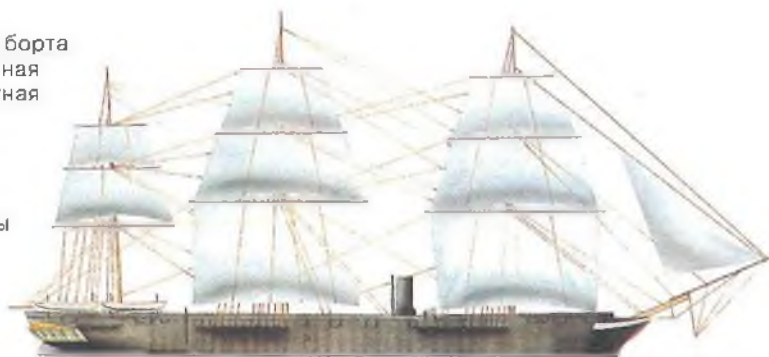
## “Wolverine” “Волверин”

**Тип:** крейсер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 2462 тонны.  
**Размеры:** 68,5 м х 12,3 м х 5,7 м.  
**Силовая установка:** одновальная, двухцилиндровая машина.  
**Максимальная скорость:** 10 узлов.  
**Вооружение:** двадцать 203-мм (8”), одно 110-фунтовое орудие.  
**Спущен на воду:** август 1863 г.

“Wolverine” принадлежал к классу судов с деревянным корпусом, имевшему прямое парусное вооружение и расположенные вдоль борта орудия. Его единственная 110-фунтовая поворотная пушка была одним из первых орудий, заряжающихся с казенной части. При мощности машины 1339 л.с. “Wolverine” уступал в скорости другим крейсерам того времени около двух

узлов. В 1876 г. машина была заменена на новую — мощностью 1493 л.с.,

и максимальная скорость возросла до 11,3 узла. Продан в 1905 г.



## “Worden” “Ворден”

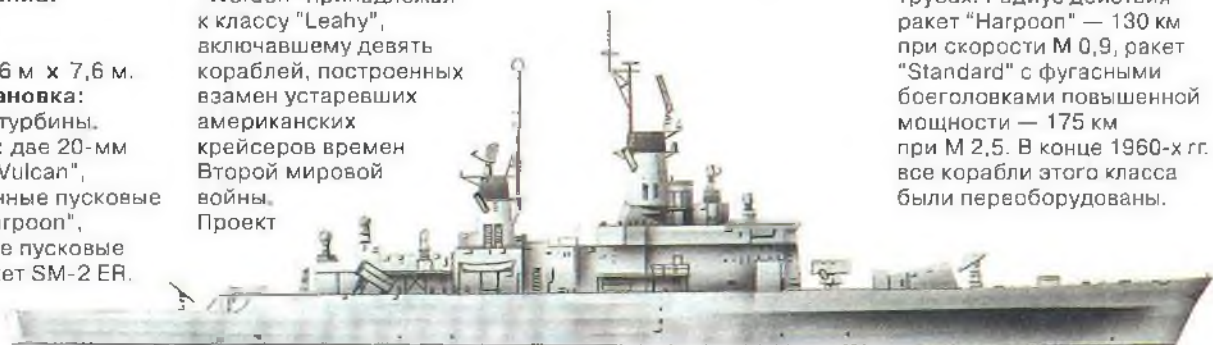
**Тип:** крейсер (США).  
**Водоизмещение:** 8334 тонны.  
**Размеры:** 162,5 м х 16,6 м х 7,6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Вооружение:** две 20-мм (0,8”) пушки “Vulcan”, две счетверенные пусковые установки “Harpoon”, две двоянные пусковые установки ракет SM-2 ER.

**Спущен на воду:** июнь 1962 г.

“Worden” принадлежал к классу “Leahy”, включавшему девять кораблей, построенных взамен устаревших американских крейсеров времен Второй мировой войны. Проект

создавался на основе более ранних крейсеров. Радарно-следающая система была

очень сложной и эффективной; ее антенны располагались на обеих трубах. Радиус действия ракет “Harpoon” — 130 км при скорости М 0,9, ракет “Standard” с фугасными боеголовками повышенной мощности — 175 км при М 2,5. В конце 1960-х гг. все корабли этого класса были переоборудованы.



## X1

**Тип:** подводная лодка (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 3098/3657 тонн.  
**Размеры:** 110,8 м х 9 м х 4,8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизель/электродвигатели.  
**Максимальная скорость:** 20/9 узлов.

**Вооружение:** четыре 132-мм (5,2”) орудия, шесть 533-мм (21”) торпедных аппаратов.  
**Спущена на воду:** 1925 г.

X1 была построена чтобы выяснить, как очень

большая лодка будет вести себя под водой. Это первая лодка, оснащенная гидролокатором. В позиционном положении

ее орудия могли уничтожить любой эсминец или вооруженное торговое судно<sup>292</sup>. X1 оказалась отличной мореходной лодкой и устойчивой артиллерийской платформой.



## X1

**Тип:** подводная лодка (США).  
**Водоизмещение:** 31/36 тонн.  
**Размеры:** 15 м х 2 м х 2 м.  
**Силовая установка:** одновальная, дизель/электродвигатели.  
**Максимальная скорость:** 15/12 узлов.  
**Спущена на воду:** 1954 г.

X1 — экспериментальная лодка, построенная в 1955 г.

Создавалась на основе британской X5 как прототип для целой серии сверхмалых подводных лодок, предназначенных для проникновения в базы противника. В нормальном режиме обслуживалась командой из четырех человек, в коротких походах команда могла увеличиваться до шести. Изначально имела двигательную установку,

работавшую на перекиси водорода, что позволяло ей использовать дизеля под водой. Для незаметного “подкрадывания” под водой использовался электромотор. В 1958 г. в результате взрыва перекиси водорода лодка

развалилась на три части. После ремонта, в 1960 г., была снята с вооружения и до 1973 г. использовалась в исследовательских целях. X1 осталась единственной сверхмалой подводной лодкой, построенной для ВМС США.



## X2

**Тип:** подводная лодка (Италия).  
**Водоизмещение:** 409/475 тонн.  
**Размеры:** 42,6 м х 5,5 м х 3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля/электродвигатели.  
**Максимальная скорость:** 8,2/6,2 узла.  
**Вооружение:** одно 76-мм (3") орудие, два 450-мм (17,7") торпедных аппарата.

**Спущена на воду:** апрель 1917 г.

X2 — однокорпусная подводная лодка-заградитель, созданная на основе австрийской U24 (бывшей немецкой UC12), подорвавшейся

на собственной мине и затонувшей в районе Таранто (Италия). U24 была поднята и под обозначением X1 вошла в состав флота Италии. X2 заложена в 1916 г., вступила

в строй в 1918 г. Максимальная глубина погружения — 40 м, дальность надводного хода при скорости 8 узлов — 1200 миль (2280 км), подводного хода при 3 узлах — 60 миль (112 км). Снята с вооружения в 1940 г.



## X2

**Тип:** подводная лодка (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 1000/1280 тонн.  
**Размеры:** 70,5 м х 6,8 м х 4 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля/электродвигатели.  
**Вооружение:** два 100-мм (3,9") орудия, восемь 533-мм (21") торпедных аппаратов.  
**Спущена на воду:**

март 1934 г.

X2 — бывшая итальянская подводная лодка "Galileo". Во время первого же патрулирования в 1940 г. захвачена англичанами. Под обозначением X2 служила в составе

английского флота, пока в 1946 г. не была отправлена на слом. Лодка большой дальности, с полуторным корпусом. Рабочая глубина погружения — 90 м,

дальность надводного хода при скорости 16 узлов — 3300 миль (6270 км), подводного хода — 105 миль (200 км) при скорости 3 узла и 7 миль (13 км) — на полной скорости.



## X5

**Тип:** подводная лодка (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 27/30 тонн.  
**Размеры:** 15,7 м х 1,8 м х 2,6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля/электродвигатели.  
**Максимальная скорость:** 6,5/5 узлов.  
**Вооружение:** две магнитные мины на палубе.

**Спущена на воду:** 1942 г.

В 1942 г. было построено два прототипа малых подводных лодок, и на их основе созданы боевые лодки класса "X", в который вошла и X5. Самым ярким событием, связанным с лодками этого класса, является предпринятая в 1943 г. попытка

потопить немецкий линкор "Tirpitz". Сразу несколько этих лодок было доставлено в Альтенфьорд (Норвегия), где стояли немецкие корабли. X6 и X7 смогли-таки заложить мины,

повредившие "Tirpitz", а X5, успешно пробравшись через минные поля и заграждения, окружавшие немецкие корабли, исчезла во время этой операции бесследно.



## "Xia"

### "Ся"

**Тип:** подводная лодка (Китай).  
**Водоизмещение:** 8128 тонн (подводное).  
**Размеры:** 120 м х 10 м х 8 м.  
**Силовая установка:** одновальная, ядерный реактор, охлаждаемый водой под давлением.  
**Максимальная скорость:** 22 узла (под водой).  
**Вооружение:** двенадцать шахт для ракет CSS-N-3, шесть 533-мм (21") торпедных аппаратов.

**Спущен на воду:** апрель 1981 г.

**Приведено изображение на 1990 г.**

"Xia" была заложена в Хулудао в 1978 г. Типичная подводная лодка с баллистическими ракетами, с корпусом,

похожим на панцирь черепахи, но более рельефным, чем у западных лодок, напоминающая скорее советские лодки класса "Delta". Несет двухступенчатые ракеты инерционного наведения на твердом топливе с 2-мегатонными ядерными

боеголовками, радиус действия которых — 1710 миль (3249 км). На момент написания данной книги большинство лодок этого типа находится в стадии постройки, что позволяет Китаю наращивать свою ядерную мощь.



## “Yakumo”

### “Якумо”

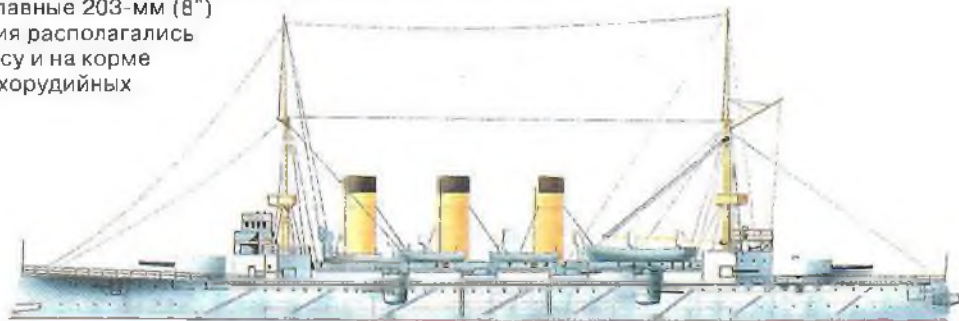
**Тип:** крейсер (Япония).  
**Водоизмещение:** 10000 тонн.  
**Размеры:** 132,3 м х 19,5 м х 7,2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, вертикальные паровые машины тройного расширения.  
**Максимальная скорость:** 20,7 узла.  
**Вооружение:** двенадцать 152-мм (6"), четыре 203-мм (8") орудия.  
**Спущен на воду:** июль 1899 г.

развития военно-морских сил 1896—1897 гг., он был заложен в марте 1898 г. и вступил в строй в июне 1900 г. Это был один из великолепных броненосных крейсеров, находившихся в то время в зените своей славы, пусть и недолгой. При достаточно тяжелом для своих размеров вооружении судно имело мощную и надежную защиту. Его главные 203-мм (8") орудия располагались на носу и на корме в двухорудийных

бронированных башнях, а 152-мм (6") вспомогательные пушки размещались в двух уровнях: шесть в надстройке за щитами и шесть в батарее на главной палубе, защищенные 152-мм броней. Вдоль почти всего борта шел бронированный пояс толщиной от 89 мм до 178 мм; толщина палубной брони доходила

до 127 мм. Общий вес защиты составлял 2003 тонны. Однако развитие военного кораблестроения привело к появлению более мощных линейных крейсеров, и в 1920 г. “Yakumo” стал учебным судном. В 1947 г. был отправлен на слом.

“Yakumo” — единственный большой боевой корабль, построенный Германией непосредственно для японского флота. Заказанный с соответствии с японской программой



## “Yamato”

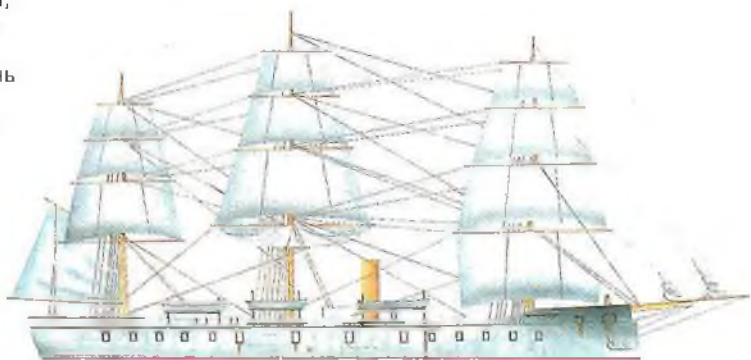
### “Ямато”

**Тип:** крейсер (Япония).  
**Водоизмещение:** 15000 тонн.  
**Размеры:** 62,7 м х 10,7 м х 4,6 м.  
**Силовая установка:** одновальная, горизонтальная паровая машина двойного расширения.  
**Вооружение:** одно 76-мм (3"), пять 120-мм (4,7"), два 170-мм (6,7") орудия.  
**Спущен на воду:** апрель 1885 г.

была в то время самой большой в японском флоте. Это судно композитной конструкции, с металлическим набором и деревянным корпусом; заглубленные спереди бойницы давали возможность вести огонь прямо по курсу. Первоначально крейсер имел парусное вооружение барка, в 1900 г. при переоснащении оно было уменьшено. В 1907 г. все три корабля этого класса прошли переквалификацию

и были отнесены к исследовательским судам. С 1935 г. “Yamato” использовался как учебный корабль, в сентябре того же

года во время шторма затонул в гавани Кобе. Обломки были подняты только в 1950 г.



Группа из трех крейсеров, в которую входил “Yamato”,

## “Yamato”

### “Ямато”

**Тип:** линкор (Япония).  
**Водоизмещение:** 71110 тонн.  
**Размеры:** 263 м х 36,9 м х 10,3 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Вооружение:** двенадцать 127-мм (5"), двенадцать 155-мм (6,1"), девять 460-мм (18,1") орудий.

**Бронирование:** 408 мм — пояс, 200—231 мм — палуба, 546 мм — барбеты, 193—650 мм — башни главного калибра.  
**Спущен на воду:** август 1940 г.

“Yamato” и однотипный “Musashi” — самые большие и мощные из всех когда-либо существовавших линкоров. С 1934 г. по 1937 г., когда линкор, наконец, был заложен, рассматривались 23 проекта “Yamato”. В 1940 г.

при спуске “Yamato” на воду, только одно судно в мире превосходило его по водоизмещению — британский лайнер “Queen Mary”. Каждая башня линкора весила 2818 тонн, его орудия выстреливали в минуту по два 1473-кг снаряда на расстояние 41148 м. “Yamato” был потоплен 7 апреля 1945 г.<sup>293</sup>



## “Yang Wei”

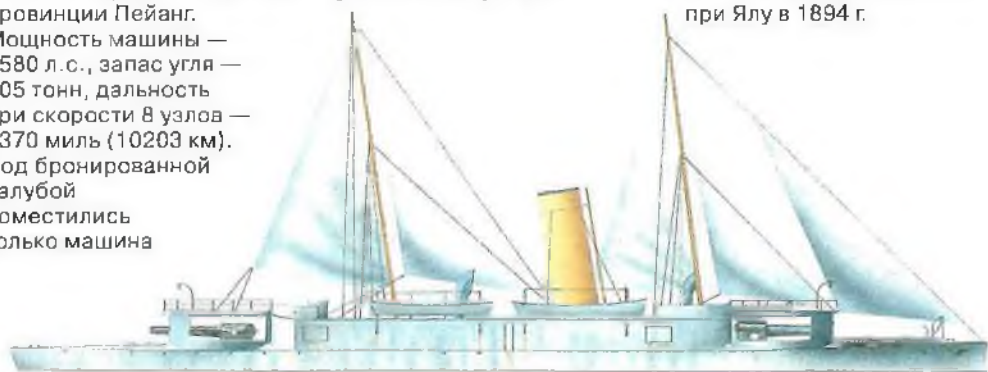
“Ян Вэй”

**Тип:** крейсер (Китай).  
**Водоизмещение:** 1566 тонн.  
**Размеры:** 64 м x 9,7 м x 4,5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, горизонтальные возвратно-поршневые машины.  
**Вооружение:** четыре 120-мм (4,7”), два 254-мм (10”) орудия.  
**Спущен на воду:** январь 1881 г.

“Yang Wei” — небольшое судно со стальным корпусом, которое Джордж Рендл построил для флота провинции Пейанг. Мощность машины — 2580 л.с., запас угля — 305 тонн, дальность при скорости 8 узлов — 5370 миль (10203 км). Под бронированной палубой поместились только машина

и котельные отделения, а незащищенные нос и корма с целью уменьшения ущерба

в случае возможных повреждений были разделены на отсеки. Потоплен во время битвы при Ялу в 1894 г.



## “Yankee”

“Янки”

**Тип:** подлодка (СССР).  
**Водоизмещение:** 9450 тонн (подводное).  
**Размеры:** 129,5 м x 11,6 м x 7,8 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, ядерные реакторы, турбины.  
**Максимальная скорость:** 30 узлов (подводная).

**Вооружение:** шестнадцать шахт для ракет SS-N-6, шесть 533-мм (21”) торпедных аппаратов.  
**Спущен на воду:** 1967 г.

Подводные лодки класса “Yankee” (по классификации

НАТО; советское обозначение — проект 667), первая из которых была построена в 1967 г., значительно превосходили по водоизмещению все прежние русские субмарины, им несколько уступали по размерам даже аналогичные западные

лодки с баллистическими ракетами. Одна группа таких лодок патрулировала у восточного побережья США, другая — у тихоокеанского, откуда их ракеты могли достигать восточных склонов Скалистых гор.



## “Yeoman Burn”

“Йоман Бьёрн”

**Тип:** балкер (Норвегия).

**Водоизмещение:** 78740 тонн.  
**Размеры:** 245 м x 32,2 м x 14 м.  
**Силовая установка:** одновальная, дизеля.  
**Максимальная скорость:** 14,6 узла.

**Спущен на воду:** октябрь 1990 г.

“Yeoman Burn” по контракту сроком на 20 лет арендован одной из британских компаний для перевозки железной руды, угля, известняка, соли, кокса и зерна. Корпус имеет девять отсеков, двойные

борта и двойное дно. Судно оборудовано самогрузочными и саморазгрузочными машинами. Команда — 25 человек.



## “York”

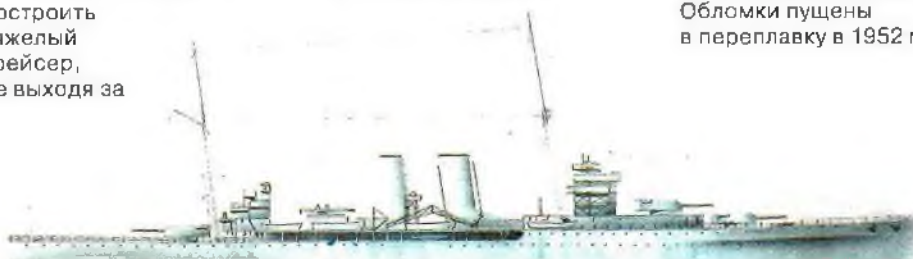
“Йорк”

**Тип:** крейсер (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 8382 тонны.  
**Размеры:** 175 м x 17,3 м x 6 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.  
**Вооружение:** четыре 102-мм (4”), шесть 203-мм (8”) орудий.  
**Спущен на воду:** июль 1928 г.

В 1922 г. Вашингтонский договор ограничил максимальное водоизмещение крейсеров 10160 тоннами. “York” стал первой попыткой стран-участниц договора построить тяжелый крейсер, не выходя за

эти рамки. Чтобы сохранить скорость и защищенность, достигнутые в классе “Kent”, и сэкономить 1625 тонн, пришлось пожертвовать двумя 203-мм орудиями. Мощность машин —

80000 л.с., дальность — 10000 миль (19000 км) при скорости 12 узлов. В 1941 г. в бухте Суда был поврежден итальянским взрывающимся катером и выброшен на берег. Обломки пущены в переплавку в 1952 г.



## “Yoshino”

### “Йошино”

**Тип:** крейсер (Япония).  
**Водоизмещение:** 4216 тонн.  
**Размеры:** 109,7 м х 14 м х 5 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, поршневые машины двойного расширения.  
**Вооружение:** восемь 120-мм (4,7”), четыре 152-мм (6”) орудия.  
**Спущен на воду:** декабрь 1892 г.

Построенный в 1893 г. “Yoshino” был самым быстроходным крейсером в мире. Его скорострельные орудия не имели себе равных. “Yoshino” стал первым военным кораблем, использовавшим такие орудия в большом

морском сражении: в сентябре 1894 г. в составе японского флота корабль участвовал в битве при Ялу. Во время этого боя “Yoshino” выпустил около 1200 снарядов, палуба была по щиколотку засыпана пустыми гильзами, и команда, чтобы расчистить место около

орудий, сметала их через люки за борт. Во время русско-японской войны, 15 мая 1905 г., он затонул при патрулировании у Порт-Артура, протараненный в густом тумане броненосным крейсером “Kasuga”.



## “Zara”

### “Зара”

**Тип:** крейсер (Италия).  
**Водоизмещение:** 11866 тонн.  
**Размеры:** 182,8 м х 20 м х 7,2 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, турбины.  
**Вооружение:** шестнадцать 100-мм (3,9”), восемь 203-мм (8”) орудий.

**Спущен на воду:** апрель 1930 г.

“Zara” — головной корабль в серии из четырех крейсеров. Все они были бронированы

лучше, чем крейсера предыдущей серии “Trento”, что привело к снижению проектной скорости. Однако во время испытаний скорость всех кораблей класса “Zara” превысила

33 узла. Машины “Zara” развивали мощность 120000 л.с., дальность при скорости 25 узлов составляла 2711 миль (5150 км). В 1941 г. крейсер был потоплен британским линкором.



## “Zaragosa”

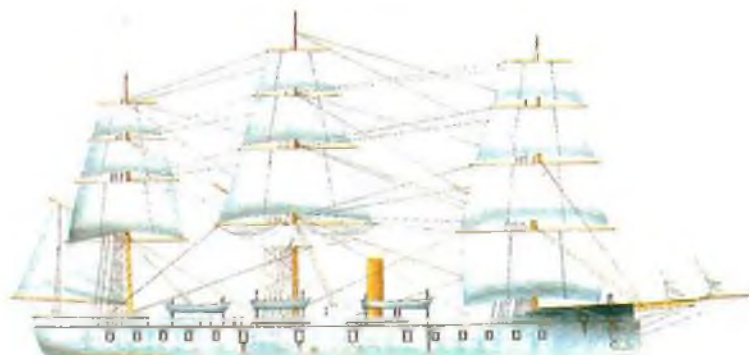
### “Сарагоса”

**Тип:** броненосец (Испания).  
**Водоизмещение:** 5618 тонн.  
**Размеры:** 85,3 м х 16,6 м х 8 м.  
**Силовая установка:** одновальная, горизонтальная паровая машина.  
**Максимальная скорость:** 14,5 узла.  
**Вооружение:** двадцать одно 68-фунтовое орудие.  
**Бронирование:** 102—127 мм — пояс, 133 мм — батарея, 660 мм — деревянная прокладка.  
**Спущен на воду:** 1867 г.

“Zaragosa” — деревянный батарейный броненосец. Первоначально был оснащен только 68-фунтовыми орудиями, но в 1885 г. на нем дополнительно установили четыре 228-мм (9”) орудия на главной палубе, одно 180-мм

(7,1”) — под полубаком и два 180-мм (7,1”) орудия — на спонсонах. С 1873 г. “Zaragosa” входил в состав испанской кубинской эскадры. В 1895 г. в связи с внезапно

вспыхнувшим на Кубе восстанием он был отозван в Испанию и стал учебным кораблем. В 1899 г. был отправлен на слом.



## “Zealous”

“Зелас”

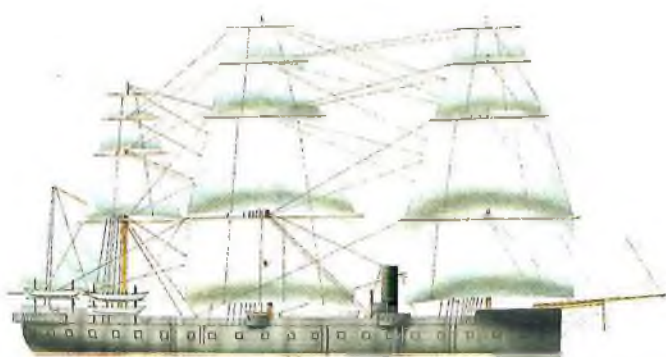
**Тип:** броненосец (Великобритания).  
**Водоизмещение:** 6197 тонн.  
**Размеры:** 76,8 м х 17,8 м х 7,7 м.  
**Силовая установка:** одновальная, паровая машина с коленавалом.  
**Вооружение:** двадцать 178-мм (7") орудий.  
**Бронирование:** 63,5—114 мм — пояс, 114 мм — батарея.

**Спущен на воду:** март 1864 г.

Как ответ на амбициозную судостроительную программу Франции в 1861 г. было решено перестроить семь деревянных двухпалубных кораблей в броненосцы. “Zealous” — один из четырех кораблей, переоборудование которых удалось завершить. Скорость, развиваемая его машинами, не превышала 11,7 узла. Однако под парусами площадь

2713 кв. м он мог преодолевать гораздо большие расстояния,

чем другие корабли. “Zealous” был продан в 1886 г.



## “Zieten”

“Зитен”

**Тип:** торпедная канонерская лодка (Германия).  
**Водоизмещение:** 1170 тонн.  
**Размеры:** 79,4 м х 8,5 м х 4,6 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, горизонтальные паровые машины.  
**Максимальная скорость:** 16 узлов.  
**Вооружение:** два 380-мм (15") торпедных аппарата.  
**Спущена на воду:** 1876 г.

Спроектированная и построенная в Лондоне на верфи “Thames Ironworks” “Zieten” была первой крупной немецкой торпедной лодкой. Первоначально на ней установили по одному подводному торпедному аппарату на носу и на корме,

а в дальнейшем добавили шесть 50-мм (1,95") орудий, в результате чего субмарина стала весьма эффективной торпедной канонерской лодкой. С 1899 г. “Zieten” использовалась в качестве

судна охраны рыбных промыслов, а в 1914 г. стала нести прибрежную патрульную службу. В 1921 г. отправлена на слом.



## “Zoea”

“Цоэя”

**Тип:** подводная лодка (Италия).  
**Водоизмещение:** 1354/1685 тонн.  
**Размеры:** 82,8 м х 7 м х 5,3 м.  
**Силовая установка:** двухвальная, дизеля/электродвигатели.  
**Вооружение:** одно 99-мм (3,9") орудие, шесть 533-мм (21") торпедных аппаратов, 36 мин.

**Спущена на воду:** декабрь 1937 г.

“Zoea” — подводная лодка дальнего радиуса действия, вооружение которой включало как торпеды, так и мины. Дальность ее надводного хода при скорости 14 узлов составляла 2118 миль (4025 км), а подводного при скорости 7 узлов — около

100 миль (193 км). Максимальная глубина погружения — 90 м. Во время Второй мировой войны “Zoea” использовалась в основном в качестве подводного транспорта и совершила

21 рейс, перевозив в общей сложности 1130 тонн продовольствия в Северную Африку. После захвата союзниками она использовалась для противолодочных учений. В 1947 г. была сдана на слом.



## “Zuikaku”

“Зуйкаку”

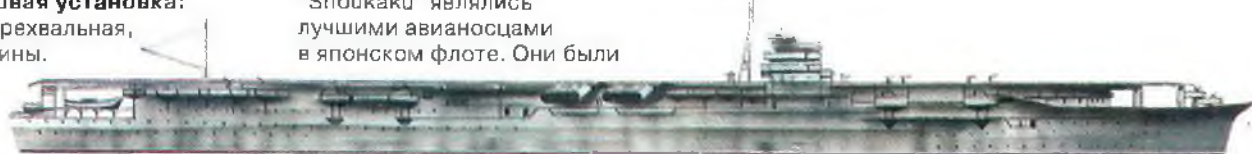
**Тип:** авианосец (Япония).  
**Водоизмещение:** 32618 тонн.  
**Размеры:** 257 м х 29 м х 8,8 м.  
**Силовая установка:** четырехвальная, турбины.

**Вооружение:** шестнадцать 127-мм (5") орудий.  
**Авиагруппа:** 84 самолета.  
**Спущен на воду:** ноябрь 1939 г.

“Zuikaku” и однотипный “Shoukaku” являлись лучшими авианосцами в японском флоте. Они были

значительно больше ранее построенных авианосцев, лучше вооружены, защищены и несли больше самолетов. Деревянная взлетная палуба длиной 240 м и шириной 29 м

обслуживалась тремя лифтами. “Zuikaku” был потоплен в бою с американским флотом 25 октября 1944 г.



<sup>1</sup> По вооружению они превосходили "вашингтонские крейсера", боевые характеристики которых были на международных конференциях причислены к жертве политическим соображениям, а скорость давала "Deutschland"-ам возможность уйти от современных им линкоров. Дизельная энергетическая установка обеспечивала этим кораблям огромную дальность плавания — до 20000 миль экономичным ходом. "Deutschland" и его сестры остались в истории, как самые большие боевые корабли с дизельной энергетической установкой.

<sup>2</sup> "Exeter", "Ajax" и "Achilles".

<sup>3</sup> Броненосный таран.

<sup>4</sup> В различных источниках указаны самые разные цифры для водоизмещения "Akagi" — от 26900 тонн [7] — до 36500 стандартного и 41300 тонн полного водоизмещения [2].

<sup>5</sup> И вновь в источниках разночтения, но выше 31,2 узла [2] никто цифры не называет. По другим данным: 28,5 узла [7], 25 узлов [18]. Большинство аналитических исследований по Второй мировой войне на море оценивают скорость "Akagi" в 26,5 узла. Предлагаемые автором настоящего издания 32,5 узла, по видимому, результат не критического подхода к японским источникам.

<sup>6</sup> Во всех без исключения источниках этот пятидесятилетний корабль с восемью шестидюймовыми орудиями относят, разумеется, к легким крейсерам.

<sup>7</sup> Однако во всех формулах указывается скорость в 37 узлов, которая была для крейсеров "Giussano" проектной. 42 узла развил однократно на испытательном пробеге однотипный "Giussano" крейсер "Barbiano".

<sup>8</sup> "America" принадлежала английской компании "Nathional Line" и вошла в историю как первый трансатлантический лайнер со стальным корпусом.

<sup>9</sup> Но не были сделаны подкрепления корпуса, вследствие чего указанную скорость корабли развивали только на испытаниях.

<sup>10</sup> Однако успеха лайнер не имел: паровые машины оказались слишком большими и тяжелыми для деревянного судна, так что развивать полную скорость было опасно.

<sup>11</sup> В результате ошибки составителя английского оригинала на рисунке к данной статье изображен другой корабль — австрийский броненосец "Arciduca Ferdinand Max" 1865 г. постройки.

<sup>12</sup> "Arctic", "Atlantic", "Boltic" и "Adriatic".

<sup>13</sup> Это очень мягко сказано: "летающие П" были настолько удачными парусными судами, что само это название долгое

время было нарицательным и символизировало парусный флот, как некогда символизировали его чайные клиперы.

<sup>14</sup> Этот класс кораблей возник в конце XIX в., как следствие многочисленных неудачных попыток создать мореходные и обитаемые миноносцы. Все корабли этого класса устарели еще до спуска на воду и практически никогда не использовались, как боевые корабли. С появлением эскадренных миноносцев класс минных крейсеров полностью исчез.

<sup>15</sup> Потеряла носовую оконечность длиной 7,5 м.

<sup>16</sup> Принадлежала фирме "Giyom Line". Отличалась удивительной неэкономичностью: расходовала 110 тонн угля в сутки при перевозке всего 350 пассажиров. Для сравнения: лайнер "Britannic" тех же размеров, построенный на пять лет раньше и обеспечивающий практически ту же среднерейсовую скорость — 15 узлов, принимал на борт 1700 пассажиров. В результате подобной технической политики фирма Гийома в 1893 г. разорилась. "Arizona" три года стояла на приколе, затем была продана на тихоокеанскую линию. В годы Первой мировой войны лайнер вновь оказывается на Северной Атлантике и используется как военный транспорт под именем "Hepocok". Разобран в 1926 г.

<sup>17</sup> Стандартное 22000 тонн, полное 27000 тонн [7].

<sup>18</sup> 102 мм.

<sup>19</sup> На самом деле это случилось 14 ноября 1941 г.

<sup>20</sup> Авианосец получил одну торпеду и затонул вследствие потери устойчивости. Его гибель была вызвана порочной конструкцией дымоходов, по которым распространялась вода, и полным неумением или нежеланием экипажа вести борьбу за живучесть. После попадания торпеды авианосец продержался на плаву 14 часов, после чего затонул от потери устойчивости. В русском или немецком флоте командира ждал бы трибунал.

<sup>21</sup> Еще один крейсер в 5000 тонн с броневым поясом и шестидюймовой артиллерией, который автор почему-то относит к эсминцам.

<sup>22</sup> 7183 т. [11].

<sup>23</sup> 37 узлов [18], 38 узлов [11].

<sup>24</sup> По другим данным, лодкой "Umbra".

<sup>25</sup> Использовались жесткие скафандры и специальные манипуляторы.

<sup>26</sup> Как правило, источники указывают 21—21,5 узла.

<sup>27</sup> Называть торпедными катерами эти прибрежные миноносцы нет никаких оснований.

<sup>28</sup> Как и прототип, он отличался неудовлетворительной устойчивостью. Будучи представителем класса "договорных" крейсеров, характеристики которых были принесены в жертву политическим соображениям, "Astoria", несмотря на приличное бортовое бронирование — 127 мм — и удовлетворительную скорость, не может быть признана сколько-нибудь удачным боевым кораблем.

<sup>29</sup> 12000 тонн [18].

<sup>30</sup> Здесь очень сильные разночтения между источниками: указываются также двенадцать 127-мм и двенадцать 152-мм орудий. Связано это, несомненно, с тем, что характеристики кораблей менялись в пределах серии весьма ощутимо: в одном и том же корпусе строили авианосцы, легкие крейсера и крейсера ПВО.

<sup>31</sup> 3 декабря 1944 г. [18].

<sup>32</sup> Он же "Судно № 26", он же "Raider C". Скорость — 16 узлов, водоизмещение — 17000 тонн.

<sup>33</sup> Возвращаясь из рейдерства по Тихому и Индийскому океанам, где он потопил и захватил 22 судна (146000 БРТ), "Atlantis" был потоплен тяжелым крейсером "Devonshire" северо-западнее острова Св. Елены.

<sup>34</sup> Остается на совести автора: кто и как в британском флоте, имеющем большое количество великолепных легких крейсеров, мог додуматься использовать в качестве лидеров 25-узловые сравнительно крупные корабли с вооружением сторожевика.

<sup>35</sup> Здесь не стыкуются цифры: "Alaska" еще в 1881 г. пересекла Атлантику менее, чем за неделю. Рекорд Голубой ленты в 1889 г. принадлежал английскому пароходу "Etruria", скорость которого была на узел больше, чем у "Augusta Victoria".

<sup>36</sup> В списках эскадры числился как крейсер 2-го ранга.

<sup>37</sup> В большинстве источников указывается восемь, десять и даже двенадцать орудий, но и цифра, которую приводит автор, также согласуется с документами. Дело в том, что состав вооружения "Авроры" неоднократно менялся.

<sup>38</sup> В русском флоте их называли "богинями отечественного производства".

<sup>39</sup> Так называемая "броневая палуба со скосами" — родовый признак класса бронепалубных или универсальных крейсеров.

<sup>40</sup> На самом деле, в нескольких километрах выше.

<sup>41</sup> Большинство источников указывает водоизмещение от 18000 до 20000 тонн; см., например [17].

<sup>42</sup> 25 узлов.

<sup>43</sup> Во всех источниках "Australia" отнесена к типу "Indefatigible". Корабли этого типа имели практически те же характеристики, что и предшествующие им линейные крейсера класса "Invincible". И на тех, и на других было восемь 12" орудий, те и другие имели 152 мм — пояс, и скорость 25—26 узлов. Различия между ними в том, что "Indefatigibles" были несколько длиннее, за счет чего средние башни были разнесены по длине.

<sup>44</sup> Возможно, опечатка в английском оригинале.

<sup>45</sup> В 1904 г.

<sup>46</sup> Перевели на жидкое топливо.

<sup>47</sup> Как правило, тип именуют по головному кораблю — "Queen Elizabeth".

<sup>48</sup> По известным данным линкоры типа "Bismark" отличались лучшим для своего времени бронированием и имели только одно уязвимое место, в которое, как это ни невероятно, и попала торпеда, заклинившая рулевую систему "Bismark".

<sup>49</sup> В сопровождении тяжелого крейсера "Prinz Eugen".

<sup>50</sup> "Bismark" был обнаружен не "после массированной поисковой операции", а в ходе обычных патрульных действий флота Метрополии. В завязавшемся бою англичане имели преимущество, так как с их стороны действовал линейный корабль в сопровождении линейного крейсера, вооруженного 406-мм орудиями, а "Bismark" сопровождал достаточно заурядный тяжелый крейсер с почти вдвое меньшим главным калибром. Короткий бой в Датском проливе завершился полным разгромом англичан: "Hood" погиб от внутреннего взрыва, а линейный крейсер "Prince of Wales" получил тяжелые повреждения и вынужден был выйти из боя. После этого действительно началась массированная поисковая операция, в которой были задействованы практически все силы флота Метрополии и соединения "Н", базировавшегося на Гибралтар. Эта операция увенчалась полным успехом: "Bismark" был перехвачен и уничтожен в 400 милях от Бреста.

В победе англичан основную роль сыграли следующие факторы:

1. Повреждение топливных цистерн "Bismark" в бою с "Prince of Wales", вызвавшее утечку топлива;

2. Выход из строя рулевого управления немецкого линкора вследствие исключительно удачного торпедного попадания;

3. Ошибки со стороны командующего немецким оперативным соединением Лютьенса, у которого, судя по его словам и поступкам, после боя в Датском проливе возникла навязчивая идея погибнуть во славу Германии и фюрера;

4. Несоблюдение немцами режима радиомолчания.

Ни о каком "оставлении корабля экипажем" не было и речи. "Bismark" был разрушен огнем английского линкора "Rodney" и добит торпедами. Почти весь экипаж погиб.

История "Tirpitz" также далека от той простой схемы, которую рисует автор.

<sup>51</sup> Погиб от внутреннего взрыва со всем экипажем.

<sup>52</sup> Насколько можно судить по косвенным данным, создание у германского военно-морского руководства заведомо ошибочного представления о вооружении линейного крейсера "Invincible" было результатом весьма удачной и не раскритикованной до сих пор операции британской разведки.

<sup>53</sup> Ввиду уже отмеченных нами обстоятельств, "Blucher" выбиался из всех классов кораблей. Для линейного крейсера у него были недостаточно сильная артиллерия и сравнительно низкая скорость. Для броненосного крейсера те же самые характеристики были избыточны. В результате, "Blucher" оказался между двумя классами и остался без области оперативного применения. Не желая признать ошибку, приведшую к огромным материальным затратам, немцы включили "Blucher" в состав эскадры линейных крейсеров. Первый же бой с аналогичной английской эскадрой стал для "Blucher" последним.

<sup>54</sup> Выскочил на камни из-за навигационной ошибки.

<sup>55</sup> По советским официальным данным, корабль на момент, отображенный на рисунке, (после модернизации) имеет полное водоизмещение в 4500 тонн, стандартное в 3500 тонн, максимальную скорость 32 узла, одну спаренную пусковую установку ЗПК "Волна", зенитное и противолодочное вооружение.

<sup>56</sup> Многие исследователи рассматривают пожар на "Bremen" как результат диверсии.

<sup>57</sup> Сопровождал линейный крейсер "Heben". Вместе с ним "Breslau" прорвался в Мраморное море.

<sup>58</sup> Интересно, из чего самолеты "Ark Royal" вели огонь по "Bretagne"? Вероятно, из пулеметов... Французские корабли в Мерс-Аль-Кабире были обстреляны английской эскадрой линейных кораблей.

<sup>59</sup> "Britannia" была первым пароходом старейшей трансатлантической судоходной компании "Cunard Line".

<sup>60</sup> Более 50000 тонн.

<sup>61</sup> Комбинированная установка, причем пар высокого давления использовался в паровых машинах, турбина, работающая на средний винт, использовала отработанный пар.

<sup>62</sup> 21 узел [1].

<sup>63</sup> Все было именно так, хотя история довольно загадочная: лайнер в 50000 тонн водоизмещения, построенный с соблюдением всех мыслимых и немысли-

мых норм безопасности, реконструированный еще на стапеле после гибели "Титаника" с учетом ее уроков, тонет в течение часа от одной минной пробоины. Англичане хранят по поводу подробностей этой катастрофы ледяное молчание.

<sup>64</sup> 21 узел [17].

<sup>65</sup> Максимальная скорость: 32,5 узла; бронирование: 102 мм — пояс, 76 мм — палуба.

<sup>66</sup> Семидесятые годы застают крейсер — теперь он называется "General Belgrano" — уже в составе аргентинского флота. Под флагом Аргентины он и погибает во время Фолклендского конфликта, торпедированный английской атомной подводной лодкой.

<sup>67</sup> Максимальная скорость: 24 узла; бронирование: 127 мм — палуба.

<sup>68</sup> Эсминцы "30-узловой" серии оказались весьма неудачными кораблями. Более половины водоизмещения — 195 тонн — занимала силовая установка. Корпус был переоблегчен, тем не менее, водоизмещение кораблей вышло за установленные рамки в 280 тонн. Свою проектную скорость они не давали даже на испытаниях [12].

<sup>69</sup> Миноносец "Бедовый" был сдан противнику своим командиром — капитаном II ранга Барановым и чинами штаба З.П.Рожественского. Обстоятельства дела разбирались судом военного трибунала [5].

<sup>70</sup> На рисунке изображены барбетные установки без башен.

<sup>71</sup> 41 узел [18], на испытаниях — 43—44 узла.

<sup>72</sup> На самом деле 13 января 1943 г. носовую оконечность "Caio Mario" отделили от недостроенного корабля, чтобы отремонтировать поврежденный "Regolo" — другой корабль этой серии, после чего "Caio Mario" был разобран [11].

<sup>73</sup> Истина неизвестна и по сей день. Большинство современных исследователей однозначно опровергают вину "Californian" и его капитана.

<sup>74</sup> По количеству и качеству построенных кораблей фирма "Thornycroft" несколько уступала Ярроу.

<sup>75</sup> В [17] этот корабль, как и однотипный "Champion", отнесен не к типу "С", а к предыдущему (хотя, конечно эти типы очень похожи, и в некоторых источниках их могли объединить в один); кроме того, его вооружение составляли четыре 152-мм (6") и одно 102-мм (4") орудие, а не два 152-мм, как указано в тексте. Броневой пояс у всех этих кораблей (и у "Calliope", и у класса "С") имел максимальную толщину 76 мм, а не 102. Максимальная скорость — 28,5 узла.

<sup>76</sup> Существуют разночтения в источниках: по некоторым данным столкновение было с линейным крейсером "Glorious".

<sup>77</sup> Максимальная скорость: 16,5 узла; бронирование: 51 мм — палуба [17].



- <sup>78</sup> Максимальная скорость: 23 узла; бронирование: 279 мм — пояс, 76 мм — палуба [17].
- <sup>79</sup> Однако значительно уступал линкорам типов "Queen Elizabeth" и "Resolution".
- <sup>80</sup> "Captain" имел явно недостаточную проектную остойчивость, и Рид, главный кораблестроитель британского флота, категорически отказался утвердить проект Кольза. Тем не менее, корабль был построен. Рид предупредил, что шквал, который лишь накренит на несколько градусов аналогичный безрангоутный броненосец, неминуемо опрокинет "Captian". Так оно и случилось.
- <sup>81</sup> За этот бой "Sargania" был награжден серебряным блюдом, которым некогда пользовался адмирал Нельсон, а капитан Барр получил орден.
- <sup>82</sup> Максимальная скорость: 28,5 узла; водоизмещение: 4733 тонны [17].
- <sup>83</sup> Это некоторое преувеличение.
- <sup>84</sup> Несамостоятельный.
- <sup>85</sup> 94 м x 9,9 м x 7,5 м [4].
- <sup>86</sup> Подводная, надводная — 17 узлов [4].
- <sup>87</sup> 164-мм [17].
- <sup>88</sup> Очевидно, имеется в виду управление космическими аппаратами.
- <sup>89</sup> Два 152-мм, три 76-мм орудия [17].
- <sup>90</sup> Хроническая проблема японского флота в межвоенный период. Японцы пытались, формально соблюдая ограничение суммарного тоннажа флота в 60% от флота США, "вложить максимум вооружения в минимум водоизмещения". Результатом было несколько крупных аварий и, в частности, опрокидывание миноносца "Tomoduru".
- <sup>91</sup> 8,2" соответствуют 210 мм.
- <sup>92</sup> "Chitose" и "Chiyoda" входили в соединение-приманку Одзавы в битве при Лейте и оба были потоплены 25 октября 1944 г. у мыса Энгано соединением адмирала Холси [2].
- <sup>93</sup> К началу XX столетия паровой флот уже практически безраздельно господствовал на море. Возможно, неверно указан год постройки.
- <sup>94</sup> Не совсем точное утверждение: именно двенадцатидюймовый калибр и был принят в британском флоте и ряде других флотов в качестве основного. Он оставался таковым вплоть до вступления в строй в 1912 г. сверхдредноутов класса "Orion". Однако в процессе создания удовлетворительных артиллерийских систем появлялись и эксплуатировались сравнительно короткоствольные орудия самых разнообразных калибров: например на "Inflexible", спущенном на воду в 1881 г., стояли 406-мм орудия.
- <sup>95</sup> Таким образом, система центральной наводки попадала в зону сильного задымления, что снижало ее боевую ценность.
- <sup>96</sup> Тактическое назначение этого корабля навсегда останется загадкой для исследователя. По существу, это пародия на малоценный сам по себе класс минных крейсеров.
- <sup>97</sup> 25000 тонн [17], по другим данным от 21000 до 22500 тонн.
- <sup>98</sup> 22000 тонн, после модернизации 25000 тонн [14].
- <sup>99</sup> В большинстве источников указывается скорость 22,5 узла. Дело обстоит следующим образом: после модернизации были установлены более мощные турбины, которые, видимо, способны были дать 27 узлов хода. Но корпус корабля не получил подкреплений, вследствие чего развивать полную скорость было опасно. На практике этого никогда не делалось.
- <sup>100</sup> Линкоры типа "Conte di Savoia" были оснащены 305-мм (12") орудиями. При модернизации вместо того, чтобы сменить вконец расстрелянные стволы, их просто расточили до 320 мм и сделали новые нарезы. "Модернизация", характерная для межвоенной кораблестроительной мысли — и не только в Италии.
- <sup>101</sup> 27,53 узла — рекордная скорость, 27 узлов — рейсовая [1].
- <sup>102</sup> "Glorious" и "Courageous" вместе с несколькими отличающимися от них "Furious" относят к особому подклассу линейно-легких крейсеров. Тактическое назначение проекта до сих пор остается не вполне ясным. Корабли создавались по замыслу адмирала Фишера якобы для прорыва в Балтийское море и организации десантной операции в Восточной Пруссии. Поскольку данная оперативная идея не выглядит здоровой, остается предположить, что Фишер маскировал ею совершенно другие планы. Вероятно, что "Courageous" рассматривались им прежде всего как лидеры эскадренных миноносцев. Существует целый ряд схем эскадренного боя, в которых появление самостоятельного маневрирующего соединения линейно-легких крейсеров устраивает маневр противника и приносит победу Королевскому флоту. Шок, вызванный в английских военно-морских кругах результатами Ютландского сражения, не способствовал правильному использованию этих великолепных кораблей, презрительно окрещенных в послеютландском флоте "белыми слонами".
- <sup>103</sup> Первоначально на "Furious" была оставлена одна башня с 457-мм орудием.
- <sup>104</sup> Реально командир "Cugacoa" просто просмотрел плановый поворот лайнера и не учел явления присасывания судов. В предисловии к официальному отчету английского Адмиралтейства столкновение "Queen Mary" и "Cugacoa" рекомендуется для изучения офицерами флота как яркий пример, иллюстрирующий нарушение основных положений "Правил предотвращения столкновений судов". Ни о какой подводной лодке материалы судебных заседаний не упоминают [6].
- <sup>105</sup> Автор называет миноносцы и миноноски конца XIX—начала XX в. торпедными катерами. В России это название традиционно используется для существовавшего более поздних кораблей, оборудованных, как правило, бензиновым двигателем и использующих в движении эффект глиссирования. В связи с этим использования термина "торпедный катер" для сравнительно больших и тихоходных кораблей с паровыми машинами следует избегать.
- <sup>106</sup> Один из примеров построенного ради экономии корабля, который оказался никому не нужен.
- <sup>107</sup> Стоявшим в гавани Александрии.
- <sup>108</sup> Не более 28 узлов.
- <sup>109</sup> Скорее всего, имеется в виду не подводная дальность, а дальность экономичным ходом.
- <sup>110</sup> Рубка.
- <sup>111</sup> Водоизмещение: 20000 тонн; скорость: 23 узла; вооружение: четыре построенных башни 305-мм орудий, двадцать 120-мм орудий; бронирование: 152—250 мм — броневой пояс.
- <sup>112</sup> Это скорее подводный дом, нежели мобильный подводный аппарат.
- <sup>113</sup> Вооружение "Defence" в общем не превосходило вооружение "Warrior" — четыре 234-мм и десять 190-мм орудий против шести 234-мм и четырех 190-мм орудий на "Warrior". Бронирование этих кораблей практически совпадает. "Goeben" был линейным крейсером, а не линкором, и называть его "неуловимым" можно только в насмешку над командованием английского Средиземноморского флота. Наконец, "Defence" не просто "затонул у Ютландского полуострова", а был потоплен в Ютландском бою, получив около 10 попаданий крупнокалиберных снарядов.
- <sup>114</sup> Непонятно, почему так названа примитивная машина "Demologos".
- <sup>115</sup> В различных источниках приводятся значения от 26000 до 28000 тонн.
- <sup>116</sup> Несмотря на тяжелые повреждения, крейсеру удалось спастись. Затоплен командой в Скапа Флоу в 1919 г. "Derflinger", входя в состав эскадры адмирала Хиппера, принимал участие в бою у Доггер-банка и в Ютландском сражении, где им был потоплен английский линейный крейсер "Queen Mary".
- <sup>117</sup> Красота — понятие субъективное, что же до размеров, то "Deutschland" уступал не только своему современнику английскому лайнеру "Oceanic", но и, например, "Great Eastern".
- <sup>118</sup> Более серьезной проблемой был огромный расход топлива, делающий лайнер совершенно неэкономичным.
- <sup>119</sup> "Schleswig-Holstein" и "Schlesien".
- <sup>120</sup> Его постройка вызвала к жизни порочную в своей основе идею мореходных мониторов, мода на которые не миновала и Россию.
- <sup>121</sup> Очевидно, среди крейсеров.

<sup>122</sup> Очевидно, на корабле была установлена машина однократного расширения.

<sup>123</sup> Скорее, "Dunkerque" и "Strasbourg" следует рассматривать как ответ на итальянские линейные крейсера типа "Littorio". Использовать такие корабли, как "Dunkerque", для борьбы с "Deutschland" дороговато.

<sup>124</sup> Стандартное 22600 тонн, полное 26400 тонн [7].

<sup>125</sup> Как и все корабли, построенные по "экономичным" проектам.

<sup>126</sup> Охранял конвои, предназначавшиеся для снабжения Африканского корпуса Э. Роммеля.

<sup>127</sup> 3600 тонн [15].

<sup>128</sup> Никакого бронирования, кроме 50-мм бронепалубы и 100-мм щитов орудий, не имел [16].

<sup>129</sup> После героического боя с легким крейсером "Sydney", вооруженным 6" орудиями.

<sup>130</sup> Использовался на трансатлантической линии, но прославился, главным образом, благодаря своим кругосветным круизам.

<sup>131</sup> "Empress of Britain" вошел в историю как самый крупный лайнер, потопленный подводной лодкой. На дне океана покоятся лишь два торговых судна, превосходящих его по размерам: "Titanic" и "Britannic."

<sup>132</sup> Скорость: 34 узла; авиагруппа насчитывала до 85 самолетов.

<sup>133</sup> На самом деле ремонтировался после первого сражения у Соломоновых островов 7 августа 1942 г., в котором получил три бомбовых попадания.

<sup>134</sup> Несмотря на появление ударных авианосцев типа "Nimitz", "Enterprise" по ряду параметров до сих пор остается лучшим из когда-либо построенных авианесущих кораблей.

<sup>135</sup> Электропривод использовался для "подкрадывания" к цели.

<sup>136</sup> Исключительно неудачный и ненужный корабль.

<sup>137</sup> Большие размеры авианосцам были необходимы прежде всего для того, чтобы разместить больше самих самолетов. Затем — для того, чтобы выпускать и принимать более крупные и тяжелые самолеты, с достаточно длинным пробегом и разбегом. Наконец, для того, чтобы быть более устойчивой платформой для самолетов в плохую погоду. Кроме того, в более крупном корпусе было легче разместить мощную энергетическую установку, а большая скорость авианосцам была необходима как из оперативно-тактических соображений, так и, что в тот момент было гораздо существеннее, для осуществления взлетно-посадочных мероприятий: авианосец разворачивался против ветра, и его скорость, суммируясь со скоростью ветра, снижала взлетную и посадочную скорость самолетов до приемлемых значений. При всем этом, говорить о гигантских корпусах

авианосцев не приходится. По размерам "Essex" уступали не только лайнерам типа "Queen Mary" и линкорам типа "Yamato", но и старому линейному крейсеру "Hood", построенному еще в Первую мировую войну.

<sup>138</sup> Включая 7 кораблей т.н. "улучшенного" типа "Essex" или "Oriskany", которые были на 10000 тонн тяжелее.

<sup>139</sup> Принимал активное участие в боевых действиях на Тихом океане.

<sup>140</sup> "Etruria" действительно была великолепным лайнером, но концепция "плавающего отеля" начала складываться гораздо раньше.

<sup>141</sup> Второй — "Emanuele Filiberto duca D'Aosta".

<sup>142</sup> Такая форма корпуса, ощутимо снижающая волновое сопротивление, была впервые принята для трансатлантического лайнера.

<sup>143</sup> На год позже однотипного лайнера "Bremen".

<sup>144</sup> Во время войны не нашел себе применения, хотя высказывались идеи переоборудовать "Europa" и "Bremen" в авианосцы либо в большие десантные суда.

<sup>145</sup> Во время войны немцы постепенно заменили на "Europa" все дефицитные металлические детали деревянными. Противопожарная система лайнера и до войны остаяла желать лучшего.

<sup>146</sup> Наличие парусного вооружения на кораблях, оснащенных паровыми машинами двойного расширения, не может быть оправдано никакими соображениями.

<sup>147</sup> По русской классификации — миноносок.

<sup>148</sup> Разумеется, это были чисто эскортные корабли. Рассматривать их как классические эскадренные миноносцы не приходится.

<sup>149</sup> Максимальная скорость: 36 узлов.

<sup>150</sup> Подводные лодки XXI серии, разумеется, перекись водорода не использовали. Это были вполне обычные субмарины с дизельными двигателями и электромоторами. Особенностью было наличие шкорхеля, что позволяло на перископной глубине использовать лизели. Немцами действительно была построена экспериментальная лодка — U1407, оснащенная тремя парогазовыми турбинами, работающими на концентрированной перекиси водорода. В боевых действиях она не участвовала, была затоплена экипажем в конце войны, но поднята англичанами и введена в состав Королевского флота под названием "Meteor". Опыт ее эксплуатации и привел к созданию двух лодок типа "Explorer". Эксперименты с ними продолжались до 1960-х гг. и сопровождалась пожарами и взрывами. Итоги многолетней работы были подведены одной фразой: "Лучшее, что мы можем сделать с перекисными турбинными установками — это заинте-

ресовать ими нашего потенциально-го противника".

<sup>151</sup> Очень трудно понять, зачем создавался этот "корабль". Если для защиты порта были необходимы 15-дюймовые орудия, то проще, дешевле и эффективнее было построить береговые артиллерийские установки.

<sup>152</sup> Создание этой лодки — пример нерационального использования денежных средств и человеческих жизней.

<sup>153</sup> Сделать это не удалось — крейсера типа "Zara" имели водоизмещение около 14000 тонн.

<sup>154</sup> У мыса Матапан.

<sup>155</sup> Указанная цифра соответствует числу реактивных самолетов, базировавшихся на авианосце в последние годы его службы. Во время Второй мировой войны на "Formidable" размещалось 72 самолета с поршневыми двигателями [3].

<sup>156</sup> Исключительно удачный авианосец, прекрасно проявивший себя во время Второй мировой войны. Усиленная броневая защита — прежде всего полетной палубы — выгодно отличала корабли данного типа от американских авианосцев.

<sup>157</sup> Вновь автор высказывает странную точку зрения, согласно которой размеры авианосца определяются потребностями авиагруппы в горючем. Мягко говоря, это не соответствует действительности.

<sup>158</sup> Это примерно 2300 тонн — из 80000 тонн водоизмещения.

<sup>159</sup> 120-мм орудия; максимальная скорость 19,5 узла [17].

<sup>160</sup> 100-мм [17].

<sup>161</sup> Возникает противоречие. Перетяженный верх — это малая метацентрическая высота, плавная качка и — быстрое опрокидывание в неблагоприятных условиях. Сильная бортовая качка — это большая метацентрическая высота и высокая остойчивость. "Метацентрическая высота — это рычаг, посредством которого волны раскачивают корабль". Что касается первых французских истребителей, как впрочем, и английских, то их проблемы были связаны прежде всего с продольной прочностью корпуса.

<sup>162</sup> На тот момент — второй результат в мире после американского лайнера "United States".

<sup>163</sup> При этом лайнер был переоборудован в круизное судно. Для уменьшения расхода топлива одно из его машинных отделений было законсервировано.

<sup>164</sup> Максимальная скорости: 20 узлов [17].

<sup>165</sup> 102-мм орудия; максимальная скорость: 31,8 узла [17].

<sup>166</sup> 100-мм [18].

<sup>167</sup> 100-мм [18].

<sup>168</sup> 120-мм орудия [18].

<sup>169</sup> 164-мм и 100-мм, соответственно [17].

<sup>170</sup> Относительно этой серии германских броненосцев береговой обороны

можно сказать только одно: они были хуже русских типа "Адмирал Ушаков".

<sup>171</sup> Этот эсминец вошел в историю кораблестроения тем, что, несмотря на идеальную работу ходовых систем, не мог развить требуемой скорости. Комиссия во главе с А.Н.Крыловым определила, что причина этого заключалась в образовании при движении эсминца на мелководье Лукуллской мерной мили огромной спутной волны. Как только испытания были перенесены на глубокую воду, "Быстрый" сразу же дал проектную скорость. Механизм образования спутной волны был описан А.Н.Крыловым в специальной статье.

<sup>172</sup> Как и все остальные корабли этого класса, был примером бессмысленной траты материальных ресурсов на создание боевой единицы, не обладающей никакой реальной ценностью.

<sup>173</sup> По первоначальному проекту "Furious" относился к линейно-легким крейсерам и имел необычное вооружение: два 457-мм орудия в двух башнях. Почти сразу одна башня была снята, и крейсер переоборудован в авианесущий корабль. Затем настала очередь и второй башни. Авианосец получился посредственный, а крейсер мог быть неплохим... О назначении линейно-легких крейсеров смотри комментарий к статье "Glorious".

<sup>174</sup> Практически безуспешно.

<sup>175</sup> Что лишний раз доказывает, что немцы, создавая свой флот, не разобрались во всех тонкостях оперативных назначений кораблей и обусловленности этими назначениями тактико-технических характеристик.

<sup>176</sup> 17 июня 1929 г. по окончании испытаний головного катера в приемном акте было записано: "Максимальная скорость без нагрузки — 65,3 узла. Максимальная скорость в полной боевой нагрузке — 58 узлов [12]."

<sup>177</sup> В серии было не 295, а 329 кораблей.

<sup>178</sup> Катера типа "Г-5" были спроектированы специально под отечественный мотор ГАМ-34 (модификацию авиационного АМ-34) и двигателями "Isotta Fraschini" не оснащались.

<sup>179</sup> В Финском заливе.

<sup>180</sup> И более дешевые.

<sup>181</sup> В Цусимском сражении.

<sup>182</sup> Это утверждение по меньшей мере спорно.

<sup>183</sup> При спасении людей с горящего судна отличилось советское нефтеналивное судно "Советская нефть".

<sup>184</sup> Тип "Ohio".

<sup>185</sup> Однотипен с "Britannic", чемпионом "Голубой ленты" в середине 70-х гг. XIX в. За 75-летнюю биографию дважды тонул.

<sup>186</sup> До реконструкции — тринадцать 305-мм орудий.

<sup>187</sup> Итальянские "модернизации" 30-х гг. сводились к помещению в старый корпус очень мощной и дорогой

энергетической установки, которую по соображениям прочности не представлялось возможным использовать, расточке стволов главной артиллерии для "увеличения калибра" и прорезке большого количества отверстий в переборках для облегчения службы.

<sup>188</sup> 4 ноября 1955 г. "Новороссийск" опрокинулся и затонул на рейде Севастополя в результате подводного взрыва, причина которого осталась неизвестной. Погибло около 600 моряков. Эта катастрофа была крупнейшей из происшедших в мирное время за всю историю русского и советского флота.

<sup>189</sup> После выхода Италии из войны.

<sup>190</sup> По условию перемирия.

<sup>191</sup> Кроме "Glasgo", уцелел вспомогательный крейсер "Otranto".

<sup>192</sup> "Leipzig".

<sup>193</sup> С учетом более высоких баллистических качеств японских 155-мм орудий, установленных на "Mogami", крейсера типа "Glasgo" имели мало шансов уцелеть при встрече с японским крейсером.

<sup>194</sup> Во время Норвежской компании.

<sup>195</sup> В составе линейных крейсеров "Invincible" и "Inflexible".

<sup>196</sup> По разным источникам от 32000 до 35000 тонн.

<sup>197</sup> Влияние этого корабля на историю человечества огромно. В XX столетии только катастрофа "Titanic" и выстрел "Авроры" привели к более серьезным последствиям, нежели прорыв "Goeben" в Константинополь, приведший к вступлению Турции в войну на стороне Германии и затягиванию боевых действий в Европе на три года. К шестидесятым годам ценность "Goeben" как исторического и технического памятника существенно превысила его боевое значение. Германия просила Турцию продать ей корабль для превращения в музей. Турция отказалась и разрешила линейный крейсер на металлолом.

<sup>198</sup> "Gossamer", возможно, следует классифицировать как истребитель, но эти корабли обычно имели скорость более 25 узлов. Как может бороться с миноносцами 19-узловой корабль — непонятно.

<sup>199</sup> Давление в котле накапливалось на поверхности.

<sup>200</sup> В истории "Graf Zeppelin" много загадок. Корабль такого типа нужен был Германии, как воздух, прежде всего для обеспечения своих крейсерских операций, как надводных, так и подводных. При высокой степени готовности он, однако, был законсервирован. Некоторые историки Второй мировой войны связывают это с нежеланием шефа Люфтваффе Г.Геринга допустить создание не подчиненной ему палубной авиации. Если это действительно так, то амбиции Геринга в конечном итоге стоили ему жизни.

<sup>201</sup> Лишь по чистой случайности — пожар при выходе в первый рейс — "Great Western" не стал первым судном, пересекшим Атлантику под машиной, уступив эту честь маленькому пароходоку "Sirius".

<sup>202</sup> Катера такого типа создавались для проникновения во вражеские морские базы. В частности, подобный катер использовался итальянцами при неудачной попытке нанести удар по австрийским кораблям в гавани Пола.

<sup>203</sup> Русские "Новики", как балтийские, так и черноморские, легко развивали проектную скорость.

<sup>204</sup> До 1917 г. лайнер укрывался в американском порту, опасаясь встретиться в море с английскими военными кораблями.

<sup>205</sup> По-видимому, автор путает их с судами на подводных крыльях, которых в СССР было действительно много.

<sup>206</sup> Одна из лодок, собственно "Нап", была переоборудована в первую китайскую ракетную атомную подводную лодку и погибла при учебном пуске ракеты.

<sup>207</sup> Возможно, во время Второй мировой? Но сомнительно, чтобы он до нее дожил, хотя скандинавские корабли береговой обороны отличались завидным долголетием.

<sup>208</sup> До модернизации — 29430 тонн [17].

<sup>209</sup> Постройка этого корабля, положившего начало классу "истребителей", было предпринято по инициативе Ярроу, который предложил проект такого корабля адмиралу сэру Джону Фишеру. Ярроу принадлежит и название класса: "Мы назовем их истребителями, так как их задача — уничтожать французские миноносцы!".

<sup>210</sup> Япония капитулировала за день до того, как лодка должна была выйти в море.

<sup>211</sup> "Ibuki" был типичным переходным кораблем, поэтому его причисляют и к линейным крейсерам, и к линкорам, и к броненосным крейсерам, и к эскадренным броненосцам додредноутного типа.

<sup>212</sup> "Verengaria" была списана в 1938 г. и разобрана в 1947 г.

<sup>213</sup> Причиной быстрой гибели "Indianapolis" был недостаток остойчивости — органический порок американских "вашигтонских" крейсеров, и не только американских.

<sup>214</sup> "Invincible", первый линейный крейсер в мире, не строился "в ответ" на что бы то ни было. Будучи введенным в строй, он сам потребовал ответа от всех морских держав.

<sup>215</sup> Головным кораблем был "Invincible", давший свое название этому типу линейных крейсеров.

<sup>216</sup> Лодка оказалась крайне неудачной. В ходе испытаний несколько раз тонула, погубив в общей сложности 39 моряков.

<sup>217</sup> Что следует считать конструкторской ошибкой.

- <sup>218</sup> Вместо кормовых башен была оборудована полетная палуба, позволявшая осуществлять запуск самолетов (но не их посадку).
- <sup>219</sup> Вообще лодки этой серии были, наверное, самыми неудачными за всю историю подводного кораблестроения — на 17 построенных лодок пришлось 18 аварийных происшествий, 7 из которых закончились гибелью лодки. Основными причинами аварий были поступление воды через котельную вентиляцию и столкновения, вызванные недостаточной маневренностью.
- <sup>220</sup> Получил одно попадание 334-мм снарядом, ремонтировался 13 дней.
- <sup>221</sup> На самом деле "Kaiser Friedrich" не смог развить проектной скорости и заказчик, в полном соответствии с условиями контракта, вернул его на верфь. Судно год стояло на приколе. Затем на год его арендовала компания "Hamburg-America Line", следующие 12 лет он снова был не у дел.
- <sup>222</sup> Это едва ли не единственный немецкий корабль, погибший таким образом, что придает истории некоторый оттенок таинственности.
- <sup>223</sup> Эта идея оказалась полностью несостоятельной.
- <sup>224</sup> По советской классификации — авианесущий крейсер
- <sup>225</sup> Исключительно неудачный корабль, являющийся подражанием английскому "Invincible". Подобно последнему, представляет собой заранее обреченную на неудачу попытку построить дешевый авианосец. Сравнительно небольшие размеры полетной палубы приводят к тому, что эксплуатация тяжелых современных реактивных самолетов с крейсеров типа "Киев" возможна лишь теоретически и на протяжении всей боевой службы корабля не вышла за рамки отдельных экспериментов. Штатно корабль оснащался самолетами с вертикальным взлетом Як-38, практически бесполезными в воздушном бою. Наконец, "Киев" имел силовую установку на органическом топливе, что в наши дни вообще неприемлемо для океанского боевого корабля и вдвойне неприемлемо для авианосца. Именно эта установка и послужила причиной его бесславного конца. В связи с распадом СССР и резким вздорожанием энергоносителей корабль остался без топлива, был поставлен на прикол и постепенно пришел в негодность.
- <sup>226</sup> Это утверждение не соответствует действительности: именно в 70-е гг. в СССР была развернута обширная программа строительства атомных субмарин. Если верить утверждениям американцев на разнообразных переговорах по сокращению вооружений, к середине десятилетия советский ядерный подводный флот заметно превышал западный. Дозельные лодки строились для закрытых бассейнов и на экспорт.
- <sup>227</sup> Главным образом, в развивающихся странах.
- <sup>228</sup> Хотя крейсера типа "Киров" в течение ряда лет были лучшими в мире кораблями своего класса, проект нельзя признать удачным. "Киров" проектировался как ударный крейсер, корабль завоевания превосходства на море. Эта задача требовала значительно более мощного и разнообразного вооружения, нежели то, которое было установлено. Для того, чтобы противостоять современным противокорабельным ракетам, авиационным пушкам и бомбам небольшого калибра, корабль следовало оснастить хотя бы минимальной броневой защитой. Наконец, автономность корабля необходимо было существенно увеличить. Разумеется, выполнить подобные требования при ограничении водоизмещения 28 тысячами тонн невозможно, и размеры "Кирова" должны были быть увеличены по меньшей мере вдвое. Реальный "Киров" мог справиться с любым из чрезвычайно неудачных американских послевоенных крейсеров, но был абсолютно незащищен перед авианосным соединением или модернизированными американскими линейными кораблями типа "Iowa". Для борьбы за господство на море он не годился.
- <sup>229</sup> По русской классификации — броненосный крейсер.
- <sup>230</sup> На "Корейце" стояли 228-мм (9") орудия.
- <sup>231</sup> Линкор имел уникальную конструкцию: три трехорудийные и две двухорудийные башни. Понятно, что по первоначальному замыслу башни должны были быть одинаковыми, но два орудия сократили в целях экономии.
- <sup>232</sup> Максимальная скорость: 28 узлов.
- <sup>233</sup> По своим тактико-техническим данным относится, скорее, к линейным крейсерам.
- <sup>234</sup> Прежде всего, французских кораблей, в противовес которым они строились.
- <sup>235</sup> До введения в строй "Olympic" компании "White Star".
- <sup>236</sup> В гибели "Lusitania" немало темных мест: неожиданный отзыв крейсера сопровождения, сильная внутренняя детонация при взрыве, чрезвычайно быстрое погружение. Тем не менее, утверждать, что это была подстроенная катастрофа, нет достаточных оснований.
- <sup>237</sup> Один из самых странных проектов в истории подводного флота. Тактическое назначение подводной лодки, вооруженной орудием линкора, непонятно.
- <sup>238</sup> Были тяжелы, неудобны в эксплуатации и просто опасны. С легкой руки американских кораблестроителей некоторое время такие мачты были в моде. Когда началась война, от них срочно избавились все корабли, которые предполагали вести какие-то реальные боевые действия.
- <sup>239</sup> В этот период активно возрождалось советское военное кораблестроение, подорванное революцией и гражданской войной. Технические задания постепенно менялись в сторону усложнения. Лидеры были важным этапом в программе совершенствования кораблестроительной промышленности. Относительно "идеальности" суперэсминца для операций на Балтике никто иллюзий не строил.
- <sup>240</sup> Корабль сохранил все недостатки предшествующих атомных крейсеров США: слишком малое водоизмещение, облегченный корпус, злоупотребление легкими сплавами, отсутствие даже противоосколочного бронирования.
- <sup>241</sup> Броня обоих кораблей так и не была пробита, несмотря на многочисленные попадания.
- <sup>242</sup> Исключительно неудачная система с двумя главными калибрами. Время от времени ее использовали даже на крупных кораблях, очевидно, в целях экономии. Второй калибр практически не имел и не мог иметь боевого применения и являлся бесполезным балластом.
- <sup>243</sup> По советской классификации — противолодочный крейсер.
- <sup>244</sup> Прежде всего для того, чтобы приобрести опыт в создании авианесущих кораблей, которые в СССР ранее никогда не строились.
- <sup>245</sup> 32720 тонн [18], 34660 тонн [10].
- <sup>246</sup> В дневном бою 27 мая 1905 г. "Наварин" был тяжело поврежден. Имея подводные пробоины, он отстал от эскадры и в ночь на 28 мая был потоплен японскими миноносцами.
- <sup>247</sup> По этой причине корабли получили явно недостаточную скорость — 23 узла полного хода. Поскольку они отставали практически от всех своих вероятных противников и не могли навязать им боя, линкоры класса "Nelson" оказались, по сути, самыми большими и дорогими броненосцами береговой обороны.
- <sup>248</sup> "Rodney" принял участие в уничтожении германского линкора "Bismark". После того, как вследствие повреждений рулевого устройства, вызванного попаданием авиационной торпеды, скорость "Bismark" резко уменьшилась, "Rodney" сумел перехватить немецкий линкор и вступить с ним в бой. Поскольку основной недостаток "Rodney" — малая скорость — в этой ситуации значения не имел, англичане смогли продемонстрировать значение более тяжелой артиллерии и более толстой брони.
- <sup>249</sup> Из всех крупных кораблей, находившихся в гавани Перл-Харбора в момент японской атаки, он единственный смог дать ход.

<sup>250</sup> "New-York" и "Texas" представляют собой довольно редкий тип линейного корабля-дредноута с паровыми машинами.

<sup>251</sup> Конструкция "Nile" стала "стандартом де факто" для всего дальнейшего развития броненосного флота вплоть до появления "Dreadnought".

<sup>252</sup> "North Carolina" превосходил договорные ограничения как по водоизмещению, так и по калибру орудий. Строительство этих кораблей было ответом на денонсирование Японией Вашингтонских соглашений и быстрый рост японского флота.

<sup>253</sup> История прорыва "Orzel" в Англию заслуживает особого упоминания. Падение Польши застало лодку в море. Она проследовала в Таллин, где была интернирована эстонскими властями, которые изъяли штурманские карты и затворы орудий. Разоружив охрану, экипаж сумел вновь вывести лодку в море и, ускользнув от немецких дозоров, прорваться в Северное море, где субмарину встретил английский эсминец.

<sup>254</sup> По другим данным, просуществовал в качестве минного блокшива до 1959 г. Этот корабль был одним из первых в мире башенных броненосцев.

<sup>255</sup> Назвать корабль, вооруженный двумя пулеметами и одним торпедным аппаратом, истребителем или, тем более, крейсером — это примерно то же самое, что назвать почтовый дилижанс танком.

<sup>256</sup> Относился к разряду облегченных броненосцев большого радиуса действия. В Российском флоте были еще два корабля подобного типа — "Пересвет" и "Ослябя". Все три "броненосца-крейсера" использовались в русско-японской войне в несвойственной им роли кораблей линии баталии, вследствие чего их сильные стороны не могли проявиться. Ошибочно считаются провозвестниками идеи линейных крейсеров. На самом деле составляли особый, практически не получивший развития класс крейсеров дальней разведки.

<sup>257</sup> Максимальная скорость: 19 узлов [17].

<sup>258</sup> Броненосный крейсер "Рюрик" и последовавшие за ним крейсера "Россия" и "Громобой" создавались для продолжительных действий в океане вдали от своих баз снабжения. Корабли этого типа предназначались для борьбы на коммуникациях противника. Вооружение и бронирование позволяло им подавлять классические бронепалубные крейсера — "защитники торговли". Во время русско-японской войны все три корабля серии "Рюрик" входили во Владивостокский отряд крейсеров адмирала Иессена. Хотя действовали они не лучшим образом (как и весь русский флот в эту войну), нервная реакция

японского морского командования на их выходы в море подтвердила справедливость самой концепции крейсерской войны. "Рюрик" погиб 1 августа 1904 г. в результате боя в Корейском проливе с японской крейсерской эскадрой Камимуря. Крейсер получил тяжелые повреждения, вызвавшие выход из строя рулевого управления, и в безнадежном положении был затоплен командой.

<sup>259</sup> Максимальная скорость: 21 узел [17].

<sup>260</sup> Максимальная скорость: 19 узлов, 203—127 мм — пояс, четырнадцать 152-мм орудий.[17].

<sup>261</sup> Один из броненосных крейсеров повышенной автономности серии "Рюрик". Проект усовершенствован с учетом результатов эксплуатации первого корабля серии — в частности, упразднено парусное вооружение. Относительно использования "России" как носителя торпедных катеров, которых в то время в русском флоте просто не было, дать комментарии не представляется возможным.

<sup>262</sup> Скорость: 25 узлов, авиагруппа — 24 самолета [18].

<sup>263</sup> Первым был построен "Hosyo".

<sup>264</sup> В битве у Соломоновых островов.

<sup>265</sup> При оставлении порта Тобрук.

<sup>266</sup> День 22 мая, когда "Savannah" покинула американские берега, отмечается в США как праздник мореплавания. Однако, затратив на переход через Атлантику "туда и обратно" около двух месяцев, "Savannah" шла под парами не более 80 часов. Исходя из этого, англичане категорически отказываются признать ее первым парходом, который пересек Атлантику.

<sup>267</sup> Эта "высокая стоимость" была вызвана наличием на судне запасного двигателя на жидком топливе, являющегося мертвым грузом, и избыточной биозащитой.

<sup>268</sup> Очевидно, в это время корабль уже принадлежал Германии.

<sup>269</sup> Такое конструктивное решение ярко демонстрирует низкий уровень кораблестроения Конфедерации.

<sup>270</sup> В российской литературе этот корабль и однотипный с ним "Петропавловск" называют фрегатом или броненосным крейсером, но никак не броненосцем.

<sup>271</sup> Это сильное преувеличение.

<sup>272</sup> "Shinano" не успел получить авиагруппу. Но проектировался он под 42—48 самолетов. 120 машин он, возможно, мог принять при использовании в качестве авиатранспорта.

<sup>273</sup> "Sirius" никогда не совершал регулярных рейсов на Атлантике. Он вообще не был рассчитан на океанское плавание. Дело обстоит следующим образом. Английский предприниматель Джулиус Смит, горячий сторонник паровых машин, хотел быть первым судовладельцем, чей корабль пересечет Атлантический океан под

парами. Для этого он заказал специальный пароход (впоследствии "British Queen"). Однако фирма-строитель разорилась, оставив корабль недостроенным. К этому моменту заканчивалось строительство "Great Western" конструкции И. Брунеля, и не было никаких сомнений в том, что он пересечет Атлантику без помощи ветра. Не желая уступить первенство, Смит зафрахтовал едва ли не первый попавшийся пароход, загрузил его углем по фальшборт и отправил в рейс под командованием отчаянного капитана Робертса. Одновременно в рейс должен был выйти "Great Western", но на нем загорелась краска. Последствия пожара ликвидировали три дня. "Sirius" воспользовался полученной форой и пришел в Нью-Йорк на несколько часов раньше "Great Western". Впоследствии корабль работал на ирландской линии.

<sup>274</sup> Кроме того, что те и другие являются ракетными крейсерами, ничего общего между ними нет.

<sup>275</sup> В настоящее время заканчивается строительство четвертого крейсера этого класса — "Адмирал флота Лобов". Пятый — "Россия" — со строительства снят [9].

<sup>276</sup> Этот "стандартный" катер значительно уступает практически по всем характеристикам советским кораблям на подводных крыльях 1960-х гг.

<sup>277</sup> Полное название — "Raymond F. Spruans".

<sup>278</sup> Крайне неудачная лодка, построенная по более чем сомнительной идее "подводного артиллерийского крейсера". Ее оперативно-тактическое назначение непонятно.

<sup>279</sup> Это, несомненно, было грубой ошибкой.

<sup>280</sup> "Taiho" получил одно торпедное попадание, не причинившее ему существенных повреждений. Причиной гибели корабля был взрыв паров бензина, произошедший из-за неграмотных действий вахтенного офицера, руководившего аварийными работами.

<sup>281</sup> Эти подводные лодки стали очередным примером кораблей, построенных исключительно в целях экономии и не представляющих собой никакой боевой ценности уже в момент спуска на воду.

<sup>282</sup> Давать полный ход все равно не рекомендовалось, впрочем, это касалось практически всех итальянских межвоенных кораблей.

<sup>283</sup> Во всех без исключения источниках "Tsukuba" относят к броненосным крейсерам.

<sup>284</sup> Это происшествие стимулировало интерес британского флота к турбинным энергетическим установкам.

<sup>285</sup> По советской классификации — сторужевого корабль.

<sup>286</sup> Построен в США на верфи Крампа. В качестве источника пара использовал

котлы Никлосса, оказавшиеся крайне неудобными в эксплуатации. В условиях плохой ремонтной базы Порт-Артура ремонт этих котлов мог быть выполнен только номинально, вследствие чего к началу войны "Варяг" не мог дать ни 23, ни даже 20 узлов скорости, что и обусловило его использование в качестве стационара в Чемульпо. Был затоплен командой после длительного боя с японскими крейсерами [8].

<sup>287</sup> Стандартное — 35000 тонн, полное — до 42000 тонн.

<sup>288</sup> 25 узлов [17]. Разночтения связаны с тем, что котлы "Von der Tann" имели угольное отопление, соответственно, скорость зависела от качества угля и состояния команды. Все же больше 26 узлов он не давал.

<sup>289</sup> Некогда сильнейший корабль в мире, символ морской мощи Великобритании и нового поколения кораблей — броненосцев со стальным корпусом; короче — "Dreadnought" середины XIX столетия.

<sup>290</sup> "Iron Duke" имел пять двойных 343-мм башен, угольное отопление котлов и скорость 21 узел. Линкоры типа "Queen Elizabeth", к которому принадлежал "Warspite", были вооружены восьмью 381-мм орудиями в четырех башнях, отопление котлов было нефтяное, скорость составляла 24—25

узлов. Практически, они открыли собой новое поколение линейных кораблей.

<sup>291</sup> "Warspite" участвовал в Ютландском бою в составе 5 эскадры линейных кораблей адмирала Эван-Томаса.

<sup>292</sup> Будучи развитием неудачных лодок класса "K", X1 унаследовала ненадежность своих предшественников. За десять лет службы на лодке имели место два серьезных взрыва в дизельном отсеке. Что же касается возможности артиллерийского боя с эсминцем, то при десятиузловой разнице в скорости и при том, что малейшее повреждение лишало лодку возможности погрузиться, исход такого поединка выглядел по меньшей мере сомнительным.

<sup>293</sup> Вблизи острова Окинава двумястами восьмьюдесятью самолетами с американских авианосцев.

## Литература

1. Белкин С. Голубая лента Атлантики// Л.: Судостроение, 1990.
2. Боевое использование авианосцев// М.: Воениздат, 1973.
3. Боевые корабли мира//СПб: Полигон, 1996.
4. Боевые корабли мира 1991—92 гг.// М.: Анастасис, 1992. т.1

5. Дело о сдаче миноносца "Бедовый"// В кн.: Новиков-Прибой А. Цусима. М.: Андреевский флаг, 1994. т.2, с. 566—624

6. Короткин И.М. Аварии и катастрофы кораблей//Л.: Судостроение, 1977.
7. Короткин И.М. Боевые повреждения авианосцев//СПб-М., 1994 г.
8. Мельников Р. Крейсер "Варяг"
9. Павлов А.С. Военные корабли СССР и России. 1945—1995//Якутск, 1994.
10. Печуконис Н.И. Линейный корабль "Yamato"//СПб, 1994.
11. Титушкин С. Итальянские крейсера 1940—1943 гг.//СПб, 1995.
12. Шапиро Л.С. Самые быстрые корабли//Л.: Судостроение, 1981.
13. Шапиро Л.С. Сердце корабля//Л.: Судостроение, 1990.
14. Шершов А.П. История военного кораблестроения//СПб: Полигон, 1994.
15. Chant C. War Ships of 20'th Century// London: Tiger book int, 1996.
16. Hinek V., Klucna P., Sknouril E. Valecne lody [3]//Praha: Nase vojsko, 1988.
17. Jane, Fighting Ships of Word War I// London: Studio Editions, 1919 (перепринт 1995).
18. Jane, Fighting Ships of Word War II// NY.: Crescent books, 1946 (перепринт 1995).

# Указатель кораблей по странам

## Австралия

Australia (1911).....	42
Fremantle (1979).....	194
Victoria (1883).....	367
Wallaroo (1890).....	370

## Австрия

Arpad (1901).....	35
Blitz (1888).....	58
Bosna (1915).....	61
Chamaleon (1913).....	83
Custoza (1872).....	110
Erherzog Albrecht (1872).....	160
Erherzog Friedrich (1857).....	161
Erherzog Karl (1903).....	161
Flamingo (1889).....	182
Habsburg (1900).....	248
Kaiser (1862).....	279
Kaiser Franz Josef I (1911).....	279
Kaiser Max (1862).....	280
Kaiserin Elisabeth (1890).....	281
Panther (1885).....	321
Salamander (1861).....	336
Tegetthoff (1878).....	348

## Аргентина

Buenos Aires (1895).....	70
Corrientes (1896).....	104
Espora (1890).....	165
General Garibaldi (1895).....	215
Los Andes (1874).....	295
Moreno (1911).....	308

## Багамы

Society Adventurer (1991).....	343
--------------------------------	-----

## Бельгия

Artevelde (1940).....	35
Aster (1981).....	37
Cockerill (1901).....	94
Gothland (1893).....	231
Westernland (1883).....	373

## Бразилия

Araguaya (1946).....	29
Bahia (1909).....	44
Barrozo (1864).....	50
Gustavo Sampaio (1893).....	246
Javary (1875).....	276
Minas Gerais (1908).....	303
Riachuelo (1883).....	332

## Великобритания

A1 (1902).....	23	Castalia (1874).....	81
Aboukir (1900).....	23	Centurion (1732).....	83
Agincourt (1862).....	24	Centurion (1892).....	83
Alecto (1839).....	25	Charlotte Dundas (1801).....	86
Arabia (1851).....	28	Cina (1862).....	88
Ardent (1929).....	31	City of Berlin (1875).....	91
Arethusa (1932).....	31	City of Brussels (1869).....	91
Arethusa (1934).....	31	City of Glasgow (1850).....	91
Archibald Russel (1905).....	30	City of Rome (1881).....	92
Ariadne (1943).....	32	Clan Macalister (1930).....	92
Ariel (1865).....	32	Cleopatra (1877).....	93
Arizona (1879).....	33	Cleveland (1940).....	94
Ark Royal (1587).....	33	Collingwood (1882).....	95
Ark Royal (1937).....	33	Colossus (1910).....	95
Attentive (1904).....	39	Columbia (1902).....	96
Audacious (1785).....	40	Comet (1812).....	96
Audacious (1911).....	41	Comet (1944).....	96
Audacity (1941).....	41	Comus (1878).....	98
Avon (1943).....	43	Connector (1852).....	99
B1 (1904).....	44	Conqueror (1881).....	99
Bacchante (1876).....	44	Conqueror (1911).....	100
Ballarat (1920).....	46	Cormorant (1860).....	102
Balmoral Castle (1909).....	46	Cornwall (1926).....	103
Baltic (1903).....	47	Corsican (1907).....	104
Barham (1914).....	49	Cossack (1886).....	104
Batavia (1870).....	51	Courageous (1916).....	105
Batcombe (1970).....	51	Crescent (1931).....	106
Bayano (1917).....	52	Cretecable (1919).....	106
Belfast (1938).....	52	Cricket (1916).....	106
Belgic (1914).....	53	Curacoa (1917).....	108
Bellisle (1876).....	53	Curlew (1885).....	108
Bellona (1942).....	53	Cutty Sark (1869).....	110
Ben-Mu-Chree (1908).....	54	Cyclops (1871).....	111
Benbow (1885).....	54	D1 (1908).....	111
Birmingham (1913).....	56	Daffodil (1915).....	111
Black Prince (1904).....	57	Daring (1893).....	116
Blake (1889).....	57	Daring (1949).....	116
Blenheim (1919).....	58	Darino (1917).....	117
Bounty (1780).....	62	Defence (1907).....	121
Bowes (1852).....	63	Derbyshire (1935).....	124
Britannia (1840).....	66	Devastation (1871).....	127
Britannia (1890).....	66	Devonshire (1904).....	128
Britannic (1874).....	67	Devonshire (1960).....	128
Britannic (1914).....	67	Dido (1896).....	129
British Skill (1980).....	67	Dido (1939).....	129
Broadsword (1975).....	68	Dido (1961).....	130
Bullfinch (1898).....	70	Discovery (1901).....	130
C (1906).....	70	Doric (1922).....	133
Cabotia (1917).....	71	Dragonfly (1938).....	135
Caledonia (1925).....	73	Drake (1901).....	135
Californian (1901).....	73	Dreadnought (1875).....	136
Calliope (1884).....	73	Dreadnought (1906).....	136
Calliope (1914).....	74	Dreadnought (1960).....	136
Calshot Spit (1920).....	74	Duke of Wellington (1852).....	140
Campania (1893).....	75	Duncan (1932).....	140
Canada (1913).....	75	E20 (1915).....	144
Canadian (1854).....	76	Eagle (1918).....	145
Canberra (1960).....	76	Eagle (1946).....	145
Canopus (1897).....	76	Edgar (1890).....	147
Captain (1869).....	78	Edinburgh (1983).....	147
Carmania (1905).....	79	Effingham (1921).....	148
Caroline (1914).....	80	Egeria (1873).....	148
Carpathia (1902).....	80	Egypt (1871).....	148
Carthage (1931).....	80	Emerald (1920).....	152
		Empire Windrush (1930).....	152
		Empress of Britain (1905).....	152





George Washington (1908) .....	217
Gneisenau (1906) .....	228
Gneisenau (1936) .....	228
Goeben (1911) .....	229
Graf Spee (1917) .....	233
Graf Zeppelin (1938) .....	234
Graudenz (1913) .....	235
Greif (1886) .....	238
Grille (1857) .....	238
Grosser Kurfürst (1899) .....	241
Grosser Kurfürst (1913) .....	241
Hannover Express (1990) .....	251
Hansa (1872) .....	251
Havel (1891) .....	253
Helgoland (1909) .....	254
Imperator (1912) .....	266
Kaiser (1911) .....	279
Kaiser Friedrich (1898) .....	280
Kaiser Friedrich III (1896) .....	280
Kaiser Wilhelm der Grosse (1897) .....	281
Kaiserin Augusta (1892) .....	281
Karlsruhe (1912) .....	282
Kiautschou (1899) .....	284
Köln (1916) .....	286
Köln (1928) .....	286
Komet (1939) .....	287
König Wilhelm (1868) .....	287
Kormoran (1939) .....	288
Kronprinz Wilhelm (1901) .....	289
Kurfürst Friedrich Wilhelm (1891) .....	290
Nassau (1908) .....	311
Pillau (1914) .....	324
Sachsen (1877) .....	335
Seeadler (1888) .....	339
U1 (1906) .....	356
U2 (1935) .....	356
U12 (1968) .....	357
U32 (1937) .....	357
U140 (1917) .....	357
U2501 (1941) .....	358
Von der Tann (1909) .....	369
Wacht (1887) .....	370
Werra (1882) .....	373
Zieten (1876) .....	381

## Греция

Averoff (1910) .....	43
Basileus Georgios (1867) .....	50
Hydra (1889) .....	262
Nordenfält 1 (1885) .....	381

## Дания

Danmark (1864) .....	114
Dykkeren (1909) .....	144
Europa (1931) .....	170
Geiser (1892) .....	212
Gorm (1870) .....	230
Helgoland (1878) .....	254
Jakob Maersk (1991) .....	275
Niels Juel (1918) .....	316
Rolf Krake (1863) .....	333
Selandia (1911) .....	339
Tycho Brahe (1991) .....	356

## Индия

Delhi (1932) .....	121
Godavari (1980) .....	228

## Испания

Aragon (1879) .....	29
Arapiles (1864) .....	29
Baleares (1932) .....	45
Cardenal Cisneros (1897) .....	78
Cristobal Colon (1896) .....	107
Dédalo (1901) .....	120
Dedalo (1943) .....	120
Destructor (1886) .....	125
Emperador Carlos V (1895) .....	152
Espana (1912) .....	163
Extremadura (1900) .....	174
Furor (1896) .....	201
Galerna (1981) .....	207
General Concha (1883) .....	215
General Mola (1934) .....	216
Gerona (1864) .....	220
Gravina (1881) .....	235
Gravina (1931) .....	235
Guadaro (1950) .....	242
Habana (1887) .....	248
Infanta Maria Teresa (1890) .....	269
Isaac Peral (1916) .....	272
Jorge Juan (1876) .....	278
Mendez Nunez (1923) .....	301
Numancia (1863) .....	319
Pelayo (1887) .....	323
Vitoria (1865) .....	367
Zaragosa (1867) .....	380

## Италия

Affondatore (1865) .....	24
Alberto de Giussano (1930) .....	25
America (Trinacria) (1884) .....	26
Ammiraglio di Saint Bon (1897) .....	27
Andrea Doria (1913) .....	27
Aquila (1926) .....	28
Aradam (1936) .....	28
Archimede (1939) .....	30
Aretusa (1891) .....	31
Armando Diaz (1932) .....	34
Artigliere (1937) .....	35
Artiglio II (1906) .....	35
Astore (1907) .....	37
Atropo (1912) .....	39
Attilio Regolo (1940) .....	39
Audace (1915) .....	40
Audace (1971) .....	40
Augusto Riboty (1916) .....	42
Avvoltoio (1879) .....	43
Avvoltoio (1888) .....	43
Baleno (1931) .....	45
Balilla (1915) .....	45
Bambu (1955) .....	48
Barbarigo (1917) .....	49
Barbarigo (1938) .....	49
Basento (1970) .....	50
Basilicata (1914) .....	51
Benedetto Brin (1901) .....	54
Bengasi (1904) .....	54
Beta (1916) .....	56
Bettino Ricasoli (1926) .....	56
Bombarda (1942) .....	59

Bombardiere (1942) .....	60
Borea (1902) .....	61
Borea (1927) .....	61
Brin (1938) .....	66
Brindisi (1912) .....	66
Bronte (1904) .....	68
Bronzo (1941) .....	68
Caio Duilio (1962) .....	71
Caio Mario (1941) .....	72
Calatafimi (1923) .....	72
Calliope (1906) .....	74
Campania (1914) .....	75
Candiolo (1918) .....	76
Caorle (1957) .....	77
Carabinieri (1967) .....	78
Carlo Alberto (1896) .....	79
Carlo Bergamini (1960) .....	79
Castelfidardo (1863) .....	81
CB12 (1943) .....	82
Centauro (1954) .....	82
Cigno (1955) .....	90
Citta di Catania (1910) .....	91
Coatit (1899) .....	94
Confienza (1889) .....	98
Confienza (1920) .....	99
Conte Biancamano (1925) .....	100
Conte di Cavour (1911) .....	100
Conte di Savoja (1931) .....	101
Conte Grande (1927) .....	101
Conte Verde (1867) .....	101
Conte Verde (1922) .....	102
Corallo (1936) .....	102
Cristoforo Colombo (1875) .....	107
Cristoforo Colombo (1892) .....	107
Curtatone (1888) .....	109
Daga (1943) .....	112
Dagabur (1936) .....	112
Daino (1945) .....	112
Dalmazia (1922) .....	113
Danaide (1942) .....	113
Dandolo (1937) .....	113
Dante Alighieri (1910) .....	114
Dardo (1964) .....	116
Delfino (1892) .....	121
Delfino (1930) .....	121
Des Geneys (1827) .....	124
Diana (1940) .....	128
Diaspro (1936) .....	129
Dogali (1885) .....	131
Domenico Millelire (1927) .....	132
Dagone (1943) .....	135
Dromia (1957) .....	137
Duca di Genova (1860) .....	138
Duilio (1876) .....	139
Duilio (1913) .....	139
Duilio (1916) .....	140
Durbo (1938) .....	144
Edera (1955) .....	147
Elba (1893) .....	149
Emanuele Filiberto (1897) .....	150
Emanuele Filiberto Duca d'Aosta (1935) .....	150
Emanuele Pessagno (1929) .....	150
Emanuele Russo (1922) .....	151
Enrico Dandolo (1878) .....	155
Enrico Tazzoli (1935) .....	155
Enrico Tazzoli (1942) .....	155
Enrico Toti (1928) .....	155
Enrico Toti (1967) .....	156
Erato (1883) .....	157
Eritrea (1936) .....	159
Ermano Carlotto (1918) .....	160





Entemedor (1944)	156
Enterprise (1874)	156
Enterprise (1936)	156
Enterprise (1960)	157
Erie (1936)	159
Essex (1799)	165
Essex (1942)	165
F4 (1912)	175
Farragut (1898)	176
Fenian Ram (1881)	177
Florida (1864)	184
Florida (1901)	184
Flying Cloud (1851)	184
Forrestal (1954)	188
Frank Cable (1978)	192
Fulton (1940)	200
Galena (1862)	206
Galveston (1945)	208
Gambier Bay (1943)	209
Gatling (1943)	212
General John Pope (1943)	215
General Pike (1813)	216
George Washington (1959)	217
George Washington (1989)	217
George Washington Carver (1965)	218
George Washington Parke Custis (1855)	218
Georgia (1904)	219
Georgia (1982)	219
Gillis (1919)	220
Grayback (1957)	236
Grayling (1909)	236
Great Republic (1853)	237
Grouper (1941)	241
Guam (1943)	243
Guerriere (1865)	243
Gwin (1917)	246
H4 (1918)	247
Hancock (1776)	250
Harriet Lane (1857)	252
Hartford (1858)	252
Hatteras (1861)	253
Holland No 1 (1878)	258
Holland VI (1897)	259
Housatonic (1861)	260
Humboldt (1850)	261
Hunley (1961)	261
Idaho (1864)	265
Idaho (1917)	265
Independence (1814)	267
Independence (1942)	267
Indiana (1941)	268
Indianapolis (1931)	269
Indianola (1862)	269
Intelligent Whale (1862)	270
Iosco (1863)	271
Iowa (1942)	271
Iwo Jima (1960)	273
Jason (1940)	275
Kalamazoo (1863)	282
Katahdin (1893)	283
Kearsarge (1861)	283
Keokuk (1862)	283
L3 (1915)	290
Lafayette (1858)	291
Lexington (1860)	293
Lexington (1925)	293
Maine (1889)	297
Memphis (1924)	301
Michigan (1906)	302
Minnehaha (1900)	304
Minnehaha (1917)	304

Mississippi (1841)	305
Mississippi (1976)	305
Monadnock (1864)	306
Monitor (1862)	307
Monterey (1891)	307
Mount Whitney (1970)	309
N1 (1916)	309
Nautilus (1800)	312
Nautilus (1930)	312
Nautilus (1954)	312
Nevada (1914)	315
New Ironsides (1862)	315
New York (1891)	315
New York (1912)	316
Newark (1890)	316
North Carolina (1940)	318
Ohio (1976)	320
Olympia (1892)	320
Oregon (1893)	320
Passaic (1862)	322
Pawnee (1859)	322
Powhatan (1850)	326
Quaker City (1854)	327
Roanoke (1855)	332
San Francisco (1979)	336
San Jacinto (1850)	337
Savannah (1818)	337
Savannah (1959)	338
Sciota (1861)	338
Skipjack (1958)	342
Spruance (1973)	344
Stiletto (1886)	345
Texas (1892)	350
Thomas K. Lawson (1902)	351
Trenton (1876)	352
Tuttle (1776)	355
Vanderbilt (1857)	360
Vesuvius (1888)	364
Walrus (1914)	371
Washington (1847)	372
Washington (1940)	373
Whidbey Island (1983)	374
Wilmington (1895)	374
Winnebago (1863)	375
Winnepec (1864)	375
Worden (1962)	376
X1 (1954)	376

## Тайвань

Ever Globe (1984)	172
Hai Lung (1986)	248

## Турция

Assari Tewfik (1868)	37
Feth-I-Bulend (1870)	179
Fuad (1864)	197
Gemlik (1959)	213
Lutfi Djellil (1868)	296
Messudieh (1874)	302

## Чили

Almirante Cochrane (1874)	25
Capitan Prat (1890)	77
Esmeralda (1883)	162
Esmeralda (1894)	162
Esmeralda (1951)	162

## Франция

Armide (1867)	34
Balny (1886)	46
Bearn (1920)	52
Bombe (1885)	60
Boudeuse (1763)	62
Bourrasque (1925)	63
Bouvet (1863)	63
Bretagne (1855)	65
Bretagne (1913)	65
Caimen (1885)	71
Canada (1866)	75
Cecille (1888)	82
Charlemagne (1895)	84
Charles (1776)	84
Charles Martel (1883)	85
Chateaufort (1898)	86
Circé (1860)	90
Clémenceau (1943)	92
Clémenceau (1957)	93
Colbert (1875)	95
Comète (1884)	97
Commandant de Rose (1918)	97
Commandant Teste (1929)	97
Conde (1902)	98
Cosmao (1889)	104
Courbet (1882)	105
Couronne (1861)	105
Danton (1909)	115
Daphne (1959)	115
D'Assas (1896)	117
Dauphin Royale (1658)	117
Davout (1889)	118
De Grasse (1946)	119
Deepstar 4000 (1965)	120
D'Entrecasteaux (1896)	123
D'Estienne d'Orves (1973)	125
Dévastation (1879)	127
Diligente (1803)	130
Dixmude (1940)	131
Doudart de la Grée (1961)	134
Dubourdieu (1884)	138
Duguay-Trouin (1923)	138
Duguay-Trouin (1973)	139
Duguesclin (1883)	139
Dunkerque (1935)	141
Dunois (1897)	141
Dupetit-Thouars (1874)	142
Dupleix (1930)	142
Dupleix (1975)	142
Dupuy de Lôme (1890)	143
Dupuy de Lôme (1915)	143
Duquesne (1876)	143
Duquesne (1966)	143
Durandal (1899)	144
Edgard Quinet (1907)	147
Eridan (1928)	158
Eridan (1979)	158
Espadon (1901)	163
Espadon (1926)	163
Étendard (1868)	166
Euler (1912)	168
Eurydice (1927)	168
Explorateur Grandier (1924)	173
Fabert (1874)	175
Farfadet (1901)	176
Flandre (1864)	182
Flandre (1914)	182
Forban (1895)	186
Forbin (1888)	186
Forfait (1879)	187

Formidable (1885) .....	188
Foudre (1895) .....	189
Foudroyante (1855) .....	189
Framée (1899) .....	190
France (1910) .....	190
France (1961) .....	190
Friant (1893) .....	194
Fulminant (1877) .....	198
Fulton (1803) .....	199
Fulton (1887) .....	199
Fulton (1919) .....	199
Furieux (1883) .....	200
Fusée (1884) .....	201
Galathée (1925) .....	206
Gallia (1913) .....	208
Georges Leygues (1976) .....	218
Georges Philippart (1930) .....	218
Gloire (1859) .....	227
Gloire (1900) .....	227
Gloire (1935) .....	227
Goubert I (1887) .....	232
Goubert II (1889) .....	232
Grondeur (1892) .....	240
Guichen (1898) .....	244
Gustave Zédé (1893) .....	245
Gustave Zédé (1913) .....	245
Gustave Zédé (1934) .....	246
Gymnôte (1888) .....	246
Henry IV (1899) .....	255
Henri Poincaré (1929) .....	255
Hoche (1886) .....	258
Jauréguiberry (1893) .....	276
Jeanne D'Arc (1899) .....	277
Jeanne D'Arc (1961) .....	277
Jurien de la Gravière (1899) .....	278
La Champagne (1885) .....	291
Lafayette (1914) .....	291
Magenta (1861) .....	297
Masséna (1885) .....	300
Sfax (1884) .....	340
Surcouf (1929) .....	346
Tage (1886) .....	347
Vauban (1882) .....	363
Washington (1847) .....	372

## Швеция

Britannia (1929) .....	67
Carl XIV Johan (1824) .....	79
Dristigheten (1900) .....	136
Drottning Victoria (1917) .....	137
Frans Suell (1991) .....	193
Front Driver (1991) .....	196
Fylgia (1905) .....	203
Göta (1891) .....	231
Göta Lejon (1945) .....	231
Göteborg (1935) .....	231
Gotland (1933) .....	232
Hajen (1904) .....	249
Helena (1990) .....	254
Hvalen (1909) .....	262
Landsort (1991) .....	292
Spica (1966) .....	344

## Южная Корея

Halla No 2 (1991) .....	249
Hyundai Admiral (1992) .....	263

## Япония

Akagi (1925) .....	24
Aoba (1926) .....	27
Asagumo (1966) .....	36
Asahi (1898) .....	36
Asama (1898) .....	36
Asashino (1936) .....	36
C1 (1943) .....	71
Chidori (1933) .....	88
Chikugo (1970) .....	88
Chishima (1890) .....	89
Chitose (1936) .....	89
Chioda (1890) .....	89
Ferry Lavender (1991) .....	179
Fuji (1896) .....	198
Furutaka (1925) .....	201
Fuso (1877) .....	202

Fuso (1914) .....	202
Fuso Maru (1908) .....	202
Fuyutsuki (1944) .....	203
Hachijo (1940) .....	248
Hakuryu Maru (1991) .....	249
Hamakaze (1940) .....	249
Hamayuki (1983) .....	250
Haruna (1912) .....	252
Haruna (1972) .....	253
Hiei (1877) .....	257
Hosho (1921) .....	259
I7 (1935) .....	263
I21 (1919) .....	263
I201 (1944) .....	263
I351 (1944) .....	264
I400 (1944) .....	264
Ibuki (1907) .....	264
Ise (1916) .....	272
Ishikari (1990) .....	272
Kasuga (1902) .....	282
KDD Ocean Link (1991) .....	283
Maya (1930) .....	300
Mikasa (1900) .....	303
Mogami (1934) .....	306
Nagara (1921) .....	310
Nagato (1919) .....	310
Naniwa (1885) .....	311
Nisshin (1869) .....	317
Ryujo (1931) .....	335
Shihano (1944) .....	342
Taiho (1943) .....	347
Takao (1888) .....	348
Tsukuba (1905) .....	354
Tsikushi (1880) .....	355
Tsushima (1902) .....	355
Unebi (1886) .....	359
Yakumo (1899) .....	378
Yamato (1885) .....	378
Yamato (1940) .....	378
Yoshino (1892) .....	380
Zuikaku (1939) .....	381